

## NUEVO SEAT LEON Y NUEVA GAMA ALTEA 2009

### Más personalidad y mayor tecnología

- Nuevas señas de identidad que destacan en el frontal y en la parte trasera
- Renovada gama de motorizaciones, que incorpora los propulsores Diesel "common rail"
- Mejoras en el equipamiento, con sofisticados elementos de confort y seguridad, como el autoblocante electrónico XDS

SEAT incorpora a su catálogo los nuevos León y Altea 2009, que ahora gozan de una mayor personalidad e importantes mejoras tecnológicas. La gama media de la marca española cobra ánimos renovados con esta importante evolución que presenta, destacando, sobre todo, la notable mejora en calidad percibida y de fabricación. Sus nuevas señas de identidad quedan plasmadas en la parte delantera y trasera de las diferentes carrocerías, pero lo más importante no se ve, ya que también destacan las novedades mecánicas, con una gama de motores actualizada, incluyendo los propulsores Diesel "common rail", y un elevado nivel de equipamiento que incorpora sofisticados elementos de confort y seguridad.

Con la llegada de las versiones 2009, la oferta de los nuevos León y Altea se unifica, ofreciendo prácticamente los mismos equipamientos de serie. Adicionalmente, además de los conocidos acabados, Reference, Style y Sport, se añade una versión de entrada. A todo esto, el León suma una versión más deportiva FR, y en breve una nueva evolución del CUPRA.

#### Aún más carácter

La nueva personalidad de los León y Altea queda plasmada, sobre todo, en su parte delantera y trasera. La estética mantiene las señas de identidad que les han hecho destacar en el mercado y que gozan de gran aceptación, añadiendo interesantes novedades de diseño. Ahora se combina su línea fluida y elegante con trazos más rectos que realzan la imagen de deportividad característica de los productos de la marca.

Los cambios son aún más pronunciados al introducimos en el interior de los nuevos SEAT. Nada más sentarnos, observamos un nuevo volante multifunción que incorpora nuevas utilidades y una consola central con un diseño renovado. Ahora el climatizador presenta un nuevo diseño y el equipo de sonido, al igual que en el Ibiza, es del tipo "black panel". En su pantalla, además de las informaciones propias del equipo de música, aparecen las relativas al manejo del sistema de climatización y, en los modelos con navegador, las propias del Optical Park System.

Por su parte, el tablero, la consola y los paneles laterales están terminados en diferentes combinaciones de negro y gris, utilizando un color plata galena para las piezas de acabado interior. También, a elección del cliente, pero sin cargo, se pueden elegir los denominados "light colours", una combinación de negro y beige que también resultan muy agradables y hacen más luminoso el interior. Además, las versiones FR del León estrenan la terminación en color kibo (similar al antracita), muy espectacular.

Los tapizados de los asientos son nuevos en todos los modelos, además de la posibilidad de elegir tapicería de cuero negro -en versión Sport-, y adicionalmente para los León una nueva tapicería de cuero en color coñac -en versión Style- y en las versiones Sport y FR una combinación entre textiles negros (para los laterales del asiento) con alcántara en color rojo o plata para la parte central.

También el cuadro de instrumentación es nuevo, ahora siempre con iluminación en color blanco por LED's. Adicionalmente, se ha sustituido la pantalla Dot Matrix por una pantalla de LCD en las versiones sin Bluetooth o TFT para aquellas que lo incorporan.

#### El "Chasis Ágil", con mayor confort

Mejorar el comportamiento de los nuevos SEAT León y Altea ha resultado todo un reto, ya que las versiones anteriores gozaban de una conducción impecable. Pero el concepto del "Chasis Ágil" alcanza ahora cotas superiores, ya que, sin restar un ápice de agilidad a los diferentes modelos, se ha conseguido mayor confort.

Un reto que se ha logrado gracias a la adaptación de los tarados de los amortiguadores, con un resultado brillante. Sin perder la magnífica deportividad característica de todos los modelos de la marca, se ha conseguido que en el interior el conductor y los pasajeros disfruten de mayor comodidad en sus desplazamientos.

Pero quizás una de las principales novedades de la nueva gama media de SEAT es la incorporación del sistema XDS (de serie en el León FR), que ejerce las funciones de un autoblocante, pero mediante un sistema electrónico, lo que permite dulcificar las reacciones de conducción, pero sin perder un ápice de efectividad. En vez de incorporar un nuevo elemento mecánico, el autoblocante, que mejora el comportamiento del coche pero a base de unas reacciones muy bruscas, se ha ideado un sistema electrónico que trabaja en conjunción con el ESP y ejerce las mismas funciones. Frena la rueda que pierde adherencia, pero de una forma mucho más suave. Su eficacia es igual a la del autoblocante mecánico, pero realiza su trabajo con menos brusquedad y evita añadir un nuevo elemento mecánico al vehículo.

También es nuevo para las gamas León y Altea la disponibilidad del Hill Hold Control (HHC), un sistema que evita que el vehículo se caiga hacia atrás cuando arrancamos en una pendiente.

### Llega el Diesel "common rail"

El abanico de elección entre las motorizaciones de los nuevos León y Altea va a ser muy amplio. En total hay nueve motorizaciones diferentes, cinco de gasolina y cuatro Diesel en su oferta de lanzamiento. Y la gran novedad es la llegada del sistema "common rail", recién incorporado a la gama SEAT de la mano del Exeo.

En este sentido, los nuevos SEAT León y Altea toman como base el propulsor TDI de 2 litros y 4 cilindros del Grupo Volkswagen, del que se consigue una potencia de 170 caballos. Con él todo son ventajas, ya que, manteniendo las mismas prestaciones, se consigue una importante reducción en consumos y emisiones -también cumple la normativa EU5-, y además también se reducen las emisiones acústicas y las vibraciones. Lleva filtro de partículas DPF y catalizador, y el sistema de recirculación de gases está refrigerado por agua.

Los otros Diesel son el 1.9 TDI de 90 CV con cambio manual de 5 velocidades, el 1.9 TDI de 105 CV con cambio manual de 5 y DSG de 6 velocidades o en versión ECOMOTIVE siempre con cambio manual, y el 2.0 TDI de 140 CV con cambio de 6 marchas manual o DSG. Todos los modelos con cambio automático secuencial DSG incorporan el accionamiento desde el volante mediante levas, a excepción del motor 1.9 TDI de 105 caballos.

### Nuevos motores de gasolina más potentes y ecológicos

Entre los modelos de gasolina encontramos dos nuevas motorizaciones: el 1.8 TSI de 160 caballos y el 2.0 TSI de 211 CV, éste último exclusivo del León FR y del Altea freetrack. En ambos casos se ha conseguido una reducción de consumos y emisiones sin que por ello se haya perjudicado a las prestaciones.

En ambos casos se puede escoger entre la caja de cambios manual de 6 velocidades o DSG, de 6 velocidades en el FR y freetrack, y de 7 (otra de las novedades de la nueva gama) en el 1.8 TSI. Curiosamente, con esta transmisión los consumos son más bajos en este modelo que con el cambio manual. En ambos casos se cumple la exigente normativa de emisiones EU5.

El resto de motorizaciones de gasolina son: el 1.4 de 85 CV y el 1.6 de 102 CV, ambos con cambio manual de 5 velocidades y el 1.4 TSI de 125 caballos y cambio manual de 6 velocidades.

Al igual que en las versiones de motor Diesel, todos los modelos con cambio automático secuencial DSG incorporan el accionamiento desde el volante mediante levas.

### Un novedoso equipamiento

Uno de los puntos de los nuevos SEAT León y Altea donde mayores innovaciones se han introducido es en el equipamiento. Elementos de confort y de seguridad hasta hace poco reservados para segmentos superiores están ya disponibles en la gama media de la marca española.

Ya hemos hablado del sistema XDS (novedad absoluta en la gama SEAT), que ejerce las funciones de un sistema autoblocante, pero conseguidas mediante la electrónica. Este sistema trabaja en conjunción con el ESP, que es de serie en toda la gama, al igual que el ABS + TCS. También se ha hablado del sistema de ayuda a la arrancada en pendiente Hill Hold Control, opcional para todos los modelos.

En el campo de la iluminación, además de los nuevos faros delanteros y pilotos traseros, se han incorporado interesantes mejoras. Es el caso de los faros Bi-xenon opcionales con sistema AFS y luz de día, que será obligatoria a partir de 2011, o el sistema de luces "cornering", asociado a los faros antiniebla, que iluminan hacia el lateral cuando se gira el volante.

El sistema de ayuda al estacionamiento ya estaba disponible anteriormente, pero ahora se incorpora el Integral Parking Pilot, que cuenta con sensores en la parte delantera y trasera. Además, en los vehículos equipados con navegador se añade el Optical Park System, que muestra en su pantalla la proximidad a los obstáculos que rodean al vehículo de forma visual, apoyando así a los avisadores acústicos.

También el sistema de navegación es novedad, y se ha mejorado la conectividad a sistemas de audio exteriores con el Multi Device Interface (MDI) -de serie a partir del acabado Style-, que permite la conectividad a través de USB o AUX en una discreta ubicación con dos tapas en el caso del León y dentro del apoyabrazos central en el caso de la gama Altea.

Muchas de esas funciones pueden ser reguladas desde los nuevos mandos multifunción incorporados a los también nuevos volantes. Hay dos grupos de pulsadores a cada lado del volante, cuyo cursor se mueve mediante una tecla que facilita su accionamiento.

