Nuevo SEAT Ibiza SportCoupé

INTRODUCCIÓN

Deportivo y con personalidad

DISEÑO EXTERIOR

Moderno y distintivo

CONCEPTO INTERIOR

Puesto de conducción más deportivo

SEGURIDAD Y ESTRUCTURA

Cinco estrellas Euro NCAP

CHASIS

ESP de serie

MOTORES Y TRANSMISIÓN

Primer vehículo de su segmento con cambio DSG

ELECTRÓNICA

Soluciones inteligentes

GAMA

La oferta se amplía

Todos los datos y equipamientos reflejados en esta carpeta son válidos únicamente para la oferta española.
Las especificaciones técnicas de los modelos pueden variar de un país a otro.
SEAT se reserva el derecho de modificar esta información.

INTRODUCCIÓN

Deportivo y con personalidad

- Nueva carrocería más deportiva y coupé
- Nuevo cambio DSG de siete velocidades por primera vez en el segmento
- Cinco estrellas en las exigentes pruebas de Euro NCAP

El nuevo Ibiza SportCoupé eleva al máximo la bandera de la deportividad en SEAT, conjugando un imponente y vanguardista diseño exterior con unas magníficas cualidades dinámicas y un abanico de motorizaciones que se refuerza con dos eficaces propulsores como los Diesel 1.4 de 80 CV y 1.9 de 90 CV. Además, la incorporación por vez primera en el segmento del cambio DSG de siete velocidades supone una gran novedad en la gama Ibiza, permitiendo al nuevo vehículo de SEAT ofrecer una mejor respuesta y un magnífico confort de marcha.

El concepto de deportividad tan arraigado en SEAT tiene en el nuevo Ibiza SportCoupé su máximo exponente gracias a su compacta carrocería coupé con 4,034 metros de largo y una altura de 1,428 metros acorde con su temperamento, lo que hace que el vehículo se desenvuelva con rapidez y confort tanto en ciudad como en carretera. Asimismo, el hecho de utilizar la nueva plataforma del Grupo VW desarrollada para este segmento también juega a favor de las cualidades dinámicas del SEAT Ibiza SC.

Diseño, calidad y precisión son tres de los elementos que distinguen al nuevo modelo de la marca. La visión estética y práctica del automóvil aplicada por Luc Donckerwolke, Director de Diseño de SEAT, en el prototipo SportCoupé "Bocanegra" otorga ahora una fuerza y una personalidad únicas al Ibiza SportCoupé 2008.

La evolución de la "Línea Dinámica" y el innovador concepto de diseño "Arrow Design" llaman la atención, éste último caracterizado por la situación más baja de los faros delanteros y la parrilla del radiador que logra una imagen más deportiva. También destaca, en la parte trasera, la estética rotunda que otorgan unos hombros muy marcados en los que se ubican los pilotos.

Cuidando hasta el más mínimo detalle, tanto a nivel exterior como interior, en el nuevo Ibiza SC se pueden encontrar multitud de elementos con una precisión en el detalle exquisita como, por ejemplo, los acabados del salpicadero, el cuadro de instrumentos, los difusores de aire o la consola central, escenario en el que se ubica la radio, que incorpora conexión Bluetooth manejable a través de los mandos situados en la columna de dirección.

5 estrellas Euro NCAP

Otro de los aspectos en los que se ha hecho especial hincapié es en la seguridad, llevando a cabo exigentes simulaciones virtuales y ensayos reales de choque. La incorporación de serie del airbag cabeza-tórax refuerza sin duda los elementos de seguridad del nuevo Ibiza, al mismo tiempo que se ha reforzado la protección de los peatones con una nueva definición del capó y el parachoques delantero.

Buena prueba de ello han sido los excelentes resultados obtenidos por el SEAT Ibiza en las pruebas de choque que realiza la prestigiosa organización Euro NCAP consiguiendo 5 estrellas en protección de ocupantes, 4 estrellas en seguridad infantil y 3 estrellas en protección de peatones.

Equipamiento de primer nivel

El nuevo modelo de SEAT ofrece al cliente uno de los equipamientos más completos de su segmento, al contar de serie con ESP (control electrónico de estabilidad), así como con el denominado Hill Hold Control o asistente de ayuda en pendientes y el testigo de pérdida de presión de neumáticos. Además, ofrece la función de luz estática de giro (cornering) en los faros antiniebla, que mejora la visibilidad en giros a velocidades inferiores a 40 km/h.

Cabe destacar también la disponibilidad de faros Bi-xenon + AFS (sistema de faros adaptativos), asistente de aparcamiento trasero, conexión Bluetooth integrada en la radio, o la preinstalación en la zona central del tablero de un sistema para ubicar navegadores portátiles.

