



NUEVO SEAT IBIZA FR 2.0 TDI CR 143 CV Un deportivo ahorrador y ecológico

- Nueva versión Diesel en la gama FR, la más potente de su segmento
- El motor 2.0 TDI se une a la plataforma del Ibiza por primera vez en el Grupo VW
- Emisiones de sólo 119 g/km con unas prestaciones excelentes

El SEAT Ibiza FR amplía su oferta de propulsores con la llegada del motor 2.0 TDI de 143 CV (105 kW) con sistema "common rail" y con filtro de partículas DPF, convirtiendo al Ibiza en el primer modelo del Grupo VW que utiliza el propulsor 2.0 TDI en esta plataforma, y erigiéndose en una auténtica referencia por su potencia (el Diesel más potente de su segmento) y emisiones (la más baja).

De esta forma, el nuevo Ibiza FR 2.0 TDI CR de 143 CV no se conforma con ser un deportivo de primera línea sino que también apuesta firmemente por la sostenibilidad medioambiental. Buena prueba de ello son las reducidas emisiones que atesora: 119 g/km. Una cifra única en un vehículo de estas características y que rebaja considerablemente los datos de la anterior versión FR con motor 1.9 TDI de 130 CV. Asimismo y gracias a su bajo nivel de emisiones, en España, el comprador del Ibiza FR 2.0 TDI CR de 143 CV se ahorrará el impuesto de matriculación.

Brillantes prestaciones

Con el nuevo motor 2.0 TDI CR de 143 CV, el nuevo Ibiza FR consigue unas prestaciones acordes a su marcado carácter deportivo. Así, alcanza una velocidad máxima de 210 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 8,2 segundos, contando asimismo con unas recuperaciones muy rápidas. Las mejores prestaciones no implican un mayor consumo, y en este sentido el nuevo Ibiza FR presenta un consumo ponderado de tan sólo 4,6 litros a los 100 kilómetros. Por supuesto, todo ello cumpliendo la normativa EU-5 de emisiones.

Para controlar esa potencia, el chasis del nuevo Ibiza FR TDI ha recibido los pertinentes ajustes de suspensión y reglajes para adaptarlo a su filosofía deportiva, dando como fruto un modelo muy efectivo en cualquier tipo de carretera. Buena parte de culpa de este logro la tiene el sistema XDS, que ejerce las funciones de un autoblocante, pero mediante un sistema electrónico, lo que permite mejorar en todo momento la capacidad de tracción.



Un vehículo exclusivo

Al igual que en la versión de gasolina, el nuevo SEAT Ibiza FR 2.0 TDI CR de 143 CV estará disponible con carrocería SC y también de 5 puertas, contando con una imagen que le diferencia del resto de la gama. De esta forma, la versión FR cuenta con parachoques específicos, presentando las rejillas delanteras en panel de abeja -la central con el perfil cromado- que se conjugan con el concepto de diseño "Arrow Design" ya característico, los espejos decorados en color plata, las llantas específicas de 17 pulgadas con neumático 215/40, o la doble salida lateral del tubo de escape.

En el interior predomina el ambiente de competición con el salpicadero con inserciones en negro brillante como es el caso de la visera del cuadro de instrumentación o los aros de los difusores, la presencia del cuadro de instrumentos específico que incorpora el logo FR, el deportivo diseño del volante, y los asientos, con un diseño muy envolvente, con tejidos y costuras diferentes a los del resto de la gama y con el logo FR en los respaldos de los asientos delanteros.

La llegada al mercado del SEAT Ibiza FR 2.0 TDI CR de 143 CV aumenta la ya de por sí atractiva y completa gama del nuevo Ibiza, lo que supone una excelente noticia para SEAT ya que continúa con el liderazgo de la marca en aplicar los propulsores más potentes del Grupo VW a la plataforma del modelo español.

Sin duda, hablar del nuevo Ibiza FR TDI significa hablar de una evolución, de una importante mejora en aspectos como prestaciones, consumos, emisiones, acústica y confort de marcha con respecto al modelo anterior, el Ibiza FR con motor 1.9 TDI de 130 CV e inyector bomba. Una magnífica carta de presentación para el nuevo Ibiza FR 2.0 TDI CR de 143 CV que ya está disponible en la red de concesionarios oficiales SEAT.



