

Toyota Auris 1.33 VVT-i Dual

Nuevo motor 1.33 VVT-i Dual

Equipamiento

Gama de Colores

Especificaciones Técnicas

Precios

Toyota Auris

Éxito sostenido de Toyota Auris en Europa

“Al desarrollar el Auris, el equipo de ingenieros dedicó muchos esfuerzos a conseguir un gran comportamiento, a la vez que una posición de conducción y un equilibrio del chasis óptimos.”, explica el Ingeniero Jefe, Toshi Ezaki. “Ahora vamos a mejorar aún más el comportamiento de conducción mediante la aplicación de la tecnología Toyota Optimal Drive en toda la gama Auris”. El primer paso del programa es la introducción de la nueva versión VVT-i Dual de 1.33 litros, que sustituye al anterior motor VVT-i de 1.4 litros.

“Al presentar el Toyota Auris en 2007, queríamos ofrecer un producto inconfundible en el segmento C. La reacción actual del mercado muestra que la gente opta más a menudo por el Auris por su amplitud, la flexibilidad del motor, la calidad del interior y el estilo. Hasta ahora, nuestra estrategia ha tenido éxito, ya que hemos incrementado las ventas de Toyota en el segmento C en un 23 % en 2007 en Europa, y prevemos un incremento adicional del 9 % en 2008, hasta llegar prácticamente al umbral de 300.000 unidades”, comenta Andrea Formica, Vicepresidente Superior de Toyota Motor Europe.

Dos años después de su lanzamiento, el Auris se beneficia de la nueva familia de motores basada en la tecnología Toyota Optimal Drive, que supone una mayor entrega de potencia con un menor consumo. Con la utilización de esta técnica, Toyota mantiene su compromiso de conseguir una media de emisiones de 140g/km de CO₂ para toda su gama europea en 2009.

Toyota Optimal Drive: reducción del consumo de combustible y las emisiones de CO₂, con un mayor placer de conducción

Junto con la sostenibilidad ampliamente mejorada de las plantas europeas de Toyota –desde 2001, se ha producido una reducción del 44 % en la energía empleada para fabricar un Toyota en Europa–, se van a conseguir unas reducciones de CO₂ duraderas gracias a la avanzada tecnología Toyota Optimal Drive de gasolina y diesel presentadas en el Salón del automóvil de París 2008. El objetivo de Toyota Optimal Drive es:

- Reducir las emisiones nocivas
- Aumentar la eficiencia de la combustión de combustible
- Maximizar el placer de conducción

El objetivo de Toyota es que la tecnología Toyota Optimal Drive esté en todos los lanzamientos de nuevos modelos.

Partiendo de la base de la legendaria tradición 'Kaizen' de la compañía, de optimización constante, los ingenieros de Toyota han desarrollado nuevas tecnologías, han mejorado la eficiencia de la combustión, han reducido el peso del motor/transmisión y la fricción, y han conseguido con ello crear nuevos motores que desarrollan más potencia, pero al mismo tiempo son más eficientes y más económicos.

En un año, el 80 % de los vehículos de la gama Toyota estarán equipados con la tecnología Toyota Optimal Drive. Este nuevo concepto será el elemento central para alcanzar el objetivo de Toyota de un promedio global de CO₂ por debajo de 140 g/km.

La filosofía Toyota Optimal Drive se empieza a aplicar ahora en el Auris con el nuevo motor 1.33 VVT-i Dual. Su objetivo es reducir al máximo el impacto sobre el medio ambiente, así como potenciar el placer de conducción, gracias al aumento de la potencia y el par.

El Auris, se ofrece con una mecánica extremadamente limpia y eficiente en cuanto a consumo de combustible.