El nuevo SEAT León y la nueva gama Altea 2009 se convierten en una pieza fundamental de la ofensiva de producto que en la actualidad está protagonizando la compañía española, conformando una oferta moderna, atractiva y de mayor calidad que en breve estará a la venta en los diferentes mercados.

## Nuevo SEAT León '09

### DISEÑO

Emocional y deportivo

### MOTORES

Nueve propulsores a elegir

### CHASIS

Igual agilidad, mayor confort

### EQUIPAMIENTO

Al máximo nivel

### GAMA

19 versiones diferentes

Todos los datos y equipamientos reflejados en esta carpeta son válidos únicamente para la oferta española.  
Las especificaciones técnicas pueden variar de un país a otro. Consumos según MVEG.  
SEAT se reserva el derecho de modificar estos datos

## DISEÑO

### Emocional y deportivo

- Nueva fisonomía en el frontal y en la parte trasera
- Las llantas y los espejos retrovisores, nuevas señas de identidad laterales
- Multitud de mejoras en los interiores

La nueva personalidad del SEAT León 2009 lo convierte en un vehículo aún más emocional y deportivo. Si las señas de identidad del modelo antecesor ya consiguieron una gran aceptación, ahora nos encontramos ante un vehículo todavía más atractivo que llega con la aureola de los títulos mundiales de pilotos y marcas conseguidos en el Mundial de Turismos WTCC la pasada temporada.

Las señas de identidad que caracterizan al nuevo SEAT León se sintetizan, sobre todo, en el frontal y en la parte trasera. Además, su línea lateral se beneficia de las nuevas llantas y unos espejos retrovisores diferentes. Pero las novedades no se quedan en la línea exterior, sino que también en el interior encontramos multitud de mejoras y novedades que hacen del nuevo León un modelo mucho más apetecible.

El nuevo diseño combina líneas fluidas y elegantes con trazos más rectos que realzan la imagen de deportividad característica de los productos de la marca. Así, en la parte delantera destaca la nueva calandra con el logotipo de SEAT de menores dimensiones y un arco cromado más estilizado. El nuevo parachoques delantero tiene trazos más rectos, destacando la parrilla de refrigeración, que ahora goza de forma trapezoidal. También son nuevos los faros, cuyas mayores dimensiones hacen visualmente mucho más afilado y ancho el frontal del León.

Pero quizás sea en la vista posterior donde mejor se adivinan las señas de identidad del nuevo León, ya que la luneta trasera es ahora más amplia y va de lado a lado del portón de nuevo diseño. Gracias a ella, además, se consigue una notable mejora de visibilidad trasera. También son nuevos los pilotos, el logo de dimensiones más reducidas y el parachoques, con trazos más rectos.

La paleta de colores también ha sido modificada, dando entrada a nuevas tonalidades como el nimbus grey. Además, se pone a disposición de la clientela los denominados custom colours, que son el color kiwi (heredado del victorioso SEAT Ibiza Kit Car de rallies), lumina orange, speed blue y furia grey, todos ellos muy espectaculares.

Sin duda, el nuevo SEAT León escala un peldaño más, no sólo en cuanto a diseño exterior sino también en lo que se refiere a un aspecto tan importante como la calidad percibida, tanto de acabados como de materiales empleados. De esta forma, destaca la precisión lograda en los ajustes y en cada una de las partes de la carrocería, así como a nivel interior, garantizando los objetivos de calidad y competitividad de la marca gracias a la mejora continua de todos los procesos.

### Un mundo interior totalmente diferente

Si desde fuera ya se palpan las innumerables novedades del SEAT León 2009, al adentrarnos en su interior nos encontramos ante un mundo totalmente diferente. Cambia el volante, los mandos, el cuadro de instrumentación, la consola central, los guarnecidos o los asientos, dotando al habitáculo de un ambiente mucho más moderno, deportivo y sofisticado, aumentando el confort para el conductor y los pasajeros.

El conjunto del volante multifunción y la columna de dirección es totalmente nuevo. Los cuatro mandos se han perfeccionado para permitir un accionamiento más fácil. También son nuevas las ruedas de accionamiento de las luces y las del sistema Climatic, terminadas en color plata galena, al igual que el

embellecedor del volante. Esa misma tonalidad viste los aros difusores de la aireación, a excepción de las versiones de entrada y Reference, que combinan el gris cometa con el negro persia.

También existe la posibilidad de elegir los denominados light colours, en los que el color protagonista es el cornsilk. En el caso del FR predomina el nuevo color gris kibo (parecido al antracita), muy espectacular.

Todas las tapicerías del León son nuevas para todas las versiones. Como acabado opcional, además de la tapicería de cuero negro, se incorpora la posibilidad de elegir una nueva combinación entre cuero negro y color coñac. Por su parte, en las versiones Sport y FR se puede pedir también una combinación de tejido con alcántara en color rojo o gris plata.

En la consola central se ubican los interruptores de warning, ahora en color negro, y, además de la desconexión del ESP -con un dibujo nuevo-, se añade una nueva fila de interruptores para dar cabida a la desactivación del sensor de parking.

El tablero de instrumentación también es totalmente nuevo. Su iluminación ahora se presenta en LED's de color blanco y es autorregulable, es decir, que su intensidad varía en función de la luz que haya en el habitáculo. Asimismo, en el caso del nuevo León FR, el logotipo que da nombre a esta deportiva versión se ilumina en serigrafía en el cuadro al activar el equipo de luces.

Hay dos tipos de relojes según el equipamiento, de LCD en los modelos que no incorporan el Bluetooth, y de TFT en los que sí que llevan este elemento. Además, éstos últimos también incluyen la señalización por flechas en conjunción con el navegador en el combi, además de la información de la velocidad instantánea en formato digital.

La versión ECOMOTIVE, así como las equipadas con motores "common rail" y algunas de gasolina también incluyen el indicador de marcha recomendada, con una flecha que indica el momento de cambiar de marcha para conseguir una conducción más económica y ecológica. Los nuevos sistemas de radio, navegación y climatización también colaboran en la nueva estética interior del SEAT León 2009.

## MOTORES

### Nueve propulsores a elegir

- El cliente puede escoger entre cinco motorizaciones de gasolina y cuatro Diesel
- El Diesel "common rail" y el 2.0 TSI de 211 CV, principales novedades
- El cambio DSG de 7 velocidades llega a la gama León

La llegada del sistema Diesel "common rail", la entrada del motor de gasolina 2.0 TSI de 211 CV y la introducción del cambio DSG de 7 velocidades son las principales novedades mecánicas de la nueva gama del SEAT León. Pero la oferta es muy amplia, ya que el cliente puede elegir entre cinco propulsores de gasolina y cuatro Diesel, caracterizados por una notable evolución en todos los aspectos, principalmente en lo que atañe a prestaciones y reducción de consumos y emisiones. Además, gracias a las mejoras introducidas, se ha mejorado la calidad acústica de los diferentes modelos en un 15%.

Entre los propulsores de gasolina el modelo de entrada es el 1.4 16v. Se trata de un 4 cilindros de 1.390 centímetros cúbicos que desarrolla 85 caballos (63 kW) de potencia y dispone de un par motor máximo de 132 Nm a 3.800 revoluciones. Está asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades, y su consumo medio ponderado es de 6,9 litros cada 100 kilómetros, con unas emisiones de 154 gramos por kilómetro de CO<sub>2</sub>.

El siguiente escalón es el motor de gasolina 1.6 de 102 CV (75 kW) de potencia, también asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades. Gracias a su inyección multipunto dispone de un par motor máximo de 148 Nm a 3.800 rpm. Su consumo medio ponderado es de 7,2 litros cada 100 kilómetros, y sus emisiones son de 169 gramos por kilómetro de CO<sub>2</sub>.

El primero de los motores turboalimentados es el 1.4 TSI de 125 CV (92 kW) de potencia. Se trata de un cuatro cilindros con turbocompresor de geometría variable que consigue unas cifras de consumo y emisiones muy bajas. Con un par de 200 Nm entre 1.500 y 4.000 revoluciones, sus consumos y emisiones, a pesar de su elevada potencia, son muy reducidos. Consume 6,2 litros cada 100 kilómetros y emite 148 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro.

Pero la gran novedad entre los propulsores de gasolina es el 2.0 TSI de 211 CV (155 kW) de la versión FR. Pertenece a la nueva familia de motores del Grupo Volkswagen, en los que se ha conseguido una reducción de costes, de consumos y de emisiones sin perjudicar a las prestaciones. Los cambios en la centralita y la presión de turbo permiten obtener una mayor potencia, pero a su vez se han reducido pérdidas, rozamientos y peso, además de introducir una nueva bomba de aceite regulada por la centralita. Con todo ello se ha conseguido un par de 280 Nm entre 1.700 y 5.200 rpm, un consumo ponderado de 7,3 litros cada 100 kilómetros (en la versión manual de 6 velocidades) y unas emisiones de 170 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro.

Con el cambio DSG de 6 velocidades, este motor presenta un consumo medio de 7,5 l/100 km y las emisiones se cifran en 174 g/km de CO<sub>2</sub>, cumpliendo en ambos casos con la exigente normativa EU5 en esta materia.

