

Nuevo Škoda Superb: innovación, espacio, y un alto nivel de calidad

La presentación del Nuevo Superb está acompañada por una gran expectación, ya no solo por el potencial y el éxito de su predecesor, sino por el hecho de mantener la tradición de este modelo. En los años treinta y cuarenta ya existía un coche con el nombre de Superb que fortaleció la reputación del fabricante Checo para situarlo entre los mejores del mundo. El lanzamiento en 2001 del primer Superb de la era moderna supuso un reinicio y el regreso a un segmento del mercado que había estado descuidado durante la difícil época de la economía comunista. El primer Superb moderno, llegó, vio y venció. Se posicionó claramente para competir en el segmento medio con modelos como el Renault Laguna, el Ford Mondeo o el Hyundai Sonata. Las pruebas comparativas realizadas por medios de comunicación del mundo del motor mostraron que el Superb podía competir incluso con vehículos del segmento medio-alto. Salió victorioso de comparativas con el Mercedes Benz Clase E, el Peugeot 607, el Alfa Romeo 166, el Renault Laguna y el Jaguar S-Type. La revista *Auto Motor und Sport* describió el Superb V6 2.8 como "Ejemplo Checo", refiriéndose a su increíble relación precio-prestaciones y al extraordinario aprovechamiento del espacio. Desde finales de 2001 se han vendido 130.000 unidades del Superb en todo el mundo. El modelo de referencia de la gama de Škoda ha logrado situarse en el siempre complicado sector de los vehículos de flota donde, habitualmente, se encuentran vehículos de marcas ya previamente establecidas en él.

El aspecto del nuevo Superb sorprende ya por sus formas. La aplicación de la filosofía de diseño de Škoda Auto queda reflejada en la forma robusta y tridimensional de la parrilla, que ofrece un aspecto de solidez redondeado por sus formas cromadas. Las líneas contorneadas del capó se extienden hacia los faros intensificando una dirección horizontal que dota al nuevo Superb de una apariencia sólida y firme en la carretera. Las aletas frontales subrayan dicho estilo y refuerzan la imagen característica del Superb identificándolo claramente como miembro de la familia Škoda.

La línea de diseño del techo es un rasgo llamativo del nuevo Superb. Ha sido alargada en comparación con la de su predecesor que era más redondeada. En el nuevo Superb es más alargada y se mezcla de forma elegante con el radio de los pilares C. Esta es una clara muestra de la espaciosidad interior y especialmente para el lugar reservado a los pasajeros de los asientos posteriores. El cromado alrededor de las ventanas de las versiones Ambition y Elegance se acaba convirtiendo en un elemento tridimensional en el pilar C y proporciona al modelo un aspecto propio de coches de clase superior.

Por primera vez, el soporte de la placa de la matrícula no está integrado en la cubierta del maletero, sino más abajo, justo encima del parachoques. De esta forma, se libera espacio para el gran logo de Škoda, que queda fijado en posición centrada en la sección vertical de la puerta del maletero. Por debajo, la vista

trasera se completa con el nombre del modelo en posición centrada. Los faros traseros de dos mitades, integradas en las alas traseras y en la puerta del maletero, permanecen fieles a la línea de diseño empleada tradicionalmente por la marca checa. Con la luz del día, sus formas rectas y elegantes salen a relucir; mientras que de noche, los faros se iluminan siguiendo el típico diseño de la última generación de coches Škoda y formando una estela luminosa en forma de C. El nuevo Superb puede montar neumáticos con llantas de hasta 18 pulgadas, que subrayan la imagen de solidez y elegancia deportiva que transmite su carrocería.

Valor incluso en los más pequeños detalles: el interior

A pesar de ser casi idéntico en cuanto a longitud total que su predecesor, el nuevo Superb supera las ya generosas medidas interiores del modelo anterior en casi todos los aspectos gracias a la disposición transversal del motor. Esto empieza en la parte delantera, donde se ha ganado espacio reubicando el cambio mientras que el túnel central se ha diseñado de una forma mucho más ágil. En la parte trasera, el espacio para las rodillas ha aumentado en 19 milímetros para ofrecer a los pasajeros un nivel de comodidad único. El nuevo Škoda mide 4.838 milímetros de longitud, 1.817 milímetros de ancho y tiene una altura de 1.462 milímetros.