MOTOR

El Diesel más potente de su segmento

- Motor 2.0 TDI de 143 CV con sistema "common rail"
- Cambio manual de 6 velocidades por vez primera en el nuevo Ibiza
- Gran respuesta a todos los regímenes

El nuevo SEAT Ibiza FR cuenta con el conjunto motopropulsor Diesel más potente de su segmento. Se trata del motor 2.0 TDI CR, que desarrolla una potencia de 143 caballos y que está combinado con la caja de cambios manual de 6 velocidades.

El nuevo propulsor 2.0 TDI CR se ofrece por primera vez en el Grupo VW en esta plataforma, confirmando el liderazgo de SEAT dentro del Consorcio a la hora de aplicar los motores más potentes a la plataforma del Ibiza.

Se trata de un conjunto que no sólo destaca por sus elevadas prestaciones, sino que también lo hace por sus bajos consumos y su respeto al medio ambiente, algo que pocos modelos con tan marcado carácter deportivo consiguen. Su consumo medio ponderado es de sólo 4,6 litros a los 100 kilómetros, y sus emisiones son de 119 gramos de CO₂ por kilómetro. Además, el nuevo motor cuenta con filtro de partículas DPF -que reduce las emisiones de partículas de hollín- y cumple con la normativa EU-5.

Motor 2.0 TDI CR 143 CV: Potente y eficaz

La gama SEAT Ibiza continúa con la incorporación del sistema "common rail" en sus propulsores Diesel. Si durante 2009 llegaba el motor 1.6 TDI CR con dos niveles de potencia, 90 y 105 CV, ahora con el Ibiza FR se incluye la potente mecánica 2.0 TDI CR de



143 CV, un motor cuyas principales características se centran en su facilidad de giro, su elasticidad y su economía de uso.

Si por algo se caracteriza el sistema "common rail" es por su flexibilidad, ya que ofrece múltiples posibilidades para adaptar la presión y el ciclo de la inyección a las distintas condiciones del motor. Por ello, ofrece unas condiciones extraordinarias para permitir una reducción considerable de los consumos y emisiones, y un aumento del rendimiento del motor, así como unas menores vibraciones y una acústica reducida.

Todo ello se traduce en unas prestaciones electrizantes en el nuevo FR TDI. Con un par máximo de 320 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm, su velocidad máxima es de 210 km/h, consigue una aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 8,2 segundos y alcanza los 1.000 metros en 29,4 segundos. En cuanto a las recuperaciones, el Ibiza FR 2.0 TDI CR de 143 CV emplea tan sólo 9 segundos para pasar de los 80 a los 120 km/h en 5ª velocidad.

Destacar, asimismo, la notable mejoría de prestaciones con respecto a su antecesor, el motor 1.9 TDI de 130 CV, sobre todo en lo que respecta a la aceleración de 0 a 100 km/h (1,1 segundos mejor el nuevo Ibiza FR), en la aceleración en 1.000 metros (1,1 segundos menos) y en las recuperaciones de 80 a 120 km/h (1,3 segundos menos). Por otra parte, y como se comentaba anteriormente, las cifras de consumos y emisiones son más bajas en el nuevo modelo de SEAT. Así, la reducción en cuanto a consumo ponderado con respecto al FR anterior se fija en 0,6 l/100 km y la cifra de emisiones de CO₂ a la atmósfera se reduce nada menos que en 20 g/km gracias al conjunto motor-cambio 2.0 TDI con sistema "common rail".

En la siguiente tabla se realiza una comparativa entre la nueva versión FR con motor 2.0 TDI CR de 143 CV y el anterior modelo con el propulsor 1.9 TDI de 130 CV en cuanto a prestaciones, consumos y emisiones de CO₂:

SEAT IBIZA FR

	2.0 TDI CR 143 CV	1.9 TDI 130 CV
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	210	208
Aceleración 0-100 km/h (s)	8,2	9,3
Recuperación 80-120 km/h en marcha vel. máx. (s)	9,0	10,3
Aceleración 1.000 m (s)	29,4	30,5

CONSUMOS		
Ciclo urbano (l/100 km)	5,9	6,8
Ciclo extraurbano (l/100 km)	3,9	4,3
Ponderado (l/km)	4,6	5,2
Emisión CO2 ponderada (g/km)	119	139

Cambio manual de 6 velocidades

Con la llegada del nuevo SEAT Ibiza FR 2.0 TDI CR de 143 CV se introduce por primera vez el cambio manual de 6 velocidades en esta generación.

