



## **NUEVO ŠKODA YETI, CARGADO DE VIRTUDES**

La gente no se ha cansado nunca de hablar de esa mítica criatura de pelaje blanco y afilada dentadura que vive en lo más alto de las montañas heladas. Pese a no haberlo visto nunca, siguen contando con gran convicción sus encuentros con este pacífico habitante de los picos más altos, de quien se dice ha indicado a muchas almas perdidas el camino desde las regiones eternamente heladas hasta la seguridad de los valles de más abajo. En Škoda Auto celebramos la llegada de un nuevo miembro a nuestra gama de modelos, al que se ha dado el nombre de este amable hombre de las nieves: el Škoda Yeti sale al mercado. La elección de este nombre tiene un gran significado, ya que el Yeti es fuerte, capacitado para moverse en condiciones difíciles y destinado a ayudar a sus pasajeros a seguir allí donde otros se rinden. Sin embargo, cuenta con una ventaja respecto al Yeti original: a diferencia de él, no tiene ningún problema en zonas más cálidas, adaptándose a terrenos difíciles y off-road con la misma seguridad y agarre al suelo.

Estos fueron, precisamente, los objetivos que los diseñadores tenían en mente durante el desarrollo del Yeti. El quinto modelo de Škoda debía combinar estas virtudes, que hasta ahora encontrábamos en vehículos de segmentos completamente distintos, pero nunca juntas en un solo vehículo. Se trata de la maniobrabilidad y el confort de los modelos convencionales de clase media, combinado con unas brillantes capacidades off-road. Así, este vehículo ofrece, además de un espacio por encima de la media, una alta capacidad de carga y una gran potencia de remolque.

El resultado escribe un nuevo capítulo en la larga historia de Škoda. Pese a que en el siglo pasado ya existían varios modelos off-road de Škoda, nunca satisfacían las altas demandas de idoneidad para conducir en asfalto y fuera de él con el mismo rendimiento, cosa que el Yeti sí que logra.

El primer off-road destacado de Škoda fue un prototipo del Superb 3000 – Kfz 15 (clase 956). De 1942 a 1943, se fabricó como berlina con un motor 3.1 con seis

## Škoda Yeti



cilindros en línea y tracción a las cuatro ruedas y fue utilizado básicamente para fines militares. La clase 973 off-road se fabricó de 1952 a 1956 y dejó su huella gracias a su adaptación al terreno off-road, una altura de vadeo de 600 milímetros, con una capacidad de tracción en pendiente del 85 por ciento y un manejo excelente.

El Yeti recoge la experiencia de más de 100 años de desarrollo en Škoda, concentrándola y perfeccionándola en un vehículo confortable y potente, que marca nuevos estándares en el segmento de los SUV. El Yeti llega al mercado con cinco puertas de amplia apertura, facilitando el acceso al compartimento para pasajeros y al de carga. Además, la permanente, inteligente y equilibrada tracción a las cuatro ruedas y la altura libre al suelo de 180 milímetros hacen del Yeti un vehículo adecuado para conducir fuera del asfalto.

Los 4.223 milímetros de longitud total del Yeti permiten a los conductores aprovechar incluso las plazas de aparcamiento que no destacan por su generosidad, mientras que su anchura de 1.793 milímetros garantiza la apertura total de las puertas en espacios estrechos. Si el terreno se vuelve duro y más exigente, la estilizada figura del Yeti siempre encuentra un hueco por el que pasar. La altura es de 1.691 milímetros, con un peso con conductor de 1.520 kilos (1.8 TSI 4x4) y una carga de 545 kilos como mínimo. El volumen del maletero va de los 416 a los 1.760 litros. El peso máximo remolcable es de 1.800 kilos, lo que convierte al Yeti en un vehículo remolcador seguro y trabajador.

En el segmento de los SUV compactos, el Škoda Yeti cuenta con competidores experimentados, como el Kia Sportage, el Hyundai Tucson, el Nissan Qashqai y el Suzuki Grand Vitara. El Yeti reivindica su liderazgo en esta popular y densamente poblada clase. Aparte de sus excelentes propiedades off-road y características de conducción en ciudad, caminos y autopistas, el nuevo modelo de Škoda posee la gama de motores más joven del segmento. Esto asegura el máximo ahorro de combustible y las emisiones más bajas posibles.



