Nuevo SEAT León CUPRA R

INTRODUCCIÓN

Máxima potencia y deportividad

DISEÑO

Espectacular y distintivo

MOTOR

El más potente en la historia de SEAT

CHASIS

Excelente comportamiento dinámico

EQUIPAMIENTO

Exclusivo por dentro y por fuera

Todos los datos y equipamientos reflejados en esta carpeta son válidos únicamente para la oferta española.
Las especificaciones técnicas pueden variar de un país a otro. Consumos según MVEG.
SEAT se reserva el derecho de modificar estos datos.

INTRODUCCIÓN

Máxima potencia y deportividad

- **Motor 2.0 TSI de 265 CV, el más potente en la historia de SEAT**
- **Imagen impactante de un vehículo de competición, deportivo y con carácter**
- **Excelente comportamiento dinámico gracias al autoblocante electrónico XDS**

Después de su puesta de largo en el Salón del Automóvil de Frankfurt, el nuevo León CUPRA R está a punto de iniciar su comercialización con más fuerza que nunca. No en vano, el nuevo modelo de SEAT se ha ganado un sitio en la historia de la marca española por méritos propios, al convertirse en el vehículo más potente de la compañía gracias a sus 265 CV.

Junto a un propulsor potente y eficaz, el nuevo León CUPRA R presenta además un diseño exclusivo tanto en el exterior como en el interior. Así, el León CUPRA R capta toda la atención gracias a su imponente diseño, deportivo y con carácter, una imagen que se confirma cuando nos adentramos en el habitáculo, muy confortable y a la vez impactante que nos recuerda que estamos a bordo de un vehículo deportivo en toda regla.

En cuanto al equipamiento, destaca la inclusión del autoblocante electrónico XDS, que garantiza una excelente capacidad de agarre, y la espectacularidad que otorgan las llantas de 19 pulgadas y cinco radios dobles, junto a una amplia dotación de serie que prima tanto la seguridad como el confort a bordo.

El vehículo más potente de SEAT

Indudablemente, la punta de lanza del nuevo León CUPRA R es su motor, el 2.0 TSI de 265 CV, una mecánica con tecnología de inyección directa que destaca por su potencial, su facilidad de giro y su elasticidad.

El Centro Técnico de SEAT ha centrado su trabajo en modificar la gestión electrónica del motor y en aumentar la presión máxima del turbo, consiguiendo, gracias a estas acciones, los 25 CV extra respecto al propulsor 2.0 TSI de 240 CV que monta el León CUPRA.

Asimismo, para alcanzar las mayores exigencias de potencia, el nuevo motor del CUPRA R lleva, respecto a la versión de 240 CV, un intercooler de más rendimiento dado que se aplica mayor presión al turbo. Al igual que la versión de 240 CV, incluye una nueva bomba de inyección de combustible de alta presión. Y en cuanto a la caja de cambios, es de seis velocidades, cuyo escalonamiento y desarrollos han sido adaptados específicamente a este motor.

De esta forma, el nuevo León CUPRA R logra unas magníficas prestaciones: 250 km/h de velocidad máxima (autolimitada) y una aceleración de 0 a 100 en tan sólo 6,2 segundos. Además, recorre los primeros mil metros en sólo 25,7 segundos. Frente a estas prestaciones, nos encontramos con un consumo ponderado de tan sólo 8,1 litros a los 100 km, que le convierten en el vehículo más eficiente y con menores emisiones de su segmento con ese nivel de potencia. El nuevo motor del CUPRA R cumple asimismo con la normativa EU-5 en esta materia.

Impactante diseño

El nuevo León CUPRA R toma como base el espectacular diseño de la versión CUPRA, sobre la que se han introducido diversos elementos tanto a nivel exterior como interior.

Así, la exclusividad del modelo de SEAT se refleja en la distintiva letra 'R' que identifica el vehículo y que está presente tanto en el exterior -rejilla central delantera y en el lateral inferior derecho del portón- como en el interior -reloj derecho del cuadro de instrumentos- y en la llave de mando, acompañando al también exclusivo logotipo 'CUPRA' presente en la parte izquierda del parachoques delantero, en la zona central del portón trasero, en el volante o en los asientos.

