



ŠkodaAuto

NUEVO ŠKODA SUPERB COMBI

El Škoda Superb Combi, el miembro más joven de la familia Škoda se distingue por su proporcionada combinación de diseño, prestaciones y comodidad. La elegante silueta del vehículo le confiere una gran presencia al margen de situaciones o velocidades. Tanto si se conduce por ciudad o por caminos y carreteras de montañas, el Superb Combi responde con rapidez y ofrece un alto grado de agilidad.

La gama de motores cuenta con sistemas de inyección directa que ofrecen un bajo consumo y unas altas prestaciones. Los clientes pueden escoger motores entre los 125 y los 260 CV de potencia y combinarlos en algunas versiones, con la rápida caja de cambios DSG. Los motores más potentes de gasolina y diesel, pueden combinarse con la tracción a las cuatro ruedas que ofrece un mejor rendimiento en cualquier tipo de superficies. El objetivo a la hora de diseñar el chasis, fue el de combinar manejabilidad y comodidad.

En consonancia con su diseño exterior, el interior del Superb Combi se ha diseñado para ofrecer el mejor balance posible entre elegancia y funcionalidad. La cuidada selección de materiales de alta calidad y agradables al tacto, los controles ergonómicos y los distintos componentes son claves para ese modelo que es el buque insignia de la factoría de Mladá Boleslav. Todo ello se completa con la precisión y calidad que caracterizan a los modelos de Škoda.

La generosidad de sus medidas interiores, que se han convertido en un sello de identidad del Superb, han recibido una nueva dimensión en lo que se refiere al portaequipajes. El volumen de 633 litros (565 litros en la berlina) que puede llegar a los 1.865 (1.670 litros en la berlina) marca todo un record incluso en las categorías superiores y cuenta con detalles funcionales típicos de Škoda. El maletero de apertura eléctrica, se combina con la bandeja retráctil – ahora, los



ŠkodaAuto

conductores deben pulsar únicamente un botón para accionar el sistema sin tener que hacerlo manualmente. En el portaequipajes hay un sistema de guías de aluminio. Otra solución inteligente es la luz portátil tipo led ubicada en el maletero que puede ser utilizada como luz de emergencia con una autonomía de 24 horas.

El Superb Combi, combina los más de 100 años de tradición de Škoda con los valores actuales.

www.micoche.com



ŠkodaAuto

PRIMERO EN SU CATEGORÍA: NUEVO ŠKODA SUPERB COMBI

Tras el éxito del lanzamiento del Superb berlina de cinco puertas, Škoda presenta ahora el Superb Combi. El fabricante checo redefine las referencias del segmento de los vehículos de tipo medio ofreciendo una gran comodidad y espacio en este modelo. El diseño único con la típica apariencia Škoda, la expresiva sección trasera y la dinámica silueta ayuda claramente el nuevo Superb Combi a situarse por delante de sus competidores. El vehículo es una referencia no solo por sus cualidades prácticas sino también por su estilo y elegancia. Los generosos pasos de rueda y el perfil en forma arqueada aseguran la proporcionalidad del modelo y proporcionan un espacio perfecto para los pasajeros y su equipaje.

A lo largo de más de 100 años de historia produciendo automóviles, Škoda Auto ha fabricado numerosos “coches familiares” (denominados “Combi”) en su factoría de Mladá Boleslav. Ya a mediados de los años 20 y aún bajo el nombre de sus fundadores Laurin y Klement, dio un paso al frente con las carrocerías familiares para el L&K 100 y el 110. Estas carrocerías tipo “caja” transformaron a las berlinas tradicionales en vehículos comerciales con una zona de carga y en aquel momento se consideraron como el objetivo de los comerciantes. La versión original del Superb producida en 1930, estaba disponible no únicamente como una berlina de lujo, sino también como un vehículo comercial. Tras la Segunda Guerra Mundial, la gama Škoda, empezó a incluir coches familiares como los conocemos en la actualidad. Algunos ejemplos de estos modelos que combinaban el confort de un sedan y la capacidad de carga de un vehículo comercial, fueron el Škoda Octavia Combi (producido en 1961 y 1971) y el 1202 STW (fabricado hasta 1973).

