



Presentación mundial del nuevo Avensis

- Nuevo diseño atlético, potente y aerodinámico
- Más potencia y más par, menos emisiones de CO₂
- Comportamiento dinámico con un confort de conducción superior
- Auténtica calidad superior, y mayor seguridad
- Niveles de equipamiento avanzados



Diseñado, planificado y fabricado en Europa, el nuevo Avensis hace su debut mundial en el Salón del Automóvil de París. Aprovechando el éxito de los dos modelos anteriores, la tercera generación del buque insignia europeo de Toyota, aporta un nuevo nivel de calidad superior, un mayor comportamiento dinámico y un confort más refinado.

Como explica el Ingeniero Jefe del nuevo Avensis, Takashi Yamamoto: “Desde el principio, hemos puesto un marcado acento europeo al proyecto. Se invitó a un total de 35 ingenieros de Toyota Motor Europe a Japón para que sumaran sus fuerzas a las del equipo de desarrollo de Toyota Motor Corporation. Cuando el equipo del proyecto volvió a Europa, estos ingenieros desempeñaron un papel

clave en el intercambio de conocimientos entre los dos equipos de desarrollo. Creo que ésta es una de las principales razones por las que hoy, mirando atrás, podemos presumir de un proceso de desarrollo de gran eficiencia y estar orgullosos de nuestro logro, que, en mi opinión, es la vanguardia del segmento D”.

El nuevo Avensis contribuirá asimismo a reducir el promedio de emisiones de CO₂ de la flota de Toyota hasta 140 g/km en 2009. A este modelo se le aplica la nueva filosofía “Toyota Optimal Drive”, mediante una nueva y potente gama de motores de gasolina, motores diesel mejorados y nuevas transmisiones avanzadas, que ofrecen a los clientes menos emisiones sin renunciar a la potencia y al placer de conducir.



Nuevo diseño atlético, potente y aerodinámico

- Potente diseño exterior
- Mayor espacio interior y confort
- Diseñado en el Centro de desarrollo de diseño europeo de Toyota (ED²)

Diseñado por el ED², el estudio de diseño avanzado de Toyota en el sur de Francia, el nuevo Avensis transmite potencia, sin necesidad de requerir mayor volumen.

Los diseñadores e ingenieros de automoción del siglo XXI deben dar solución a unos retos sin precedentes. Los clientes desean modelos con motores más potentes, pero con emisiones más reducidas y con un menor consumo de combustible. Quieren disponer de más espacio interior, con carrocerías más compactas.

Por todo esto, el mayor desafío actual es resolver la paradoja de crear un vehículo respetuoso con el medio ambiente que ofrezca al mismo tiempo potencia y placer de conducción, sin renunciar al confort ni a la seguridad.

Para afrontar todos estos retos, Toyota ha desarrollado su exclusivo lenguaje de diseño –Vibrant Clarity, que se basa en lo que conocemos como el factor J. Este concepto hace referencia a aspectos de la originalidad y la calidad japonesas, que son avanzados, ingeniosos y enérgicos. Una de las maneras en que esto se manifiesta es en la aplicación de nuevas ideas integradas en armonía con elementos contradictorios. Es también la clave de la respuesta a una eterna paradoja: cómo crear vehículos que sean enérgicos y dinámicos –Vibrant–, y al mismo tiempo racionales e innovadores –Clarity.



La aplicación del factor J ha hecho posible resolver los tres retos principales del diseño del nuevo Avensis:

- Proyectar potencia sin ser un coche voluminoso
- Ofrecer una conducción dinámica, y al mismo tiempo un confort líder en su categoría
- Presentar unas emisiones reducidas, y aún así un rendimiento extraordinario

El nuevo Avensis estará disponible en dos tipos de carrocerías diferentes: sedán y Cross Sport. Ambos han sido diseñados en paralelo. El Avensis Cross Sport ha sido diseñado específicamente como tal con las mismas líneas elegantes y fluidas del sedán.

Su imagen es atlética y elegante. El capó ha sido rebajado en altura, el delgado pilar delantero se inclina hacia delante y el pilar trasero de la puerta está inclinado hacia atrás para dar lugar a una silueta fluida y aerodinámica. La excelente aerodinámica proporciona un coeficiente de resistencia (Cd) de sólo 0,28 para la carrocería del sedán y 0,29 para la del Cross Sport, lo que ha ayudado a reducir los niveles de emisiones de CO₂.

