

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
SEAT León 2009


	1.4 85 CV (63 kW)	1.2 TSI 105 CV (77 kW)	1.4 TSI 125 CV (92 kW)	1.8 TSI 160 CV (118 kW)	1.8 TSI 160 CV (118 kW) DSG 7 vel.
MOTOR					
Tipo	4 cilindros - 16v		4 cilindros - 8v		
Cilindrada (cc)	1.390	1.197	1390	1.798	1.798
Diámetro x carrera (mm)	76,5 x 75,6	71 x 75,6	76,5 x 75,6	82,5 x 84,2	82,5 x 84,2
Ratio de compresión	10,5	10	10	9,6	9,6
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	85/63/5000	105/77/5000	125/92/5000	160/118/4500-6200	160/118/4500-6200
Par máximo (Nm/rpm)	132/3800	175/1550-4100	200/1500-4000	250/1500-4500	250/1500-4500
Alimentación	Inyección multipunto	I.directa, turbocompr. e interc.	I.directa, turbocompr. e interc.	I.directa, turbocompr. e interc.	I.directa, turbocompr. e interc.
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características				
Combustible	Gasolina sin plomo 95/91				
Control de emisiones	Precatalizador y catalizador con 2 sondas Lambda (EU-IV)	Cat. con 2 sondas Lambda (EU-V)	Cat. con 2 sondas Lambda (EU-IV)	Precatalizador y catalizador con 2 sondas Lambda (EU-V)	
Alternador (A)	90/110	110/140	110/140	140	140
Batería (Ah)	44/51/60/70	44/51/60/70			
PRESTACIONES					
Velocidad máxima (km/h)	172	185	197	213	213
Aceleración 0-100 km/h (s)	13,7	11,0	9,8	7,9	7,8
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	18,0	16,2	12,0	9,0	-
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)	-	-	15,5	11,5	-
Aceleración 1000 m (s)	35,2	32,7	31,3	28,9	28,7
CONSUMOS *					
Ciclo urbano (l/100 km)	8,6	7,1	8,1	9,0	8,8
Ciclo extraurbano (l/100 km)	5,2	4,9	5,1	5,5	5,3
Ponderado (l/100 km)	6,5	5,7	6,2	6,8	6,6
Emisión CO2 Ponderada (g/km)	154	132	148	159	153
TRANSMISIÓN					
Caja de cambios	Manual 5 v		Manual 6 v		Automática 7 v
I	3,769	3,769	3,615	3,777	3,764
II	2,095	1,955	1,955	2,062	2,272
III	1,387	1,281	1,281	1,454	1,531
IV	1,026	0,927	0,973	1,107	1,121
V	0,813	0,740	0,778	0,875	1,176
VI	-	-	0,646	0,725	0,951
VII	-	-	-	-	0,795
R	3,182	3,182	3,182	3,600	4,169
Grupo reducción	4,533	3,789	4,055	3,647	4,437/ 3,227/ 4,176
Veloc. 1000 rpm en V/VI (km/h)	31,4/-	41,2/-	36,6/44,0	36,2/43,7	30,5/37,7/45,0 (7 ^ª)
CHASIS					
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson con triángulo inferior y barra estabilizadora				
Suspensión trasera	Eje multibrazo con muelles helicoidales				
Dirección, tipo	Dirección asistida electromecánica				
Diámetro giro entre paredes (m)	10,7				
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo. ABS, ESP y XDS de serie				
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos V. 280 x 22 / Discos 253 x 10	Discos A.V. 288 x 22 / Discos 253 x 10	Discos A.V. 288 x 25 / Discos 253 x 10	Discos V. 288 x 25 / Discos 253 x 10	Discos V. 288 x 25 / Discos 253 x 10
Llantas	6j x 15" (sólo para 1.4) - 6.5j x 16" - 7j x 17" - 7.5j x 18"		6.5j x 16" - 7j x 17" - 7.5j x 18"		
Neumáticos	195/65 R15 (sólo para 1.4) - 205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 R18		205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 R18		
CARROCERÍA					
Tipo	5 puertas				
Longitud/anchura/altura (mm)	4315/1768/1455				
Distancia entre ejes (mm)	2578				
Vía delantera/trasera (mm)	1541/1517 (con llanta 15" - sólo para 1.4); 1535/1511 (con llanta 16"); 1527/1503 (con llanta 17"); 1533/1515 (con llanta 18")				
Capacidad maletero (l)	341				
Capacidad depósito (l)	55				
PESOS					
Peso en orden de marcha (kg)	1251	1275	1324	1355	1370
Peso máximo admisible (kg)	1746	1783	1819	1850	1865
Máx.remolcable con freno (kg)	1200	1500			