Nuevo motor de gasolina VVT-i Dual de 1.33 litros

El motor 1.33 está equipado con la tecnología VVT-i (Sistema de apertura inteligente y variable de las válvulas, 'Variable Valve Timing with intelligence') Dual, y con una potencia de 101 CV, ayuda a conseguir un equilibrio óptimo entre la potencia y el par, así como un excepcional ahorro de combustible. El motor presenta un diseño de cuatro cilindros en línea, de diámetro reducido y carrera larga, con un bloque estrecho, que le permite reducir espacio y peso. El pistón ha reducido la superficie de contacto para disminuir la fricción y el motor tiene el mayor índice de compresión de todos los vehículos que funcionan con

combustible de 95 octanos. La potencia máxima es de 101 CV. DIN, y el par máximo es de 132 Nm. a 3.800 rpm., lo que le sitúa entre los más potentes, dinámicos y con mejores prestaciones ambientales de su categoría.

Tecnología 'Stop & Start'

Con el nuevo Auris, Toyota introduce el sistema 'Stop & Start', que mejora aún más su rendimiento medioambiental. Este avanzado sistema, de serie con el motor de gasolina 1.33 VVT-i Dual, consigue reducir el consumo de combustible y las emisiones.

Este sistema permite:

- Un menor consumo de combustible, ya que no se gasta combustible en parada
- Rearranque silencioso y rápido para un mayor confort
- Menos emisiones de CO₂

Las principales funciones del Sistema 'Stop & Start' son:

- El motor se para cuando el vehículo se detiene en un semáforo o una situación similar.
- Durante este paro automático, tiene un indicador 'ECO' que se ilumina (de color verde) y se apaga cuando el motor vuelve a arrancar.
- Cuando se hace una parada y no se dan las condiciones para que el motor se pare, se ilumina un indicador 'ECO-off', hasta que se reanuda la marcha.
- Cuenta con un contador que suma el tiempo de las 'ECO paradas' del motor en el trayecto, y un acumulador para controlar la cantidad de veces que se pone en funcionamiento y así tener conciencia de lo que estamos ahorrando.

Con el sistema 'Stop & Start' se puede volver a arrancar de inmediato gracias a un mecanismo de engranajes embragado permanentemente. La transmisión del motor de arranque no se ejecuta propiamente por medio de un diseño de transmisión por correa; así, no hay límite de par para todo el sistema, tanto si funciona en caliente como en frío.

El motor de gasolina 1.33 VVT-i Dual con sistema 'Stop & Start' presenta un nivel de emisiones de CO₂ de sólo 136 g/km. Comparado con los motores convencionales, el ruido de arranque ha sido reducido de 75,3 a 66,8 dB, y el tiempo de arranque se ha reducido de 0,7 a 0,4 segundos.

Mejora de resultados del motor 1.33 VVT-i Dual respecto al 1.4 VVT-i

17% de reducción en el consumo de combustible

	AURIS 1.4 VVT-i	AURIS 1.33 VVT-i Dual
Motor	1,4 l.	1,33 l.
Transmisión	5MT	6MT
Consumo	6,9	5,8
Emsiones CO ₂	163	136

En total, las innovaciones introducidas por el Toyota Optimal Drive en el motor 1.33 VVT-i Dual, han conseguido una tremenda reducción de consumo, que se cifra en el 17%, respecto al motor 1.4 que hasta ahora equipaba al Auris y que se retira de la gama. Las mejoras se han hecho en todas las áreas del motor y la transmisión.