Además de las impresionantes llantas de 19 pulgadas, otro detalle del CUPRA R son los atractivos espejos retrovisores en color negro brillante, característica distintiva de las versiones CUPRA de la gama SEAT. Por otra parte, también destacan los discos de freno de 345x30 mm delante y 286x12 mm detrás, dada la mayor exigencia de frenada que puede necesitar en un momento dado el nuevo modelo de la marca española.

En el interior llaman la atención los asientos, unos verdaderos 'baquets' de competición con una combinación de textil y alcántara en color gris, así como la iluminación del cuadro de instrumentos en LED's de color blanco, el volante multifunción en piel o la pedaliera en aluminio. En el habitáculo del nuevo modelo de SEAT predominan las tonalidades negras, buena prueba del espíritu 'racing' del vehículo, destacando los revestimientos del techo imperiales, parasoles, asideros y los revestimientos de los montantes superiores, exclusivamente en color negro en el CUPRA R.

Excelente comportamiento dinámico

El nuevo CUPRA R incorpora de serie el autoblocante electrónico XDS, lo que incide directamente en un mayor confort y seguridad de conducción. Este sistema electrónico trabaja en conjunción con el ESP y actúa a modo de diferencial autoblocante, mejorando el comportamiento del coche en situaciones de pérdida de tracción al frenar la rueda que pierde adherencia.

De esta forma, la sensación al volante es similar a la que se tiene conduciendo un coche con autoblocante, mejorando de manera importante la capacidad de transmitir la potencia al suelo del eje delantero. Así se evita, sobre todo en curvas, el deslizamiento de la rueda interior y por ello se reduce el subviraje del vehículo, otorgando al León CUPRA R una inmejorable calidad de trazada.

Adicionalmente a la incorporación del XDS, destaca la eficiencia del 'Chasis Ágil' de SEAT, que para esta versión ha recibido los convenientes refuerzos que permiten al CUPRA R colocarse como uno de los vehículos deportivos más eficaces de su segmento.

Completo y exclusivo equipamiento de serie

El SEAT León CUPRA R incorpora un completo equipamiento de serie y repleto de posibilidades. Un capítulo destacado en el nuevo vehículo de la marca española son las ayudas electrónicas ya que incluye de serie el citado autoblocante electrónico XDS, ABS, ESP o sistema de control de la estabilidad y el control de tracción TCS + asistente de frenada de emergencia EBA.

En el campo de la seguridad, el León CUPRA R ofrece de serie airbags frontales, 2 airbags laterales, 2 airbags de cortina, así como la desconexión del airbag del acompañante, anclajes Isofix en asientos laterales traseros y testigo de pérdida de presión de neumáticos, no faltando tampoco elementos como el sensor de luces, sensor de lluvia, sensor de parking trasero, control de velocidad de cruce, ordenador de a bordo, faros antiniebla con función de luz estática de giro, climatizador de dos zonas y radio CD + MP3 + 8 altavoces + MDI, entre otros.

www.micoche.com

DISEÑO

Espectacular y distintivo

- **Diseño más deportivo y seductor**
- **Imagen impactante de un vehículo de competición**
- **Un auténtico “cockpit” como habitáculo**

Uno de los rasgos que más destaca en el León CUPRA R es su aspecto exterior. Y es que a las líneas marcadamente deportivas del León CUPRA, la nueva versión “R” añade una serie de elementos distintivos que completan una imagen renovada y con un aire más “racing”.

Así, lo primero que llama la atención en el nuevo vehículo de la marca española es el frontal, con una exclusiva rejilla central, con trama de nido de abeja y con el perfil negro, donde encontramos en la parte izquierda de la misma la letra “R” que identifica el vehículo a primera vista. Al igual que en la versión CUPRA, el nuevo CUPRA R presenta unas sofisticadas tomas de aire debajo de la rejilla que refuerzan la imagen deportiva.

Otro de los aspectos inherentes en todas las versiones CUPRA son sus marcados hombros sobre los que se sitúan los faros delanteros, conformando una imagen frontal verdaderamente deportiva y al alcance de muy pocos vehículos. Asimismo, en el parachoques delantero encontramos una franja negra, siendo visible en la parte izquierda la palabra “CUPRA”, y la parrilla de refrigeración mayorada de forma trapezoidal, con los faros antiniebla con función cornering en los laterales.