Cambio DSG por vez primera en el segmento

El nuevo SEAT Ibiza SportCoupé emplea la nueva caja de cambios DSG de siete velocidades en el motor gasolina de 1.6 litros y 105 CV por vez primera en el segmento, lo que sitúa al nuevo vehículo de la marca en una destacada posición respecto a sus rivales. De esta forma, a la deportividad propiamente dicha del nuevo Ibiza se une la comodidad y fiabilidad de una de las transmisiones automáticas más eficaces del mercado.

Esta nueva transmisión automática de doble embrague otorga al Ibiza una mayor aceleración, al tener ahora la primera y segunda velocidad más cortas y con una menor diferencia en la relación. Asimismo, también son destacables los reducidos consumos que se obtienen con este sistema ya que la séptima marcha es ideal para viajes de largo recorrido.

Una completa oferta comercial

La oferta de motorizaciones está compuesta por tres mecánicas gasolina -1.2 de 70 CV; 1.4 de 85 CV; y 1.6 de 105 CV- y tres Diesel con filtro de partículas DPF -1.4 TDI de 80 CV y 1.9 TDI de 90 y 105 CV- gracias a la inclusión en la oferta de estos dos últimos propulsores. Todas las mecánicas están asociadas a cambios manuales de cinco velocidades -a excepción del 1.6 de 105 CV que también dispone de cambio DSG de siete velocidades- y presentan unos reducidos consumos y emisiones de CO₂ a la atmósfera: Menos de 120 g/km en los motores Diesel y menos de 160 g/km en cuanto a las mecánicas de gasolina.

Ágil, seductor y extrovertido, el nuevo Ibiza SC estará disponible con tres niveles de acabados: Reference, Stylance y Sport, con un sobresaliente equipamiento de serie ya desde la versión de entrada a la gama. Y en un futuro no muy lejano verá la luz la versión ecológica del modelo, ECOMOTIVE, así como las más deportivas, FR y Cupra.

Al igual que la versión 5 puertas, el nuevo Ibiza SportCoupé se producirá exclusivamente en la fábrica de SEAT en Martorell (Barcelona).

DISEÑO EXTERIOR

Moderno y distintivo

- **Carrocería de 3 puertas con una marcada silueta coupé**
- **Frontal más agresivo gracias al nuevo concepto de diseño “Arrow Design”**
- **Moderna y llamativa “Línea Dinámica”**

El diseño del nuevo Ibiza SportCoupé es vanguardista y está dotado de una gran personalidad. Desde el frontal hasta la zaga es necesario detenerse en múltiples ocasiones para apreciar en primera persona el eficaz trabajo realizado por el equipo de Diseño dirigido por Luc Donckerwolke.

No es ningún secreto afirmar que el nuevo Ibiza SC tiene muchos elementos del SportCoupé “Bocanegra”, el prototipo de SEAT presentado en el pasado Salón de Ginebra y que se convertía en un perfecto adelanto de lo que hoy es el nuevo Ibiza. Sin ir más lejos, el frontal rotundo y agresivo en forma de punta de flecha que se apreciaba en el “Bocanegra” lo podemos observar en el nuevo Ibiza, siendo uno de los rasgos más distintivos del nuevo vehículo de SEAT.

El nuevo concepto de diseño “Arrow Design” ha dado lugar al empleo de unos trazos geométricos más simples y marcados, buscando al mismo tiempo grandes dosis de equilibrio, continuidad estética y homogeneidad. Está claro que la deportividad del frontal se reafirma con la nueva ubicación de los faros -que cautivan desde la primera mirada al apreciarse su atractivo diseño en forma de ojo- y de la rejilla del radiador.

Siguiendo el repaso al exterior, hay que destacar en el lateral la situación de los espejos retrovisores y la nueva orientación de la clásica “Línea Dinámica” de SEAT.

En el primer caso, los espejos retrovisores del nuevo Ibiza SportCoupé se hayan situados en las puertas por debajo de la línea de la ventanilla, un rasgo de diseño que otorga una imagen muy deportiva con el brazo que sostiene la carcasa del espejo sujeta a la puerta.

Por su parte, en cuanto a la “Línea Dinámica”, Luc Donckerwolke ha evolucionado la misma de una forma muy atractiva con el objetivo de captar la primera mirada, de llamar la atención desde el primer momento con los perfectos trazos realizados en el lateral del nuevo Ibiza.

De la parte trasera destaca la imponente estética que otorgan unos hombros muy marcados en los que se ubican los nuevos pilotos, así como el innovador diseño del portón y la inclusión de un refinado alerón que se fusiona con el techo en una perfecta curva, aportando un aspecto más compacto y sugerente del vehículo.