El interior de este modelo, mezcla de buenos materiales y un excelente acabado, satisface las demandas de los clientes más exigentes. El salpicadero, con su diseño en forma de olas, agrupa los elementos operativos en unidades individuales y funcionales. Todas las funciones básicas están concentradas alrededor del volante y gozan de un fácil acceso por su acertada ubicación. Gracias a este diseño, resulta prácticamente imposible equivocarse. En algunos niveles de acabado, el volante multifunción cuenta con botones para el manejo de la radio, el Maxidot y el teléfono móvil. El marco cromada del centro del volante forrado en cuero imita la forma de V del frontal de vehículo.

Este nuevo diseño queda reflejado también en la consola central, que puede montar el sistema de navegación Columbus con pantalla táctil y disco duro de 30 GB, que facilita un rápido acceso a la información. A todo ello se añade la gran capacidad de la guantera. También existe otro espacio pensado para almacenar objetos a la izquierda del volante que se añade a los de las puertas, los posavasos del túnel central y las bolsas portaobjetos situadas en la parte posterior de los asientos delanteros.

Con la puesta en marcha del motor se descubre otra de las novedades ya que las agujas del velocímetro y el cuentarrevoluciones van de cero hasta el valor máximo y regresan a su posición original en una indicación rápida y sencilla de que funcionan correctamente.

El salpicadero, muy agradable al tacto, está disponible en tres colores y tres versiones distintas en función del modelo escogido y asegura un ambiente excepcionalmente elegante y un estilo deportivo.

Premiere en el mundo del automóvil: el concepto Twin-door

La forma de la carrocería, con unas equilibradas proporciones, la elegancia de sus líneas y los inconfundibles elementos estilísticos, que se combinan para convertir a cada pequeña pieza de los Škoda en algo único, incorpora un nuevo rasgo que, una vez más, será un punto de referencia en el mundo de automóvil. Aunque el diseño ha conservado el concepto tradicional *hatchback*, el nuevo Superb tiene una nueva puerta trasera que prácticamente no pone límites al tipo de objetos que pueden transportarse en el maletero. El sistema de apertura variable del maletero "Twin-door", único, diseñado y patentado por los ingenieros de Škoda, ofrece una solución sumamente práctica, funcional y bien resuelta. Si es necesario, se puede abrir únicamente la puerta del maletero, con un simple movimiento de mano, para situar en su interior objetos pequeños. En caso contrario y mediante el accionamiento de un interruptor situado en el marco de la puerta, el conductor del Superb puede, mediante un mecanismo electromecánico, levantar la cubierta del maletero junto con la luna trasera para poder cargar artículos mucho más voluminosos. La tercera luz posterior se enciende brevemente para indicar que los motores eléctricos han bloqueado el mecanismo de cierre. Gracias a este novedoso mecanismo, la obertura posterior prácticamente dobla su tamaño.

Cuando los respaldos de los asientos traseros están en posición vertical, el maletero puede albergar 565 litros de equipaje – 85 litros más que su predecesor - y si éstos se reclinan, el volumen se incrementa hasta los 1.670 litros -un volumen que incluso los coches familiares de este segmento apenas pueden igualar-.

El maletero está recubierto con moqueta de alta calidad. Bajo su base existe más espacio para almacenar objetos personales y por debajo está la rueda de repuestos (excepto en las versiones GreenLine). Hay distintos huecos en los laterales para asegurar los objetos, mientras que los ganchos plegables crean el espacio perfecto para las bolsas de la compra.

Por si todo esto no fuese suficiente, la tercera generación del Superb cuenta con una amplia gama de soluciones y procesos de fabricación que mejoran a su predecesor. Por ejemplo la combinación de acero normal y de alta resistencia aplicada al chasis y los pilares A y B, mejora la seguridad de los ocupantes en caso de una colisión lateral ya que absorbe más energía.

Una de las grandes ventajas es la reducción de peso lograda con este tipo de construcción. Pese al complejo diseño de la carrocería que supera todos los requisitos en materia de protección al peatón y en caso de choque, este tipo de construcción hace que el peso del coche sea solo ligeramente superior al de su antecesor.

Seguridad permanente: el chasis del nuevo Superb

El chasis del nuevo Superb utiliza la estrategia modular de Škoda con módulos de los bastidores del Octavia (Golf) y el Passat. Škoda ha tomado dichos

módulos y los ha adaptado añadiéndoles nuevos elementos para dotar al coche de un carácter de conducción propio. La suspensión delantera McPherson anclada en un eje de aluminio, proporciona mayor cinemática y reduce el peso del eje. El sistema de suspensión del Superb mejora la comodidad de la conducción y reduce el ruido de los neumáticos. Además, y como resultado de numerosas innovaciones acústicas, el nuevo Superb está entre los coches más silenciosos de su clase. El espesor de la luna delantera se ha incrementado en 4,85 milímetros mientras que los elementos para atenuar el ruido reducen la vibración. Todo ellos, junto a la utilización de nuevos materiales de sellado, contribuyen a reducir la rumorosidad.