El nuevo Superb Combi, mide 4.838 mm, su anchura es de 1.817 mm y su altura de 1.481mm. Si incluimos las barras del techo incorporadas de serie y disponibles en negro y plata, la altura del coche llega a los 1.510 mm. Su excepcional capacidad de carga es superior a todo lo visto hasta el momento en el segmento



ŠkodaAuto

ya que el maletero tiene una capacidad de 633 litros que llega a los 1.865 con los asientos traseros abatidos. La anchura de la puerta trasera es suficientemente grande como para acomodar objetos voluminosos. El bajo umbral de carga está únicamente 600 mm sobre el suelo y facilita mucho la carga y descarga.

La riqueza del equipamiento interior del familiar de cinco puertas sigue la línea de su predecesor habiéndose enriquecido con numerosas soluciones inteligentes:

Esta es la primera ocasión en que resulta posible equipar un Škoda con el sistema KESSY de cierre y puesta en marcha sin llave. Un transmisor en el cuerpo de la llave se comunica con la unidad de control del coche y abre las puertas cuando se tocan los mandos. El coche se puede cerrar sin utilizar una llave o el mando a distancia, simplemente presionando un botón en la maneta de la puerta. Por su parte, el motor se puede poner en marcha y parar mediante un botón situado a la derecha de la columna de dirección. Para ponerlo en marcha, el conductor debe pisar el embrague (si el coche cuenta con una transmisión manual) o el freno (en el caso de las transmisiones automáticas).

Otra interesante característica del nuevo Superb Combi es el portón trasero de accionamiento eléctrico opcional. Esta opción va acompañada con una bandeja automática retráctil del portaequipajes que también puede instalarse por separado. Cuando se abre el portón trasero la bandeja se repliega automáticamente hasta su posición intermedia y abre más espacio para colocar la carga. Otro detalle inteligente es el falso suelo deslizante que puede replegarse hacia el parachoques trasero cuando se abre el portón y facilitar la carga de objetos grandes. Las tiras de aluminio, el sistema de redes y los ganchos del portaequipajes garantizan la fijación ideal de cualquier objeto evitando los movimientos cuando el vehículo está en marcha. Pero además el pack Škoda Accesorios Originales incluye el soporte para bicicletas que puede anclarse en la superficie inferior del portaequipajes tras haber recogido la parte superior del falso suelo.



El concepto de iluminación integral del portaequipajes integrado en el maletero es otra de las novedades de este modelo. Ilumina la puerta y toda la zona trasera del coche. Otra óptica extraíble está situada en la parte izquierda del portaequipajes. Está alimentada por pilas y tras extraerla de su posición, puede ser utilizada como una económica luz de leds. La luz cuenta con un imán, por lo que puede fijarse en la carrocería del coche con mucha facilidad, lo que resulta muy útil en caso de pinchazo.

Durante el día, las dos piezas del techo solar de accionamiento eléctrico crean un ambiente con mucha luz. Si el sol se hace demasiado deslumbrante, puede extenderse una cortina de protección. El cristal bloquea el calor y sólo deja penetrar un 10 por ciento del mismo. Otra novedad es que el techo solar está encajado en una especie de aleta de tiburón por lo que queda encajado y redondea elegantemente la línea del techo.

También están disponibles distintos radios y sistemas de navegación para cubrir las necesidades y deseos de cualquier cliente. El sistema de tratamiento de datos del vehículo puede integrar dos radios 2 DIN distintas con lectores de CD/MP3 y ofrece un gran número de funciones de ayuda. La navegación electrónica se basa en la pantalla táctil Amundsen que permite al conductor acceder a todas sus funciones de forma intuitiva. La pantalla táctil Columbus, referencia en su categoría junto a su sistema de navegación, también está disponible junto a su disco duro. En cuanto a audio, también se incluyen los potentes altavoces de alta tecnología, así como la entrada auxiliar y el sistema MDI, que están integrados en la Jumbo Box situada entre los asientos delanteros y son esenciales para la conexión de dispositivos de almacenamiento externos.