El Avensis es sólo 50 mm más largo que la generación anterior, de forma que la longitud del sedán y el Cross Sport queda en 4.695 mm y 4.765 mm, respectivamente. Ambas versiones tienen la misma batalla de 2.700 mm, y mantienen asimismo la altura de sus predecesores, de 1.480 mm. Gracias a la nueva plataforma, la banda de rodadura se ha incrementado entre 30 mm y 45 mm, mientras que la anchura del vehículo ha aumentado en 50 mm, hasta los 1.810 mm.

Desplazar los neumáticos hacia los bordes exteriores de la plataforma del vehículo ha conseguido una presencia más sólida y potente, sin añadir peso ni volumen innecesarios. Este es uno de los ejemplos en los que la filosofía de diseño del factor J de Toyota, que busca armonizar elementos en conflicto, ha ayudado a crear un nuevo vehículo de referencia en el segmento D.

La tercera generación del Avensis es también más espaciosa por dentro que el modelo anterior. A pesar de que la altura total es la misma que la del modelo actual, la ya generosa altura interior del techo se ha incrementado ligeramente. La zona de carga del Cross Sport es sumamente flexible, con características de gran utilidad, como los raíles de carga que permiten dividir y asegurar cargas separadas.



La flexibilidad de los asientos traseros inteligentes plegables permite abatirlos con un solo toque para liberar más espacio tanto en el Cross Sport como en el sedán.

El nuevo diseño del panel de instrumentos maximiza la amplitud del interior, y enfatiza el carácter espacioso del vehículo. En la versión Cross Sport, la sensación de espacio se puede potenciar aún más con el techo panorámico, que crea una conexión perfecta con el entorno exterior.

Los materiales interiores destilan prestigio y dinamismo. Disponibles en negro o en una combinación de gris y beige, el material del salpicadero tiene una calidad granulada de textura suave. La consola central viene en varios diseños

distintos en función del acabado, bien en pintura negra metalizada o en acabado titanio. En las versiones superiores, la consola central del nuevo Avensis incorpora un cálido acabado gráfico, inspirado en Takesumi (carbón procedente del bambú).

El cuadro de mandos tiene un aspecto de gran calidad de lujo, con las esferas del velocímetro y el tacómetro nítidamente iluminadas, envueltas en anillos cromados. Los indicadores Optitron garantizan una clara legibilidad independientemente de las condiciones de luz, y ayudan a mantener la visión a larga distancia justo después de consultar los parámetros.



Más potencia y más par, menos emisiones de CO₂

- Adopción de la filosofía “Toyota Optimal Drive” en los motores
- Nueva tecnología de gasolina Valvematic que reduce el CO₂ del 10 al 26 %
- Motores diesel D-4D mejorados con un nivel de CO₂ hasta un 10 % inferior, adaptado a Euro V
- Nueva transmisión Multidrive S en la versión de gasolina y automática secuencial en el diesel

Se ha aplicado la nueva filosofía “Toyota Optimal Drive” a la gama de motores del nuevo Avensis, con especial atención a minimizar el impacto sobre el medio ambiente y, al mismo tiempo, maximizar el placer de la conducción, gracias al aumento de la potencia y el par. Uno de los mejores ejemplos de esta filosofía es la nueva gama de motores de gasolina Valvematic, que tienen entre un 10 y un

26 % menos de emisiones, en función de la motorización, y en cambio una potencia entre un 3 y un 20 % superior. La nueva tecnología Valvematic de Toyota ayuda a mejorar el ahorro de combustible, la potencia, el par y la respuesta del motor, y reduce el nivel de emisiones de CO₂ controlando simultáneamente el reglaje y la carrera de la válvula.

El nuevo Valvematic de 1,6 litros cuenta con una nueva transmisión manual de seis velocidades, que aporta una gran mejora en la sensibilidad del cambio. La potencia del 1.6 Valvematic se ha incrementado en un 20 % con respecto al anterior 1.6 VVT-i; hasta 132 CV DIN, con un par máximo de 10 Nm más, hasta los 160 Nm a 4.400 rpm. El nivel de emisiones de CO₂ disminuye un 12 %, hasta los 152 g/km* (en el modelo sedán).