Visto lateralmente, la primera mirada se dirige a las exclusivas llantas de 19 pulgadas “Potenza” en color Plata Cosmos o blanco (éste, opcional) con cinco radios dobles que permiten ver los enormes discos de freno en color rojo. En este sentido, los discos sobredimensionados y las pinzas de cuatro pistones proporcionan una respuesta inmediata, a la altura de la conducción deportiva más exigente. Los neumáticos son de medida 235/35.

En el repaso al lateral no se puede olvidar el recubrimiento en color negro brillante de las carcasas de los espejos retrovisores, que personaliza y distingue al vehículo a distancia y que también está presente en el resto de versiones CUPRA de la gama SEAT.

La zaga es otra de las partes realmente diferenciadoras del SEAT León CUPRA R. Al igual que en el frontal, el parachoques, con trazos más rectos, juega un papel destacado al aumentar el aspecto musculoso del vehículo, en el que sobresale la moldura en color negro ubicada en la parte inferior del mismo, así como el escape ovalado en acero pulido, además del característico nombre del modelo en la parte central del portón trasero.

Para completar el repaso, hay que resaltar la letra “R” ubicada en el lateral inferior derecho del portón, un elemento más que identifica al nuevo vehículo de la compañía y que también está presente en la llave de mando y en el bloque motor.

Un interior muy deportivo

En lo que respecta al interior se mantiene la premisa de la deportividad, y cada elemento es cuidado al detalle.

De esta forma, todos los elementos están recubiertos en color negro y gris -con predominancia del primero-, creando un ambiente deportivo como si de un auténtico "cockpit" se tratara.

En cuanto nos adentramos en el nuevo León CUPRA R, lo primero que llama la atención son sus asientos superdeportivos, unos verdaderos baquets de competición con una combinación de textil y alcántara en color gris, con el reposacabezas integrado en el asiento y la palabra "CUPRA" presidiendo el respaldo, que consiguen la máxima retención lateral en curva y un gran confort de marcha. Como en la versión CUPRA, se incluye en la oferta del CUPRA R una nueva y atractiva opción, en piel negra y con hilo blanco cosido en escuadra, que evoca a los vehículos de competición de los años 70.

También destaca en el interior el volante multifunción en piel con incrustaciones en color aluminio y con el logotipo "CUPRA" en la parte inferior. Hay que resaltar que el volante del León CUPRA R no es totalmente esférico y presenta una estructura de tres brazos y dos hendiduras en cada lateral para facilitar una correcta sujeción. A juego, nos encontramos el pomo del cambio con las seis velocidades -y un nuevo dibujo de las marchas en la parte inferior del mismo- que exprimirán lo mejor del nuevo León CUPRA R.

El cuadro de instrumentos presenta su iluminación en LED's de color blanco y es autorregulable, variando su intensidad en función de la luz que haya en el habitáculo. La letra "R" caracteriza el reloj izquierdo que indica la velocidad, estando ubicada en la parte inferior derecha del mismo.

En la consola central se ubican los interruptores de warning, en color negro, y, además de la desconexión del ESP, se añade una fila de interruptores para dar cabida a la desactivación del sensor de parking. Otros detalles a tener en cuenta son el diseño del climatizador y el sistema de navegación, que siguen la línea de la versión CUPRA, que también colaboran en la estética del León CUPRA R.

Por último, en un vehículo de las características del CUPRA R no podía faltar un elemento tan deportivo como la pedaliera y reposapiés en aluminio para conseguir un tacto inmejorable, conformando un puesto de conducción deportivo y muy confortable.

CHASIS

Excelente comportamiento dinámico

- **Máximo control con el autoblocante electrónico XDS**
- **Nuevos parámetros en la dirección**
- **Llantas de 19 pulgadas por primera vez en esta plataforma**

Los 265 CV que desarrolla el motor del nuevo León CUPRA R se transmiten al asfalto de una manera precisa y uniforme gracias, en primer lugar, al Chasis Ágil de SEAT, que para esta versión ha recibido los convenientes refuerzos que le permiten colocarse como uno de los modelos deportivos más eficaces de su segmento.

El trabajo de los técnicos de SEAT se ha centrado en conseguir un coche ágil y efectivo de conducir, maximizando la capacidad de tracción y con ello el comportamiento en todo tipo de trazados.