El nuevo Superb Combi, puede equiparse al igual que el Superb berlina con el sistema HHC de control en pendiente. El ESP y el TSA (asistente de remolque)



ŠkodaAuto

son sistemas que también incorpora de serie. Esta característica resulta muy útil ya que el nuevo Superb Combi equipado con los motores TDI 2.0 CR con filtro de partículas diesel de 170 CV y el FSI 3.6 V6 de 260 CV (ambas versiones 4x4) puede remolcar más de dos toneladas. Evidentemente, este no es el único motivo para decidirse por la tracción total que incorpora la cuarta generación del embrague multidisco Haldex. Este sistema ofrece la entrega de potencia variable que permite lograr la mejor tracción y estabilidad posibles en cualquier superficie.

La gama de motores es similar a la que la versión berlina del Superb. Inicialmente, se ofrecerán tres motores de gasolina y dos diesel. Todos ellos contarán con el sistema de inyección directa y un bajo consumo y nivel de emisiones.

El motor TDI 2.0 PD con filtro de partículas diesel, genera 140 CV y puede combinarse con el cambio manual de seis marchas o la caja de cambios DSG del mismo número de velocidades. El par motor máximo es de 320 Nm entre las 1.800 y las 2.500 rpm. El motor más potente de los diesel es el TDI 2.0 CR con filtro de partículas diesel y sistema de inyección Common Rail que ofrece 170 CV de potencia y un par motor de 350 Nm entre las 1.750 y las 2.500 rpm. Este motor también puede combinarse con cajas de cambios de seis marchas manuales o DSG. El filtro de partículas diesel forma parte del equipamiento de serie.

La exitosa trayectoria de los sistemas de inyección tiene continuidad en los motores de gasolina. El TSI 1.4 de cuatro cilindros con caja manual de 6 marchas ofrece, pese a su baja cilindrada, 125 CV y un par motor máximo de 200 Nm entre las 1.500 y las 4.000 rpm gracias a su turboalimentador.

Otro de los motores de gasolina es el TSI 1.8 de 160 CV y un par máximo de 250 Nm entre las 1.500 y las 4.500 rpm. Los usuarios pueden escoger entre el cambio manual de seis marchas y el DSG de 7 marchas para este motor TSI. El motor de gasolina que corona la gama del nuevo Superb Combi es el FSI 3.6 V6 de 260 cv



ŠkodaAuto

y un par motor máximo de 350 Nm entre las 2.500 y las 5.000 rpm. Este motor se ofrece equipado con la caja de cambios DSG de seis velocidades y tracción a las cuatro ruedas. La unidad de control del embrague Haldex de cuarta generación facilita la distribución de la entrega de potencia variable. En condiciones normales, el 96% de la potencia se transmite al eje delantero lo que garantiza una conducción segura y fiable en cualquier superficie y no únicamente sobre hielo o nieve. La tracción a las cuatro ruedas también está disponible en combinación con el TSI 1.8 y el TDI 2.0 CR con filtro de partículas diesel.

En muchos aspectos, el chasis del nuevo Superb Combi está basado en el del Superb berlina. Sin embargo, se han realizado modificaciones significativas en el chasis para adaptar al Combi a una mayor capacidad de carga y un mayor peso. El anclaje del eje trasero, está unido al chasis mediante elementos amortiguadores anti-vibraciones. Estas partes metálicas y de goma mejoran la comodidad de conducción y mantienen el anclaje del eje separado de la carrocería sin causar efectos negativos en cuanto a estabilidad y balanceo. Esta ubicación evita el ruido de las ruedas y las vibraciones que se transmiten a la carrocería que podrían provocar ruidos interiores.

Al igual que en el Superb, el eje delantero del tipo McPherson cuenta con brazos triangulares de aluminio anclados. Esto mejora la cinemática y reduce el peso del eje. En el diseño de las suspensiones se ha incidido en crear una relación equilibrada entre la agilidad y la comodidad. La suspensión puede hacer frente a superficies irregulares y el balanceo en las curvas se reduce con el amplio paso de rueda y a la cuidadosa configuración de cada componente del chasis. Al igual que en el Superb familiar, el dinamismo de la conducción se potencia con la dirección electromecánica. La cómoda relación entre dirección y potencia no incide en las condiciones de tracción y la percepción del firme.