La nueva carrocería coupé hace que el nuevo Ibiza rebaje su longitud si lo comparamos con la versión 5 puertas, reduciéndose también su altura. Como no podía ser de otra manera, todo contribuye a que el SEAT Ibiza SC sea el vehículo más deportivo de su segmento. La incorporación de nuevos colores a la gama como los Custom Colors -Naranja Lumina, Azul Galia, Gris Furia y Limette- refuerza esta teoría, ya que el conductor del nuevo SportCoupé será una persona joven, apasionada de su vehículo y de sus prestaciones y, sobre todo, orgullosa de tener un Ibiza 2008 entre sus manos.

CONCEPTO INTERIOR

Puesto de conducción más deportivo

- **Salpicadero orientado hacia el conductor**
- **Mayor calidad en los materiales empleados y precisión en los ajustes**
- **Maletero con 284 litros de capacidad**

El diseño interior del nuevo Ibiza Sport Coupé se basa en la orientación de toda la instrumentación hacia el conductor para crear un ambiente más deportivo en consonancia con el exterior del coche.

Las dimensiones son muy homogéneas, lo que da lugar a un espacio interior más habitable y práctico. Lo primero que llama la atención es la posición de conducción, muy deportiva al haberse rebajado en 22 milímetros la posición de la cadera en los asientos delanteros. Sus ocupantes disponen ahora de una distancia respecto al techo de 980 milímetros.

Debido al incremento de la longitud del vehículo se obtiene un maletero con 284 litros de capacidad, lo que supone 17 litros más que en el del Ibiza anterior. En su revestimiento lateral, según versiones, se ha incluido una red lateral de carga para facilitar el transporte de objetos pequeños, un hueco y una cinta de fijación para la caja porta bombillas. También se encuentra un sistema de fijación para los triángulos de emergencia. Y en el interior dispone opcionalmente de cuatro anillas de fijación para la carga a las que se puede anclar una red.

El salpicadero tiene un diseño muy deportivo que contiene un cuadro de instrumentos formado por dos grandes relojes circulares. Todo está orientado al conductor, ofreciendo una mayor ergonomía.

En él destacan zonas con un tacto más blando que están disponibles en todos los modelos de la gama. Esas zonas, alejadas de las áreas de reflejos del parabrisas, permiten ofrecer una amplia gama de colores que incluye tonos claros. También existe un mayor número de componentes pintados, incluyendo tonos metalizados. Los difusores, también circulares, garantizan una óptima orientación del flujo de aire para conseguir un mejor confort climático en el interior.

SEAT ha cuidado mucho la elección de los materiales que componen el salpicadero, mejorando al mismo tiempo el diseño de los grabados, ahora más resistentes a las ralladuras y más fáciles de limpiar. En líneas generales, se ha conseguido una calidad visual muy superior a la del Ibiza anterior.

Practicidad en la consola central

En cuanto a la botonera del frontal de la consola, la practicidad es un hecho al contar con las funciones de luces de emergencia, apertura/cierre de puertas, desconexión TCS, presión de neumáticos, control de asientos calefactables e indicador de desconexión del airbag del acompañante.

También en la consola se han previsto tres portaobjetos, todos ellos adecuados para ubicar un cenicero. Además, contiene un hueco portaobjetos lateral en su zona posterior que puede servir, por ejemplo, para colocar el teléfono móvil. En el lado del conductor encontramos un compartimento portaobjetos debajo del interruptor de las

lucos, mientras que debajo de la guantera se puede solicitar, opcionalmente, un cajón integrado en el revestimiento inferior acústico pensado para llevar un paraguas y el chaleco antirreflectante. En el revestimiento del montante A inferior, que forma una sola pieza con la estribera (en el Ibiza anterior eran dos piezas) también existe una bolsa portaobjetos.

Por otra parte, la forma de los asientos delanteros responde a un diseño moderno y actual, con una mejora sustancial de la retención lateral, una geometría y una dureza optimizadas, costuras en los laterales, dos bolsas en el respaldo (opcionales en Reference) y dos cajones opcionales debajo de sus banquetas.

En este sentido, el asiento del acompañante dispone del sistema "Easy entry", que permite abatir el respaldo del asiento y desplazarlo al mismo tiempo, generando un mayor espacio para acceder con comodidad a las plazas posteriores.

Como en la versión 5 puertas, en el nuevo Ibiza SC destaca el apoyabrazos central delantero, opcional en todas las versiones. Está forrado con tejido y contiene un útil espacio portaobjetos en su interior. Su posición y altura se han estudiado para optimizar el confort del conductor y puede plegarse hacia arriba 90 grados.