Todas las mejoras del 2.0 TSI se incorporan también al propulsor 1.8 TSI de 160 CV (118 kW) que presenta como novedad la incorporación del cambio DSG de 7 velocidades. Con la transmisión automática secuencial, las prestaciones del León son muy destacables al ofrecer un par de 250 Nm entre 1.500 y 4.500 rpm, un consumo medio de 6,6 l/100 km (por 6,8 del modelo con cambio manual) y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 153 g/km, que superan a la ya reducida cifra de 159 g/km que ostenta el modelo manual.

Con la nueva evolución del motor 1.8 TSI de 160 CV, la reducción de consumos y emisiones es un hecho, rebajando un total de 0,6 l/km y 17 g/km, respectivamente, si tenemos en cuenta los datos que presentaba la anterior versión del León, siempre con cambio manual de 6 velocidades.

### Conducto común para los Diesel

Como ya hemos dicho, la otra gran novedad es la llegada del "common rail" o conducto común a los motores Diesel del nuevo SEAT León. Toma como base el propulsor de 2 litros y 4 cilindros del Grupo Volkswagen, del que se consigue una potencia de 170 CV (125 kW). Incorpora inyectores piezoeléctricos que permiten una inyección más precisa, a la vez que el sistema "common rail" permite una mayor flexibilidad. El resultado son unos consumos de carburante y emisiones más bajos, menores vibraciones y acústica reducida, manteniendo las prestaciones. Su par máximo es de 350 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm, su consumo medio ponderado es de 5,3 l/100 km y sus emisiones de 139 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro, en la versión con cambio manual. Se puede escoger entre el cambio manual de 6 velocidades y el DSG, también de 6 marchas.

Prosigue en la gama el motor 2.0 TDI de 140 CV (103 kW) de potencia -con inyector bomba-, cuyo par motor máximo es de 320 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm. Su consumo medio ponderado es de 5,6 litros a los 100 kilómetros y sus emisiones son de 147 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro. Está disponible con cambio manual de 6 velocidades y DSG.

También prosiguen en la gama Diesel el propulsor 1.9 TDI 90 CV (66 kW) de potencia con cambio manual de 5 velocidades, el 1.9 TDI 105 CV (77kW) con cambio manual de 5 velocidades y DSG de 6, y el 1.9 TDI de 105 CV (77kW) ECOMOTIVE, con cambio manual de 5 velocidades, cuyas emisiones son de tan sólo 119 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro.

### Prestaciones y consumos de la gama León con motores de gasolina

	1.4 85 CV (63 kW)	1.6 102 CV (75 kW)	1.4 TSI 125 CV (92 kW)	1.8 TSI 160 CV (118 kW) Man./DSG 7	2.0 TSI 211 CV (155 kW) Man./DSG 6
<b>Prestaciones</b>					
Velocidad máxima (km/h)	172	184	197	213	233
Aceleración 0-100 km/h (s)	13,7	11,7	9,8	7,9/7,8	7,2/7,1
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	18,0	14,3	12,0	9,0/-	7,8/-
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)	-	-	15,5	11,5/-	9,7/-
Aceleración 1.000 metros (s)	35,2	33,5	31,3	28,9/28,7	27,6/27,3
<b>Consumos*</b>					
Ciclo urbano (l/100 km)	9,4	9,9	8,1	9,0/8,8	10,0/9,9
Ciclo extraurbano (l/100 km)	5,5	5,6	5,1	5,5/5,3	5,7/6,0
Ponderado (l/100 km)	6,9	7,2	6,2	6,8/6,6	7,3/7,5
Emisión CO <sub>2</sub> Ponderada (g/km)	154	169	148	159/153	170/174

\* Consumo mínimo homologado

### Prestaciones y consumos de la gama León con motores Diesel

	1.9 TDI 90 CV (66 kW)	1.9 TDI 105CV (77 kW) DSG	1.9 TDI 105 CV (77 kW) ECOMOTIVE	2.0 TDI 140 CV (103 kW) Man./DSG	2.0 TDI CR 170 CV (125 kW) Man./DSG **
<b>Prestaciones</b>					
Velocidad máxima (km/h)	174	185	186	205	214
Aceleración 0-100 km/h (s)	13,3	11,7	10,9	9,3	8,2/8,0
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	16,1	-	16,5	8,2/-	8,2/-
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)	-	-	-	10,1/-	10,5/-
Aceleración 1.000 metros (s)	34,9	33,4	32,6	30,6	29,3/29,0
<b>Consumos*</b>					
Ciclo urbano (l/100 km)	6,5	7,6	5,7	7,4/7,3	6,9/7,1
Ciclo extraurbano (l/100 km)	4,3	4,9	3,9	4,6/4,9	4,4/4,8
Ponderado (l/100 km)	5,0	5,8	4,5	5,6/5,7	5,3/5,7
Emisión CO <sub>2</sub> Ponderada (g/km)	135	154	119	147/154	139/150

\* Consumo mínimo homologado

\*\* Datos provisionales pendientes de homologación

## CHASIS

### Igual agilidad, mayor confort

- Nuevos tarados de suspensión que mejoran el confort
- Autoblocante electrónico XDS
- Asistente de ayuda de arranque en pendientes Hill Hold Control

Los ingenieros de SEAT se han encontrado ante un difícil reto a la hora de desarrollar el chasis del nuevo León 2009. El comportamiento de la anterior versión era tan efectivo, que no resultaba fácil mejorarlo. Pero lo han conseguido, ya que, sin restar un ápice de la efectividad y agilidad propias del modelo, se le ha dotado de mayor confort de marcha.

El trabajo de los técnicos de SEAT se ha centrado en mejorar la comodidad para el conductor y los pasajeros. Y se ha conseguido trabajando en dos puntos concretos: cambiando los tarados de los amortiguadores, mejorando sus válvulas hidráulicas y redistribuyendo las longitudes de los tacos. Gracias a ello, ahora el León es un vehículo más confortable que mantiene las excelentes cualidades dinámicas que siempre le han caracterizado.

Porque el concepto del "Chasis Ágil" sigue plenamente vigente en el León 2009. Sus acertadas cotas exteriores se combinan a la perfección con una batalla muy generosa y un sistema de suspensiones McPherson delante y Multilink detrás que lo convierten en uno de los modelos con mejor comportamiento dinámico de su segmento.

### Estreno del XDS

Uno de los dispositivos fundamentales para conseguir el buen comportamiento del nuevo SEAT León es el autoblocante electrónico XDS. Un sistema que se estrena con este modelo, pero que paulatinamente irá llegando a otras versiones de la marca.

En un vehículo equipado con sistema diferencial convencional, en el momento de trazar una curva el mecanismo del eje motriz permite que la rueda exterior gire a mayor velocidad que la interior. La rueda que gira a mayor velocidad recibe menor cantidad de par motriz que la otra, y si el radio de la curva es cerrado y el nivel de adherencia bajo, se produce el denominado subviraje o alargamiento de la trayectoria, que se puede traducir en invasión del carril contrario y salida de la carretera.

En vez de incorporar un nuevo elemento mecánico, el autoblocante, que mejora el comportamiento del coche pero a base de unas reacciones muy bruscas, se ha ideado un sistema electrónico que trabaja en conjunción con el ESP y ejerce las mismas funciones. Frena la rueda que pierde adherencia, pero de una forma mucho más suave. Su eficacia es igual a la del autoblocante mecánico, pero realiza su trabajo con menos brusquedad y evita añadir un nuevo elemento mecánico al vehículo.

Todas las mejoras introducidas en el nuevo SEAT León permiten que consiga mejor tracción, colocándolo también en este aspecto como líder de su segmento.

### También con Hill Hold Control

Otro elemento electrónico de ayuda a la conducción que se introduce en la nueva gama del SEAT León, recién estrenado con la última generación del SEAT Ibiza, es el Hill Hold Control o asistente de ayuda en pendientes, un sistema por el cual el vehículo se mantiene parado en cuesta durante dos segundos al soltar el pedal del freno para accionar el acelerador. Así, se logra evitar que el coche "caiga" en una pendiente -tanto ascendente como descendente- cuando soltamos el pedal del freno, convirtiéndose en una ayuda muy útil para circular con comodidad por trayectos urbanos y realizar maniobras.

Asimismo, el nuevo SEAT León incorpora todas las ayudas a la conducción disponibles, como son el ESP, ABS + TCS + EBA + EBV, mientras que en la versión FR destacan las mejoras que se han introducido en el sistema de frenos, dotando a uno de los modelos más deportivos de la gama de unas nuevas pastillas que ofrecen un tacto más suave y una frenada más efectiva.

### **Llantas para todos los gustos**

Las llantas son, junto con los espejos retrovisores, los dos elementos más importantes para conseguir la nueva fisonomía lateral del SEAT León 2009. Se puede escoger entre una amplia oferta, con medidas de 15, 16, 17 y hasta 18 pulgadas. Todas ellas gozan de un diseño muy moderno y agresivo, perfectamente adaptado a la estética del modelo medio de la marca española.

www.micoche.com

## EQUIPAMIENTO

### Al máximo nivel

- **Ayuda electrónica a la conducción: ESP, ABS, TCS, XDS y HHC**
- **Nuevo sistema de navegación**
- **Asistente al estacionamiento delantero y trasero**

El aspecto en el que quizás más destaca la nueva gama del SEAT León es en su equipamiento. Casi se puede decir que nos encontramos con un equipamiento "premium" incorporado en un modelo compacto. Elementos hasta ahora reservados para categorías superiores llegan ahora a la nueva gama media de la marca española.