Autoblocante electrónico XDS de serie

La potencia del nuevo León CUPRA R encuentra un fiel aliado en el nuevo sistema XDS a la hora de transmitir todo su poderío al asfalto, garantizando las mejores condiciones de seguridad, precisión y control.

Combinado con el funcionamiento del ESP y TCS, este sistema actúa a modo de diferencial autoblocante sin la necesidad de introducir ningún elemento mecánico adicional. Así, anticipa la pérdida de tracción de las ruedas, limitando la potencia al suelo transmitida en la rueda en la que se puede producir una pérdida de tracción.

La sensación al volante es similar a la que se tiene conduciendo un coche con autoblocante, mejorando de manera importante la capacidad de transmitir la potencia al suelo del eje delantero. De esta forma se evita, sobre todo en curvas, el deslizamiento de la rueda interior y por ello se reduce el subviraje del vehículo, situando al León CUPRA R en la cúspide de su segmento en cuanto a calidad de trazada y placer de conducción deportiva. Además, el sistema se combina y complementa a la perfección con el ESP, elevando de forma considerable sus niveles de seguridad activa.

El SEAT León CUPRA R se caracteriza por su destacado comportamiento deportivo, su agilidad y su rápida respuesta a las indicaciones del conductor, consiguiendo además que el conductor y los pasajeros gocen ahora de un mayor confort de marcha.

De esta forma, se han realizado modificaciones en los tarados de los amortiguadores delanteros y traseros respecto a las versiones FR y CUPRA, ofreciendo una excelente progresividad para garantizar la máxima precisión tanto en carreteras viradas como en autopista, y se han redistribuido las longitudes de los tacos de rebote: en 1,5 mm en el eje delantero y en 17 mm en el eje trasero con respecto a los modelos FR y CUPRA.

También se ha incrementado la rigidez de los muelles respecto a la versión CUPRA, en torno a un 35% más rígido en el eje delantero y un 30% en el eje trasero, mientras que la barra estabilizadora no ha sufrido modificaciones. Asimismo, en el CUPRA R se ha rebajado la posición del centro de gravedad, al reducir en un total de 17 milímetros la altura de la carrocería respecto a un León base.

Igualmente destaca, como en la versión CUPRA, el trabajo realizado en los frenos con el objetivo de estar a la altura de las prestaciones del nuevo modelo de SEAT. Así, incorpora unos discos delanteros ventilados y de mayores dimensiones que el resto de la gama, en concreto de 17" y 345x30 mm, mientras que en el eje trasero cuenta con discos de 16" y 286x12 mm.

Nuevos parámetros en la dirección

Como gran novedad, el León CUPRA R es el primer modelo del Grupo VW en incorporar la llanta de 19 pulgadas en esta plataforma, lo que garantiza una respuesta más directa a la dirección, con un ángulo de deriva muy reducido.

Por ello, desde el Centro Técnico de SEAT se han adaptado los parámetros de software a los requerimientos específicos del CUPRA R, consiguiendo un mayor nivel de asistencia en velocidades reducidas de parking y un menor nivel de asistencia a las velocidades medias. De esta forma, se ha aumentado la sensibilidad de las reacciones de par al volante, manteniendo la habitual progresividad lineal de este valor con el aumento del ángulo del volante y su mantenimiento a velocidades elevadas para asegurar el aplomo en cambios de carril.

Las espectaculares llantas de 19 pulgadas "Potenza" están disponibles en color blanco o Plata Cosmos, y presentan cinco radios dobles que dejan ver las llamativas pinzas de freno en color rojo. La medida de los neumáticos es de 235/35.

Todas las ayudas a la conducción disponibles

El SEAT León CUPRA R incorpora todas las ayudas a la conducción disponibles, como son el ESP, ABS + TCS + EBA + EBV.

Además, otro elemento electrónico de ayuda a la conducción que llega a la oferta del SEAT León CUPRA R es el asistente de ayuda al arranque en pendientes, un sistema por el cual el vehículo se mantiene parado en cuesta durante dos segundos al soltar el pedal del freno para accionar el acelerador. Así, se logra evitar que el coche caiga en una pendiente -tanto ascendente como descendente- cuando soltamos el pedal del freno, convirtiéndose en una ayuda muy útil para circular con comodidad por trayectos urbanos y realizar maniobras.