El nuevo Valvematic de 1,8 litros permite escoger entre una nueva transmisión manual de seis velocidades o una nueva transmisión Multidrive S, la más moderna tecnología de transmisión variable continua de Toyota. La

potencia del 1,8 Valvematic se ha incrementado en un 14 % con respecto al anterior 1,8 VVT-i; hasta 147 CV DIN, con un par máximo de 10 Nm más, hasta los 180 Nm a 4.000 rpm. El nivel de emisiones de CO₂ se ha reducido en un 10 %, hasta los 154 g/km*, en la versión de transmisión manual, y en un 16 %, hasta los 157 g/km*, en combinación con la transmisión Multidrive S (en el modelo sedán).

La introducción de la transmisión Multidrive S de Toyota es uno de los principales desarrollos en el segmento D. La transmisión Multidrive S ofrece un cambio increíblemente suave, y optimiza automáticamente el par y el consumo de combustible, aplicando siempre la velocidad óptima del motor. Al apretar un poco más el motor, la transmisión empieza a comportarse como una transmisión automática de siete velocidades. De esta forma, se elimina el ligero silbido que producía anteriormente la transmisión variable continua. Para una conducción más deportiva, basta con que el conductor cambie al modo Sport. Este modo

* Los valores de CO₂ están sujetos a la homologación final



selecciona un factor de marcha con mayor respuesta y que saque el máximo partido de la potencia “leyendo” el comportamiento del conductor. Para una sensación de conducción aún más activa, la transmisión incorpora un modo secuencial de siete velocidades. La selección de marcha se realiza mediante la palanca de cambio de marchas o bien, exclusivamente para el 2.0 Valvematic, por medio de las levas detrás del volante.

La gama diesel del nuevo Avensis supone otro ejemplo de la filosofía “Toyota Optimal Drive”. Los dos potentes y refinados motores diesel de la nueva generación del Avensis han sido rediseñados para desarrollar más par a baja velocidad, lo que da lugar a menos emisiones, y ahora todos cumplen la normativa Euro V. Los motores D-4D han sido mejorados con unos nuevos piezoinyectores y una mayor presión del common-rail, a 2.000 bares. Esta nueva tecnología de motores diesel presenta una reducción del nivel de CO₂ de entre el 1 y el 10 %, en función del motor que se compare con el modelo anterior.

El motor de 2,0 litros D-4D desarrolla potencia por medio de una transmisión manual de seis velocidades con una “sensibilidad de cambio” refinada. Genera 126 CV DIN de potencia y 300 Nm de par entre las 1.800 y las 2.400 rpm.

Las emisiones se reducen en un 7%, hasta los 134 g/km*, gracias al Convertidor catalítico de oxidación (CCo) (en el modelo sedán).

El motor de 2,2 litros D-4D 150 plantea una propuesta que equilibra la potencia y el ahorro. La potencia es de 150 CV DIN, mientras que el par se ha incrementado en este motor en casi un 10 %, hasta los 340 Nm entre 2.000 y 2.800 rpm. Por otra parte, su amplia gama de par permite disponer del par máximo en la mayoría de condiciones de conducción, sin necesidad de cambiar frecuentemente de marcha.

Por primera vez en un turismo diesel Toyota, se ofrece una nueva transmisión automática secuencial de seis velocidades asociada al motor 2.2 D-4D 150, que proporciona una rápida respuesta de cambio al tiempo que mantiene un impresionante nivel de confort, eliminando las sacudidas bruscas al cambiar de marcha. Cuenta con un modo Sport que prevé de forma inteligente el comportamiento del conductor y ajusta en consecuencia el patrón de cambio de marchas. Esta nueva transmisión automática ofrece el placer de un modo manual secuencial. Pasando al modo M-gate, el conductor puede cambiar de marcha utilizando el cambio secuencial de la palanca de cambio

* Los valores de CO₂ están sujetos a la homologación final



o bien mediante los mandos a los lados del volante. Esta versión del motor está equipada con una tecnología de control de emisiones exclusiva de Toyota, denominada Toyota D-CAT, que presenta un nivel de emisiones de CO₂ por debajo de 180 g/km*. La tecnología D-CAT de Toyota reduce al mismo tiempo las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) y de partículas. Esta tecnología no requiere mantenimiento, y no precisa la sustitución de ningún componente.