A la hora de desarrollar el chasis, los ingenieros de la marca han puesto especial énfasis en crear una relación equilibrada entre agilidad y comodidad, incluso en calzadas irregulares. El balanceo ha sido suprimido casi totalmente gracias a la cuidadosa configuración de los componentes del chasis. La nueva dirección electromecánica asegura un gran dinamismo en la conducción. La sensación que transmite ha sido mejorada y la maniobrabilidad ofrece el mejor tacto posible teniendo en cuenta la superficie de la carretera y las condiciones de tracción.

El Superb cuenta con un nuevo sistema de coordinación entre los sistemas ABS y ESP. El objetivo del desarrollo de este sistema fue dotar a este modelo de buenas propiedades a nivel de comportamiento en la conducción sin limitar en ningún sentido el placer de la conducción. "Y hemos logrado dicho objetivo en toda la gama" asegura Eckard Scholz, miembro del Consejo de Administración de Škoda Auto y responsable del Desarrollo Técnico. La cuidadosa adaptación de los componentes del chasis proporciona al Superb nuevas propiedades que le hacen comportarse con equilibrio y seguridad en situaciones críticas.

Estreno de la iluminación inteligente: AFS para el Superb

La mejorada visibilidad no sólo es el resultado de las generosas dimensiones de la luna delantera y el notable aumento del tamaño de los retrovisores del Superb, también el nuevo sistema de alumbrado tiene buena parte de responsabilidad. El AFS (sistema adaptable de alumbrado delantero) mejora notablemente la visibilidad frente al coche adaptándose a la conducción, y permite al conductor reconocer obstáculos en el camino con más antelación para poder reaccionar más rápido ante ellos.

. En conducción urbana, a velocidades entre 15 y 50 km/h, el diámetro del haz de luz se amplía para proporcionar mejor iluminación del borde de la ruta. Además, en velocidades lentas, se activan el alumbrado de ciudad y la iluminación en curva de los faros antiniebla. A altas velocidades y conduciendo por autopista (a 90 km/h o más), se activa la función de luz de autopista. Con este modo, el control electrónico dispone los faros de modo que el carril de nuestra izquierda también esté iluminado. Además, el haz de luz se levanta ligeramente para iluminar una mayor distancia. El tercer modo de funcionamiento del AFS es similar a la función actual de la iluminación de cruce. Esta función se activa en carreteras locales entre los 50 y los 90 km/h. El AFS

también posee una función de iluminación de curvas que se activa a partir de los 10 km/h.

Hay un ajuste especial para conducir en condiciones de lluvia que reduce el reflejo de la luz en las gotas de agua y, además, el sistema de alumbrado frontal puede ser adaptado para viajar por países donde se conduce por la izquierda, de modo que no deslumbrará a quienes circulan en sentido contrario. Con este ajuste, el sistema de alumbramiento en curva se desactiva. En el nuevo Škoda Superb, el AFS se combina con faros Bi-Xenón. Škoda Auto es la primera marca del Grupo Volkswagen que ofrece AFS con esta amplia gama de funciones. Como detalle atractivo y muestra de la identidad del coche, los faros llevan el nombre "Superb" sobre sus bordes superiores.

Seguridad en todas las superficies

La protección del pasajero en el Nuevo Superb es del máximo nivel. En función del nivel de equipamiento y versión, se dispone de hasta nueve airbags. Los dos airbags frontales junto con dos laterales y los de cabeza delanteros y traseros ofrecen una protección global. El airbag de rodilla para el conductor y los laterales de la parte trasera, son completamente nuevos. El sistema ASR se monta de serie en todas las versiones del Superb y las medidas de protección para el peatón reducen considerablemente el riesgo de lesiones en caso de accidente. Los sistemas ESP y ABS junto al asistente de frenada, forman parte del equipamiento de serie en función del país. La función del asistente de arranque en pendiente facilita la puesta en marcha del vehículo y evita que este se vaya hacia atrás cuando se quita el freno.

Gama de motores: Tecnología punta bajo el capó

La gama de motores de nuevo Superb satisface las necesidades de todo tipo de cliente y presenta una gran variedad. Se puede escoger entre tres motores de gasolina y tres de gasoil. Todos ellos funcionan con inyección directa de combustible y destacan por su bajo consumo y emisiones. El peso del modelo insignia de Škoda es de 1.425 kilos por los que incluso los motores más básicos no tienen problema para desarrollar toda su potencia.

