

SsangYong Korando

- 1.- Introducción
- 2.- Diseñado por Giugiaro
- 3.- Motor y tecnología
- 4.- Seguridad
- 5.- Confort y equipamiento
- 6.- Elementos diferenciadores

1.-INTRODUCCIÓN

Mallorca 2010, SsangYong desembarca de lleno en el mercado de los SUV con una nueva creación: el SsangYong Korando. El modelo diseñado por Giugiaro sobre una nueva plataforma monocasco, presenta un elevado equipamiento de confort y seguridad y un nuevo motor 2.0 diesel de 175CV de bajos niveles de emisiones. Diseño, eficiencia, equipamiento y precio son sus principales armas para posicionarse dentro de este imparable mercado.

Dentro del plan de producto de la Nueva SsangYong, el Korando es el primer lanzamiento de un total de 5 vehículos que se comercializarán a razón de uno por año. **El nuevo SsangYong Korando** aparece en escena en un momento de auge dentro de los vehículos SUV concebidos para disfrutar dentro y fuera de la carretera. Para cumplir las expectativas de un cliente cada vez más exigente, el diseño del nuevo SsangYong Korando se ha dejado en manos del prestigioso diseñador Giorgetto Giugiaro. El diseño propuesto busca una imagen al gusto europeo y un elevado nivel de calidad visual percibida.

En línea de las tendencias en diseño entre los vehículos SUV, encontramos una serie de elementos a destacar: grandes parrillas de entrada de aire, llantas llamativas, espejos retrovisores con iluminación integrada o la trasera con un portón con líneas redondeadas.

El interior con un diseño moderno, tiene multitud de detalles y perfectos acabados que refuerzan, junto con un elevado equipamiento, la sensación de calidad percibida.

El apartado mecánico llama la atención por el nuevo motor de 2 litros turbo diesel common rail que desarrolla 175 CV. Esta cifra se sitúa por encima de la media en el segmento (unos 25CV de media entre motores 2.0) lo que añade una ventaja en términos de eficacia. Prueba de ello es un consumo combinado de 6,0 litros cada 100 kilómetros. Lo que repercute en un bajo nivel de CO2 por debajo de 159 grm/km en las versiones 2WD.

Como no podía ser de otra manera, el equipamiento en seguridad es también extenso: 5 años de garantía de fábrica, 6 airbags, ESP (control de estabilidad), ARP (sistema activo antivuelco), anclajes Isofix o reposacabezas activos forman parte de la extensa lista del equipamiento de serie en todas las versiones.

Siguiendo la experiencia de la marca en sistemas de tracción 4x4, pero acorde con la demanda del mercado nacional, el nuevo SsangYong Korando se podrá elegir con tracción 2WD (delantera) o AWD (4x4) de tipo conectable. Esta permite además bloquear el diferencial central para conducir por zonas de muy baja adherencia.

Si el nuevo SsangYong Korando destaca en diseño, motor o seguridad también lo hace en confort. El nivel de equipamiento en las dos versiones disponibles es muy elevado. El equipamiento de serie de la versión PREMIUM incluye: aire acondicionado, llantas de 17", bluetooth integrado, volante multifunción en cuero con control de velocidad como elementos a destacar. La versión más equipada LIMITED añade: climatizador, asientos delanteros calefactables, tapicería de cuero, PAS (sistema de ayuda al aparcamiento) o llantas de 18" como elementos principales. Esta versión puede incorporar además cambio automático de 6 velocidades con accionamiento secuencial y techo solar eléctrico.

En resumen, el nuevo SsangYong Korando destaca por un diseño acorde con las últimas tendencias europeas y por tener una excelente relación entre valor, equipamiento, y por supuesto, por la eficacia y potencia de su motor.

2.-DISEÑADO POR GIUGIARO

Durante los primeros compases de la creación del Korando, era evidente que el diseño era un pilar fundamental para posicionarse dentro del mercado Europeo. La respuesta a esta necesidad, fue la entrega del proyecto al prestigioso diseñador Giorgetto Giugiaro creador a través de Italdesing de modelos míticos como el MINI actual, el Alfa Romeo 159 o el Lamborghini Gallardo. El equipo de Giugiaro conocedor de las necesidades del mercado de los SUV en Europa, ha creado un diseño acorde con las claves estéticas que harán triunfar al modelo: robustez, deportividad y tecnología.

El frontal elevado con dos parrillas centrales de formas angulosas, el perfil oscuro que recorre todo el bajo del vehículo de material oscuro y grueso, o la mayor altura de la carrocería que se aprecia desde cualquier ángulo, denotan robustez. Las llantas de 17" o 18" unidas a unos marcados pasos de rueda, el spoiler trasero, la doble salida de escape y la cintura alta, que reduce el espacio de zonas acristalada, dan un toque deportivo al conjunto. Por último cabe destacar, el diseño de los faros antinieblas, los pilotos traseros o los espejos con iluminación incorporada, que resaltan la tecnología que busca el cliente en este tipo de vehículos.