El D-4D 150 también estará disponible con una transmisión manual de seis velocidades; esta combinación incorpora un DPF de serie, que reduce las emisiones en un 6 %, hasta los 147 g/km* (en el modelo sedán).

Todos los modelos del Avensis cuentan con indicadores de conducción para ayudarle a conducir con mayor eficiencia. El ordenador de a bordo incorpora un indicador de conducción ECO en las versiones con transmisión automática de seis velocidades y con transmisión Multidrive S. Dicho indicador ECO sirve para que el conductor sepa lo eficiente que es su comportamiento al volante. En las versiones manuales, el nuevo Avensis incorpora un indicador de Cambio de marchas, que señala al conductor cuál es el mejor momento para subir o bajar la marcha.

* Los valores de CO₂ están sujetos a la homologación final



Comportamiento dinámico con un confort de conducción superior

- Nueva plataforma
- Suspensión delantera y trasera rediseñada

El nuevo Avensis ha sido diseñado para proporcionar el máximo placer de conducción ofreciendo un gran confort de marcha y una conducción más dinámica.

Gracias a una nueva plataforma, se ha alcanzado un excelente equilibrio entre estabilidad a gran velocidad y agilidad a baja velocidad. Para mejorar el rendimiento de la conducción, se ha rediseñado tanto la suspensión delantera McPherson como la suspensión trasera de doble triángulo, y se han introducido mejoras en cuanto a la rigidez a la torsión y al balanceo. Las especificaciones del

amortiguador delantero y de la dirección de fuerza lateral trasera también se han mejorado.

Las nuevas ruedas de gran diámetro y los neumáticos con amplia banda de rodadura permiten mejorar la estabilidad y el comportamiento dinámico. Un nuevo diseño con la parte inferior del chasis plana optimiza la estabilidad a gran velocidad, reduce el ruido y contribuye a un mayor ahorro de combustible, al mejorar las características aerodinámicas.

Estas importantes modificaciones van dirigidas a conseguir la combinación óptima de confort de marcha tranquilo y relajado y rendimiento dinámico al tiempo que estable.



Una calidad realmente superior, y un nivel de seguridad aún mayor

- Niveles de seguridad aún mayores, diseñados para obtener la puntuación de 5 estrellas de Euro NCAP
- Nivel de ruido, vibración y aspereza (NVH) cercano al segmento D de lujo
- Niveles de calidad de referencia en el segmento D

En 2003, el anterior modelo del Avensis fue el primer vehículo en conseguir la calificación de 5 estrellas en protección a ocupantes adultos según la nueva y más severa normativa de pruebas Euro NCAP, en vigor en ese momento. El nuevo Avensis llevará aún más lejos este logro, con el propósito de alcanzar las 5 estrellas según la calificación Euro NCAP prevista para 2009, todavía más estricta.

Los niveles de seguridad activa y pasiva del nuevo Avensis alcanzan una cota superior, gracias a las nuevas prestaciones de seguridad de alta tecnología.

En la fase de desarrollo inicial del nuevo Avensis, uno de los principales requisitos era volver a presentar un vehículo con un nivel de seguridad avanzado. El nuevo Avensis está equipado

con siete airbags*, incluido un airbag de rodilla del conductor, airbags delanteros para el conductor y el pasajero, dos airbags laterales delanteros y dos airbags laterales de cortina, delante y detrás. Se han introducido reposacabezas activos en los asientos delanteros para reducir las lesiones por latigazo cervical en las colisiones posteriores, y el Sistema de intrusión mínima en cabina (MICS, Minimal Intrusion Cabin System) ha sido mejorado para absorber y distribuir mejor la fuerza del impacto, a fin de proteger a los ocupantes.

También se ha adoptado el Control de estabilidad del vehículo con asistencia a la dirección eléctrica (VSC+). Este sistema dinámico de conducción incrementa la protección que suele ofrecer el VSC ante maniobras repentinas o sobre superficies deslizantes, añadiendo una compensación asistida a la dirección eléctrica que contrarresta el movimiento de derrape en caso de subviraje o sobreviraje del vehículo ante una emergencia. En la práctica, esto significa que, en una situación extrema, el conductor puede notar un cierto movimiento de reacción en el volante en una dirección determinada, para compensar el subviraje o sobreviraje, y así puede completar el ajuste realizado por el propio VSC.