El motor básico de la gama diesel es de 1.9 litros TDI PD y proporciona una opción de precio económico pero al mismo tiempo representa una poderosa entrada en la gama Superb. Los cuatro cilindros generan 105cv y el par motor es de 250 Nm a 1.900 rpm. Con un consumo medio de combustible de 5,7 litros a los 100 kilómetros, ofrece un alto nivel de ahorro así como un carácter ecológico ya que las emisiones de CO₂ son de 151 g/km. A pesar de ello, sus prestaciones son impresionantes: este modelo alcanza una velocidad máxima de 190 km/h y acelera de 0 a 100 en 12,5 segundos. El cambio manual de cinco velocidades transmite la potencia a las ruedas delanteras.

El siguiente nivel de potencia en la gama diesel es el 2.0 PD TDI de 140cv. Su par máximo es de 320 Nm, entre las 1.800 y las 2.500 rpm, suficiente para acelerar de 0 a 100 en 10,2 segundos y proporcionar una velocidad máxima de 207 km/h.

El consumo combinado es de 5,9 litros a los 100 kilómetros, un valor muy moderado. Las emisiones de CO₂ son de 155 g/km. Los retoques acústicos que se han aplicado en el desarrollo de este vehículo reducen bastante el sonido de los dos inyectores.

El 2.0 TDI ofrece mayores prestaciones y utiliza el sistema de inyección directa *common-rail*. Ofrece 170cv y genera un par de 350 Nm entre las 1.750 y 2.500 rpm. El consumo es de 6,0 litros a los 100 kilómetros en ciclo combinado y las emisiones de CO₂ se sitúan en los 159 g/km. El rendimiento de este motor se evidencia en el alto nivel de sus prestaciones: la velocidad máxima es de 222 km/h y acelera de 0 a 100 en 8,8 segundos. Los dos motores diesel más potentes se combinan con una caja de cambios manual de seis velocidades, aunque también está disponible la caja de cambios automática DSG de seis velocidades. Todas las versiones cuentan con filtro de partículas diesel de serie. No obstante, el motor 1.9 PD TDI también se puede distribuir sin el filtro de partículas..

La inyección directa está disponible en todas las versiones de gasolina. El TSI 1.4 litros de cuatro cilindros equipa por primera vez el Superb, y a pesar de su pequeña cilindrada, proporciona 125cv de potencia y un par motor máximo de 200 Nm entre las 1.500 y las 4.000 rpm. Sólo necesita 10,5 segundos para que este pequeño, pero poderoso motor, lleve el nuevo Superb de 0 a 100 km/h, mientras que la velocidad máxima alcanzada es de 201 km/h. Gracias al concepto de reducción del tamaño, el consumo para este motor de gasolina se reduce hasta llegar 6,6 litros a los 100 kilómetros. La emisión combinada de CO₂ está situada en los 157 g/km.

El principal motor de gasolina en el nuevo Superb será el 1.8 TSI de 160cv y un par motor de 250 Nm entre las 1.500 y las 4.200 rpm, que logran una velocidad punta de 220 km/h. La aceleración es rápida, precisando sólo 8,6 segundos para pasar de 0 a 100 km/h, con un consumo combinado de 7,6 litros a los 100 kilómetros y unas emisiones de CO₂ situadas en los 180 g/km. Como alternativa al cambio manual de seis velocidades, el modelo 1.8 TSI también puede complementarse con un cambio automático DSG de siete marchas.

El motor más potente del nuevo Superb, que se empezará a producir algo después del lanzamiento del modelo, es el nuevo 3.6 FSI V6 de 260cv y un par máximo de 350 Nm, entre 2.500 y 5.000 rpm. Su consumo combinado es de 10 litros a los 100 kilómetros, mientras que las emisiones de CO₂ alcanzan los 238 g/km. El motor más potente de la gama lleva al coche de 0 a 100 en sólo 6,5 segundos, con una velocidad punta de 250 km/h. El 3.6 FSI V6 se suministra exclusivamente con cambio DSG automático de seis velocidades y tracción a las cuatro ruedas. La distribución de la potencia está pensada para ser variable. El embrague Haldex de cuarta generación monitoriza la potencia de forma electrónica. Durante la conducción normal, el 100% de la potencia va al eje delantero. Si es necesario los 350 Nm de par motor máximo se pueden transmitir a las ruedas traseras. Esto garantiza una conducción segura y práctica en todo tipo de superficies, no únicamente sobre hielo o nieve a lo largo del invierno.