En esta transmisión se han implantado un árbol primario y dos árboles secundarios sobre los cuales van repartidos los piñones de las velocidades, reduciéndose en gran medida la longitud total del conjunto. Las velocidades, cuyo accionamiento es por cable flexible, están distribuidas sobre los dos árboles secundarios, el primero de ellos aglutina las marchas de la 1ª a la 4ª y el segundo reúne la 5ª, la 6ª y la marcha atrás.

Un motor eficiente en cualquier situación

El motor 2.0 TDI con inyección "common rail" representa una nueva generación de mecánicas Diesel, caracterizada por sus bajas emisiones, bajo consumo, mejoras acústicas, mejoras de peso y mejora en confort. El nuevo motor de Ibiza FR ofrece, además, un alto poder de aceleración desde regímenes bajos.

Centrándonos en el funcionamiento, el sistema de inyección "common rail" está basado en un acumulador de alta presión para motores Diesel. El término "common rail" significa "conducto común" y representa a un acumulador de combustible a alta presión para todos los inyectores de una misma fila de cilindros.

En este sistema se encuentra separada la generación de la presión con respecto a la inyección del combustible. Así, una bomba de alta presión, instalada aparte, es la que genera la alta presión del combustible que se necesita para la inyección, guardándose en un acumulador (rail) y poniéndose a disposición de los inyectores a través de tuberías de inyección cortas.

El sistema de inyección "common rail" del Ibiza es regulado por el sistema de gestión de motores Bosch, en donde la presión de la inyección es casi libremente programable y puede adaptarse a cada condición operativa del motor.

Este sistema de gestión permite una alta presión del combustible de hasta 1.800 bares -posibilitando una formación adecuada de la mezcla-, así como un desarrollo adaptable del ciclo de la inyección con varias pre- y post-inyecciones.

Uno de los elementos que contribuye a mejorar la formación de la mezcla de combustible y aire es la nueva culata, que presenta dos válvulas de admisión y dos de escape por cilindro. Los conductos de escape, ovalados, y los de admisión, con forma de espiral, favorecen considerablemente la formación de la mezcla.

Asimismo, el motor TDI CR del Ibiza FR incorpora un turbo de geometría variable para obtener la presión de sobrealimentación deseada en cada momento. A plena carga, el régimen de giro del turbo es superior a 200.000 rpm y la presión absoluta de aire puede alcanzar 2.5 bares. El aire procedente del turbocompresor pasa por el intercooler para conseguir la temperatura óptima en la admisión, mejorando el rendimiento del motor.

En cuanto a la distribución, destacar que los intervalos de mantenimiento de la correa dentada se han duplicado respecto al motor de inyector-bomba que presentaba la anterior versión del Ibiza FR.

Reducción de la sonoridad

Otro de los aspectos en los que el Ibiza FR mejora considerablemente es en la sonoridad dentro del habitáculo, ya que el sistema "common rail" permite reducir de un 5% a un 8% los decibelios en situaciones de carga parcial del motor (régimen intermedio) y de un 8% a un 10% en situaciones de plena carga del motor (régimen máximo). Sin duda, el sistema "common rail" permitirá al conductor del Ibiza FR TDI CR realizar sus trayectos con menos ruido en el interior y con un mayor grado de confort a bordo.

El motor 2.0 TDI CR también presenta una bomba de aceite más eficaz que contribuye a que el Ibiza FR reduzca sus consumos y mejore su sonoridad. Se trata de una bomba duo-centric con regulación interna de la fase de corte que se encarga de regular la presión en el circuito de aceite, accionándose a través del cigüeñal con una correa dentada que no necesita mantenimiento.

