

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
Nuevo SEAT Ibiza FR


	1.4 TSI 150 CV (110 kW) DSG SC	1.4 TSI 150 CV (110 kW) DSG 5P
MOTOR		
Tipo	4 cilindros - 16v	
Cilindrada (cc)	1390	
Diámetro x carrera (mm)	76,5 x 75,6	
Ratio de compresión	10	
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	150/110/5800	
Par máximo (Nm/rpm)	220/1250-4500	
Alimentación	Inyección directa, turbocompresor e intercooler	
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características	
Combustible	Gasolina sin plomo	
Control de emisiones	EU-5	
Alternador (A)	110/140	
Batería (Ah/A)	44/51/60	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	212	211
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,7	7.8
Recuperación 80-120 km/h en marcha vel. máx. (s)	10,1	10,3
Aceleración 1000 m (s)	28,6	28,8
CONSUMOS *		
Ciclo urbano (l/100 km)	8,1	8,1
Ciclo extraurbano (l/100 km)	5,3	5,3
Ponderado (l/100 km)	6,3	6,3
Emisiones CO2 Ponderada (g/km)	146	146
TRANSMISIÓN		
Caja de cambios	Automática 7 v, con levas en el volante	
I	3,5	
II	2,272	
III	1,531	
IV	1,121	
V	1,176	
VI	0,951	
VII	0,795	
R	4,169	
Grupo reducción 1	4,437	
Grupo reducción 2	3,227	
Grupo reducción 3	4,176	
Veloc. 1000 rpm en V (km/h)	29,1	
CHASIS		
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson, con barra estabilizadora Ø 19, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos	
Suspensión trasera	Eje semirígido, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos	
Dirección, tipo	Servodirección electrohidráulica	
Diámetro giro entre paredes (m)	10,48	
Frenos, tipo	ABS, ESP y XDS de serie	
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos Ventilados 288/Discos 232	
Llantas	17"	
Neumáticos	215/40 R17	
CARROCERÍA		
Tipo	3 puertas	5 puertas
Longitud/anchura/altura (mm)	4072/1693/1424	4088/1693/1441
Distancia entre ejes (mm)	2469	
Vía delantera/trasera (mm)	1449/1441	
Capacidad maletero (l)	284	292
Capacidad depósito (l)	45	
PESOS		
Peso en orden de marcha (kg)	1167	1192
Peso máximo admisible (kg)	1668	1693
Máx.remolcable con freno (kg)	1300	

* Datos pendientes de homologación



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Nuevo SEAT Ibiza CUPRA

	1.4 TSI 180 CV (132 kW) DSG
MOTOR	
Tipo	4 cilindros - 16v
Cilindrada (cc)	1.390
Diámetro x carrera (mm)	76,5 x 75,6
Ratio de compresión	10
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	180/132/6200
Par máximo (Nm/rpm)	250/2000-4500
Alimentación	Inyección directa, turbocompresor e intercooler
Encendido	Electrónico controlado por mapa de características
Combustible	Gasolina sin plomo
Control de emisiones	EU-5
Alternador (A)	110/140
Batería (Ah)	44/51/61
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	225
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,2
Recuper. 80-120 km/h en marcha vel. máx. (s)	8,4
Aceleración 1000 m (s)	28,1
CONSUMOS *	
Ciclo urbano (l/100 km)	8,3
Ciclo extraurbano (l/100 km)	5,3
Ponderado (l/100 km)	6,4
Emisiones CO2 ponderada (g/km)	148
TRANSMISIÓN	
Caja de cambios	Automática 7 v, con levas en el volante
I	3,5
II	2,272
III	1,531
IV	1,121
V	1,176
VI	0,951
VII	0,795
R	4,169
Grupo reducción 1	4,437
Grupo reducción 2	3,227
Grupo reducción 3	4,176
Veloc. 1000 rpm en V (km/h)	29,1
CHASIS	
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson, con barra estabilizadora Ø 19, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos
Suspensión trasera	Eje semirígido, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos
Dirección, tipo	Servodirección electrohidráulica
Diámetro giro entre paredes (m)	10,48
Frenos, tipo	ABS, ESP y XDS de serie
Frenos delanteros / traseros	Discos Ventilados 288 (312 con frenos racing SEAT)/Discos 232
Llantas	17"
Neumáticos	215/40/R17
CARROCERÍA	
Tipo	3 puertas
Longitud/anchura/altura (mm)	4061/1693/1420
Distancia entre ejes (mm)	2469
Vía delantera/trasera (mm)	1449/1441
Capacidad maletero (l)	284
Capacidad depósito (l)	45
PESOS	
Peso en orden de marcha (kg)	1172
Peso máximo admisible (kg)	1673

* Datos pendientes de homologación

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
SEAT Ibiza


	1.6 TDI CR 90 CV (66 kW) SC	1.6 TDI CR 90 CV (66 kW) 5P
MOTOR		
Tipo	4 cilindros - 16v	
Cilindrada (cc)	1598	
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 80,5	
Ratio de compresión	16,5	
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	90/66/4200	
Par máximo (Nm/rpm)	230/1500-2500	
Alimentación	Inyección directa 'common rail', inyector piezo-eléctrico, turbocompresor e intercooler	
Encendido	Autoencendido por elevación térmica	
Combustible	Diesel	
Control de emisiones	EU-5	
Alternador (A)	110/140	
Batería (Ah/A)	61/72	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	178	177
Aceleración 0-100 km/h (s)	11,8	12,0
Recuperación 80-120 km/h en marcha vel. máx. (s)	11,7	12,0
Aceleración 1000 m (s)	33,5	33,7
CONSUMOS *		
Ciclo urbano (l/100 km)	5,1	5,1
Ciclo extraurbano (l/100 km)	3,6	3,6
Ponderado (l/100 km)	4,2	4,2
Emisiones CO2 Ponderada (g/km)	109	109
TRANSMISIÓN		
Caja de cambios	Manual 5 v	
I	3,777	
II	2,117	
III	1,269	
IV	0,864	
V	0,659	
R	3,600	
Grupo reducción	3,157	
Veloc. 1000 rpm en V (km/h)	53	
CHASIS		
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson, con barra estabilizadora Ø 18, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos	
Suspensión trasera	Eje semirígido, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos	
Dirección, tipo	Servodirección electrohidráulica	
Diámetro giro entre paredes (m)	10,48	
Frenos, tipo	ABS y ESP de serie	
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos ventilados 256/Discos 232	
Llantas	14", 15", 16", 17"	
Neumáticos	175/70 R14 - 185/60 R15 - 215/45 R16 - 215/40 R17	
CARROCERÍA		
Tipo	3 puertas	5 puertas
Longitud/anchura/altura (mm)	4034/1693/1428	4052/1693/1445
Distancia entre ejes (mm)	2469	
Vía delantera/trasera (mm)	1465/1457	
Capacidad maletero (l)	284	292
Capacidad depósito (l)	45	
PESOS		
Peso en orden de marcha (kg)	1095	1120
Peso máximo admisible (kg)	1596	1621
Máx.remolcable con freno (kg)	1200	

* Datos pendientes de homologación