* La metodología de recuento de airbags se basa en contar un airbag por cada parte del cuerpo protegida y por eje de protección



A los faros delanteros bi-xenon con Descarga de alta intensidad (HID, High-Intensity Discharge), se añade el Sistema de luces delanteras adaptable (AFS, Adaptive Front-light System). Midiendo la velocidad del vehículo y la rotación del volante, predice qué área frente al vehículo tiene que iluminar y ajusta los faros delanteros en consecuencia, por ejemplo cuando el coche gira hacia una zona más oscura. En caso de llevar mucha carga en la parte trasera del vehículo, para compensar, baja automáticamente el ángulo del haz de luz antes de ponerse en marcha. Mientras conduce, se podrá beneficiar del nivelado de faros automático, ya que compensa los picos de frenado y aceleración ajustando el ángulo de los faros.

El nuevo Avensis lleva de serie luces de freno activas, que se han introducido con la intención de evitar colisiones posteriores, ya que activa automáticamente unas luces de freno intermitentes en caso de frenado de emergencia.

También se ofrece como opción un nuevo sistema de Seguridad precolisión (PCS, Pre-Crash Safety), exclusivamente para el motor 2.2 D-4D con transmisión automática secuencial de seis velocidades, para predecir posibles colisiones y tomar medidas para reducir los daños en caso de impacto. El sistema manda un aviso al conductor si se detecta algún peligro. Si se detecta un choque inevitable, se activan automáticamente los pretensores de los cinturones de seguridad y se aplica una fuerza de frenado total para mitigar los efectos del choque.

El Control de crucero adaptable (ACC, Adaptive Cruise Control) funciona en conjunción con el sistema de Seguridad precolisión (PCS), ya que emplea la misma tecnología avanzada. El ACC permite al vehículo mantener una distancia predefinida con respecto al vehículo que lo precede, aunque la velocidad de éste último varíe. Cuando el camino por delante está libre, el ACC vuelve automáticamente a la velocidad de crucero indicada inicialmente.

Para completar la lista de nuevas prestaciones de seguridad avanzadas disponibles para el nuevo Avensis, el sistema de Seguridad precolisión (PCS, Pre-Crash Safety) incorpora el Aviso de salida de carril (LDW, Lane Departure Warning) y la Asistencia de mantenimiento de carril (LKA, Lane Keeping Assist). Estos sistemas ayudan a evitar cambios de carril involuntarios, emitiendo una advertencia sonora y aplicando una fuerza correctora sobre el volante para mantener el vehículo en el carril.

El nuevo Avensis ha reducido considerablemente el nivel de ruido, vibración y aspereza (NVH, Noise, Vibration and Harshness), y el ligero material de aislamiento avanzado de Toyota ha contribuido a atenuar el ruido en el interior en nada menos que 5 dB. El nuevo modelo es uno de los vehículos más silenciosos del segmento D, y se acerca al nivel del segmento D de lujo. Además de un chasis de diseño rígido y una aerodinámica de vanguardia, para conseguirlo se ha optimizado meticulosamente la ubicación de los materiales, sin añadir peso innecesario con un uso excesivo del aislamiento.

Todo ello ayuda a mantener un peso razonable del vehículo, y por consiguiente a reducir el nivel de emisiones de CO₂.

El Avensis disfruta de una excelente e inigualable reputación de calidad, durabilidad y fiabilidad (QDR, Quality, Durability and Reliability). Ha obtenido elevadas puntuaciones en varias encuestas de satisfacción de clientes independientes, como la de JD Power. Asimismo, ha recibido numerosos galardones de revistas del motor y organizaciones automovilísticas, como el de Mejor del segmento de la ADAC, el principal club del automóvil de Europa.

El nuevo Avensis, como modelo de referencia en Europa, se seguirá fabricando en la planta británica de Toyota Motor Manufacturing UK en Burnaston, cuyo control de calidad integrado se basa en el mundialmente famoso sistema de producción TPS (Toyota Production System). La planta de Toyota Motor Manufacturing UK en Deeside suministrará los motores 1.6 y 1.8 Valvematic, mientras que la fábrica polaca de Toyota Motor Industries Poland (TMIP) proveerá los motores 2.0 y 2.2 D-4D. La planta de Toyota Motor Manufacturing Poland (TMMP) fabricará la nueva transmisión manual de seis velocidades para la planta de TMUK.