También, y al igual que otros modelos de la marca española, el Ibiza FR 2.0 TDI CR de 143 CV incorpora el indicador de marcha recomendada, que aconseja el cambio de velocidad dependiendo de la situación de conducción a través del cuadro de instrumentos, indicando cuál de las seis velocidades es la más adecuada en cada momento, con el fin de optimizar el consumo.

Eficaz sistema de intercooler frontal

Para el acondicionamiento de la temperatura del aire de entrada al motor, en las dos versiones del Ibiza FR, gasolina y Diesel, se ha desarrollado un sistema de intercooler frontal que aporta multitud de ventajas con respecto a la disposición de los antiguos intercoolers laterales de la anterior generación del FR.

Así, ahora el intercooler se encuentra situado en la zona de aspiración del ventilador, maximizando su eficacia con respecto al anterior Ibiza, en el cual el aire no era forzado a través del intercambiador. Por otro lado, también la máxima presión de aire se encuentra disponible siempre para el radiador de refrigeración.

El flujo de aire a través del intercooler es el elemento principal que marca el rendimiento del mismo. En este sentido, la posición frontal en la parte inferior central del vehículo le confiere al sistema notables ventajas, sobre todo en el rendimiento en situaciones de baja velocidad y de elevada sollicitación de carga.

El nuevo intercooler del Ibiza FR presenta unas dimensiones y un peso ventajosos con respecto al anterior Ibiza: una reducción de peso de 1,6 kg a 1 kg, conjuntamente con un volumen total de intercambio de calor que pasa de 2,9 dm³ a 4,8 dm³. Además del efecto por este incremento de volumen, el rendimiento obtenido es incluso mayor debido a su nueva ubicación en la parte frontal del vehículo (zona de máxima presión) y al flujo de aire forzado gracias a los electroventiladores. Por todo esto, ahora se alcanza una mejora del rendimiento en torno a unos 7 °C más de reducción de temperatura del aire aspirado.

Debido al tamaño del propulsor 2.0 TDI CR que ocupa por completo el vano motor del Ibiza, ha sido necesario colocar la batería en el maletero, aunque ello no supone una reducción significativa del espacio destinado al equipaje.

CHASIS

Ágil y efectivo

- **Autoblocante electrónico XDS que mejora la capacidad de tracción**
- **Chasis Ágil adaptado a la filosofía deportiva del modelo**
- **Máxima precisión tanto en carreteras viradas como en autopista**

Los 143 CV del motor 2.0 TDI CR del Ibiza FR se transmiten al piso de una manera uniforme gracias, en primer lugar, al eficaz Chasis Ágil característico de la marca española que ha recibido los convenientes refuerzos que le permiten colocarse como el modelo deportivo con uno de los comportamientos más eficaces en su segmento.

Hay que destacar asimismo la eficiencia de la plataforma del nuevo Ibiza, gracias a la cual el modelo ofrece unas mejores cualidades dinámicas y un mayor agrado de conducción que el modelo anterior, además de una mejor habitabilidad y practicidad.

Todo ello combinado con el autoblocante electrónico XDS, de serie en el Ibiza FR, que mejora la capacidad de tracción y el comportamiento en curva del Ibiza FR en todo tipo de situaciones.

Autoblocante electrónico XDS

Uno de los dispositivos fundamentales para conseguir el buen comportamiento del nuevo Ibiza FR es el autoblocante electrónico XDS.

En un vehículo equipado con sistema diferencial convencional, en el momento de trazar una curva el mecanismo del eje motriz

permite que la rueda exterior gire a mayor velocidad que la interior. La rueda que gira a mayor velocidad recibe menor cantidad de par motriz que la otra, y si el radio de la curva es cerrado y el nivel de adherencia bajo, se produce el denominado subviraje o alargamiento de la trayectoria, que se puede traducir en invasión del carril contrario y salida de la carretera.

En vez de incorporar un nuevo elemento mecánico, el autoblocante, que mejora el comportamiento del coche pero a base de unas reacciones bruscas, se ha ideado un sistema electrónico que trabaja en conjunción con el ESP y ejerce las mismas funciones. Frena la rueda que pierde adherencia, pero de una forma mucho más suave. Su eficacia es igual a la del autoblocante mecánico, pero realiza su trabajo con menos brusquedad y evita añadir un nuevo elemento mecánico al vehículo.