Infoautomoviles

SEGURIDAD Y ESTRUCTURA

Cinco estrellas Euro NCAP

- **Brillantes resultados del nuevo Ibiza en las pruebas de Euro NCAP**
- **Uno de los vehículos más seguros de su segmento**
- **Empleo de un 60% de aceros de alta y muy alta resistencia en las piezas de chapa**

El nuevo SEAT Ibiza ha logrado una excelente puntuación en las exigentes pruebas de choque que realiza la prestigiosa organización Euro NCAP: 5 estrellas en protección de ocupantes (de 5 posibles), 4 estrellas en seguridad infantil (de 5 posibles) y 3 estrellas en protección de peatones (de 4 posibles), resultado que sitúa al modelo español en una posición privilegiada al convertirse en uno de los vehículos más seguros de su segmento.

En todas las pruebas, el nuevo Ibiza tuvo un magnífico comportamiento. Así, en el apartado de protección de ocupantes, el modelo de la marca española obtuvo un total de 34 puntos (con dos plenos en las pruebas de choque lateral contra barrera y choque lateral contra poste) que le otorgaron las 5 estrellas en esta categoría.

Ya en las pruebas de seguridad infantil, el Ibiza volvió a demostrar su alto nivel al sumar 38 puntos, o lo que es lo mismo, 4 estrellas que le han permitido situarse entre los modelos que ofrecen la mayor protección para los niños.

Por último, quedaba la prueba en la que se evaluaba la protección de los peatones. El resultado cosechado por el nuevo Ibiza fue excelente al obtener 19 puntos -lo que suponía 3 estrellas- quedando el parachoques en color verde, es decir, el mejor resultado que un modelo puede ofrecer en esta parte del vehículo.

Dos configuraciones de airbags para proteger a los pasajeros

Los resultados cosechados en las pruebas de Euro NCAP no hubiesen sido posibles sin el eficaz trabajo llevado a cabo por el Centro Técnico de SEAT en este campo. De esta forma, el Ibiza SportCoupé ofrece dos configuraciones de airbags: una dotación de serie consistente en airbags laterales de cabeza-tórax y dos airbags frontales; y un equipamiento alternativo compuesto por airbags laterales de tórax-pelvis más airbags de cortina.

No hay duda de que el concepto de seguridad en la nueva generación del Ibiza se ha reforzado considerablemente. Una de las acciones que se han llevado a cabo en este sentido ha sido el desarrollo de un sistema de módulo del airbag del conductor, que ha mejorado el funcionamiento del módulo airbag en temperaturas extremas consiguiendo una solución de peso más bajo y de menor complejidad que en el anterior modelo.

En el caso del airbag del acompañante se ha mejorado el componente estético del cockpit al ser totalmente invisible la línea de corte hecha en el folio blando para facilitar la activación del airbag.

El Ibiza SC incorpora también el avisador acústico de cinturones en las plazas delanteras y anclajes Isofix en los asientos laterales traseros, que permiten sujetar dos sillitas de niños al vehículo con total seguridad. Como accesorio, se ofrece la posibilidad de instalar un tercer punto de anclaje denominado Top Tether, que evita la rotación de la sillita en caso de choque.

Por lo que respecta a la seguridad activa, el vehículo incluye todos los sistemas de control: ABS, TCS y ESP con EBA y control de presión de neumáticos.

La seguridad de los peatones, primordial

Mejorar la protección de los peatones ha sido uno de los objetivos primordiales del nuevo Ibiza en materia de seguridad, tal y como han refrendado los resultados de Euro NCAP. Así, se han mejorado considerablemente dos partes del vehículo como el capó delantero y sus zonas adyacentes y el parachoques.

En el caso del capó se han habilitado zonas de máxima absorción de energía allí donde la probabilidad del impacto de la cabeza del peatón es mayor. Y a nivel de conjunto, pensando sobre todo en la protección de las piernas en caso de impacto, se ha dado una gran distancia a la zona comprendida entre el parachoques y la travesía anterior del parachoques, y una distancia nula entre el parachoques y su apoyo posterior.

Lo primero garantiza que la zona de la rodilla de la pierna quede libre en el impacto avanzando al tiempo que reduce los esfuerzos y las aceleraciones de esta parte de la pierna. Lo segundo implica que la zona creada sea muy rígida (corresponde a la parte inferior del parachoques, al spoiler), poco deformable, de modo que ante el impacto de la pierna aparezca una reacción que evite que la tibia avance. El resultado del parachoques en las pruebas de Euro NCAP lo dice todo, con la totalidad del mismo en color verde, el mejor resultado que un modelo puede ofrecer en esta parte del vehículo.

La combinación de ambas condiciones provoca la aparición de ángulos relativos entre fémur/tibia reducidos, muy inferiores a los 15 grados, lo que implica la posibilidad de que las piernas de los peatones no resulten dañadas.