Ya hemos hablado del sistema XDS (novedad absoluta en la gama SEAT), que ejerce las funciones de un sistema autoblocante, pero conseguidas mediante la electrónica. Este sistema trabaja en conjunción con el ESP, que es de serie en toda la gama, al igual que el ABS + TCS. Y también se ha hablado del sistema de ayuda a la arrancada en pendiente Hill Hold Control, opcional para todos los modelos.

### Completo sistema de iluminación

En el campo de la iluminación, además de los nuevos faros delanteros y pilotos traseros, se han incorporado interesantes mejoras. Es el caso de los faros Bi-xenon opcionales con sistema AFS que incorporan ahora la luz de día, que será obligatoria a partir de 2011. También se introduce el sistema de luces "cornering", asociado a los faros antiniebla, que iluminan hacia el lateral cuando se gira el volante.

El sistema de ayuda al estacionamiento ya estaba disponible anteriormente, pero ahora se incorpora el Integral Parking Pilot, que cuenta con sensores en la parte delantera y trasera. Además, en los vehículos equipados con navegador se añade el Optical Park System, que muestra en su pantalla la proximidad a los obstáculos que rodean al vehículo de forma visual, apoyando así a los avisadores acústicos.

### Navegación táctil

También el sistema de navegación es novedad. Se trata de un conjunto de radio y navegador con pantalla táctil y tarjeta SD, que además funciona interactivamente con el nuevo climatizador. En la pantalla del mismo se reflejan las informaciones de navegación, del sistema de audio, del teléfono y de la climatización. En los modelos equipados con sistema de navegación se incorpora una antena Diversity integrada a la luneta posterior, que complementa a la instalada en el techo y mejora la recepción de las emisoras de radio.

Otra novedad es la conectividad a sistemas de audio exteriores con el Multi Device Interface (MDI) -de serie a partir del acabado Style-, que permite la conectividad a través de USB o AUX en una discreta ubicación con dos tapas. Los vehículos equipados con navegador también disponen de otra entrada AUX, con lo que la conexión a dispositivos MP3 o iPod® resulta muy sencilla. También es nueva la centralita que regula el funcionamiento del teléfono, que ahora cuenta con mayor número de funciones Bluetooth.

### Máxima información en el tablero

En el tablero de instrumentación, cuya iluminación, ahora blanca vía LED's, es autorregulable, se introducen nuevos parámetros. Así, se incorpora el guiado por flechas como apoyo a las indicaciones

del sistema de navegación, la velocidad instantánea digital y el indicador de marcha recomendada, disponible en el ECOMOTIVE, los modelos Diesel "common rail" y algunos de los equipados con motor de gasolina. Éste último indica la marcha en la que se está rodando y mediante una flecha recomienda al conductor el momento de cambiar de marcha para conseguir una conducción más eficiente y reducir el consumo de combustible.

Además, el nuevo cuadro de instrumentos añade más funciones como un nuevo concepto de selección de los menús, idiomas adicionales, indicador multifunción, estado del vehículo, posibilidad de manejar y visualizar la agenda del teléfono y una nueva indicación de cambio automático.

Muchas de esas funciones pueden ser reguladas desde los nuevos mandos multifunción incorporados a los también nuevos volantes. Hay dos grupos de pulsadores a cada lado del volante, cuyo cursor se mueve mediante una tecla que facilita su accionamiento. De esta manera, se consigue un control diferenciado de las funciones, ubicándose en la zona izquierda del volante las funciones propias de control de audio/teléfono, y en la parte derecha las funciones de control del menú.

## GAMA

**19 versiones diferentes**

- Tres niveles de equipamiento: Reference, Style y Sport
- Nueva versión de entrada
- FR, la opción más deportiva

La nueva gama del SEAT León es una de las más completas que se pueden encontrar en el mercado. En total la oferta de lanzamiento consta de 19 versiones diferentes, divididas en nueve motorizaciones, cinco de gasolina y cuatro Diesel, cuatro tipos de cajas de cambio (5 y 6 velocidades manual, y 6 y 7 velocidades DSG), y tres niveles de equipamiento, Reference, Style y Sport, a los que hay que sumar una nueva versión de entrada y el modelo más deportivo, el FR. En un futuro habrá que sumar la potente versión CUPRA a la ya larga lista disponible en la actualidad.

El SEAT León 2009 ofrece un amplio equipamiento de serie. Así, la versión de entrada disponible en los motores 1.4 de 85 CV y 1.9 TDI de 90 CV incluye elementos como ABS y TCS, ESP con asistente de frenada de emergencia (EBA), airbag para conductor y acompañante, laterales y de cortina, desactivación airbag de pasajero, llantas de acero de 15 pulgadas con neumáticos 195/65, anclajes Isofix en plazas traseras, elevalunas eléctricos delanteros con funciones "one touch" y sistema antipinzamiento, retrovisores exteriores calefactados, cristales tintados, faros dobles y antena en techo con sistema antirrobo, entre otros.

**Combinación de motores y acabados nuevo SEAT León 2009\***

Motores	León	Reference	Style	Sport	FR
<b>GASOLINA</b>					
1.4 85 CV (63 kW)	•				
1.6 102 CV (75 kW)		•			
1.4 TSI 125 CV (92 kW)		•	•	•	
1.8 TSI 160 CV (118 kW)			•	•	
1.8 TSI 160 CV (118 kW) DSG 7 vel.				•	
2.0 TSI 211 CV (155 kW)					•
2.0 TSI 211 CV (155 kW) DSG 6 vel.					•
<b>DIESEL</b>					
1.9 TDI 90 CV (66 kW)	•				
1.9 TDI 105 CV (77 kW) DPF ECOMOTIVE		•	•		
1.9 TDI 105 CV (77 kW) DPF DSG 6 vel.			•		
2.0 TDI 140 CV (103 kW)			•	•	
2.0 TDI 140 CV (103 kW) DSG 6 vel.				•	
2.0 TDI CR 170 CV (125 kW)					•
2.0 TDI CR 170 CV (125 kW) DSG 6 vel.					•

\* Equipamientos y gama según especificaciones del mercado español

El equipamiento de serie en el mercado español por acabados es el siguiente:

## León

### EXTERIOR

- ABS + TCS
- ESP + EBA
- Antena en techo con sistema antirrobo
- Faros dobles
- Cristales tintados
- Paragolpes en color carrocería con molduras integradas
- Llantas de acero de 15" 'Saona' con neumáticos 195/65

### INTERIOR

- Airbags frontales
- 2 airbags laterales
- 2 airbags de cortina
- Desconexión airbag acompañante
- Anclajes Isofix en asientos posteriores
- Asiento del conductor regulable en altura
- Cajón bajo asientos delanteros
- Cinturones de seguridad ajustables en altura con avisador acústico
- Volante ajustable en altura y profundidad
- Luz en maletero
- Guantero iluminada

### ELÉCTRICOS

- Elevalunas eléctricos delanteros con sistema antipinzamiento y one touch
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Faros delanteros eléctricos regulables en altura desde el interior

## León Reference

Equipamiento de la versión de entrada, más:

- Ordenador de a bordo
- Radio CD + MP3 + 6 altavoces + Aux in
- Testigo de pérdida de presión de neumáticos
- Aire acondicionado
- Manetas de las puertas y espejos retrovisores en color de la carrocería

## León Style

Equipamiento del Reference, más:

- Faros antiniebla con función de luz estática de giro (cornering)
- Volante multifunción de tres radios en cuero
- Pomo de cambio en cuero
- Elevalunas eléctricos traseros
- Control de velocidad de cruceo
- Espejos retrovisores exteriores eléctricos calefactados con posición parking
- Función Coming Home
- Manetas interiores de las puertas cromadas

- Climatizador
- Radio CD + MP3 con mandos en el volante + 6 altavoces + Aux in
- Conexión combinada USB + Aux in
- Asiento conductor y pasajero con regulación lumbar y en altura
- Llantas de aleación de 16" 'Enea' con neumáticos 205/55

## León Sport

Equipamiento del Style, más:

- Cristales oscuros
- Asientos deportivos con tapicería específica
- Suspensión deportiva
- Llantas de aleación de 17" 'Aroa' con neumáticos 225/45

## León FR

Equipamiento del Sport, más:

- Sistema XDS
- Volante multifunción de tres radios en cuero con logo FR
- Pomo de cambio en cuero con logo FR
- Radio CD + MP3 con mandos en el volante + 8 altavoces + Aux in
- Alarma volumétrica con batería adicional
- Llantas de aleación de 17" 'Albea' con neumáticos 225/45
- Espejos retrovisores exteriores en plata

## Amplia lista de elementos opcionales

En función de cada acabado, el completo equipamiento de serie del nuevo SEAT León 2009 puede aumentarse gracias a una amplia lista de elementos opcionales.

De esta forma, para el acabado Reference está disponible el paquete Lifestyle Plus, que incluye faros antiniebla con función cornering, llantas de aleación de 16", mandos en el volante, espejos calefactados, asientos deportivos con tapicería específica y suspensión deportiva.