Quienes han desarrollado el Yeti creen que la clase SUV sólo puede alcanzar un éxito duradero con una estrategia de motores asequibles y plenamente ecológicos. Una muestra de ello es la incorporación del nuevo motor gasolina 1.2 TSI de 105cv con el que se sigue una estrategia de reducción de cilindrada. Con este nuevo motor se consigue reducir su tamaño al mismo tiempo que aumenta su rendimiento, gracias a una inducción de potencia altamente sofisticada. El alto par motor a velocidades bajas es fruto de este innovador motor.

Al mismo tiempo, el consumo se ha reducido, algo que agradecerán los bolsillos de los conductores del Yeti, y las emisiones del motor han caído, contribuyendo de forma significativa a la reducción de CO<sub>2</sub>, Nox y HC. El Yeti quiere sentirse como en casa en la naturaleza, por lo que no desea dañarla. Para los conductores que no quieran tracción permanente a las cuatro ruedas, Škoda Auto ofrece también versiones del Yeti con tracción delantera. El generoso espacio respecto al suelo del nuevo SUV compacto asegura un avance mejor y más seguro en pistas en mal estado.

## **EL YETI MUESTRA DE LO QUE ES CAPAZ: EL DISEÑO**

El Yeti quiere mostrar de lo que es capaz. Sus características de diseño típicas del sector off-road así lo remarcan, definiéndolo como un compañero fiable y seguro para la vida diaria así como para tareas especiales. Pero la línea del quinto modelo de Škoda también presume de los atributos típicos de la marca y da al nuevo SUV compacto una clara identidad de familia, la cual ya aparecía en el prototipo presentado en 2005. Por encima de todo destaca la parrilla delantera con el marco cromado y el logo de Škoda centrado.

Desde la parrilla, las líneas características cruzan el capó, para después abandonar la superficie y encontrar sus homólogas en la consola central interior. Los grandes faros delanteros, situados muy arriba, dan carácter al Yeti y un aspecto amigable al frontal.



La vista lateral está dominada por líneas claras y serenas, mientras que los pasos de rueda sobresalientes confieren a este SUV compacto un carácter único, mientras los paneles protectores inferiores aportan el rasgo característico de la condición off-road del vehículo. Los pilares C negros y los raíles del techo de serie redondean la robusta figura.

El diseño trasero se define por su sencillez. Los faros traseros aparecen en forma de C y la puerta vertical se abre fácil y ampliamente hacia arriba, para que los conductores más altos puedan estar debajo mientras está abierta. La luna trasera parece que continúa alrededor de la carrocería, dando la impresión de que la superficie de la ventana llega hasta el pilar B. Este es un signo de identidad del amplio espectro de visión que se ha convertido en la característica clave de la clase compacta de Škoda. En las partes frontal y trasera, las protecciones inferiores señalan la idoneidad off-road del Yeti, mientras que los faros antiniebla delanteros realzan aún más la imagen frontal.

El diseño funcional de la carrocería de 4.223 mm de largo y 1.793 mm de ancho emana luminosidad. La visión lateral, con sus prominentes aletas, llantas de aleación de 17 pulgadas y 180 mm de separación respecto al suelo que dan al Yeti un aspecto robusto, aunque el aspecto no resulta en ningún momento pesado. La impresión visual se confirma dando una ojeada a los datos. El peso mínimo del Yeti 1.8 TSI 4x4 con conductor es de 1.520 kg. La variante diesel de 140 CV sólo añade 25 kg más.

### **VERSÁTIL Y ATRACTIVO: EL HABITÁCULO**

La inteligencia en el ensamblaje (la configuración del habitáculo y la disposición de los módulos individuales o componentes) ha dado al Yeti una altura total de 1.691 mm y una distancia entre ejes de 2.578 mm, lo que proporciona un generoso espacio para los pasajeros. Estas medidas son ideales para un viaje confortable. La atmósfera de alta calidad se amplía con la excelente elección de los materiales. Interruptores y botones de fácil manejo, y cubiertas y tapicería de agradable tacto



son sólo algunos de los atributos que asegurarán el liderazgo del Yeti en su clase. Las formas y colores se han combinado cuidadosamente y los controles presentan el típico diseño de Škoda.