Una carrocería más ligera y más rígida

En el desarrollo de las piezas de chapa de la carrocería del nuevo Ibiza se ha conseguido un adecuado equilibrio entre los objetivos de rigidez y de reducción de peso (que se sitúa en unos 47 kilogramos de media), gracias al empleo de un 60% de aceros de alta y muy alta resistencia -un 5% más que en el Ibiza anterior- en las zonas sometidas a una mayor carga, implicando al mismo tiempo una mayor eficiencia energética y de ahorro de materiales tanto en la producción como en la vida posterior del vehículo.

En la carrocería del nuevo Ibiza también se ha aplicado soldadura láser en la unión del techo con los flancos, pero extendiéndose hasta la zona de unión del montante A con el parabrisas. Y se ha aumentado la aplicación de adhesivos en un 50%, manteniendo el número de puntos de soldadura.

Innovador techo panorámico

El Ibiza Sport Coupé ofrece un innovador techo panorámico que ocupa todo el ancho del techo, desde el parabrisas hasta más allá del montante B. Su tamaño es un 130% superior al del anterior Ibiza, presentando un marco inferior en el contorno del cristal con una gran rigidez. El tamaño del cristal aporta al vehículo mucha luminosidad, ya que la entrada de luz al habitáculo es un 78% superior a la del modelo anterior. Dicho cristal dispone de dos posiciones –cerrada y abierta– que se obtienen mediante el accionamiento de un interruptor situado en el salpicadero. Por su parte, también

cuenta con una cortina interior, de accionamiento manual, para atenuar la luz que entra hacia el habitáculo.

Optimización de los procesos de producción

El compromiso con los cada vez más exigentes y complejos conceptos de diseño ha influido directamente en la optimización de las aplicaciones tecnológicas en los procesos de producción, concretamente de la zona del guardabarros anterior con la fijación del frontal; de la zona del piloto posterior y el canal de agua, en la que se han generado piezas de difícil estampación; y de la zona del maletero, donde el piso y el aumento de la profundidad de estampación de la pared posterior han conseguido el aumento del volumen de maletero.

Debido a la protección contra la corrosión aplicada a la carrocería del nuevo Ibiza, SEAT ofrece una garantía anticorrosión de tres años para la corrosión cosmética y de doce años para la corrosión por perforación. Para conseguir una óptima protección se ha actuado en los recubrimientos superficiales, en el sellado de la carrocería, en la protección bajo piso y en el encerado de las cavidades.

En lo que atañe a los recubrimientos superficiales, se ha empleado una pintura base agua disminuyendo las emisiones de los componentes orgánicos volátiles y eliminando la toxicidad de la pintura durante el proceso de pintado. También se ha modificado la composición del barniz, ahora bicomponente para aumentar la resistencia al exterior y para mejorar el aspecto superficial.

Asimismo, las protecciones bajo piso han mejorado con la introducción de un carenado que ha reducido en 2,6 kilos el consumo de PVC, aumentando de este modo la reciclabilidad del vehículo (el nuevo SEAT Ibiza será reciclable en un 95%). Por otro lado, se ha obtenido una mejora acústica por el aislamiento de las cavidades mediante barreras acústicas adicionales, que aseguran un anillo de estanqueidad completo.

CHASIS ESP de serie

- **Mayor ancho de vías y diámetro de ruedas incrementado**
- **Importantes retoques en los sistemas de dirección y frenado**
- **El “Chasis Ágil” mejorado**

Cuatro son los factores que influyen de forma decisiva en la deportividad del nuevo SEAT Ibiza SportCoupé: la mayor anchura de vías, una mayor distancia entre ejes, el incremento del diámetro de las ruedas y la mejora sustancial del concepto “Chasis Ágil” que afecta a todos los elementos y sistemas anclados a él: suspensiones, dirección y frenos.

Todo ello conjuntado con la incorporación como equipamiento de serie del control electrónico de estabilidad (ESP) -cuyo primer modelo del segmento en ofrecer este sistema fue el Ibiza Cupra en el año 2000- y del control de tracción (TCS), hace que la respuesta del nuevo SEAT Ibiza en cualquier situación sea extraordinaria.

El TCS es el encargado de actuar en la gestión del motor para evitar que las ruedas patinen cuando se acelera sobre superficies con poca adherencia. Por otro lado, el nuevo Ibiza cuenta también con la ayuda del EBA (Emergency Brake Assistance), que en caso de frenada de emergencia incrementa la presión aprovechando toda la capacidad del sistema.

Destacadas cualidades dinámicas

La nueva anchura de las vías del Ibiza ha influido directamente en la necesidad de efectuar modificaciones en los dos ejes de las ruedas. En el delantero dicha anchura es 30 milímetros mayor, lo que ha supuesto la revisión de la caja de dirección, del subchasis delantero, de la barra estabilizadora, de los brazos transversales inferiores y de la articulación circular.