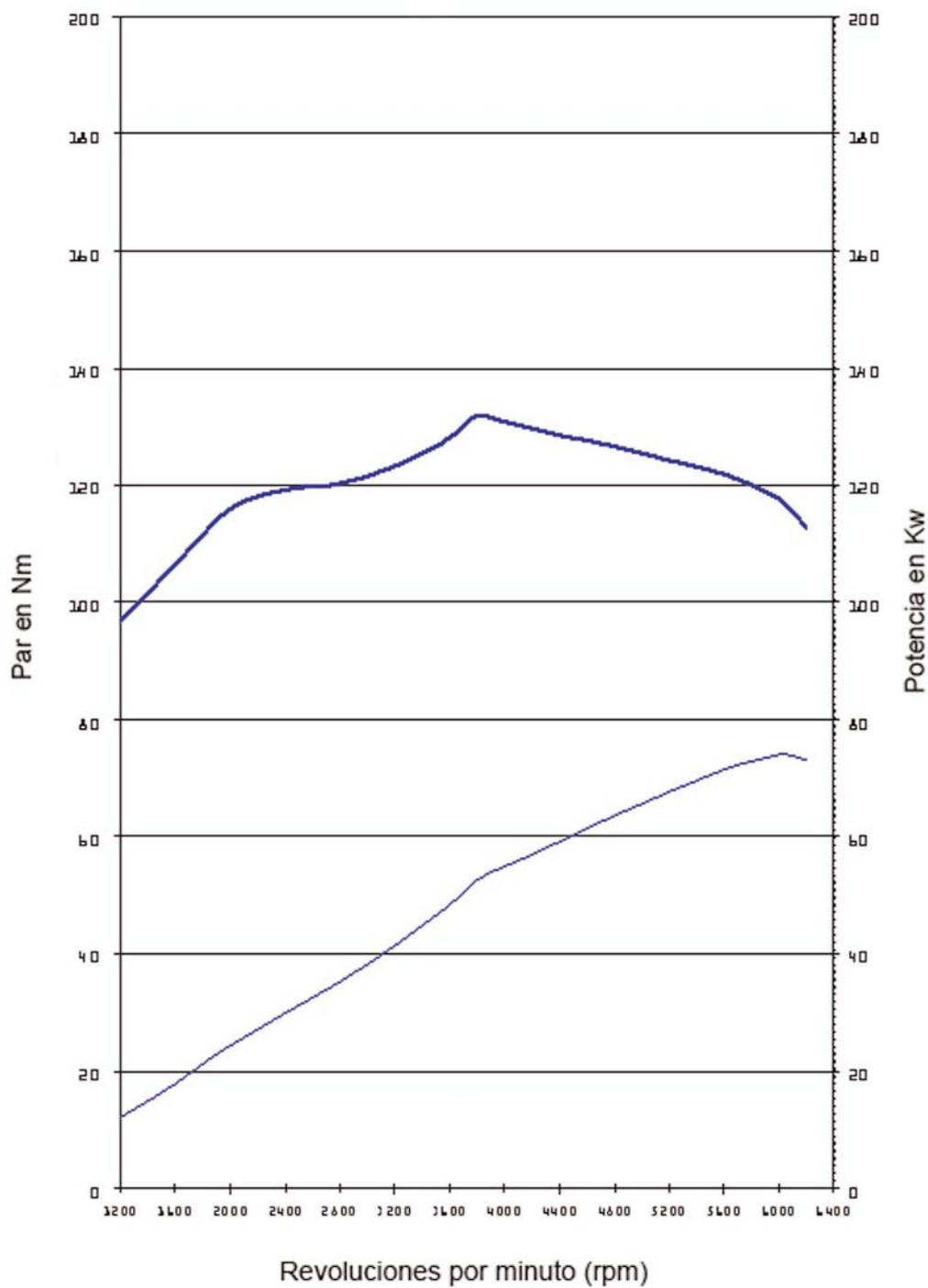
Ligero, más compacto y muy potente

Beneficiándose de su gran experiencia en el automovilismo de competición, donde los motores compactos y muy potentes ganan carreras, los ingenieros de Toyota han reducido la longitud del motor 1.33 VVT-i Dual en 54 mm. Y la anchura en 127 mm. Además, han reducido el peso en unos increíbles 13 kg. Estas mejoras dan como resultado un motor del tamaño de un 1.0 lts de 3 cilindros. En el 1.33, el diámetro reducido y la amplia carrera de sus cilindros han dado lugar a un motor con un bloque estrecho y peso bajo, con una elevada cifra de potencia.