Los asientos delanteros cuentan con una base amplia y buenos soportes laterales para proporcionar una conducción descansada. Las versiones de equipamiento superior incluyen un soporte lumbar para el conductor y ajuste eléctrico del asiento. El volante es ajustable en altura y profundidad, para que todos los conductores del Yeti puedan encontrarse cómodos y seguros a los mandos del vehículo. La altura del asiento ha aumentado para proporcionar más visibilidad y mejora la accesibilidad con la que se entra y se sale del Yeti.

Los pasajeros que se sientan detrás quedan dos centímetros por encima de sus acompañantes de delante. Esto crea un “efecto grada”; como en el cine, hay una excelente vista desde los asientos traseros por encima de las cabezas del conductor y acompañante. La flexibilidad y confort de los asientos traseros aumenta gracias al concepto VarioFlex. Con ello, el Yeti dispone de una modularidad interior nunca vista hasta ahora en la categoría de los SUV compactos. Los tres asientos se pueden abatir o retirar de forma individual, y los laterales se pueden desplazar hacia delante o hacia atrás, e incluso hacia el interior si se quita la unidad central. Esto convierte al Yeti en un cuatro plazas, pero incrementa el espacio en la parte trasera hasta el de una clase ejecutiva.

Gracias a este concepto de interior variable, el Yeti puede asumir las tareas de transporte más exigentes. Con los asientos traseros retirados, el maletero puede albergar hasta 1.760 litros de carga. El equipamiento estándar incluye, entre otras cosas, una cubierta para el equipaje, anillas de anclaje, y redes para asegurar la carga, todas habituales en los vehículos Škoda. Para el nivel de equipamiento Active, existe la opción de incorporar la red. Además, existen múltiples soluciones inteligentes que aumentan de forma simple, pero efectiva, el confort y la seguridad del día a día. Por ejemplo, el sistema de anclaje del maletero, con sus ganchos



móviles, ahorra tiempo durante la carga y evita que el equipaje se desplace durante el viaje.

## **POTENTES, ALTAMENTE SOFISTICADOS Y FRUGALES.**

### **DOS MOTORES DE GASOLINA Y TRES DIESEL**

La gama de motores de Yeti incluye cinco unidades de cuatro cilindros con una gama de potencia que va de los 105 CV a los 170 CV e incluye dos propulsores de gasolina y tres diesel. Todos ellos cumplen los requisitos establecidos por la normativa EU5.

El motor de entrada es el 1.2 TSI de gasolina que se utiliza por primera vez en un Škoda. Este propulsor totalmente nuevo genera 105 CV y cuenta con un par máximo de 175 Nm entre las 1.500 y las 3.500 rpm. Los clientes pueden escoger entre el cambio manual de 6 marchas y el innovador DSG de 7 velocidades.

El segundo motor de gasolina del Yeti es el 1.8 TSI de cuatro cilindros y 160 CV, que consigue su par motor máximo de 250 Nm a partir de las 1.500 rpm y lo mantiene hasta las 4.500. El consumo medio de esta versión que se combina con la tracción 4x4 es de 8 litros a los 100 km y las emisiones de 189 gramos de CO<sub>2</sub> por Km. El bajo consumo se debe entre otras medidas a una bomba de aceite de dos etapas, ya que hasta las 3.500 rpm trabaja a una presión de 1,8 bars y a partir de ahí, si se necesita más presión de aceite, trabaja con 3,3 bars. Un segundo sensor ayuda a mejorar la calidad del sistema de escape ya que las secuencias y cantidades del sistema de inyección pueden controlarse de forma más precisa. Los rodamientos del cárter, aros y otros elementos móviles del motor se han modificado para reducir la fricción a niveles óptimos.

La gama 2.0 TDI disponible en tres niveles de potencia también está disponible para el Yeti. Todos cuentan con el sistema de inyección *common rail* y filtro de partículas de serie. La versión de entrada es la de 110 CV seguida de la de 140 CV. El par máximo es de 250 y 320 Nm, respectivamente, entre las 1.500 y 2.500 rpm en un



caso y las 1.750 y las 2.500 en el otro. El consumo combinado de la versión de 140 CV, que cuenta con la tracción 4x4 de serie, es de 6,1 litros a los 100 con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 159 g/km.