Niveles de equipamiento avanzados

- Estrategia de 3 acabados y opciones para diferenciar los niveles de equipamiento
- Innovadoras prestaciones de alta tecnología

Teniendo en mente lo que Takashi Yamamoto llama la “vanguardia del segmento D”, el nivel de tecnología avanzada disponible en los tres niveles de equipamiento de la tercera generación del Avensis refleja plenamente esa posición de vanguardia.

El acabado base presenta una impresionante oferta de equipamiento. El climatizador automático bizona viene de serie, e incorpora controles de temperatura independientes para el lado izquierdo y el derecho, lo que permite regular la temperatura de forma distinta para el conductor y para el pasajero delantero.

El volante y la palanca de cambio de marchas de cuero añaden un toque de calidad. En el exterior, cuenta con llantas

de aleación de 16 pulgadas, faros antiniebla delanteros y sensores para encender automáticamente los faros delanteros cuando se atenúa la luz ambiental, y los limpiaparabrisas con las primeras gotas de lluvia. Además incorpora Cruise Control con limitador de velocidad* y Bluetooth.

El centro de la fila trasera de asientos está comunicado con el maletero, para poder colocar objetos largos, como esquís, mientras que la versión Cross Sport incorpora como opción unos raíles para espacio adicional de carga, y ganchos para asegurar los bultos.

También está disponible el sistema de navegación con pantalla táctil (6,5”) y mapas completos con Bluetooth integrado y reconocimiento de voz en castellano. Los retrovisores exteriores eléctricos plegables y el retrovisor interior electrocromático (con regulación automática) son otras opciones de este modelo.

* Disponible según motores.



Unos gráficos exclusivos inspirados en Takesumi adornan la consola central del acabado Medium. La luna trasera del sedán cuenta con protección solar, mientras que la versión Cross Sport está equipada con un cristal trasero tintado. Ofrece el sistema de Entrada y arranque inteligentes y botón de arranque, que detecta la presencia de una "llave" electrónica en un radio de alrededor de un metro desde el vehículo. La puerta se abre gracias a un sensor táctil situado en la parte posterior del tirador de la puerta del conductor, y para poner el vehículo en marcha se puede pulsar el botón de arranque en el panel de instrumentos. Para cerrar el coche con llave, basta con deslizar el dedo por encima del sensor táctil perfectamente integrado en la parte superior del tirador de la puerta. Lleva además llantas de aleación de 17 pulgadas de serie.

El acabado Medium ofrece también como opción un sistema de navegación con pantalla táctil (7") y mapas completos con pack Multimedia, que incluye conectividad Bluetooth para teléfonos móviles y reproductores de audio, un sistema de sonido superior con 11 altavoces, un servidor de música con disco duro de 10 GB y una cámara trasera para aparcamiento.

Los faros delanteros bi-xenon con Descarga de alta intensidad (HID, High-Intensity Discharge) y Sistema de luces delanteras adaptable (AFS, Adaptive Front-light System), el

techo panorámico del Cross Sport y los sensores traseros de aparcamiento son otras características opcionales. El acabado High incorpora asientos de cuero con regulación eléctrica y sistema de calefacción (delanteros frontales), y regulación eléctrica de la columna de dirección (en altura y profundidad) con memoria, tanto para la posición de los asientos como para la columna de dirección.

Por fuera, unas impresionantes llantas de aleación de 18 pulgadas opcionales acentúan el perfil lateral fluido del acabado High. También vienen de serie los faros delanteros bi-xenon con Descarga de alta intensidad (HID, High-Intensity Discharge) y Sistema de luces delanteras adaptable (AFS, Adaptive Front-light System), los sensores traseros de aparcamiento, protección solar en la luna y en las ventanillas traseras para el sedán y techo panorámico y cristal tintado para el Cross Sport. Las opciones restantes del acabado superior del buque insignia de Toyota son el sistema de navegación con pantalla táctil (7") y mapas completos y pack Multimedia, y en exclusiva para la transmisión automática secuencial de seis velocidades del D-4D de 2,2 litros, el sistema de Seguridad precolisión (PSC), el Control de crucero adaptable (ACC) y los sistemas de Aviso de salida de carril (LDW) y Asistencia de mantenimiento de carril (LKA).