MOTOR

El más potente en la historia de SEAT

- **Motor turboalimentado 2.0 TSI de 265 CV**
- **Magníficas prestaciones, dignas de todo un WTCC**
- **Mínimas emisiones, máxima deportividad**

El nuevo CUPRA R emplea el potente motor turboalimentado 2.0 TSI de 265 CV (195 kW), una excelente mecánica que convierte a la versión más deportiva del León en el modelo más potente en la historia de la compañía.

El propulsor del nuevo CUPRA R ha recibido una cuidadosa puesta a punto para alcanzar ese nivel de potencia, recibiendo los ajustes necesarios para llegar a rendir nada menos que 265 CV. Sin duda, una excelente mecánica que, además de conseguir unas brillantes prestaciones, presenta unos consumos muy contenidos, cumpliendo asimismo la exigente normativa de emisiones EU-5.

El más potente de la gama

El nuevo propulsor del CUPRA R se erige como otra variante del motor 2.0 TSI, ofreciendo una potencia de 265 CV gracias a una gestión electrónica del motor diferente y también al presentar una mayor presión del turbo respecto a la mecánica de 240 CV. De esta forma, el nuevo propulsor presenta una presión máxima del turbo de 1,9 bares (a potencia máxima) y de 2,2 bares (a par máximo), en lugar de los 1,8 bares en ambos casos del 2.0 TSI de 240 CV.

Asimismo, el motor 2.0 TSI presenta, en las dos versiones, una nueva bomba de inyección de combustible de alta presión para alcanzar las mayores exigencia de potencia, así como unos catalizadores adaptados para cumplir con la normativa EU-5 de emisiones. Otra de las diferencias con respecto al motor de 240 CV se centra en el intercooler, diferente en ambos modelos: el propulsor de 265 CV incorpora un intercooler de más rendimiento.

De esta manera, los 265 CV del CUPRA ofrecen nada menos que 250 km/h de velocidad máxima (autolimitada), una aceleración de 0 a 100 en tan sólo 6,2 segundos, y recorre los primeros 1000 metros en sólo 25,7 segundos. Además, ofrece un brillante par de 350 Nm que se obtiene desde las 2.500 hasta las 5.000 rpm, lo que favorece su perfecta utilización y garantiza unas brillantes recuperaciones en cualquier situación. De esta forma, destacan los 7,1 segundos empleados para pasar de 80 a 120 km/h circulando en sexta velocidad. Esta cifra, en quinta velocidad, es de 5,7 segundos.

Aunque la potencia y prestaciones del León CUPRA pueden hacernos pensar en unos consumos elevados, la tecnología TSI consigue mantener dichos consumos en tan sólo 8,1 litros de media ponderada a los 100 km. Un excelente dato teniendo en cuenta que estamos ante todo un deportivo de 265 CV.

Y respecto al nivel de emisiones, el CUPRA R ofrece unas cifras muy contenidas respecto a sus rivales, ya que sus emisiones ponderadas de 190 g/km de CO₂ le convierten en el vehículo más eficiente de su segmento con ese nivel de potencia.

Caja de cambios específica

La caja de cambios manual de 6 velocidades que monta el CUPRA R también ha recibido modificaciones respecto a la versión de 240 CV.

Así, el CUPRA R monta un cambio reforzado capaz de soportar sus 265 CV de potencia y los 350 Nm que ofrece el motor del nuevo vehículo de SEAT. La relación de engranajes de 5ª marcha ha sido diseñada con un número menor de dientes que le dan una mayor resistencia a la transmisión, conservando prácticamente la misma relación de marchas.

Otras de las acciones que se han llevado a cabo desde el Centro Técnico de Martorell ha sido el refuerzo de los anillos sincronizadores de 3ª, 4ª, 5ª y 6ª, mientras que los engranajes de 3ª y 5ª presentan un rectificado extra tras el proceso de endurecimiento.

También se han mejorado los recorridos de la palanca de cambios, reduciéndose en 6 mm la distancia en el accionamiento de la selectora del cambio, lo cual repercute sin duda en una mayor rapidez en los accionamientos de los cambios de marcha.

Por otra parte, con la llegada del propulsor 2.0 TSI de 265 CV, el León CUPRA R presenta un nuevo sistema de escape, cuyo tramo posterior recibe una nueva marmita anterior adaptada a las exigencias de esta nueva motorización.