En el nuevo Ibiza el subchasis delantero está formado por una sola pieza. De esta forma, permite tolerancias más pequeñas en el área de la fijación a la carrocería y en el de las traviesas inferiores, mejorando con ello la precisión cinemática.

El conjunto formado por la rótula y el brazo transversal ha desplazado el centro de la rueda cinco milímetros, dando lugar al incremento de la distancia entre ejes y permitiendo la utilización de ruedas con un 2% más de diámetro.

Los brazos transversales disponen de un diferente silent-block para su fijación al subchasis, lo que colabora en lograr un comportamiento más ágil del tren delantero.

En el conjunto muelle/amortiguador, una pletina corrige la posición y el guiado del muelle helicoidal mientras que las válvulas internas del amortiguador hidráulico mejoran el comportamiento en carretera y el confort de marcha.

En el eje trasero la principal diferencia atañe también a la mayor anchura de vías. Los 33 milímetros más han obligado a realizar una configuración diferente y a utilizar unos nuevos silent-blocks para su unión con la carrocería.

Además, se han modificado las curvas características de asistencia del sistema de dirección EHPS (Electrically Powered Hydraulic Steering), logrando una mayor sensibilidad, la reducción de la saturación hidráulica de asistencia (catch up), la optimización del manejo (handling), la reducción del esfuerzo en el aparcamiento y una mayor diferenciación entre las características básica y deportiva.

Dos tarados distintos de chasis

La nueva generación del Ibiza presenta dos tarados diferentes de chasis, uno enfocado al confort y otro destinado a un comportamiento más deportivo. Las modificaciones afectan tanto a los ejes delantero y trasero como a la caja de dirección. Los tres acabados del Ibiza -Reference, Stylance y Sport- incorporan el chasis normal de serie. En la versión Sport, el cliente puede escoger el chasis deportivo sin sobreprecio y como opción en las versiones Reference y Stylance.

Las principales diferencias en el eje delantero se centran en el tarado de los amortiguadores, que presenta una compresión y extensión variable en función de la velocidad; el tarado de los muelles, en torno a un 25% más rígido que en la versión confort; y la barra estabilizadora, que aumenta su diámetro pasando de 18 mm a 19 mm en la versión deportiva.

Por su parte, en el eje posterior, el tarado del puente es un 15% más rígido y se modifican los silent-blocks de anclaje a la carrocería, que ofrecen un comportamiento más ágil y preciso. Finalmente, el software que regula la asistencia de la caja de dirección también varía, adecuándose al nuevo set-up del conjunto del chasis.

Eficaz sistema de frenos

En cuanto al sistema de frenos, las pinzas del Ibiza SC garantizan una mayor rigidez y una disminución de ruidos. En las versiones con motor TDI de 105 CV los discos de freno son de 15 pulgadas, mejorando su eficacia.

También, para las versiones de guía izquierda, se ha mayorado el diámetro del servofreno, lo que mejora claramente el tacto de frenada.

La mayor anchura de vías y el incremento de la distancia entre ejes ha permitido la adopción de ruedas de mayor diámetro. De este modo, el nuevo Ibiza cuenta con llantas de 15 pulgadas con neumáticos 185/60 R15, de 16 pulgadas con neumáticos 215/45 R16 y de 17 pulgadas con neumáticos 215/40 R17.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

Primer vehículo de su segmento con cambio DSG

- **Caja de cambios DSG de siete velocidades con el motor 1.6 de 105 CV**
- **Incorporación a la oferta de las mecánicas 1.4 TDI de 80 CV y 1.9 TDI de 90 CV**
- **Tres propulsores gasolina y tres Diesel en total**

Con la llegada del nuevo SEAT Ibiza SportCoupé, la familia de motores del modelo más emblemático de la marca española se incrementa en las versiones Diesel, con la incorporación de los propulsores 1.4 TDI de 80 CV y 1.9 TDI de 90 CV.

De esta manera, la oferta disponible se compone ahora de tres mecánicas gasolina y tres Diesel, todas ellas asociadas a transmisiones manuales de cinco velocidades a excepción del motor 1.6 de 105 CV, que también utiliza la eficaz caja de cambios DSG de siete velocidades por primera vez en el segmento. Los seis propulsores del nuevo Ibiza cumplen estrictamente las especificaciones de la normativa EU4 sobre emisiones.

DSG de siete velocidades

La nueva transmisión DSG de siete velocidades convierte al Ibiza SportCoupé en el primer vehículo de su segmento que utiliza dicha caja de cambios, consiguiendo unos altos niveles de eficacia así como una magnífica comodidad de uso en los motores de gama media como es el caso del 1.6 de 105 CV.