Otra opción interesante son los paquetes Technology y Technology Plus, disponibles en las versiones Style, Sport y FR. El paquete Technology incorpora sensor de luces, sensor de lluvia, sensor de parking trasero, retrovisor interior antideslumbramiento y 2 altavoces adicionales al sistema de audio, mientras que el paquete Technology Plus ofrece faros Bi-xenon + AFS, luz de marcha diurna, sistema de navegación SEAT Mediasystem, Bluetooth y sensores de parking frontales con óptica de aparcamiento. Este paquete va ligado exclusivamente al paquete Technology.

Asimismo, el acabado Style puede incorporar los paquetes Sport y Sport Plus, que constan de llantas de aleación (de 17" para paquete Sport y llantas de 18" para paquete Sport Plus), tapizado específico, suspensión deportiva, asientos deportivos y cristales oscuros. El paquete Sport Plus se ofrece también para el acabado Sport, con la única salvedad que sólo añade las llantas de 18" a su equipamiento de serie.

Hablando de llantas, para el acabado Reference está disponible en opción la llanta de aleación de 16" 'Elio' (de serie en el motor 1.4 TSI de 125 CV), mientras que para la versión Style se puede elegir la llanta de 17" 'Agra' y en el acabado Sport, de 18" 'Draco'. Por último, para la versión deportiva FR se ofrece la llanta de 18" 'Iberia'.

La lista de opcionales se completa con los siguientes elementos:

- Aire acondicionado -opcional para versión de entrada, de serie en Reference-
- Radio Single CD + MP3 + 6 altavoces + Aux in -opcional para versión de entrada, de serie en Reference, Style y Sport-
- Instalación teléfono Bluetooth + antena antirrobo (8 altavoces), con mandos en el volante -opcional para todos los acabados-
- Navegador SEAT Mediasystem + Bluetooth + pantalla Dot Matrix + 2 altavoces adicionales -opcional para Style, Sport y FR-
- Instalación combinada puerto USB + Aux in -opcional para Reference, de serie en los acabados Style, Sport y FR-
- Hill Hold Control -opcional para todos los acabados-
- Sensor de aparcamiento anterior y posterior -opcional para Style, Sport y FR-
- Sensor de aparcamiento anterior y posterior y óptica de aparcamiento -opcional para Style, Sport y FR- (requiere navegador SEAT Mediasystem)
- Alarma volumétrica con batería adicional -opcional para Reference, Style y Sport, serie en FR-
- Faros Bi-xenon + AFS + luz de cruce diurna -opcional para Style, Sport y FR-
- Airbags laterales posteriores (tórax) -opcional para Style, Sport y FR-
- Tapicería Alcántara Rojo Sport / Gris Sport -opcional para Sport y FR-
- Piel Coñac Sport -opcional para Style, Sport y FR-
- Piel Negro Sport -opcional para Style, Sport y FR-
- Retrovisores eléctricos plegables -opcional para Reference, de serie en Style, Sport y FR-
- Elevalunas eléctricos traseros -opcional para Reference, de serie en Style, Sport y FR-
- Control de crucero -opcional para Reference, serie en Style, Sport y FR-
- Eyectores calefactados + lavafaros + asientos delanteros calefactados -opcional para Reference, Style, Sport y FR-
- Cristales oscuros -opcional para Reference y Style, de serie en Sport y FR-
- Techo eléctrico -opcional para Style, Sport y FR-
- Pintura metalizada, Rojo emoción y Custom Color -opcional para todos los acabados-

## Nueva Gama SEAT Altea '09

### DISEÑO

El familiar más dinámico

### MOTORES

Para todos los gustos

### CHASIS

Más comodidad, la misma agilidad

### EQUIPAMIENTO

Más tecnología

### GAMA

35 versiones diferentes

Todos los datos y equipamientos reflejados en esta carpeta son válidos únicamente para la oferta española.  
Las especificaciones técnicas pueden variar de un país a otro. Consumos según MVEG.  
SEAT se reserva el derecho de modificar estos datos

## DISEÑO

### El familiar más dinámico

- Nueva personalidad en el frontal y en la parte trasera
- Mayor visibilidad gracias a la amplia luneta trasera
- Grandes novedades en los interiores

El vehículo familiar más dinámico y deportivo del panorama automovilístico recibe una nueva personalidad. La gama del SEAT Altea 2009 llega al mercado con ánimos renovados y multitud de mejoras que lo hacen aún más atractivo. Su fisonomía exterior, los interiores, el equipamiento y una extensa gama de motores hacen del hermano del León una elección ideal para las familias más "marchosas".

También en este caso las señas de identidad que caracterizan a los nuevos SEAT Altea 2009 se centran, sobre todo, en el frontal y la parte trasera. Además, su línea lateral incorpora nuevas llantas y unos espejos retrovisores diferentes.

Así, en la parte delantera nos encontramos con una nueva calandra con el logotipo de SEAT de menores dimensiones y un arco cromado más estilizado. El parachoques delantero tiene trazos más rectos, con una nueva parrilla de refrigeración que ahora goza de forma trapezoidal. También son nuevos los faros, cuyas mayores dimensiones hacen visualmente mucho más afilado y ancho el frontal. Todos estos cambios también permiten la incorporación de nuevos sistemas, como la iluminación AFS con luz de día, el sistema "cornering" en los antiniebla o los sensores de ayuda al aparcamiento delanteros.

También en la parte posterior se advierte la nueva personalidad del Altea 2009, ya que la luneta trasera es ahora más amplia y va de lado a lado de un portón de nuevo diseño. Gracias a ella, además, se consigue una notable mejora de visibilidad trasera. También son nuevos los pilotos, el logo de dimensiones más reducidas y el parachoques. En las versiones de Altea XL los pilotos posteriores permanecen invariables y sólo la zona delantera cambia con respecto al modelo predecesor. Por su parte, el Altea freetrack mantiene inalterable su aspecto exterior.

La paleta de colores también ha sido modificada, dando entrada a nuevas tonalidades como el nimbus grey, el esmeralda green o el color balea. En total, los clientes del nuevo Altea podrán escoger entre 13 colores de carrocería diferentes, mientras que los del Altea XL tienen a su disposición 14 tonalidades.

La nueva gama Altea escala un peldaño más no sólo en cuanto a diseño exterior e interior sino también en lo que se refiere a un aspecto tan importante como la calidad percibida, tanto de acabados como de materiales empleados. De esta forma, destaca la precisión lograda en los ajustes y en cada una de las partes de las diferentes carrocerías, garantizando los objetivos de calidad y competitividad de la marca gracias a la mejora continua de todos los procesos.

#### Importantes cambios en el interior

Al adentrarnos en el interior del Altea 2009 advertimos aún más cambios que en su línea exterior. Cambia el volante, los mandos, el tablero de instrumentación, el salpicadero, la consola central, los guarnecidos o los asientos, dotando al habitáculo de un ambiente mucho más moderno, deportivo y sofisticado, aumentando el confort para el conductor y los pasajeros.

El conjunto del volante multifunción y la columna de dirección es totalmente nuevo. Los cuatro mandos se han perfeccionado para permitir un accionamiento más fácil. También son nuevas la ruedas de accionamiento de las luces y las del sistema Climatic, terminadas en color plata galena, al igual que el embellecedor del volante. Esa misma tonalidad viste los aros difusores de la aireación, a excepción de

las versiones de entrada y Reference, que combinan el gris cometa con el negro persia. También existe la posibilidad de elegir los denominados light colours, beige Arena combinado con zinc, en el Altea y Altea XL.

Además, cambian los tejidos centrales de todos los asientos -ofreciendo una amplia oferta en la que destacan el tejido magma, alfil en gris urano, cosmopolitan metalizado y catania-, la consola central y el pomo de la palanca de cambio. En la consola central se ubican los interruptores de warning, ahora en color negro, y de desconexión del ESP, con un dibujo nuevo. Asimismo, en el revestimiento lateral de la consola central se ha habilitado una red para albergar objetos, y las guanteras de todos los modelos están provistas de luz.

También el todocamino de la marca española, el Altea freetrack, introduce novedades ya que ahora presenta el interior en negro como los acabados Sport en sustitución del color marrón.

Una de las novedades más apreciables es el tablero de instrumentación. Su iluminación ahora se presenta en color blanco por LED's y es autorregulable, es decir, que su intensidad varía en función de la luz que haya en el habitáculo. Hay dos tipos de tableros en función del equipamiento, de LCD y de TFT. Además, éstos últimos también incluyen la señalización por flechas en conjunción con el navegador en el combi, además de la información de la velocidad instantánea en formato digital.

Los modelos equipados con motores "common rail" y algunos de gasolina también incluyen el indicador de marcha recomendada, con una flecha que indica el momento de cambiar de marcha para conseguir una conducción más económica y ecológica. Los nuevos sistemas de radio, navegación y climatización también colaboran en la nueva estética interior del Altea 2009.

Pero si en un aspecto destacan los nuevos Altea es en su amplio espacio interior y su elevada modularidad. De esta forma, se pueden variar la cotas interiores según las necesidades. Si se precisa de un mayor espacio para los pasajeros de las plazas posteriores, su banqueta puede moverse longitudinalmente hacia atrás. Incluso, si queremos dejar sólo dos plazas posteriores, abatiendo el respaldo central se convierte en un cómodo apoyabrazos. Si lo que precisamos es de un mayor espacio en el maletero, con la operación contraria lo conseguiremos.