Pistones totalmente nuevos, han sido desarrollados para producir un rápido y eficiente proceso de combustión. Para reducir la fricción e incrementar la eficiencia, el área de contacto ha disminuido. El peso del pistón también ha reducido drásticamente su peso desde 280 gr. hasta 180 gr., un 36% menos. Esto significa que es necesaria menos energía para moverlos. Por otra parte, se ha integrado un inyector de aceite para conseguir una combustión con una mezcla más pobre.

El nuevo motor ofrece una muy sólida curva de par, lo que es perfecto para la utilización cotidiana del vehículo. Una ingeniería muy meticulosa ha sido la base para conseguir un excelente rendimiento de 100 Nm. por litro de cilindrada con un total de 132 Nm. a alrededor de 3800 rpm.

Gráfico de potencia y par del motor 1.33 VVT-i Dual



- Par 1.33 VVT-i
- Potencia 1.33 VVT-i

Un exhaustivo sistema de control es utilizado para mejorar la economía de consumo. Cuando el coche está acelerando, la generación de electricidad, por medio del alternador, disminuye y cuando el vehículo está desacelerando aumenta, para reducir la carga generada por la generación de electricidad por medio de este elemento.

Ingeniería avanzada

En el nuevo motor 1.33 VVT-i Dual ha sido utilizada una tecnología muy avanzada. Los ingenieros de Toyota han mejorado la aerodinámica del conducto de admisión, utilizando un simulador virtual, para optimizar el flujo de aire, suavizando y puliendo las superficies de los tubos y redondeando los ángulos y aristas para reducir las turbulencias.

La tapa de la culata, y el colector de admisión, de resina, han conseguido una reducción sustancial de peso. Además, el carter de aluminio, muy rígido, está conectado con la salida de los palieres, mejorando la fortaleza de la unión de la transmisión, consiguiendo una reducción en las vibraciones y ruidos. Se ha diseñado un perfil del árbol de levas completamente nuevo. La fricción de las válvulas se ha reducido, así como su peso, y se ha implementado un sistema de ajuste de la tolerancia de las mismas, hidráulico y libre de mantenimiento.

Nueva caja de cambios de seis velocidades

En la caja de cambios, los ingenieros de Toyota han conseguido reducir su tamaño un 11% y el número de componentes ha disminuido en un 15%. Así mismo, ha aumentado la resistencia al par y mejorado el manejo de la palanca y reducido la fricción. Esta transmisión, de dos ejes gemelos, que se fabricará en la planta de motores y transmisiones de Polonia, utiliza un avanzado perfil de dientes para mejorar la estabilidad y reducir el ruido, la vibración y la aspereza. Para reducir el peso, se ha empleado un eje de salida hueco, mientras que para reducir el derrame de aceite se han instalado separadores de aceite.

Calidad integrada en el nuevo motor de gasolina de 1.33 VVT-i Dual

El control de calidad total del motor de 1.33 litros se lleva a cabo partiendo de dos principios básicos: integrar la calidad en todas y cada una de las fases, y mejorar continuamente los niveles de calidad para alcanzar la calidad total y la completa satisfacción del cliente.

Para conseguir el control de calidad total, la planta de Deeside aplica planes de trabajo estandarizados, junto con un control visual para indicar claramente el estado actual y facilitar la resolución de problemas. Todos los trabajadores son responsables de la calidad de su trabajo, y tienen como objetivo no transmitir nunca una calidad deficiente al siguiente paso. Si se observa algo inusual, los trabajadores también pueden detener el proceso. Un examen riguroso de las funciones y las características principales de cada vehículo ayuda a confirmar tanto la calidad del vehículo como la estabilidad del proceso de producción de motores.