* Consumo mínimo homologado

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
SEAT León 2009


	2.0 TSI 211 CV (155 kW) FR	2.0 TSI 211 CV (155 kW) FR DSG 6 vel.	2.0 TSI 240 CV (177 kW) CUPRA	2.0 TSI 265 CV (195 kW) CUPRA R
MOTOR				
Tipo	4 cilindros - 16v			
Cilindrada (cc)	1.984			
Diámetro x carrera (mm)	82,5 x 92,8			
Ratio de compresión	9,6		9,8	
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	211/155/5300-6200		240/177/5700-6300	265/195/6000
Par máximo (Nm/rpm)	280/1700-5200		300/2200-5500	350/2500-5000
Alimentación	Inyección directa, turbocompresor e intercooler			
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características			
Combustible	Gasolina sin plomo 98			
Control de emisiones	Precatalizador y catalizador con 2 sondas Lambda (EU-V)			
Alternador (A)	140			
Batería (Ah)	60/70			
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	233	233	247	250 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h (s)	6,9	6,9	6,4	6,2
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	7,5	-	6,4	5,7
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)	9,5	-	8,2	7,1
Aceleración 1000 m (s)	27,3	27,3	26,4	25,7
CONSUMOS *				
Ciclo urbano (l/100 km)	10,0	9,9	10,7	10,7
Ciclo extraurbano (l/100 km)	5,7	6	6,6	6,6
Ponderado (l/100 km)	7,3	7,5	8,1	8,1
Emisión CO2 Ponderada (g/km)	170	174	190	190
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual 6 v	Automática 6 v	Manual 6 v	
I	3,357	3,461	3,357	3,357
II	2,086	2,150	2,087	2,087
III	1,468	1,464	1,468	1,468
IV	1,097	1,078	1,088	1,088
V	1,108	1,093	1,108	1,096
VI	0,926	0,921	0,911	0,911
R	3,989	3,989	3,990	3,990
Grupo reducción	3,944/3,086	4,058/3,136	4,235/3,272	4,235/3,272
Veloc. 1000 rpm en V/VI (km/h)	33,9/40,5	33,8/40,1	31,9/38,8	32,6/39,2
CHASIS				
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson con triángulo inferior y barra estabilizadora			
Suspensión trasera	Eje multibrazo con muelles helicoidales			
Dirección, tipo	Dirección asistida electromecánica			
Diámetro giro entre paredes (m)	10,7			11,8
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo, ABS, ESP y XDS de serie			
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos V. 312 / Discos 286		Discos V. 345 / Discos 286	Discos V. 345 / Discos 286
Llantas	17" - 18"		18"	19"
Neumáticos	225/45 R17 - 225/40 R18		225/40 R18	235/35 R19
CARROCERÍA				
Tipo	5 puertas			
Longitud/anchura/altura (mm)	4309/1768/1449		4309/1768/1443	
Distancia entre ejes (mm)	2578			
Vía delantera/trasera (mm)	1527/1503 (con llanta 17"); 1533/1515 (con llanta 18")		1533/1515	1528/1510
Capacidad maletero (l)	341			
Capacidad depósito (l)	55			
PESOS				
Peso en orden de marcha (kg)	1395	1425	1450	1450
Peso máximo admisible (kg)	1890	1920	1945	1945
Máx.remolcable con freno (kg)	1500			