Eficaz sistema de refrigeración

Las versiones CUPRA del León ofrecen un sistema de refrigeración del motor que responde con firmeza ante cualquier situación que se pueda presentar a lo largo de la vida de utilización por parte de un cliente exigente.

Así, el radiador ha sido mayorado para conseguir una mejor refrigeración y obtener con ello las prestaciones deseadas, mejorando su rendimiento gracias a la tecnología de tubos soldados.

Con el objetivo de potenciar el intercambio de calor del radiador de agua con el exterior, tanto el León CUPRA como el CUPRA R disponen de un conjunto canalizador-electroventilador Tandem conformado por dos ventiladores de 300 W y 200 W, respectivamente.

En lo que respecta a la refrigeración del intercooler frontal, se consigue por la canalización exterior del flujo de aire a través de unos deflectores cuyo diseño ha sido optimizado con el fin de maximizar la relación caudal-presión que llega al intercooler. Para ello, ha sido necesario trabajar ajustando el caudal de aire al máximo en función del diseño exterior del parachoques.

Por último, hay que resaltar que el León CUPRA R no sólo se disfruta conduciéndolo, sino también escuchando el espectacular sonido de su mecánica. Los responsables de acústica motor de SEAT han trabajado para conseguir un emocionante rugido cuando se pisa el acelerador en el vehículo más potente de la marca española, un resultado que perciben principalmente el conductor y su acompañante delantero.

EQUIPAMIENTO

Exclusivo por dentro y por fuera

- **Completa ayuda electrónica a la conducción: ESP, ABS, TCS + EBA**
- **Autoblocante electrónico XDS de serie**
- **Radio CD + MP3 + 8 altavoces + MDI**

El SEAT León CUPRA R está equipado al máximo. Su dotación de serie incorpora un sinnúmero de elementos de seguridad activa y pasiva, de confort y otros que también colaboran a aumentar la deportividad del modelo.

El vehículo de la marca española destaca, en primer lugar, por la seguridad que ofrece tanto para el conductor como para los pasajeros, ofreciendo la posibilidad de estar protegidos por hasta ocho airbags: dos frontales, dos laterales para las plazas delanteras y dos de cortina que protegen la parte superior de las plazas delanteras y las traseras, todos ellos de serie, y opcionalmente dos airbags laterales traseros. Además, en los asientos laterales traseros también se encuentran los puntos de anclaje Isofix para las sillitas de niños.

A todo esto debemos añadir, además del sistema XDS, otros elementos de seguridad activa de serie como el ABS, TCS y ESP y asistente de frenada de emergencia (EBA) que activa los intermitentes de emergencia cuando entra en funcionamiento. Para la seguridad antirrobo, incorpora de serie alarma con sensor volumétrico de movimiento. Además, el León CUPRA R dispone de otras ayudas electrónicas a la conducción como son el asistente de ayuda al arranque en pendientes (opcional), el control de velocidad de crucero y el aviso acústico de exceso de la velocidad definida por el conductor.

Los asientos superdeportivos de serie se erigen como uno de los elementos distintivos del interior del CUPRA R, con una combinación de textil y alcántara en color gris, con el reposacabezas integrado en el asiento y la palabra "CUPRA" en el respaldo. Asimismo, se ofrece la posibilidad de montar piel negra e hilo blanco cosido en escuadra.

En el campo de la iluminación, además de los atractivos faros delanteros y pilotos traseros, se incluyen los faros Bi-xenon opcionales con sistema AFS que incorporan la luz de día que será obligatoria a partir de 2011. También se ofrece el sistema de luces "cornering" (de serie), asociado a los faros antiniebla, que iluminan hacia el lateral cuando se gira el volante.

Navegación táctil

El sistema de navegación del León CUPRA R está formado por un conjunto de radio y navegador con pantalla táctil y tarjeta SD, que funciona interactivamente con el climatizador. En la pantalla del mismo se reflejan las informaciones de navegación, del sistema de audio, del teléfono y de la climatización. Además, se incorpora el Integral Parking Pilot, que cuenta con sensores en la parte delantera y trasera, y el Optical Park System, que muestra en su pantalla la proximidad a los obstáculos que rodean al vehículo de forma visual, apoyando así a los avisadores acústicos.