Toyota y el medio ambiente

“Desde su fundación hace 70 años, Toyota Motor Company, ha basado su negocio en la contribución al desarrollo de una sociedad más próspera a través de la construcción de automóviles. Sin embargo, ahora Toyota debe buscar la combinación del potencial de su equipo humano y su tecnología para ayudar a crear una sociedad que mantenga el equilibrio entre sus actividades como fábrica y el cuidado del medio ambiente” ha declarado Katsuaki Watanabe, Presidente de Toyota.

Volviendo a 1997, Toyota se fijó una estrategia a largo plazo, cuyo objetivo son las ‘emisiones cero’. Para 2010 la marca nipona quiere ser líder en todos los mercados europeos en la defensa medioambiental y está determinada a reducir el impacto ambiental en sus coches a través del concepto Toyota Optimal Drive.

A lo largo de las grandes mejoras en sostenibilidad en las plantas de Toyota, desde 2001 se ha ido reduciendo la energía empleada para producir sus modelos en Europa. Las últimas reducciones se han conseguido gracias al desarrollo de una tecnología híbrida y al avanzado concepto Toyota Optimal Drive introducido en el Salón de París de 2008.

Invirtiendo en futuro

Toyota ha invertido cerca de 115 millones de euros en su planta de Deeside en el Norte de Gales para fabricar el nuevo motor Toyota Optimal Drive 1.33 VVT-i Dual (hasta octubre de 2009 será producido en Japón). Esta es la segunda mayor inversión en Deeside el año pasado, sumándose a los 1.120 millones de euros ya invertidos en la fábrica desde que empezó su actividad en 1992. La planta, actualmente produce tres motores de gasolina (1.4 VVT-i, 1.6 Valvematic y el 1.8 Valvematic), a un ritmo de 185.000 unidades al año.

La factoría de Deeside también asume la fundición y mecanización de los motores para exportar a las diferentes plantas de Toyota por todo el mundo como: Venezuela, Brazil, Turquía, Francia, Sudáfrica y Japón, para su ensamblaje local.

La producción de Deeside empezó en septiembre de 1992 y en febrero de 2007 celebró la fabricación de su motor número tres millones.

Nuevos niveles de equipamiento

El nuevo Auris 1.33 está disponible con tres niveles de equipamiento:

- Auris
- Active
- Explore

Auris

El acabado de acceso a la gama Auris, incorpora todo lo que se puede esperar para proporcionar un desplazamiento realmente placentero. Exteriormente, se distingue por los tiradores de puerta y los retrovisores eléctricos en color negro. En el interior, la tapicería es específica para este acabado, así como el sistema de audio con 4 altavoces y capacidad de lectura de CD audio y MP3/WMA. También son de serie los elevalunas delanteros eléctricos. Está equipado, además, con el sistema 'Stop & Start', llantas de acero de 16", ABS+EBD+BA y, opcionalmente, puede ser complementado con VSC (control electrónico de estabilidad) + TRC (control electrónico de tracción).

Active

También exclusivo para el Motor 1.33 VVT-i Dual, este acabado satisface a todos aquellos que quieren algo más para disfrutar del placer de la conducción en su vehículo. El acabado Active incorpora de serie el Climatizador automático bizona, llantas de aleación de 16", faros antiniebla delanteros, equipo de música con radio y reproductor de CD con 6 altavoces y, opcionalmente, puede adquirirse con VSC (control electrónico de estabilidad) + TRC (control electrónico de tracción).

Explore

El nuevo Auris 1.33 VVT-i Dual cuenta con un nuevo equipamiento, exclusivo, denominado Explore en busca de satisfacer las necesidades de un perfil de cliente más joven. Por primera vez en un vehículo de serie, el vehículo está equipado con una consola Sony PSP 3000 con el software Go Explore, desarrollado junto a Teleatlas. Este GPS multifuncional que utiliza la conocida video consola Sony PSP ofrece la máxima calidad en imagen y búsqueda de localizaciones.

Opcionalmente se puede equipar con el 'Sport Pack', que incluye faldones laterales traseros y delanteros, VSC (control electrónico de estabilidad) + TRC (control electrónico de tracción) y Techo Solar.