* Consumo mínimo homologado

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
SEAT León 2009**


	1.9 TDI 90 CV (66 kW)	1.6 TDI CR 105 CV (77 kW)	1.6 TDI CR 105 CV (77 kW) ECOMOTIVE	1.6 TDI CR 105 CV (77 kW) Technology	1.6 TDI CR 105 CV (77 kW) DSG 7 vel.
MOTOR					
Tipo	4 cilindros - 8v			4 cilindros - 16v	
Cilindrada (cc)	1.896			1.598	
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 95,5			79,5 x 80,5	
Ratio de compresión	18,5			16,5	
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	90/66/4000			105/77/4400	
Par máximo (Nm/rpm)	210/1800			250/1500-2500	
Alimentación	I. directa con inyector bomba			Inyección directa de conducto común	
Encendido	Autoencendido por elevación térmica				
Combustible	Diesel				
Control de emisiones	Catalizador + sistema de recirculación de gases			Cat. de oxidación + sistema de recirculación de gases + filtro de partículas (EU-V)	
Alternador (A)	110/140			140	
Batería (Ah/A)	61-70-72				
PRESTACIONES					
Velocidad máxima (km/h)	174	185	190	185	185
Aceleración 0-100 km/h (s)	13,3	11,7	11,5	11,3	11,7
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	16,1	15,2	16,2	16,4	-
Aceleración 1000 m (s)	34,9	33,3	33,2	32,3	33,7
CONSUMOS *					
Ciclo urbano (l/100 km)	6,5	5,6	4,7	5,1	5,6
Ciclo extraurbano (l/100 km)	4,3	3,9	3,4	3,7	4,2
Ponderado (l/100 km)	5,0	4,5	3,8	4,2	4,7
Emisión CO2 Ponderada (g/km)	135	119	99	109	123
TRANSMISIÓN					
Caja de cambios	Manual 5 v				Automática 7 v
I	3,778	3,778	3,778	3,778	3,500
II	2,063	1,944	1,944	1,944	2,087
III	1,348	1,185	1,185	1,185	1,343
IV	0,967	0,815	0,815	0,815	0,933
V	0,744	0,623	0,623	0,623	0,974
VI	-	-	-	-	0,778
VII	-	-	-	-	0,653
R	3,600	3,600	3,600	3,600	3,722
Grupo reducción	3,389	3,647	3,388	3,647	4,800
Veloc. 1000 rpm en IV/V/VI/VII (km/h)	35,3/46,0/-/-	38,9/50,7/-/-	42,0/54,8/-/-	38,9/50,7/-/-	25,8/34,6/43,4/51,6
CHASIS					
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson con triángulo inferior y barra estabilizadora				
Suspensión trasera	Eje multibrazo con muelles helicoidales				
Dirección, tipo	Dirección asistida electromecánica				
Diámetro giro entre paredes (m)	10,7				
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo. ABS, ESP y XDS de serie				
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos V. 280 x 22 / Discos 253 x 10				
Llantas	6j x 15" - 6,5j x 16" - 7j x 17" - 7,5j x 18"		6j x 15" - 6,5j x 16"	6j x 15" - 6,5j x 16" - 7j x 17" - 7,5j x 18"	
Neumáticos	195/65 R15 - 205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 R18		195/65 R15 - 205/55 R16	195/65 R15 - 205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 R18	
CABROCEÍA					
Tipo	5 puertas				
Longitud/anchura/altura (mm)	4315/1768/1455				
Distancia entre ejes (mm)	2578				
Vía delantera/trasera (mm)	1541/1517 (con llanta 15"); 1535/1511 (con llanta 16"); 1527/1503 (con llanta 17"); 1533/1515 (con llanta 18")		1517 (con llanta 15"); 1535/1511 (con llanta 16")	1541/1517 (con llanta 15"); 1535/1511 (con llanta 16"); 1527/1503 (con llanta 17"); 1533/1515 (con llanta 18")	
Capacidad maletero (l)	341				
Capacidad depósito (l)	55				
PESOS					
Peso en orden de marcha (kg)	1365	1365	1325	1325	1385
Peso máximo admisible (kg)	1860	1860	1820	1820	1880
Máx. remolcable con freno (kg)	1500				