Así, los ocupantes de las plazas posteriores gozan de un amplísimo espacio para sus piernas, pero si se necesita capacidad de carga en el maletero, se consigue moviendo este asiento o abatiéndolo. El asiento posterior se puede desplazar 14 cm en el Altea y 16 cm en el Altea XL y freetrack, posibilitando una capacidad de maletero que puede llegar hasta los 510 litros en el Altea, y 732 en el Altea XL.

Además, el habitáculo de los nuevos SEAT Altea y Altea XL dispone de multitud de rincones en los que alojar objetos. En total hay más de 30 soluciones portaobjetos en su interior.

## MOTORES

### Para todos los gustos

- Cinco motorizaciones de gasolina y cuatro Diesel
- Llega el propulsor Diesel "common rail"
- Nuevo cambio DSG de 7 velocidades con el motor 1.8 TSI

Al igual que ocurre con el nuevo SEAT León, la llegada del sistema Diesel "common rail", la entrada del motor de gasolina 2.0 TSI de 211 CV -en el freetrack- y la introducción del cambio DSG de 7 velocidades en el 1.8 TSI son las principales novedades mecánicas de la gama. La oferta es muy amplia, ya que el cliente puede elegir entre cinco propulsores de gasolina y cuatro Diesel caracterizados por una notable evolución en todos los aspectos, principalmente en lo que atañe a prestaciones y reducción de consumos y emisiones.

La gran novedad es la llegada del "common rail" o conducto común a los motores Diesel de la gama. Toma como base el propulsor de 2 litros y 4 cilindros del Grupo Volkswagen, del que se consigue una potencia de 170 CV (125 kW). Incorpora inyectores piezoeléctricos que permiten una inyección más precisa, a la vez que el sistema "common rail" permite una mayor flexibilidad. El resultado son unos consumos de carburante y emisiones más bajos, menores vibraciones y acústica reducida, manteniendo las prestaciones. Su par máximo es de 350 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm, su consumo medio ponderado es de 5,6 l/100 km y sus emisiones de 146 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro. Esta motorización está disponible con las tres configuraciones, Altea, Altea XL y Altea freetrack 4WD.

Prosigue en la gama el motor 2.0 TDI de 140 CV (103 kW) de potencia, cuyo par motor máximo es de 320 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm. Su consumo medio ponderado es de 5,8 litros a los 100 kilómetros y sus emisiones son de 157 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro. Está disponible con cambio manual de 6 velocidades y DSG de 6 velocidades, y lo pueden montar todas las carrocerías, Altea, Altea XL y Altea freetrack 2WD y 4WD.

También se incluyen en la gama Diesel el propulsor 1.9 TDI 90 CV (66 kW) de potencia con cambio manual de 5 velocidades, y el 1.9 TDI 105 CV (77 kW) con cambio manual de 5 velocidades y DSG de 6, ambos disponibles para Altea y Altea XL.

### Más potencia y ecología en los motores de gasolina

Entre los propulsores de gasolina el modelo de entrada es el 1.4 16v. Se trata de un 4 cilindros de 1.390 centímetros cúbicos que desarrolla 85 caballos (63 kW) de potencia y dispone de un par motor máximo de 132 Nm a 3.800 revoluciones. Está asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades, y su consumo medio ponderado es de 7,3 litros cada 100 kilómetros, con unas emisiones de 159 gramos por kilómetro de CO<sub>2</sub>. Está disponible tan sólo en la versión de entrada del Altea.

El siguiente escalón es el motor de gasolina 1.6 de 102 CV (75 kW) de potencia, también asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades. Gracias a su inyección multipunto dispone de un par motor máximo de 148 Nm a 3.800 rpm. Su consumo medio ponderado es de 7,3 litros cada 100 kilómetros, y sus emisiones son de 173 gramos por kilómetro de CO<sub>2</sub>. Está disponible para Altea y Altea XL.

Llegamos a los motores turboalimentados con el 1.4 TSI de 125 CV (92 kW) de potencia, para Altea y Altea XL. Se trata de un cuatro cilindros con turbocompresor de geometría variable que consigue unas cifras de consumo y emisiones muy bajas. Con un par de 200 Nm entre 1.500 y 4.000 revoluciones, sus consumos y emisiones, a pesar de su elevada potencia, son muy reducidos. Consume 6,4 litros cada 100 kilómetros y emite 152 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro.

La gran novedad entre los propulsores de gasolina es el 2.0 TSI de 211 CV (155 kW), perteneciente a la nueva familia de motores del Grupo Volkswagen, donde se ha conseguido una reducción de costes, de consumos y de emisiones sin perjudicar a las prestaciones. Los cambios en la centralita y la presión de turbo permiten obtener una mayor potencia, pero a su vez se han reducido pérdidas, rozamientos y peso, además de introducir una nueva bomba de aceite regulada por la centralita. Presenta un par de 280 Nm entre 1.700 y 5.200 rpm, un consumo ponderado de 8,4 litros cada 100 kilómetros y unas emisiones de 197 gramos de CO<sub>2</sub>. Este motor está reservado, con caja de cambios DSG de 6 velocidades, para el Altea freetrack 4WD.

Otra de las novedades destacadas es la evolución efectuada en el propulsor 1.8 TSI de 160 CV (118 kW), que ahora incorpora el cambio DSG de 7 velocidades. Con la transmisión automática secuencial, las prestaciones del Altea son muy destacables al ofrecer un par de 250 Nm entre 1.500 y 4.500 rpm, un consumo medio de 6,7 l/100 km (por 7,1 del modelo con cambio manual) y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 157 g/km, que superan la cifra de 165 g/km que ostenta el modelo con cambio manual, cumpliendo en ambos casos con la exigente normativa EU5 en esta materia.

Con la nueva evolución del motor 1.8 TSI de 160 CV, la reducción de consumos y emisiones es un hecho, rebajando un total de 0,5 l/km y 15 g/km, respectivamente, si tenemos en cuenta los datos que presentaba la anterior versión del Altea, siempre con cambio manual de 6 velocidades, y de 0,6 l/km y también 15 g/km en el caso del Altea XL.

#### Prestaciones y consumos de la gama Altea con motores de gasolina

	1.4 85 CV (63 kW)	1.6 102 CV (75 kW)	1.4 TSI 125 CV (92 kW)	1.8 TSI 160 CV (118 kW) Man./DSG 7
<b>Prestaciones</b>				
Velocidad máxima (km/h)	169	181	194	210
Aceleración 0-100 km/h (s)	14,8	12,8	10,3	8,4
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	20,8	15,9	13,2	10,1/-
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)	-	-	17,2	12,9/-
Aceleración 1.000 metros (s)	36,2	34,3	32,0	29,7/29,5
<b>Consumos*</b>				
Ciclo urbano (l/100 km)	9,7	9,9	8,3	9,3/8,9
Ciclo extraurbano (l/100 km)	5,8	5,8	5,3	5,8/5,5
Ponderado (l/100 km)	7,3	7,3	6,4	7,1/6,7
Emisión CO <sub>2</sub> Ponderada (g/km)	159	173	152	165/157

\* Consumo mínimo homologado

#### Prestaciones y consumos de la gama Altea con motores Diesel

	1.9 TDI 90 CV ** (66 kW)	1.9 TDI 105CV (77 kW) Man./DSG	2.0 TDI 140 CV (103 kW) Man./DSG	2.0 TDI CR 170 CV (125 kW)

Prestaciones				
Velocidad máxima (km/h)	170	183	201	211
Aceleración 0-100 km/h (s)	14,3	12,3/12,5	9,9/9,8	8,5
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	13,9	13,7/-	8,9/-	8,7
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)	-	-/-	11,1/-	11,2
Aceleración 1.000 metros (s)	36,0	34,0/34,1	31,4	29,9
Consumos*				
Ciclo urbano (l/100 km)	7,0	6,9/7,7	7,6/7,7	7,3
Ciclo extraurbano (l/100 km)	4,7	4,5/5,0	4,7/5,1	4,6
Ponderado (l/100 km)	5,5	5,4/6,0	5,8/6,0	5,6
Emisión CO <sub>2</sub> Ponderada (g/km)	144	142/159	157/160	146

\* Consumo mínimo homologado

\*\* Datos provisionales pendientes de homologación

### Prestaciones y consumos de la gama Altea XL con motores de gasolina

	1.6 102 CV (75 kW)	1.4 TSI 125 CV (92 kW)	1.8 TSI 160 CV (118 kW) Man./DSG 7
Prestaciones			
Velocidad máxima (km/h)	181	194	210
Aceleración 0-100 km/h (s)	13,0	10,5	8,6
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	16,2	13,6	10,2/-
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)	-	17,8	13,0/-
Aceleración 1.000 metros (s)	34,5	32,3	29,8
Consumos*			
Ciclo urbano (l/100 km)	10,1	8,3	9,3/9,0
Ciclo extraurbano (l/100 km)	6,0	5,3	5,8/5,6
Ponderado (l/100 km)	7,5	6,4	7,1/6,8
Emisión CO <sub>2</sub> Ponderada (g/km)	178	152	165/159

