

FICHAS TÉCNICAS ŠKODA SCOUT

| MARCA / MODELO | ŠKODA SCOUT 1.8 TSI 160 cv 4x4 | ŠKODA SCOUT 2.0 TDI 140 cv 4x4 |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| MOTOR | | |
| Número de cilindros/cilindrada (cc) | 4 en línea/1798 | 4 en línea/1968 |
| Bloque y culata (material) | Acero gris y aluminio | Acero gris y culata de aluminio |
| Nº de válvulas por cilindro | 4 | 4 |
| Diámetro x carrera (mm) | 82,5x54,2 | 81.0 x 95.5 |
| Relación de compresión | 9,6 | 18.5 |
| Potencia máxima cv (kW) /rpm | 160/4.500-6200 | 103/4000 |
| Par máximo Nm/rpm | 250/1500-4500 | 320/1750 |
| Alimentación | Inyección electrónica directa | Inyector bomba, turbo e intercooler |
| Distribución | Doble árbol de levas en cabeza | Doble árbol de levas en cabeza |
| TRANSMISIÓN | | |
| Caja de cambios | Manual de 6 velocidades | Manual de 6 velocidades |
| Relaciones, 1ª | 3,77 | 3.77 |
| 2ª | 2,09 | 2.09 |
| 3ª | 1,47 | 1.32 |
| 4ª | 1,10 | 0.91 |
| 5ª | 1,11 | 0.90 |
| 6ª | 0,93 | 0.76 |
| Marcha atrás | 4,55 | 4.55 |
| Embrague | Monodisco en seco | Monodisco en seco |
| Tracción | A las cuatro ruedas | A las cuatro ruedas |
| AYUDAS ELECTRÓNICAS | | |
| | ABS, ESP | ABS, ESP |
| SUSPENSIÓN | | |
| Delantera | Suspensión McPherson con brazo triangular inferior y barra estabilizadora | Suspensión McPherson con brazo triangular inferior y barra estabilizadora |
| Trasera | Eje Multibrazo (un longitudinal y tres trabsversales) con barra estabilizadora | Eje Multibrazo (un longitudinal y tres transversales) con barra estabilizadora |
| RUEDAS | | |
| Llantas | 7.0J x 17" | 7.0J x 17" |
| Neumáticos | 225/50 R17 | 225/50 R17 |
| DIRECCIÓN | | |
| Dirección | Cremallera con asistencia electromecánica | Cremallera con asistencia electromecánica |
| Diámetro de giro (en metros) | 10.2 | 10.2 |
| FRENOS | | |
| Delanteros (tipo y diámetro de disco) | Disco ventilado con pinza flotante de un solo piston | Disco ventilado con pinza flotante de un solo piston |
| Traseros (tipo y diámetro de disco) | Disco | Disco |
| DIMENSIONES (mm) | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4581/1784/1533 | 4581/1784/1533 |
| Distancia entre ejes | 2578 | 2578 |
| Vía delantera/ Vía trasera | 1534/1515 | 1534/1515 |
| PESO (kg) | | |
| En vacío | 1485 | 1530 |
| Máximo autorizado | 2150 | 2190 |
| Máximo remolcable | 650 | 650 |
| CAPACIDADES (litros) | | |
| Maletero (VDA) | 580 | 580 |
| Depósito de combustible (litros) | 60 | 60 |
| PRESTACIONES | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 211 | 197 |
| Aceleración 0 a 100 km/h (segundos) | 8,4 | 10.2 |
| CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE) | | |
| Urbano/Carretera/Promedio (l/100 km) | 10,2/6,4/7,8 | 8 / 5,4 / 6,4 |
| CO2 Emisión (gr/km) | 182 | 173 |
| Combustible | Gasolina de 98 (95) octanos | Diesel |