Equipamiento: nivel alto pero no inalcanzable

El equipamiento en los tres acabados, Comfort, Ambition y Elegance, es de un nivel muy alto. Además, existe un extenso paquete de equipamiento adicional disponible: sensor de lluvia, asistente de luces, faros Bi-xenón con función AFS, sensor de presión de neumáticos, asistente de arranque en pendiente o asistente de aparcamiento Park Assist, son sólo algunas de las posibilidades extras. El Park Assist trabaja con un sistema de sensores 4/8. La ayuda de dirección para esta función ha sido diseñada por el Grupo Volkswagen y adaptada especialmente por Škoda Auto para cumplir con los requisitos del nuevo Superb. Este nuevo sistema ayuda al conductor en las maniobras de aparcamiento.

Otro de los elementos destacados en cuanto a confort, son los asientos calefactables, que no sólo están disponibles para el conductor y su acompañante, sino también para los pasajeros que ocupan los asientos traseros. El diseño ergonómico de los mismos, lleva hasta el más alto nivel el confort del viaje. En los asientos delanteros, el conductor y su acompañante disfrutan de un excelente apoyo lateral y, gracias al excelente diseño ergonómico, la superficie del asiento proporciona al conductor una relajada sensación al volante incluso en viajes largos. Está incluso disponible un sistema de calefacción con motor independiente para cuando el coche no está en marcha, especialmente indicado para el invierno.

En cuanto a tecnología, el nuevo Superb cumple con todas las expectativas. La gama de prestaciones ofrecidas en el nuevo Superb incluye un sistema de navegación de última tecnología con pantalla táctil y una unidad de almacenaje en disco conectada a un equipo de audio de última generación con poderosos altavoces, lector de CDs con MP3 y conexión para dispositivos externos o tarjetas de memoria. Todos estos componentes están armoniosamente integrados en el diseño ondulado del salpicadero.

El nuevo Superb cuenta también con todo un conjunto de accesorios de probada eficacia que han caracterizado tradicionalmente las realizaciones de la marca. Así, por ejemplo, la solución para guardar un paraguas mantiene su gran funcionalidad. El espacio de almacenamiento impermeable está situado en el panel interior de la puerta trasera izquierda. Un sistema de drenaje expulsa el agua de lluvia por lo que el paraguas se convierte en "auto-secante". Con la puerta cerrada, el compartimiento para el paraguas es invisible. El diseño en línea recta de la puerta, no rompe la línea de los paneles de la misma.

Los nuevos relojes redondos con agujas de cristal claras y blancas garantizan la mejor lectura tanto de día como de noche. Los diodos para la iluminación interior, CatVision, están incorporados al panel delantero. A diferencia de sus predecesores, estos LEDs son ahora blancos, dando al coche una apariencia aún más exclusiva. Los distintos mandos, claramente organizados y fácilmente reconocibles, brillan con una luz verde suave, el color corporativo de Škoda Auto. Además, ahora el color verde tiene un significado adicional importante: Škoda se toma muy en serio todos los aspectos sobre protección

medioambiental. El hecho de que el 95 por ciento del peso total del vehículo pueda ser reciclado subraya la concepción de respeto medioambiental del coche.

Aspectos más destacados del nuevo Škoda Superb:

Twin door – sistema único de abertura variable del maletero.

AFS – El Sistema de Iluminación Frontal Adaptable se estrena en el Grupo Volkswagen.

Hasta 9 airbags, incluyendo los traseros laterales y el de rodilla para el conductor.

Espacio interior excepcional para los pasajeros, delante y particularmente, detrás.

Gran capacidad de maletero: desde 565 litros hasta 1.670 litros.

Todos los motores utilizan la inyección directa para lograr un bajo consumo y un mejor nivel de emisiones.

Posibilidad de equipar algunos motores con la caja de cambio DSG automática de 6 marchas (1.8 TSI con DSG de 7 marchas).

Volante multifuncional en algunas versiones.

Completo equipamiento de serie en todas las versiones que incluye ASR, cuatro airbags, aire acondicionado, indicador multifuncional (computador de a bordo), elevalunas eléctricos delante y detrás, sistema de cierre centralizado con control remoto, espejos retrovisores exteriores calefactables y de ajuste eléctrico.

Asistente de aparcamiento Park Assist como elemento opcional.

Sistema de navegación con un disco duro de 30 Gigas y tecnología de pantalla táctil.

Sistema de tracción permanente a las cuatro ruedas con embrague Haldex de cuarta generación (combinado con el FSI 3.6 V6).