El interior mantiene la línea de trabajo del exterior. El salpicadero, combina distintos tipos de materiales plásticos, de apariencia de tacto blando, que aumentan el nivel de calidad. Los dos nervios principales: uno superior

a lo largo y otro inferior que se divide hacia la consola central, junto con las entradas de aire de formas rectangulares, aportan una sensación de robustez. Las zonas de color plateado del salpicadero, los detalles del cuadro de mandos en color rojo y los mandos en forma de ruleta del sistema de climatización, aportan un toque deportivo. Cabe mencionar, como la posición de los principales mandos del vehículo siguen las últimas tendencias en ergonomía, mostrando directamente al conductor los botones o pulsadores más utilizados durante la conducción.

En cuanto a combinaciones de acabado y estilo en el interior, las versiones de inicio de gama PREMIUM combinan el color negro del salpicadero, puertas y consola central, con una tapicería de tono gris oscuro. La versión LIMITED equipa de serie asientos de cuero. Dependiendo del color exterior elegido en esta versión, el interior (parte baja del salpicadero y puertas) podrá ser beige en combinación con tapicería de cuero del mismo color, o también se podrá elegir en tono negro, tanto la tapicería de cuero como el resto de elementos del interior.

3.-MOTOR Y TECNOLOGÍA

Una de las ventajas del nuevo Korando se encuentra en la incorporación del nuevo motor e-XDi200 de 2 litros de cilindrada con 175 CV a 4000 rpm. Se trata de un motor mucho más eficiente que la media del segmento, lo que añade al Korando un importante argumento emocional, acorde con las razones de compra de los vehículos SUV del mercado. Esta mayor potencia también aumenta la seguridad preventiva de sus ocupantes por ejemplo, al realizar un adelantamiento

en carretera. En términos de efectividad y empuje, este nuevo motor rinde 360 Nm de par entre 2000 y 3000 rpm. Es decir: contamos con el par máximo en todo el rango de revoluciones donde se circula la mayor parte del tiempo. Prueba de ellos es que solo se necesitan 10 segundos para pasar de 0 a 100 km/h. La caja de 6 velocidades permite un escalonamiento acorde con el uso destinado de este tipo de vehículos: una primera corta para sobrepasar obstáculos fuera de carretera y una sexta larga para desahogar el motor en carretera y reducir consumos. No obstante, se puede elegir una caja de cambios automática de 6 velocidades con manejo secuencial en la palanca y pulsadores en el volante para subir o bajar de marcha.

Para comprobar la eficiencia de este nuevo motor, podemos revisar el consumo combinado homologado situado en la barrera de los 6 litros cada 100 km. Esto le permite a las versiones de tracción 2WD reducir sus emisiones a 159 grm de CO2 por km. lo que implica posicionarse en el rango del 4,75% de impuesto de matriculación. Un dato excelente para una mecánica que rinde 175CV. Además, cumple la reglamentación Euro-5, y está diseñado para responder a la futura normativa Euro 6.

Estas excelentes cifras de potencia, consumo y emisiones se consiguen gracias a una elevada carga de tecnología: inyección directa por common rail de 1800 bares de presión, turbo de geometría variable con gestión electrónica E-VGT, así como multitud de elementos mecánicos diseñados para reducir el peso o la resistencia al rozamiento.

Cabe destacar la incorporación de la dirección asistida eléctrica EPS, imprescindible para reducir el consumo de combustible, ya que regula la demanda de energía al mínimo durante su funcionamiento. Además posee una gestión activa

de la dureza de la dirección que permite un mayor agrado en la conducción, en cualquier circunstancia.

El chasis es de tipo monocasco, lo que permite una gran rigidez a nivel estructural y maximiza la absorción de impactos ante un choque.

El esquema de suspensión de tipo McPherson en el tren delantero e independiente multilink en el eje trasero, consigue un elevado confort y estabilidad en curva del modelo. Gracias a que el ajuste de la suspensión se ha estudiado siguiendo los gustos europeos, buscando el mejor compromiso entre confort y estabilidad.

El nuevo SsangYong Korando puede elegirse con tracción delantera 2WD o AWD de tipo 4x4 conectable de forma automática. La versión AWD equipa un sistema de tracción 4x4 que en condiciones normales (conducción en línea recta con agarre) actúa mandando un 100% de la tracción al eje delantero. Es decir, como en vehículo de tracción delantera, lo que sirve para ahorrar combustible. No obstante, siempre que aparezcan pérdidas de tracción o simplemente ante el aumento de la demanda de agarre del eje delantero, el sistema de forma automática enviará par y giro al eje trasero, convirtiéndose en un 4x4. Para situaciones de muy baja adherencia, el nuevo Korando equipa un bloqueo de diferencial central para velocidades de uso de hasta 40 km/h. Con el diferencial central bloqueado el sistema de tracción reparte el par entre los ejes delantero y trasero en un 50:50.