Equipamiento

‘Auris’ - Principales características de equipamiento de serie

Sistema de Parada y Arranque (‘Stop & Start’)

Indicador y contador de función ECO

Cambio manual de 6 velocidades

Radio CD/MP3/WMA con 4 altavoces

Llantas de acero de 16"

ABS (sistema antibloqueo de frenos) + EBD (distribución electrónica del esfuerzo de frenado)+ BA (asistencia a la frenada de emergencia)

2 anclajes ISOFIX de 3 puntos, plazas exteriores traseras

4 asideros superiores retraíbles

Airbag de rodilla conductor

Airbag delanteros: frontales + laterales + cortina

Airbag traseros cortina

Antena de radio en techo

Apertura remota tapa de combustible

Asiento conductor regulable en altura

Bolsas en respaldo asientos delanteros

Bloqueo infantil puertas traseras (excepto 3 puertas)

Cierre centralizado con mando a distancia

Columna dirección regulable altura y profundidad

Consola central color metal con bandeja superior

Consola entre asientos delanteros sin tapa

Consola superior portagafas (techo)

Desconexión manual airbag acompañante delantero

Dirección con asistencia eléctrica

Elevavinas delanteros eléctricos

Filtro polen aire habitáculo

Guantera doble; principal iluminada

Indicador cambio eficiente de marcha

Inmovilizador electrónico
Instrumentación sistema Optitron
Limpialuneta trasera
Luneta trasera térmica
Luz de habitáculo con apagado retardado
Luz doble de lectura delantera
Maletero iluminado
Neumático repuesto temporal 125/70D17
Neumáticos 205/55R16 6,5J con llantas acero (embellecedores 'Auris')
Ordenador de viaje (duración, consumo instantáneo/medio, autonomía y velocidad media)
Parasoles delanteros con espejo y luz de cortesía
Pomo de cambio en uretano
Portabebidas delantero (2) junto a salidas de aire
Recordatorio sonoro de luces encendidas
Recordatorio visual y sonoro de olvido cinturones delanteros
Regulación altura anclaje superior cinturones delanteros
Reostato iluminación cuadro
Respaldos traseros plegables 60:40 y reclinables
Retrovisores exteriores negros, eléctricos
Termómetro de temperatura exterior
Tiradores exteriores de puerta negros
Tiradores interiores de puertas efecto metal
Volante de uretano

Opciones Auris:

- VSC (control electrónico de estabilidad) + TRC (control electrónico de tracción)

Active - Equipamiento de serie adicional al acabado 'Auris':

Climatizador automático bizona

Llantas de aleación de 16"

Faros antiniebla delanteros

Radio CD/MP3/WMA con 6 altavoces

Volante en cuero con mandos de audio

Tiradores exteriores de puerta color carrocería

Retrovisores exteriores color carrocería, eléctricos y calefactados

Pomo de cambio en cuero/metal

Neumáticos 205/55R16 6,5J

Elevalunas delanteros y traseros eléctricos (excepto carrocería 3 puertas)

Consola entre asientos delanteros con tapa

Tapicería específica: azul tatami

Opciones Active:

- VSC (control electrónico de estabilidad) + TRC (control electrónico de tracción)
- Techo Solar

Explore - Equipamiento de serie adicional sobre el acabado 'Active':

PSP 3000 con navegador Go Explore!