El motor diesel más potente es el de 170 CV que cuenta con 350 Nm de par motor máximo situados entre las 1.750 y las 2.500 rpm. El consumo combinado es de tan sólo 6,1 litros (159 g/km de CO<sub>2</sub>). La recirculación de los gases de escape que retorna el 40 por ciento de la mezcla de combustión a la entrada de aire y un convertidor catalítico garantizan las bajas emisiones. Todas las versiones de tracción a las cuatro ruedas cuentan con un cambio manual de seis marchas mientras que la 2.0 TDI CR de 110 CV se complementa con uno de cinco.

Esta es la gama de motores del Yeti:

- Gasolina: 1.2 TSI de 105 CV (tracción delantera) – cambio manual de 6 marchas / DSG de 7  
1.8 TSI de 160 CV (4x4) – cambio manual de 6 marchas
- Diesel: 2.0 TDI CR DPF de 110 CV (tracción delantera) – cambio manual de 5 marchas  
2.0 TDI CR DPF de 110 CV (4x4) – cambio manual de 6 marchas  
2.0 TDI CR DPF de 140 CV (4x4) – cambio manual de 6 marchas  
2.0 TDI CR DPF de 170 CV (4x4) – cambio manual de 6 marchas

## **EN MARCHA: CONDUCCIÓN DINÁMICA Y DIVERTIDA**

La puesta a punto de la suspensión, garantiza el dinamismo y diversión en la conducción del Yeti que se caracteriza por su gran manejabilidad y su seguridad. Un refinado eje delantero junto a un eje trasero ligero y con gran estabilidad permiten que el conductor y sus acompañantes se sientan seguros mientras disfrutan de un extraordinario confort de marcha.

El tren de rodaje utiliza el módulo del Grupo que se monta también en el Octavia. La suspensión delantera es una estructura McPherson. El eje posterior multibrazo ha



sido modificado respecto al del Octavia, ya que su vía es 30 mm más ancha y junto a la barra estabilizadora de 23 mm de diámetro reduce claramente la incidencia de las curvas en el comportamiento del chasis. Esta configuración es idéntica en las versiones con tracción delantera e integral. El eje posterior está montado en un subchasis conectado al chasis mediante cuatro soportes flexibles que amortiguan las vibraciones. El depósito de gasolina del Yeti tiene una capacidad de 60 litros y cuenta con una autonomía muy significativa.

La versión básica de este modelo monta llantas de 16 pulgadas y neumáticos 215/60 R16 para ofrecer una excelente conducción off-road. Los niveles de equipamiento más altos cuentan con llantas de aleación de 17 pulgadas y neumáticos 225/50 R17 de serie. La medida de los neumáticos ha sido escogida para ofrecer el máximo confort de marcha posible, una buena tracción fuera de carretera y también sobre el asfalto. La distancia al suelo es igual a la de los SUV más grandes por lo que tiene una gran capacidad off-road.

### **YETI, EN SU AMBIENTE FUERA DE LA CARRETERA**

Gracias a la distancia al suelo de 180mm y la tracción a las cuatro ruedas con embrague Haldex de cuarta generación, el Yeti resulta ideal para aquellos que desean aventurarse más allá de las rutas establecidas.

El sistema de tracción a las cuatro ruedas está basado en la misma tecnología introducida en el Octavia 4x4 y Superb 4x4 a principios de año. El embrague multidisco Haldex de accionamiento electrohidráulico, está ubicado en la misma cavidad que el eje trasero como enlace final entre él mismo y el diferencial.

En conducción normal, el 96 % de la potencia del motor se transmite a las ruedas delanteras. Sin embargo, si la unidad de control electrónica y sus sensores detectan diferencia de velocidad entre ambos ejes, el embrague Haldex puede transmitir el 90% de la potencia al eje trasero. Gracias a la ubicación del diferencial en el eje



trasero, el dinamismo se distribuye también entre ambos lados y asegura un gran agarre y estabilidad en todo tipo de vías y ocasiones.

El sistema se basa en una serie de sensores que proporcionan información a la unidad de control central. Estos analizan la información del motor (que contienen datos relativos a las revoluciones y la posición del acelerador), los sistemas ABS y ESP (que también recoge información sobre la velocidad de las ruedas, el freno y las fuerzas de aceleración) y también el sensor de giro del volante.

