

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Nuevo SEAT Ibiza ECOMOTIVE



	1.4 TDI 80 CV (59 kW) DPF ECOMOTIVE 5P
MOTOR	
Tipo	3 cilindros - 6v
Cilindrada (cc)	1422
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 95,5
Ratio de compresión	19,5
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	80/59/4000
Par máximo (Nm/rpm)	195/1800-2200
Alimentación	Inyección directa mediante bomba-inyector
Encendido	Bujías precalentadas
Combustible	Diesel
Control de emisiones	EU-4
Alternador (A)	70/90/110/120
Batería (Ah)	61/72
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	177
Aceleración 0-100 km/h (s)	12,9
Recuperación 80-120 km/h en marcha vel. máx. (s)	13,3
Aceleración 1000 m (s)	34,7
CONSUMOS *	
Ciclo urbano (l/100 km)	4,9
Ciclo extraurbano (l/100 km)	3
Ponderado (l/100 km)	3,7
Emisión CO2 Ponderada (g/km)	98
TRANSMISIÓN	
Caja de cambios	Manual 5 v
I	3,778
II	2,062
III	1,250
IV	0,843
V	0,658
R	3,600
Grupo reducción	3,157
Veloc. 1000 rpm en V (km/h)	53,7
CHASIS	
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson, con barra estabilizadora, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos
Suspensión trasera	Eje semirígido, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos
Dirección, tipo	Servodirección electrohidráulica
Diámetro giro entre paredes (m)	10,48
Frenos, tipo	ABS y ESP de serie
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos Ventilados 256/Discos 232
Llantas(")	Llanta de acero 14", tapacubos cerrado
Neumáticos	175/70 R14
CARROCERÍA	
Tipo	5 puertas
Longitud/anchura/altura (mm)	4052/1693/1445
Distancia entre ejes (mm)	2469
Vía delantera/trasera (mm)	1465/1457
Capacidad maletero (l)	292
Capacidad depósito (l)	45
PESOS	
Peso en orden de marcha (kg)	1090
Peso máximo admisible (kg)	1591
Máx.remolcable con freno (kg)	1000

* Consumo mínimo homologado

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Nuevo SEAT Ibiza ECOMOTIVE



	1.4 TDI 80 CV (59 kW) DPF ECOMOTIVE SC
MOTOR	
Tipo	3 cilindros - 6v
Cilindrada (cc)	1422
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 95,5
Ratio de compresión	19,5
Potencia máxima (CV/kW/rpm)	80/59/4000
Par máximo (Nm/rpm)	195/1800-2200
Alimentación	Inyección directa mediante bomba-inyector
Encendido	Bujías precalentadas
Combustible	Diesel
Control de emisiones	EU-4
Alternador (A)	70/90/110/120
Batería (Ah)	61/72
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	177
Aceleración 0-100 km/h (s)	12,7
Recuperación 80-120 km/h en marcha vel. máx. (s)	13,0
Aceleración 1000 m (s)	34,5
CONSUMOS *	
Ciclo urbano (l/100 km)	4,9
Ciclo extraurbano (l/100 km)	3
Ponderado (l/100 km)	3,7
Emisión CO2 Ponderada (g/km)	98
TRANSMISIÓN	
Caja de cambios	Manual 5 v
I	3,778
II	2,062
III	1,250
IV	0,843
V	0,658
R	3,600
Grupo reducción	3,157
Veloc. 1000 rpm en V (km/h)	53,7
CHASIS	
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson, con barra estabilizadora, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos
Suspensión trasera	Eje semirígido, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos
Dirección, tipo	Servodirección electrohidráulica
Diámetro giro entre paredes (m)	10,48
Frenos, tipo	ABS y ESP de serie
Frenos delanteros / traseros (mm)	Discos Ventilados 256/Discos 232
Llantas(")	Llanta de acero 14", tapacubos cerrado
Neumáticos	175/70 R14
CARROCERÍA	
Tipo	3 puertas
Longitud/anchura/altura (mm)	4034/1693/1428
Distancia entre ejes (mm)	2469
Vía delantera/trasera (mm)	1465/1457
Capacidad maletero (l)	284
Capacidad depósito (l)	45
PESOS	
Peso en orden de marcha (kg)	1065
Peso máximo admisible (kg)	1566
Máx.remolcable con freno (kg)	1000

* Consumo mínimo homologado