El software específico del XDS para el Ibiza se caracteriza por su versatilidad y robustez, funcionando correctamente con cualquier nivel de carga del vehículo, con cualquier nivel de desgaste de los neumáticos y/o de las pastillas de frenos y con cualquier nivel de adherencia del pavimento.

Chasis Ágil adaptado

Si en las anteriores versiones del SEAT Ibiza ya ha sido unánimemente alabado el Chasis Ágil de la marca española, en el nuevo FR se alcanzan cotas aún mayores.

De esta manera, el Ibiza FR 2.0 TDI CR de 143 CV presenta un tarado diferente de chasis respecto a la anterior versión FR con motor 1.9 TDI de 130 CV. Las principales diferencias en el eje delantero se centran en el tarado de los amortiguadores, que ofrecen una excelente progresividad para garantizar la máxima precisión tanto en carreteras viradas como en autopista, el tarado de los muelles, en torno a un 6% más rígido que en la versión FR antigua, y la longitud de los tacos de rebote (2 mm menor). Por su parte, la barra estabilizadora mantiene la misma medida: 19 milímetros.

Otra diferencia importante en el eje delantero atañe a la mayor anchura de vías. Los 29 milímetros más han obligado a realizar una configuración diferente y a utilizar unos nuevos silent-blocks para su unión con la carrocería.

En cuanto al eje posterior, las modificaciones también afectan al tarado de los amortiguadores y muelles -en este último caso un 2% más rígido-, así como al mayor ancho de vía (29 milímetros).



Por otro lado, el nuevo Ibiza FR mantiene la misma altura al suelo que su predecesor, 15 mm respecto al chasis base, garantizando que la sensación de "agarre" al asfalto sea muy intensa.

También ayudan los reglajes más deportivos que se han utilizado en las ayudas electrónicas a la conducción. Así, el ABS, ESP, el sistema de control de la estabilidad y el control de tracción TCS cuentan con un software programado para una utilización más deportiva.

Asimismo, el nuevo Ibiza FR monta unos frenos de altas prestaciones y gran respuesta en frenada, incorporando frenos de disco ventilados de 288 milímetros de diámetro en el tren delantero, y dos discos macizos de 232 milímetros en el tren trasero. La medida de los neumáticos difiere respecto a la versión antigua, siendo ahora de 215/40.

En cuanto a las diferencias con la actual versión Sport del Ibiza, el FR presenta unos muelles más rígidos -en torno a un 8%- en el eje delantero y un 10% en el eje posterior, así como un silent-block delantero mayor. Asimismo, la altura del vehículo baja en 5 mm respecto al acabado Sport y la barra estabilizadora pasa de 18 mm a 19 mm de diámetro, contando también con un mapa de dirección específico.

Por último, hay que destacar que el comportamiento dinámico del nuevo Ibiza FR TDI no presenta grandes diferencias si lo comparamos con la versión de gasolina 1.4 TSI, diferenciándose únicamente por un reparto de pesos distinto dado el mayor volumen del bloque-motor de la nueva versión Diesel.



EQUIPAMIENTO

Al máximo nivel

- **ESP, ABS, TCS + EBA y XDS**
- **Asistente de ayuda al arranque en pendientes**
- **Faros delanteros dobles y antinieblas con función "cornering"**

El SEAT Ibiza FR está equipado al máximo. Su dotación de serie incorpora un sinnúmero de elementos de seguridad activa y pasiva, de confort y otros que también colaboran a aumentar la deportividad del modelo.

El nuevo vehículo de la marca española ofrece de serie elementos como ABS, TCS + EBA, ESP, XDS, airbag conductor + airbag acompañante, airbag cabeza-tórax, asistente de ayuda al arranque en pendientes, testigo de pérdida de presión de neumáticos, equipo de audio con MP3 + Aux-in + 6 altavoces, control velocidad de crucero, ordenador de a bordo, avisador acústico de cinturones en plazas delanteras, faros delanteros cromados dobles, faros antiniebla con función de luz estática de giro (cornering), sistema "Easy entry" en asiento acompañante (en la versión SC), suspensión específica, asientos deportivos y parachoques específicos.