Sin duda, el nuevo Ibiza puede presumir de ofrecer al cliente un completo y atractivo equipamiento de serie. Si en el lanzamiento de la versión 5 puertas, la introducción del ESP (control electrónico de estabilidad) o el Hill Hold Control (asistente de ayuda en pendientes) situaron al Ibiza en una posición destacada dentro de su segmento, la inclusión del cambio DSG de siete velocidades en la gama confirma al vehículo de la marca española como una de las auténticas referencias del mercado.

Esta nueva transmisión automática de doble embrague otorga al Ibiza una mayor aceleración, al tener ahora la primera y segunda velocidad más cortas y con una menor diferencia en la relación. También son destacables los reducidos consumos que se obtienen con este sistema ya que la séptima marcha es ideal para viajes de largo recorrido.

El hecho de que la primera marcha sea más corta tiene un efecto positivo en las prestaciones de arranque, aportando asimismo una mayor confortabilidad al acortar las relaciones entre marchas en cualquier uso.

Diseñada para soportar un par máximo de hasta 250 Nm, la caja de cambios DSG de siete velocidades cuenta con dos ejes de entrada y dos de salida para las marchas de avance. Las marchas impares (1ª, 3ª, 5ª y 7ª) se sitúan en dos ejes (uno de entrada y uno de salida), mientras que las pares (2ª, 4ª y 6ª) están ubicadas en otro par de ejes. En cuanto a la marcha atrás, tiene el eje de las marchas pares de entrada y un eje independiente de salida.

Asimismo, la caja de cambios DSG de siete velocidades es muy pequeña y ligera al contar con un peso total de 73 kilogramos. También es muy rápida ya que es posible que dos marchas se encuentren engranadas al mismo tiempo, dado que los pares de

ejes cuentan con su propio embrague al ser independientes. El accionamiento del cambio en este caso se realiza al abrir uno de los dos embragues y cerrar el otro, teniendo en cuenta la velocidad del vehículo o la posición concreta del acelerador.

Hay que señalar que los dos discos de embrague monodisco en el nuevo cambio DSG de siete velocidades trabajan en seco, reduciéndose la cantidad de aceite de 7 a 1.7 litros. Además, ya no son necesarios el filtro y el radiador, ni sus correspondientes circuitos hidráulicos, simplificando el sistema interno.

El motor de 1.6 litros que incorpora el nuevo cambio DSG de siete velocidades es un bloque de cuatro cilindros, con 16 válvulas e inyección indirecta multipunto, alcanzando los 105 CV (77 kW) de potencia y los 153 Nm de par motor a 3.800 rpm. Con prestaciones superiores, su consumo sigue siendo muy ajustado -6,7 litros- y sus emisiones de CO₂ están por debajo de la barrera de los 160 g/km, al acreditar 159 g/km.

El resto de motorizaciones de gasolina se completa con el propulsor de entrada a la gama, que consta de un bloque de tres cilindros, con culata de cuatro válvulas por cilindro y alimentación por inyección multipunto, con 1.2 litros de cilindrada. Desarrolla una potencia de 70 CV (51 kW) y dispone de un par motor máximo de 112 Nm a 3.000 revoluciones que le permite obtener unos consumos muy ajustados con unas prestaciones destacables. El consumo medio ponderado es de 5,9 litros cada 100 kilómetros. Del mismo modo, sus emisiones de CO₂ son de 139 gramos por kilómetro.

El motor intermedio de la gama de gasolina tiene cuatro cilindros y 1.4 litros de capacidad, con culata de 16 válvulas e inyección multipunto. Alcanza una potencia de 85 CV (63 kW) y dispone de un par motor máximo de 132 Nm a 3.800 rpm. Como en el caso del motor más pequeño, éste guarda un perfecto equilibrio entre brillantes prestaciones y moderados consumos y emisiones, con un consumo mixto ponderado de 6,2 litros cada 100 kilómetros y unas emisiones de 149 gramos por kilómetro de CO₂.

Gama Diesel: Económicos y limpios

Con el nuevo SEAT Ibiza SportCoupé, la motorización de entrada Diesel es el TDI de 3 cilindros y 1.4 litros con filtro de partículas DPF alimentado a través de un sistema de inyección directa por bomba-inyector. Con una potencia de 80 CV, presenta un par motor de 195 Nm a 1.800-2.200 revoluciones por minuto. A nivel de prestaciones, las cifras son claras y muestran un magnífico rendimiento combinado con unas emisiones y consumos reducidos. Así, la media ponderada es de tan sólo 4,3 l/100 km, mientras que las emisiones de CO₂ se reducen considerablemente al situarse en 114 g/km.