\* Consumo mínimo homologado

### Prestaciones y consumos de la gama Altea XL con motores Diesel

	1.9 TDI 90 CV ** (66 kW)	1.9 TDI 105CV (77 kW) Man./DSG	2.0 TDI 140 CV (103 kW) Man./DSG	2.0 TDI CR 170 CV (125 kW)
Prestaciones				
Velocidad máxima (km/h)	170	183	201	211
Aceleración 0-100 km/h (s)	14,7	12,6/12,7	10,0	8,7
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	14,2	13,9/-	9,1/-	9,0
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)		-/-	11,3/-	11,5
Aceleración 1.000 metros (s)	36,2	34,2/34,3	31,5/31,6	29,9
Consumos*				
Ciclo urbano (l/100 km)	7,0	6,9/7,7	7,7/7,7	7,4
Ciclo extraurbano (l/100 km)	4,7	4,5/5,0	4,8/5,1	4,7
Ponderado (l/100 km)	5,5	5,4/6,0	5,9/6,0	5,7
Emisión CO <sub>2</sub> Ponderada (g/km)	144	146/159	157/162	149

\* Consumo mínimo homologado

\*\* Datos provisionales pendientes de homologación

### Prestaciones y consumos de la gama Altea freetrack

	2.0 TSI 211 CV (155 kW) DSG	2.0 TDI 140 CV (103 kW) 2WD/4WD	2.0 TDI CR 170 CV (125 kW)
--	--------------------------------	------------------------------------	-------------------------------

	4WD		4WD
<b>Prestaciones</b>			
Velocidad máxima (km/h)	218	196/193	204
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,6	10,2/10,1	8,7
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	-	9,9/10,3	9,8
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)	-	12,4/13,1	12,6
Aceleración 1.000 metros (s)	28,5	31,9/32,0	30,2
<b>Consumos*</b>			
Ciclo urbano (l/100 km)	11,0	7,7/8,2	7,7
Ciclo extraurbano (l/100 km)	7,0	5,3/5,5	5,2
Ponderado (l/100 km)	8,4	6,1/6,5	6,0
Emisión CO <sub>2</sub> Ponderada (g/km)	197	163/171	159

\* Consumo mínimo homologado

## CHASIS

### Más comodidad, la misma agilidad

- Mayor comodidad gracias a las mejoras en los tarados de suspensión
- Nuevo asistente de ayuda en pendientes Hill Hold Control
- Gama de llantas totalmente renovada

Si en el nuevo SEAT León el reto perseguido era conseguir un mayor confort sin restar deportividad a su comportamiento, en la gama Altea y Altea XL 2009 ese objetivo se convirtió en una prioridad. Y es que, al tratarse de unos modelos destinados a un uso más familiar, ganar en comodidad resultaba aún más importante, aunque no por ello se ha perdido un ápice del buen comportamiento que siempre los ha caracterizado.

El trabajo se ha centrado en mejorar el confort para el conductor y los pasajeros. Y se ha conseguido trabajando en dos puntos concretos: cambiando los tarados de los amortiguadores, mejorando sus válvulas hidráulicas y redistribuyendo las longitudes de los tacos. Gracias a ello, ahora los Altea y Altea XL son vehículos más confortables que mantienen las excelentes cualidades dinámicas que les han hecho destacar con respecto a sus rivales.

Porque el concepto del "Chasis Ágil" también se aplica a la gama Altea y Altea XL 2009, a pesar de que se trate de vehículos con una mayor inclinación familiar. Sus acertadas cotas exteriores combinan a la perfección con una batalla muy generosa y un sistema de suspensiones McPherson con subchasis de aluminio delante y un tren trasero multibrazo Multilink que concede un excelente comportamiento dinámico y un notable confort de marcha.

### Llega el Hill Hold Control

Un nuevo elemento electrónico de ayuda a la conducción que se introduce en la nueva gama SEAT Altea 2009, recién estrenado con la última generación del SEAT Ibiza, es el Hill Hold Control o asistente de ayuda en pendientes, un sistema por el cual el vehículo se mantiene parado en cuesta durante dos segundos al soltar el pedal del freno para accionar el acelerador. Así, se logra evitar que el coche "caiga" en una pendiente cuando soltamos el pedal del freno, convirtiéndose en una ayuda muy útil para circular con comodidad por trayectos urbanos y realizar maniobras.

Asimismo, la nueva gama Altea incorpora todas las ayudas a la conducción disponibles, como son el ESP, ABS + TCS + EBA + EBV.

### Mejoras en llantas y frenos

La nueva personalidad lateral del SEAT Altea 2009 está basada en las nuevas llantas y los también recién estrenados espejos retrovisores, que siguen la línea de los últimos modelos de la marca, el Ibiza y el Exeo, y gozan de una gran aerodinámica. Se puede escoger entre diferentes modelos de llantas, con medidas de 15, 16, 17 y hasta 18 pulgadas. Todas ellas gozan de un diseño muy moderno y agresivo, perfectamente adaptado a la estética del modelo medio de la marca española.

## EQUIPAMIENTO

### Más tecnología

- Faros Bi-xenon con AFS y luz de día, y antiniebla con función "cornering"
- Nuevo sistema de navegación táctil
- Asistente al estacionamiento delantero y trasero, con ayuda óptica

La nueva gama SEAT Altea incorpora un sinfín de elementos tecnológicos. Sistemas de ayuda a la conducción y elementos de confort que nos hacen la vida a bordo más fácil y colaboran en conseguir unos elevadísimos estándares de seguridad activa y pasiva.

Los sistemas ESP, ABS y TCS son de serie para todos los modelos, mientras que el ya mencionado Hill Hold Control, sistema de ayuda a la arrancada en pendientes, es un elemento opcional para toda la gama.

### Mejoras en la iluminación

Además de los nuevos faros delanteros y pilotos traseros, en el campo de la iluminación se han incorporado interesantes mejoras, como los faros Bi-xenon opcionales con sistema AFS que incorporan ahora la luz de día, que será obligatoria a partir de 2011. También es novedad el sistema de luces "cornering", incorporado a los faros antiniebla, que iluminan hacia el lateral cuando se gira el volante.

El sistema de ayuda al estacionamiento se ha perfeccionado, ya que ahora se incorpora el Integral Parking Pilot, que cuenta con sensores en la parte delantera y trasera. Además, en los vehículos equipados con navegador se añade el Optical Park System, que muestra en su pantalla la proximidad a los obstáculos que rodean al vehículo de forma visual, ofreciendo una información adicional a la de los avisadores acústicos.

### Nuevo sistema de navegación

La gama SEAT Altea 2009 incorpora un novedoso sistema de navegación. Se trata de un conjunto de radio y navegador con pantalla táctil y tarjeta SD, que además funciona interactivamente con el nuevo climatizador. En la pantalla, además de las informaciones relativas a la navegación, también se reflejan las del sistema de audio, del teléfono y de la climatización. En los modelos equipados con sistema de navegación se incorpora una antena Diversity integrada a la luneta posterior, que se complementa a la instalada en el techo y mejora la recepción de las emisoras de radio.

La conectividad a sistemas de audio exteriores queda asegurada con el Multi Device Interface (MDI) - de serie a partir del acabado Style-, que permite la conectividad a través de USB o AUX en una discreta ubicación en el hueco interior del apoyabrazos central. Los vehículos equipados con navegador también disponen de otra entrada AUX, con lo que la conexión a dispositivos MP3 o iPod® resulta muy sencilla. Otra de las novedades que nos aporta la tecnología es la centralita que regula el funcionamiento del teléfono, que ahora cuenta con mayor número de funciones Bluetooth.

### Completo tablero de instrumentación

El tablero de instrumentación es otro de los aspectos donde los nuevos modelos de SEAT han mejorado considerablemente. Su iluminación es ahora blanca vía LED's, también es autorregulable (por

lo que su intensidad varía según la cantidad de luz que hay en cada momento en el habitáculo), y se introducen nuevos parámetros.

Así, algunos modelos incorporan en esa ubicación el guiado por flechas como apoyo a las indicaciones del sistema de navegación, la velocidad instantánea digital y el indicador de marcha recomendada, disponible en los modelos Diesel "common rail" y en algunos de los equipados con motor de gasolina. Éste último indica la marcha en la que se está rodando y mediante una flecha recomienda al conductor el momento de cambiar de marcha para conseguir una conducción más eficiente y reducir el consumo de combustible.

El nuevo cuadro de instrumentos añade más funciones como un nuevo concepto de selección de los menús, idiomas adicionales, indicador multifunción, estado del vehículo, posibilidad de manejar y visualizar la agenda del teléfono y una nueva indicación de cambio automático.

Para facilitar la regulación de muchas de esas funciones se pueden utilizar los nuevos mandos multifunción incorporados a los también nuevos volantes. Hay dos grupos de pulsadores a cada lado del volante, cuyo cursor se mueve mediante una tecla que facilita su accionamiento. De esta manera, se consigue un control diferenciado de las funciones, ubicándose en la zona izquierda del volante las funciones propias de control de audio/teléfono, y en la parte derecha las funciones de control del menú.

## GAMA

## 35 versiones diferentes

- Tres niveles de equipamiento: Reference, Style y Sport
- Nueva versión de entrada
- El Altea freetrack, con acabado único

En total, la oferta de lanzamiento de la gama SEAT Altea y Altea XL 2009 consta de 35 versiones diferentes, divididas en dos carrocerías, nueve motorizaciones, cinco de gasolina y cuatro Diesel, cuatro tipos de cajas de cambio (5 y 6 velocidades manual, y 6 y 7 velocidades DSG), y tres niveles de equipamiento, Reference, Style y Sport, a los que hay que sumar una nueva versión de entrada y el modelo Altea freetrack, disponible con tracción delantera y a las cuatro ruedas y acabado Sport.