Opciones Explore:

- 'Sport Pack' con faldones laterales, traseros y delanteros.
- VSC (control electrónico de estabilidad) + TRC (control electrónico de tracción)
- Techo Solar

Gama de Colores

Toyota Auris 1.33 VVT-i Dual

	'Auris'	Active	Explore
Blanco	•	-	-
Plata Metal	•	•	•
Gris Mica	•	•	•
Rojo	•	•	•
Negro	•	•	•
Azul Oscuro Metal	•	•	•
Azul Claro Mica Metal	•	•	•
Azul Oscuro Mica	•	•	•
Gris Plata Metalizado	-	•	•

Especificaciones Técnicas

Toyota Auris

Frenos		
Delanteros	Discos ventilados (\varnothing 273 x 26 mm)	Discos ventilados (\varnothing 295 x 26 mm)
Traseros	Discos macizos (\varnothing 270 x 10 mm)	Discos macizos (\varnothing 273 x 10 mm)
Sistemas de Ayuda a la conducción	ABS (Sistema antibloqueo de frenos) EBD (Distribución electrónica del esfuerzo de frenado) BA (Asistencia a los frenos) VSC (Control de estabilidad del vehículo)* TRC (Control de tracción)*	

* Equipamiento opcional.

Suspensión	
Delantera	Montante MacPherson
Trasera	Barra de torsión (2.2 D-4D 177 CV: triángulo doble)

Dirección		
	Todos los motores (excepto D-CAT)	2.2 D-4D 177 CV D-CAT
Tipo	Dirección asistida eléctrica (EPS). Piñón y cremallera	
Relación (:1)	14,44	14,65
Vueltas (tope a tope)	2,9	2,81
Radio de giro mín – neumático (m.)	5,2	5,4

Dimensiones exteriores	
Longitud total (mm.)	4.220
Anchura total (mm.)	1.760
Altura total (mm.)	1.515
Distancia entre ejes (mm.)	2.600
Ancho de vía delantero (mm.)	1.524 con 205/55R16 (1.516 con 225/45R17)
Ancho de vía trasero (mm.)	1.522 con 205/55R16 (1.512 con 225/45R17)
Voladizo delantero (mm.)	890
Voladizo trasero (mm.)	730
Coefficiente aerodinámico (Cd)	0,29

Dimensiones interiores	
Longitud interior (mm.)	1.985
Anchura interior (mm.)	1.460
Altura interior (mm.)	1.245

Maletero	
Capacidad del maletero VDA, asiento trasero firme / plegado (L)	354 / 761
Longitud (mm.)	790
Anchura máx. (mm.)	1.300
Altura (mm.)	930

Especificaciones Técnicas

Toyota Auris

Motor	1.33 VVT-i Dual	1.6 VVT-i Dual	1.4 D-4D	2.0 D-4D	2.2 D-4D
Código del motor	1NR-FE	1ZR-FE	1ND-TV	1AD-FTV	2AD-FHV
Tipo	4 cilindros en línea				
Tipo de combustible	Gasolina 95 Octanos (o superior)		Diesel 48 Cetanos		
Bloque/Culata	Aluminio/Aluminio				
Distribución	Variable (admisión) por cadena DOHC 16 válvulas	Variable (admisión/escape) por cadena DOHC 16 válvulas	Por cadena SOHC 8 válvulas	Por cadena DOHC 16 válvulas	
Cilindrada (cm3)	1.329	1.598	1.364	1.998	2.231
Diámetro x carrera (mm.)	72,5 x 80,5	80,5 x 78,5	73,0 x 81,5	86,0 x 86,0	86,0 x 96,0
Relación de compresión (:1)	11,5	10,2	17,8	16,8	15,8
Potencia máx. (DIN) KW /rpm	(101) 74/6.000	(124) 91/6.000	(90) 66/3.800	(126) 93/3.600	(177) 130/3.600
Par máx. (Nm/rpm)	132/4.400	157/5.200	190/1.800-3.000	300/2.000-2.800	400/2.000-2.600
Nivel de emisiones	EURO IV				

