FICHAS TÉCNICAS ŠKODA OCTAVIA

MARCA / MODELO	ŠKODA OCTAVIA 1.6 MPI	ŠKODA OCTAVIA 1.4 TSI	ŠKODA OCTAVIA 1.8 TSI
MOTOR			
Número de cilindros/cilindrada	4 en línea/1595	4 en línea/1390	4 en línea/1798
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2	2
Diámetro x carrera (mm)	81,0 x 77,4	76,5 x 75,6	82,5 x 84,2
Relación de compresión	10,5	10,0	9,6
Potencia máxima cv (kW) /rpm	75/5.600	90/5.000	118/4.500-6.200
Par máximo Nm/rpm	148/3.800	200/1.500-4.000	250/1.500-4.500
Alimentación	Inyección electrónica multipunto	Inyección electrónica directa	Inyección electrónica directa
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN			
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,46	3,62	3,78
2ª	1,96	1,95	2,06
3ª	1,28	1,28	1,45
4ª	0,98	0,97	1,11
5ª	0,81	0,78	0,88
6ª		0,65	0,73
Marcha atrás	3,18	3,18	3,6
Desmultiplicación final	4,53	4,00	3,64
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS			
SUSPENSIÓN			
Delantera	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora
Trasera	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora
RUEDAS			
Llantas	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15
Neumáticos	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15
DIRECCIÓN			
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,2	10,2	10,2
FRENOS			
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos	Discos
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4569 / 1769 / 1462	4569 / 1769 / 1462	4569 / 1769 / 1462
Distancia entre ejes	2578	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1541 / 1514	1541 / 1514	1541 / 1514
PESO (kg)			
En vacío	1235	1265	1305
Máximo autorizado	1895	1925	1965
Máximo remolcable	600	600	650
CAPACIDADES (litros)			
Maletero (VDA)	560	560	560
Depósito de combustible (litros)	55	55	55
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	190	203	223
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	12,3	9,7	7,8
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	10 / 5,8 / 7,4	8,8 / 5,3 / 6,6	9,6 / 5,6 / 7,0
CO2 Emisión (gr/km)	176	154	163
Combustible	Gasolina 95	Gasolina 95	Gasolina 95

MARCA / MODELO	SKODA OCTAVIA 1.8 TSI DSG	ŠKODA OCTAVIA 1.9 TDI	SKODA OCTAVIA 1.9 TDI DSG
MOTOR			
Número de cilindros/cilindrada	4 en línea/1798	4 en línea/1896	4 en línea/1896
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2	2
Diámetro x carrera (mm)	82,5 x 84,2	79,5 x 95,5	79,5 x 95,5
Relación de compresión	9,6	18,5	18,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	118/4.500-6.200	77/4.000	77/4.000
Par máximo Nm/rpm	250/1.500-4.500	250/1.900	250/1.900
Alimentación	Inyección electrónica directa	Inyección directa de alta presión	Inyección directa de alta presión
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN			
Caja de cambios	DSG de 7 velocidades	Manual de 5 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,76	3,78	3,46
2ª	2,27	2,06	2,05
3ª	1,53	1,35	1,30
4ª	1,12	0,97	0,90
5ª	1,18	0,74	0,91
6ª	0,95		0,76
7ª	0,80		
Marcha atrás	4,17	3,6	3,99
Desmultiplicación final	4,43	3,38	4,37
Embrague	Multidisco coaxial en seco	Monodisco en seco	Multidisco coaxial en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS			
SUSPENSIÓN			
Delantera	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora
Trasera	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora
RUEDAS			
Llantas	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15
Neumáticos	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15
DIRECCIÓN			
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,2	10,2	10,2
FRENOS			
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos	Discos
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4569 / 1769 / 1462	4569 / 1769 / 1462	4569 / 1769 / 1462
Distancia entre ejes	2578	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1541 / 1514	1541 / 1514	1541 / 1514
PESO (kg)			
En vacío	1310	1335	1335
Máximo autorizado	1970	1995	1995
Máximo remolcable	650	650	650
CAPACIDADES (litros)			
Maletero (VDA)	560	560	560
Depósito de combustible (litros)	55	55	55
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	223	192	189
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	7,8	11,8	12,2
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	9,1 / 5,4 / 6,6	6,3 / 4,2 / 4,9	7,7 / 5,0 / 5,9
CO2 Emisión (gr/km)	155	130	155
Combustible	Gasolina 95	diesel	diesel

MARCA / MODELO	ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI	ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI DSG
MOTOR		
Número de cilindros/cilindrada	4 en línea/1968	4 en línea/1968
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2
Diámetro x carrera (mm)	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Relación de compresión	18,5	18,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	103/4.000	103/4.000
Par máximo Nm/rpm	250/1.900	250/1.900
Alimentación	Inyección directa de alta presión	Inyección directa de alta presión
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN		
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,77	3,46
2ª	2,09	2,05
3ª	1,32	1,30
4ª	0,98	0,90
5ª	0,98	0,91
6ª	0,81	0,76
Marcha atrás	4,55	3,99
Desmultiplicación final	3,45	4,11
Embrague	Monodisco en seco	Multidisco coaxial en seco
Tracción	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS		
SUSPENSIÓN		
Delantera	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora
Trasera	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora
RUEDAS		
Llantas	6 J x 15	6 J x 15
Neumáticos	195/65 R 15	195/65 R 15
DIRECCIÓN		
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,2	10,2
FRENOS		
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4569 / 1769 / 1462	4569 / 1769 / 1462
Distancia entre ejes	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1541 / 1514	1541 / 1514
PESO (kg)		
En vacío	1335	1355
Máximo autorizado	1995	2015
Máximo remolcable	650	650
CAPACIDADES (litros)		
Maletero (VDA)	560	560
Depósito de combustible (litros)	55	55
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	208	207
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	9,6	9,6
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)		
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	7,0 / 4,7 / 5,5	7,9 / 4,9 / 6,0
CO2 Emisión (gr/km)	145	158
Combustible	diesel	diesel