* Consumo mínimo homologado

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
SEAT León 2009


	2.0 TDI 140 CV (103 kW)	2.0 TDI 140 CV (103 kW) DSG 6 vel.	2.0 TDI CR 170 CV (125 kW) FR + DPF	2.0 TDI CR 170 CV (125 kW) FR + DPF + DSG 6 vel.
MOTOR				
Tipo	4 cilindros - 16v			
Cilindrada (cc)	1.968			
Diámetro x carrera (mm)	81 x 95,5			
Ratio de compresión	18,5		16,5	
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	140/103/4000		170/125/4200	
Par máximo (Nm/rpm)	320/1750-2500		350/1750-2500	
Alimentación	Inyección directa con inyector bomba, turbocompresor e intercooler		Inyección directa de conducto común, inyector piezo-eléctrico, turbocompresor e intercooler	
Encendido	Autoencendido por elevación térmica			
Combustible	Diesel			
Control de emisiones	Catalizador de oxidación + sistema de recirculación de gases (EU-IV)		Catalizador de oxidación + sist. de recirculación de gases + filtro DPF (EU-V)	
Alternador (A)	110/140		140	
Batería (Ah/A)	61-70-72			
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	205	205	214	214
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,3	9,3	8,2	8
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	8,2	-	8,2	-
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)	10,1	-	10,5	-
Aceleración 1000 m (s)	30,6	30,6	29,3	29
CONSUMOS *				
Ciclo urbano (l/100 km)	7,4	7,3	6,9	7,1
Ciclo extraurbano (l/100 km)	4,6	4,9	4,4	4,8
Ponderado (l/100 km)	5,6	5,7	5,3	5,6
Emisión CO2 Ponderada (g/km)	147	154	139	148
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual 6 v	Automática 6 v	Manual 6 v	Automática 6 v
I	3,769	3,462	3,769	3,462
II	2,087	2,050	2,087	2,050
III	1,324	1,300	1,324	1,300
IV	0,977	0,902	0,919	0,902
V	0,975	0,914	0,902	0,914
VI	0,814	0,756	0,757	0,756
R	4,549	3,989	4,549	3,989
Grupo reducción	3,684/2,917	4,059/3,136	3,684/2,917	4,118/3,043
Veloc. 1000 rpm en V/VI (km/h)	40,7/48,8	40,4/48,8	44,0/52,5	41,6/50,3
CHASIS				
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson con triángulo inferior y barra estabilizadora			
Suspensión trasera	Eje multibrazo con muelles helicoidales			
Dirección, tipo	Dirección asistida electromecánica			
Diámetro giro entre paredes (m)	10,7			
Frenos, tipo	Doble circuito hidráulico, sistema de frenos en diagonal con servo. ABS, ESP y XDS de serie			
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos A.V. 288 x 25 / Discos 255 x 10		Discos A.V. 312 x 25 / Discos 255 x 10	
Llantas	6,5j x 16" - 7j x 17"		7j x 17" - 7,5j x 18"	
Neumáticos	205/55 R16 - 225/45 R17		225/45 R17 - 225/40 R18	
CARROCERÍA				
Tipo	5 puertas			
Longitud/anchura/altura (mm)	4315/1768/1455		4309/1768/1449	
Distancia entre ejes (mm)	2578			
Vía delantera/trasera (mm)	1535/1511 (con llanta 16"); 1527/1503 (con llanta 17"); 1533/1515 (con llanta 18")			
Capacidad maletero (l)	341			
Capacidad depósito (l)	55			
PESOS				
Peso en orden de marcha (kg)	1390	1430	1395	1420
Peso máximo admisible (kg)	1885	1925	1890	1915
Máx.remolcable con freno (kg)	1500			

* Consumo mínimo homologado