La nueva gama Altea 2009 ofrece un amplio equipamiento de serie ya desde la versión de entrada - disponible en los motores 1.4 de 85 CV y 1.9 TDI de 90 CV para el modelo Altea y solamente 1.9 TDI de 90 CV en el Altea XL- incluyendo elementos como ABS y TCS, ESP con asistente de frenada de emergencia (EBA), airbag para conductor y acompañante, laterales y de cortina, anclajes Isofix en plazas traseras, elevalunas eléctricos delanteros con funciones "one touch" y sistema antipinzamiento, cierre centralizado con mando a distancia, cristales tintados, llantas de acero de 15 pulgadas con neumáticos 195/65, faros dobles y antena en techo con sistema antirrobo, entre otros.

## Combinación de motores y acabados nuevo SEAT Altea 2009 \*

Motores	Altea	Reference	Style	Sport
<b>GASOLINA</b>				
1.4 85 CV (63 kW)	•			
1.6 102 CV (75 kW)		•	•	
1.4 TSI 125 CV (92 kW)		•	•	•
1.8 TSI 160 CV (118 kW)				•
1.8 TSI 160 CV (118 kW) DSG 7 vel.				•
<b>DIESEL</b>				
1.9 TDI 90 CV (66 kW)	•			
1.9 TDI 105 CV (77 kW)		•	•	
1.9 TDI 105 CV (77 kW) DPF DSG			•	
2.0 TDI 140 CV (103 kW)			•	•
2.0 TDI 140 CV (103 kW) DSG 6 vel.				•
2.0 TDI CR 170 CV (125 kW)				•

\* Equipamientos y gama según especificaciones del mercado español

## Combinación de motores y acabados nuevo SEAT Altea XL 2009 \*

Motores	Altea XL	Reference	Style	Sport
---------	----------	-----------	-------	-------

GASOLINA				
1.6 102 CV (75 kW)		•	•	
1.4 TSI 125 CV (92 kW)		•	•	•
1.8 TSI 160 CV (118 kW)				•
1.8 TSI 160 CV (118 kW) DSG 7 vel.				•
DIESEL				
1.9 TDI 90 CV (66 kW)	•			
1.9 TDI 105 CV (77 kW)		•	•	
1.9 TDI 105 CV (77 kW) DPF DSG			•	
2.0 TDI 140 CV (103 kW)			•	•
2.0 TDI 140 CV (103 kW) DSG 6 vel.				•
2.0 TDI CR 170 CV (125 kW)				•

\* Equipamientos y gama según especificaciones del mercado español

Combinación de motores y acabados nuevo SEAT Altea freetrack 2009 \*

Motores	2WD	4WD
<b>GASOLINA</b>		
2.0 TSI 211 CV (155 kW) DSG 6 vel.		•
<b>DIESEL</b>		
2.0 TDI 140 CV (103 kW)	•	•
2.0 TDI CR 170 CV (125 kW)		•

\* Equipamientos y gama según especificaciones del mercado español

El equipamiento de serie en el mercado español por acabados es el siguiente:

## Altea

### EXTERIOR

- ABS + TCS
- ESP + EBA
- Espejos retrovisores exteriores calefactados con posición parking manual
- Cristales tintados
- Antena en techo con sistema antirrobo
- Faros dobles
- Paragolpes en color carrocería con molduras integradas
- Llantas de acero de 15" 'Saona' con neumáticos 195/65

### INTERIOR

- Airbags frontales
- 2 airbags laterales
- 2 airbags de cortina
- Anclajes Isofix en asientos posteriores
- Asiento del conductor regulable en altura
- Asientos traseros con regulación lumbar
- Asientos traseros desplazables longitudinalmente
- Cajón bajo asientos delanteros
- Cinturones de seguridad ajustables en altura con avisador acústico

- Volante ajustable en altura y profundidad
- Portaobjetos en los laterales de los asientos delanteros y traseros
- Portaobjetos en consola central con dos niveles de almacenamiento
- Portaobjetos traseros en consola central
- Ganchos portaobjetos en laterales del maletero
- Bandeja cubre maletero con compartimento para objetos
- 2 luces de lectura anteriores y posteriores
- Luz en maletero
- Guantero iluminada

### ELÉCTRICOS

- Elevalunas eléctricos delanteros con sistema antipinzamiento y one touch
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Faros delanteros eléctricos regulables en altura desde el interior

### Altea Reference

Equipamiento de la versión de entrada, más:

- Ordenador de a bordo
- Radio CD + MP3 + 6 altavoces + Aux in
- Testigo de pérdida de presión de neumáticos
- Aire acondicionado
- Manetas de las puertas y retrovisores en color de la carrocería
- Apoyacabezas activos delanteros (en Altea XL)
- Cortinas plegables en puertas laterales traseras (en Altea XL)

### Altea Style

Equipamiento del Reference, más:

- Faros antiniebla con función de luz estática de giro (cornering)
- Volante multifunción de tres radios en cuero
- Pomo de cambio en cuero
- Elevalunas eléctricos traseros
- Retrovisores eléctricos plegables
- Control de velocidad de cruce
- Función Coming Home
- Manetas interiores de las puertas cromadas
- Climatizador
- Conexión combinada USB + Aux in
- Asiento conductor y pasajero con regulación lumbar y en altura
- Llantas de aleación de 16" 'Enea' con neumáticos 205/55

### Altea Sport

Equipamiento del Style, más:

- Cristales oscuros
- Asientos deportivos con tapicería específica
- Llantas de aleación de 17" 'Aroa' con neumáticos 225/45

- Suspensión deportiva

### Completa oferta de opcionales

La nueva gama Altea 2009 presenta una amplia lista de elementos opcionales que aumenta considerablemente tanto el nivel de confort a bordo como de seguridad.

Así, para el acabado Reference está disponible el paquete Lifestyle, que incluye faros antiniebla con función cornering, llantas de aleación de 16", volante multifunción y espejos retrovisores exteriores calefactados.

Al igual que en el León, también están disponibles los paquetes Technology y Technology Plus en las versiones Style y Sport. El paquete Technology incorpora sensor de lluvia, sensor de parking trasero, retrovisor interior antideslumbramiento y 2 altavoces adicionales al sistema de audio, mientras que el paquete Technology Plus ofrece faros Bi-xenon + AFS, sistema de navegación SEAT Mediasystem, Bluetooth y sensores de parking frontales con óptica de aparcamiento. Este paquete va ligado exclusivamente al paquete Technology.

Además, el acabado Style puede incorporar los paquetes Sport y Sport Plus, que incluyen llantas de aleación (de 17" para paquete Sport y llantas de 18" para paquete Sport Plus), tapizado específico, suspensión deportiva, asientos deportivos y cristales oscuros. El paquete Sport Plus se ofrece también para el acabado Sport, con la única salvedad que sólo añade las llantas de 18" a su equipamiento de serie.

El nuevo Altea XL 2009 ofrece un paquete exclusivo denominado Family, que prima el confort y el entretenimiento a bordo con la inclusión de portaobjetos en el techo con pantalla TFT de 7 pulgadas y conectores RCA, cristales oscuros y el paquete Technology.

En cuanto a las llantas, para el acabado Reference está disponible en opción la llanta de aleación de 16" 'Elio' (de serie en el motor 1.4 TSI de 125 CV), mientras que para la versión Style se puede elegir la llanta de 17" 'Agra' y en el acabado Sport, de 18" 'Draco'.

La lista de opcionales se completa con los siguientes elementos:

- Aire acondicionado -opcional para versión de entrada, de serie en Reference-
- Radio Single CD + MP3 + 6 altavoces + Aux in -opcional para versión de entrada, de serie en Reference, Style y Sport-
- Alarma volumétrica con batería de seguridad -opcional para Reference, Style y Sport-
- Instalación teléfono Bluetooth + antena antirrobo (8 altavoces), con mandos en el volante -opcional para todos los acabados-
- Navegador SEAT Mediasystem + Bluetooth + pantalla Dot Matrix + 2 altavoces adicionales -opcional para Style y Sport-
- Instalación combinada puerto USB + Aux in -opcional para Reference, de serie en los acabados Style y Sport-
- Hill Hold Control -opcional para todos los acabados-
- Sensor de aparcamiento anterior y posterior -opcional para Style y Sport-
- Sensor de aparcamiento anterior y posterior y óptica de aparcamiento -opcional para Style y Sport- (requiere navegador SEAT Mediasystem)
- Portaobjetos interior en techo con pantalla TFT 7" y conectores RCA -opcional para Style y Sport-
- Portaobjetos interior en techo -opcional para Style y Sport-
- Faros Bi-xenon + AFS -opcional para Style y Sport-
- Airbags laterales posteriores (tórax) -opcional para Style y Sport -
- Retrovisores eléctricos plegables -opcional para Reference, de serie en Style y Sport-

- Elevalunas eléctricos traseros -opcional para Reference, de serie en Style y Sport-
- Control de crucero -opcional para Reference, serie en Style y Sport-
- Lavafaros + eyectores calefactados + asientos delanteros calefactados + montante A calefactado + (posición parking eléctrica para Reference) -opcional para Reference, Style y Sport-
- Cristales oscuros -opcional para Reference y Style, de serie en Sport-
- Techo eléctrico -opcional para Style y Sport-
- Pintura metalizada y Rojo emoción -opcional para todos los acabados-

www.micoche.com