El sistema de tracción a las cuatro ruedas del Yeti trabaja junto al ABS y ESP para asegurar el mantenimiento permanente de la seguridad y la estabilidad. Con el ESP activado, el control del embrague Haldex pasa a la unidad de control ABS/ESP y cuando entra en acción el sistema ABS, el Haldex deja de depender de dicha unidad.

Para sacar el máximo rendimiento a la tracción a las cuatro ruedas, Škoda ha añadido un modo off-road que mejora la seguridad y facilidad de la conducción por superficies inestables. Al presionar el botón off-road del panel de instrumentos los sistemas ABS, TCS y EDL adoptan la configuración off-road. El acelerador pasa a responder con mayor sensibilidad en superficies inestable mientras se amplían los parámetros de funcionamiento del asistente de tracción y puesta en marcha en pendiente. El asistente de puesta en marcha en pendiente también es de utilidad en el descenso de cuestas empinadas. A través de una suave presión automática de los frenos, el sistema mantiene una velocidad constante permitiendo al conductor centrarse plenamente en conducir el Yeti.

### **SEGURIDAD MÁXIMA EN CUALQUIER SITUACIÓN**

La seguridad ha sido un aspecto clave a tener en cuenta durante el diseño y el desarrollo del Yeti. Pese a su ligereza este modelo ha sido pensado para proteger a sus ocupantes y a los peatones.



El diseño de la carrocería se ha realizado para cumplir los requisitos de las pruebas de colisión EuroNCAP, además de un buen número de estándares de seguridad en los mercados de fuera de Europa. Gracias a la utilización de acero de alta resistencia, cuyos canales de impacto alejan la energía de choque de las áreas críticas de forma controlada, el habitáculo del Yeti ofrece un gran espacio de supervivencia para los pasajeros en caso de accidente.

El Yeti ofrece, además, altos niveles de protección en caso de colisión a los usuarios más vulnerables de la carretera, como los peatones. La parte frontal del coche se ha diseñado incorporando una zona de seguridad entre el capó y los componentes más duros del motor. Esto se ha realizado para reducir la gravedad de las lesiones por impacto en la cabeza o el tórax.

Todos los modelos de la gama están equipados con ABS, que cuenta con el asistente de frenado mecánico (MBA) y el control del par del motor (MSR). El ESP también forma parte del equipamiento de serie en todas las versiones con hasta 9 airbags (que incluye airbag de rodilla para el conductor y los laterales) para proteger a los pasajeros en caso de accidente.

Si alguno de los airbags se activa, se cortan la ignición y la combustión del motor de forma automática mientras el sistema de cierre centralizado desbloquea las puertas y se encienden las luces interiores.

El Yeti ofrece también una protección considerable en caso de colisión trasera. Los reposacabezas activos delanteros ayudan a prevenir el latigazo cervical del conductor y acompañante mientras que cuando se realiza una frenada brusca partir de las 64 km/h se pone en marcha las luces de emergencia para avisar a otros conductores.

Los anclajes Isofix para las sillas infantiles se encuentran en la parte trasera pero están entre las opciones para el asiento del acompañante. Si se instala una silla



infantil en el asiento delantero, el airbag del pasajero se puede desconectar. Finalmente, la luz diurna del Yeti lo hace más visible para los otros conductores.

## EQUIPAMIENTO: EL CONJUNTO PERFECTO PARA EL YETI

El Yeti cuenta con un generoso equipamiento de serie. Todas las versiones; Active, Ambition y Experience, cuentan con una serie de comodidades y un equipamiento de seguridad esencial.

Equipamiento de serie del acabado Active:

- Airbag para el conductor y acompañante
- Interruptor de desconexión del airbag del acompañante
- Airbags laterales delanteros
- ABS que incluye los sistemas EBD + MBA + MSR + TCS
- ESP
- Volante ajustable en altura y profundidad
- Luces antiniebla delanteras
- Luz diurna
- Botelleros en los compartimentos de almacenamiento
- Indicador de temperatura exterior
- Light check (revisión de las luces del vehículo)
- Sistema VarioFlex
- Reposabrazos central plegable trasero
- Barras en el techo
- Cierre centralizado con control remoto
- Aire acondicionado
- Radio CD + MP3 "Blues" de 1 DIN
- Asientos de conductor y acompañante ajustables en altura
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros
- Espejos retrovisores calefactables y ajustables eléctricamente
- Ventanas tintadas