Otro elemento destacado del equipamiento es la conectividad a sistemas de audio exteriores con el Multi Device Interface (MDI), que permite la conectividad a través de USB o AUX en una discreta ubicación con dos tapas. Asimismo, la centralita que regula el funcionamiento del teléfono cuenta ahora con un mayor número de funciones Bluetooth.

Por otro lado, en el cuadro de instrumentos se incorpora, al igual que en la versión CUPRA, la velocidad instantánea digital y el indicador de marcha recomendada. Además, se ofrecen más funciones como un eficaz concepto de selección de los menús, idiomas adicionales, indicador multifunción y estado del vehículo.

Muchas de esas funciones pueden ser reguladas desde los mandos multifunción incorporados en el volante. Hay dos grupos de pulsadores a cada lado del volante, cuyo cursor se mueve mediante una tecla que facilita su accionamiento. De esta manera, se consigue un control diferenciado de las funciones, ubicándose en la zona izquierda del volante las funciones propias de control de audio/teléfono, y en la parte derecha las funciones de control del menú.

Por último, el nuevo SEAT León CUPRA R está disponible en nueve colores exteriores diferentes: Blanco Candy, Rojo Emoción, Amarillo Crono, Negro Mágico, Citrus, Azul Speed y los Custom Colours Naranja Lumina, Verde Kiwi y Gris Furia.

El equipamiento de serie en el mercado español del León CUPRA R es el siguiente:

SEGURIDAD

- ABS + TCS
- ESP + EBA
- Sistema XDS
- Airbags frontales
- 2 airbags laterales
- 2 airbags de cortina
- Desconexión airbag acompañante
- Anclajes Isofix en asientos laterales traseros
- Cinturones de seguridad ajustables en altura con avisador acústico (en lado conductor)
- Testigo de pérdida de presión de neumáticos
- Control de velocidad de cruce
- Alarma volumétrica con batería adicional
- Antena en techo con sistema antirrobo

EXTERIOR

- Faros de doble parábola
- Faros antiniebla con función de luz estática de giro (cornering)
- Función Coming Home
- Cristales oscuros
- Espejos retrovisores exteriores en color negro brillante
- Paragolpes en color carrocería con molduras integradas
- Suspensión específica CUPRA R
- Llantas de aleación de 19" 'Potenza' en color plata con neumáticos 235/35

INTERIOR

- Climatizador de dos zonas
- Volante específico multifunción de tres radios en cuero con logo CUPRA y ajustable en altura y profundidad
- Pomo de cambio específico en cuero con logo CUPRA

- Asientos superdeportivos con tapicería específica y logo CUPRA
- Asiento del conductor y acompañante regulables en altura
- Espejo interior antideslumbrante
- Cajón bajo asiento del conductor
- Pedaliera en aluminio
- Guantero iluminada
- Luz en el maletero

ELÉCTRICOS

- Elevalunas eléctricos delanteros con sistema antipinzamiento y one touch
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Radio CD + MP3 + 8 altavoces + MDI
- Conexión combinada USB + Aux in
- Espejos retrovisores exteriores eléctricos calefactados con posición parking
- Ordenador de a bordo
- Indicador de marcha recomendada
- Sensor de luces
- Sensor de lluvia
- Sensor de parking trasero
- Elevalunas eléctricos traseros
- Faros delanteros eléctricos regulables en altura desde el interior

Además, el completo equipamiento de serie del SEAT León CUPRA R puede aumentarse con el paquete Technology Plus, que ofrece faros Bi-xenon + AFS, luz de marcha diurna, sistema de navegación SEAT Mediasystem, Bluetooth y sensores de parking frontales + Optical Park System.

La lista de opcionales se completa con los siguientes elementos:

- Instalación teléfono Bluetooth
- Navegador SEAT Mediasystem + Bluetooth + Aux-in adicional
- Asistente de ayuda al arranque en pendientes
- Sensor de aparcamiento anterior y posterior (Integral Parking Pilot)
- Sensor de aparcamiento anterior y posterior + Optical Park System (requiere navegador SEAT Mediasystem)
- Faros Bi-xenon + AFS + luz de cruce diurna
- Llantas de aleación de 19" 'Potenza' en color blanco
- Airbags laterales posteriores (tórax)
- Asientos deportivos en piel
- Eyectores calefactados + lavafaros
- Techo eléctrico
- Pintura metalizada
- Pintura Rojo Emoción
- Pintura Custom Color