Transmisión						
Tipo embrague		Monodisco en seco				
Tipo de funcionamiento		Manual: hidráulico Multimodo: eléctrico (opcional en 1.4 D-4D y 1.6 VVT-i dual)				
Motor		1.33 VVT-i Dual	1.6 VVT-i Dual	1.4 D-4D	2.0 D-4D	2.2 D-4D
Relaciones	1ª	3,538	3,545	3,545	3,538	3,538
	2ª	1,913	1,904	1,904	1,913	1,913
	3ª	1,310	1,310	1,310	1,218	1,218
	4ª	0,971	0,969	0,969	0,860	0,860
	5ª	0,818	0,815	0,725	0,790	0,790
	6ª	0,700	-	-	0,673	0,673
	M. Atrás	3,333	3,250	3,250	3,831	3,831

Pesos							
	1.33 VVT-i Dual	1.6 VVT-i Dual		1.4 D-4D		2.0 D-4D	2.2 D-4D
	5 M/T	5 M/T	5 M/M	5 M/T	5 M/M	6 M/T	6 M/T
Peso neto	1220-1280	1230-1305		1260-1315		1385-1435	1435-1470
Peso max	1720	1750	1750	1760	1760	1890	1920
Remolque c/ frenos*	1000	1200	1200	1000	1000	1500	1500
Remolque, s/ frenos	450	450	450	450	450	450	450

* Pendiente del 12%

Prestaciones							
	1.33 VVT-i Dual	1.6 VVT-i Dual		1.4 D-4D		2.0 D-4D	2.2 D-4D
Caja de cambios	6 M/T	5 M/T	5 M/M	5 M/T	5 M/M	6 M/T	6 M/T
Velocidad (km/h)	175	190		175		195	210
0-100 km/h	13,1	10,4	12,1	12,0	14,7	10,3	8,1

Consumos *							
	1.33 VVT-i Dual	1.6 VVT-i Dual		1.4 D-4D		2.0 D-4D	2.2 D-4D
Caja de cambios	6 M/T	5 M/T	5 M/M	5 M/T	5 M/M	6 M/T	6 M/T
Urbano (l/100 km)	7,1	9,0	8,5	5,8	5,8	7,0	7,9
Extra-urbano (l/100 km)	5	5,9	5,9	4,5	4,5	4,6	5,2
Combinado (l/100 km)	5,8	7,1	6,9	5,0	5,0	5,4	6,2
Capacidad del depósito (l)	55						

Emisiones CO₂ *							
	1.33 VVT-i Dual	1.6 VVT-i Dual		1.4 D-4D		2.0 D-4D	2.2 D-4D
Caja de cambios	6 M/T	5 M/T	5 M/M	5 M/T	5 M/M	6 M/T	6 M/T
Urbano (g/km)	165	214	197	154	154	184	209
Extra-urbano (g/km)	118	141	140	119	119	120	138
Combinado (g/km)	136	166	161	132	131	144	164

Otras emisiones*							
	1.33 VVT-i Dual	1.6 VVT-i Dual		1.4 D-4D		2.0 D-4D	2.2 D-4D
Caja de cambios	6 M/T	5 M/T	5 M/M	5 M/T	5 M/M	6 M/T	6 M/T
CO	0,25	0,79	0,58	0,17	0,09	0,2	0,209
HC	0,06	0,06	0,05	-	-	-	-
NO _x	0,02	0,03	0,03	0,20	0,18	0,19	0,09
HC+NO _x	-	-	-	0,21	0,19	0,21	0,13
PM	-	-	-	0,022	0,023	0,021	0,002

Precios

Toyota Auris 1.33 VVT-i Dual

3 Puertas

1.33 VVT-i Dual 'AURIS'	14.500 €
1.33 VVT-i Dual ACTIVE	16.500 €
1.33 VVT-i Dual EXPLORE	16.750€

5 Puertas

1.33 VVT-i Dual 'AURIS'	15.100 €
1.33 VVT-i Dual ACTIVE	17.100 €
1.33 VVT-i Dual EXPLORE	17.350 €

Opciones

VSC + TRC	570 €
Techo Solar	750 €
'Sport Pack' (faldones laterales, traseros y delanteros)	1.000 €
VSC + TRC + Techo Solar	1.320 €
Pintura metalizada	350 €