- Llantas de acero Rif 7Jx16"
- Rueda de emergencia de acero de 16 pulgadas

Equipamiento de serie del acabado Ambition (añadido al del Active):

- Airbags de cortina
- Airbag de rodilla para el conductor
- Cuadro de instrumentos con ajuste de intensidad de la luz
- Control de velocidad
- Tablero de instrumentos con pantalla multifunción (ordenador de a bordo)
- Cajón Jumbo con reposabrazos central regulable
- Mesa plegable en medio del respaldo de los asientos traseros
- Cajón portaobjetos bajo el asiento del acompañante
- Sistema de sujeción en el maletero con ganchos
- Conjunto de redes (tres redes)
- Llantas de aleación 7Jx17"
- Radio CD + MP3 "Swing" de 2 DIN
- 8 altavoces
- Conexión MDI (interfaz de dispositivo móvil)
- Retrovisores y manetas de las puertas en el mismo color de la carrocería
- Molduras de protección lateral
- Pequeño paquete de cuero (volante, cambio de marchas, palanca freno de mano)
- Tiradores cromados interiores en las puertas

Equipamiento de serie del acabado Experience (añadido al del Ambition):

- Botón Off-road / asistente de conducción off-road (solo 4x4)
- Luces antiniebla delanteras con alumbrado de curva
- Compartimento para las gafas
- Pantalla Maxi DOT
- Volante multifunción de 4 radios con control de radio
- Climatizador bizonal con regulación electrónica, filtro de olores y función de circulación automática del aire

## Škoda Yeti



- Techo solar panorámico eléctrico
- Cristales traseros oscurecidos
- Apoyo lumbar en los respaldos delanteros
- Puntos de luz de entrada integrados a los retrovisores

Aunque el equipamiento de todos los Yeti es amplio, Škoda ofrece una gran variedad de equipamiento opcional que permite al propietario crear un conjunto a su medida. Esta lista incluye una versión especial del sistema de navegación por satélite Columbus, que incorpora una función off-road. Si el conductor abandona la carretera, el sistema grava los movimientos del coche y puede recuperarlos si son necesarios para establecer el camino de regreso.

El sistema Park Assist es otra opción que facilita la vida urbana. Basado en el galardonado sistema ofrecido como opción en el Superb, el Park Assist del Yeti, mejora incluyendo una unidad de control que controla el avance. De esta forma, el Yeti puede encajarse en un espacio 80 cm mayor que él, una mejora de 40 cm respecto al Superb.

Otro de los elementos que debe aumentar el confort de a bordo es el sistema Climatronic con control inteligente bi-zona. El sistema incorpora un sensor que recoge la calidad del aire exterior para la unidad central. Si la calidad desciende hasta un cierto nivel en lugares como los túneles o los atascos, el sistema de ventilación se pone en marcha automáticamente hasta que mejora la calidad del aire exterior.

Otros elementos del equipamiento opcional del Yeti:

- Airbags laterales traseros
- Faros Bi-xenon adaptativos
- Sistema de control de presión de los neumáticos
- Techo solar panorámico eléctrico
- Asistente de arranque en pendiente
- Asistente de iluminación Coming Home, Leaving Home y luz de túnel

## Škoda Yeti



- Barras del techo plateadas
- Paquete para malas carreteras (protección del motor y caja de cambios, protección de los conductos de carburante y líquido de frenos y cable reforzado para el freno de mano)
- Calefactor auxiliar
- Radio Bolero y sistemas de navegación Amundsen y Columbus
- Sistema de sonido (12 altavoces)
- Park Assist
- Sistema GSM II manos libres con Bluetooth
- Asientos delanteros calefactables
- Asiento del conductor con ajuste eléctrico y función de memoria
- Llantas de aleación Spitzberg o Annapurna (7Jx17")
- Acabado interior Antílope (Alcántara/cuero)
- Acabado Lynx (cuero)

El Yeti estará disponible a partir de la segunda mitad del 2009. Fabricado junto al Superb en la factoría de Kvasiny, en la República Checa, su gran capacidad de conducción, la gran practicidad y el bajo coste de funcionamiento de este modelo aseguran que este modelo ofrece lo mejor de los dos tipos de conducción a los usuarios que buscan entretenimiento y valor en un coche familiar económico.