Las capacidades del nuevo Korando fuera de carretera son: distancia al suelo de 180 mm, ángulo de ataque de 22,8 grados, 28,2 grados de ángulo de salida, y 18,5 grados de ángulo ventral. El nuevo Korando permite ascender pendientes de hasta un 48% de inclinación en la versión AWD, y tiene una altura máxima de vadeo de 300mm.

4.-SEGURIDAD

El nuevo SsangYong Korando cuenta con una larga lista de elementos de seguridad como equipamiento de serie para todas las versiones. Las medidas de seguridad pasiva arrancan con la incorporación de un chasis monocasco, especialmente diseñado para minimizar los posibles daños de los ocupantes del vehículo en caso de accidente. Cuenta con zonas de deformación programada para mantener estable la célula de habitabilidad ante un choque. Los cinturones de seguridad con pretensores, doble airbag frontal (el del pasajero desconectable), airbags laterales, airbags de cortina, reposacabezas activos y anclajes Isofix son las medidas de retención para los ocupantes.

En cuanto a seguridad activa. El equipo de frenos cuenta con ABS con repartidor de frenada EBD y ayuda a la frenada de emergencia BAS. Además se añade el sistema ESS de aviso luminoso de las luces de warning ante una frenada brusca de emergencia.

El control dinámico de estabilidad ESP unido al control de tracción TCS, es de serie para todas las versiones. El ESP cuenta con una ampliación de sus capacidades, con el sistema de mitigación del vuelco ARP que actúa en caso de detectarse un movimiento brusco de la carrocería, en forma de balanceo. En ese momento, el sistema ARP a través de los frenos estabiliza el vehículo. Este sistema es muy eficaz en vehículos SUV, debido a la mayor altura de la carrocería. Como también lo es el sistema de ayuda al arranque en cuesta HSA ideal para arrancar desde parado en pendientes pronunciadas, tanto dentro como fuera de carretera.

No obstante, no debemos olvidar los 175 CV que desarrolla el motor del nuevo Korando. Argumento demoledor en

seguridad en la conducción, sobre todo en adelantamientos o cuando se circula con el vehículo cargado.

5.-CONFORT Y EQUIPAMIENTO

Diseño, eficiencia y equipamiento son las claves del nuevo SsangYong Korando. Como hemos podido comprobar, el equipamiento en seguridad brilla con luz propia y el destinado a confort no podía ser menos.

Cabe destacar el esfuerzo al que estamos acostumbrados en otras realizaciones de la marca para reducir los niveles de ruido y vibraciones (NVH). En este sentido, los tensores de la cadena de la distribución y otros elementos móviles, se han diseñado para reducir en lo posible vibraciones y ruidos. También ayuda una importante cantidad de elementos específicos para la absorción en distintas zonas del vano motor. Multitud de detalles en el diseño de la carrocería están destinados a reducir el ruido aerodinámico percibido en el interior al circular.

Al elevado confort de marcha se le suma una excelente habitabilidad interior para los 5 ocupantes y un maletero de 486 litros desde los asientos traseros, acorde con la demanda de este segmento. La fila trasera puede abatirse en dos partes 60/40 para aumentar la capacidad de carga.

El nuevo Korando destaca en cuanto a equipamiento en cualquiera de sus versiones. El modelo de acceso a gama es el D20T PREMIUM (disponible en 2WD o AWD) y está equipado de serie entre otros elementos con: 5 años de garantía de fábrica, aire acondicionado, volante en cuero multifunción, control de velocidad, cristales tintados, radio-CD con mp3 y USB, bluetooth, llantas de aleación de 17 pulgadas,

antinieblas delanteros, luces diurnas, 6 airbags, reposacabezas activos, ABS, EDB, BAS, ESP, TCS, ARP y HSA.

El siguiente nivel, denominado D20T LIMITED (disponible en 2WD y AWD) añade además llantas de 18", climatizador, rieles en el techo, asientos calefactables y tapizados en cuero, PAS (ayuda al aparcamiento) y retrovisores abatibles.

El modelo D20T AWD LIMITED puede equipar un cambio automático de 6 velocidades con manejo secuencial que incluye de equipamiento extra, el techo solar eléctrico como elemento distintivo.

6.-ELEMENTOS DIFERENCIADORES.

- Las claves: diseño, eficiencia y equipamiento.
- Motor 2.0 turbo diesel con 175 CV y 360 Nm.
- Diseñado por Giugiaro: robusto, deportivo y tecnológico.
- Versiones disponibles 2WD y 4WD.
- Versiones 2WD con 4,75% de impuesto de matriculación.
- Versiones 4WD con bloqueo de diferencial central
- Disponibilidad de cambio automático de 6 velocidades con manejo automático y secuencial.
- Multitud de sistemas de seguridad de serie: ABS, EDB, BAS, ESP, ARP, HSA...
- 5 años de garantía de fábrica.
- Equipamiento de confort elevado en versión de acceso a gama.
- Excelente relación entre: precio/calidad/equipamiento.