Además, y al igual que en la versión de gasolina, el nuevo Ibiza FR TDI CR de 143 CV también estará disponible con el exclusivo acabado Bocanegra, que otorga al modelo español una imagen única y distintiva tanto en el interior como en su aspecto exterior.

El equipamiento de serie del Ibiza FR TDI en España es el siguiente:

SEGURIDAD

- ESP
- TCS + EBA
- XDS
- ABS
- Testigo de pérdida de presión de neumáticos
- Airbag conductor + airbag acompañante
- Airbag de cabeza-tórax
- Desconexión airbag de pasajero
- Avisador acústico de cinturones
- Anclajes Isofix en asientos laterales posteriores + preparación anclaje Top Tether
- Control de velocidad de crucero
- Suspensión específica

EXTERIOR

- Espejos retrovisores eléctricos y calefactados en color plata

- Manetas de las puertas en color carrocería
- Llantas de aleación 'Aera' de 17" en color Plata Cosmos con neumáticos 215/40
- Faros de doble parábola
- Faros antiniebla con función de luz estática de giro (cornering)
- Cristales posteriores y luneta trasera tintados
- Antena radio con antirrobo
- Rueda de repuesto

INTERIOR

- Climatizador
- Columna de dirección regulable en altura y profundidad
- Volante específico y pomo en piel con logo FR
- Asientos deportivos específicos con logo FR en asientos delanteros
- Asiento conductor y acompañante regulable en altura
- Sistema "Easy entry" en asiento pasajero (versión SC)
- Asiento posterior partido y abatible
- Consola central con 2+1 posavasos y toma de corriente
- 3 apoyacabezas traseros regulables en altura
- Luz maletero

ELÉCTRICOS

- Asistente de ayuda al arranque en pendientes
- Equipo de audio con MP3 + Aux-in + 6 altavoces
- Mandos de radio y teléfono en columna de dirección
- Ordenador de a bordo
- Elevalunas eléctricos delanteros one touch con antipinzamiento
- Elevalunas eléctricos traseros (versión 5 puertas)
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Cerradura portón accionamiento eléctrico

Atractiva oferta de opcionales

Al igual que en el resto de la gama Ibiza, la versión FR ofrece una atractiva oferta de elementos opcionales que completa el equipamiento que incluye de serie.

De esta forma, el nuevo vehículo de SEAT ofrece la posibilidad de incluir el denominado paquete carbono, que incrementa la exclusividad en el interior al incorporar la visera del cuadro de instrumentos, los radios del volante y el marco de la radio con aspecto de fibra de carbono.



En cuanto al confort a bordo, el Ibiza FR presenta una interesante opción como es el paquete de almacenaje, que permite instalar cajones debajo de los asientos delanteros, apoyabrazos delantero y redes en el maletero.

También están disponibles el paquete técnico, que incluye sensor de parking, sensor de lluvia, función Coming Home y espejo interior antideslumbrante, y el paquete invierno, que dispone de eyectores calefactados y lavafaros.

Una de las novedades que se han introducido recientemente en la gama Ibiza ha sido la posibilidad de incorporar los asientos deportivos en piel, un opcional que no sólo está disponible en las dos versiones más deportivas del modelo español sino también con los acabados Style y Sport.

Además, en el Ibiza FR está disponible el nuevo adaptador para la nueva generación de navegadores portátiles Tom Tom, que se une al adaptador ya presente en la oferta para ubicar el navegador Tom Tom One V4.

Por último, las llantas del nuevo Ibiza FR son de aleación de 17" 'Aera' con el neumático 215/40, en color Plata Cosmos de serie y, opcionalmente, en color Titanio.

La lista de opcionales se completa con los siguientes elementos:

- Airbags de cabeza en las plazas delanteras y traseras + airbag laterales
- Alarma volumétrica
- Techo eléctrico de cristal panorámico
- Asientos delanteros calefactados
- Faros Bi-xenon + AFS + lavafaros
- Puerto USB compatible con el iPod®
- Puerto USB + conexión Bluetooth
- Pintura metalizada
- Pintura rojo emoción
- Pintura custom color