Otra motorización que se suma a la oferta del nuevo SEAT Ibiza es el 1.9 TDI de 90 CV, también con filtro de partículas DPF. Este propulsor completa la gama al convertirse en una atractiva opción a caballo entre el 1.4 TDI de 80 CV y el 1.9 TDI de 105 CV. Con un par máximo de 210 Nm a 1.800-2500 rpm, esta mecánica presenta un consumo ponderado de tan sólo 4,5 l/100 km y unas reducidas emisiones de 119 g/km.

Por último, el motor TDI de cuatro cilindros y 1.9 litros completa la gama, alimentado a través de un sistema de inyección directa por bomba-inyector apoyado por un turbo con Intercooler. Tiene una potencia de 105 CV (77 kW) y dispone de un par motor máximo de 240 Nm a 1.900 rpm. Cuenta con filtro de partículas DPF y acredita unas destacadas prestaciones con unos bajos consumos y emisiones de CO₂: 4,5 litros cada 100 kilómetros en ciclo mixto y 119 gramos por kilómetro, respectivamente.

En lo referente a las transmisiones, tanto manuales como automática, hay que destacar el trabajo efectuado en ellas para que contribuyan a la optimización de sus consumos y emisiones. Así, se han buscado las relaciones de cambio más adecuadas para, junto con la optimización de la gestión electrónica de los motores, obtener regímenes de funcionamiento de motor inferiores sin mermar las cualidades dinámicas del vehículo y conseguir la reducción de consumos y emisiones.

ELECTRÓNICA

Soluciones inteligentes

- **Asistente de ayuda en pendientes y testigo presión de neumáticos de serie**
- **Faros Bi-xenon con tecnología AFS y función cornering en los faros antiniebla**
- **Radio con mandos en columna de dirección y tecnología Bluetooth**

La cuarta generación del SEAT Ibiza incorpora un completo equipamiento de serie en el que destacan diversas soluciones que la marca española ha aplicado con el objetivo de satisfacer en todo momento las necesidades del cliente.

De esta forma, el Ibiza ofrece -gracias a la inclusión del ESP como equipamiento de serie- el denominado Hill Hold Control o asistente de ayuda en pendientes, un sistema por el cual el vehículo se mantiene parado en cuesta durante dos segundos al soltar el pedal del freno para accionar el acelerador, convirtiéndose en una ayuda muy útil para circular con comodidad por trayectos urbanos y realizar maniobras.

Faros Bi-xenon direccionables

El nuevo Ibiza SportCoupé incorpora también faros Bi-xenon con tecnología AFS (sistema de faros adaptativos), mejorando el sistema de iluminación del vehículo mediante dos funciones: Haz de luz direccionable y luz de conducción diurna.

La primera permite elevar considerablemente la visibilidad en las curvas, ya que el haz luminoso del vehículo gira en función del ángulo de giro del volante y de la velocidad, mientras que la segunda es una función de señalización que tiene como principal premisa reducir la siniestralidad de los peatones haciendo que el vehículo sea mucho más visible, situándose en el lado exterior de los faros.

El nuevo Ibiza también ofrece la función de luz estática de giro (cornering) en los faros antiniebla, que mejora notablemente la visibilidad en giros al encenderse las luces laterales a velocidades inferiores a 40 km/h. El sistema actúa al poner el intermitente o superar un cierto valor del ángulo de giro del volante, encendiéndose automáticamente la luz estática de giro del lado correspondiente.

Además, se incluye la función Coming Home habitual en otros modelos de la marca, permitiendo un acceso cómodo a casa al encenderse las luces de cruce durante 30 segundos después de haber quitado la llave del contacto.

Asistente de aparcamiento trasero

En la oferta de la nueva generación del Ibiza está disponible el sistema de ayuda al aparcamiento en la parte posterior, cuyo funcionamiento se centra en avisar, mediante una señal acústica, de la aproximación de un obstáculo a la zona posterior del

vehículo a través de la medición de 4 sensores de ultrasonidos situados en el parachoques trasero.

El conductor es avisado mediante un pitido intermitente al accionar la marcha atrás, comenzando la medición de los sensores a una distancia lateral de 0,6 metros y central de 1,6 m desde el parachoques posterior. Cuando la distancia es inferior a 30 cm aproximadamente, el aviso se efectúa mediante un pitido continuo.

Preinstalación de navegador portátil

El Ibiza SC ofrece la posibilidad de incorporar un navegador portátil gracias a una preinstalación ubicada en la zona central del tablero sobre los difusores, que pretende facilitar el uso al evitar la utilización de cables para la alimentación y de los tradicionales soportes con ventosas de sujeción al parabrisas.

Su situación permite que tanto el conductor como el acompañante puedan visualizar y manejar con comodidad el navegador, encontrándose semi-integrado en el salpicadero. El cliente tiene a su disposición actualmente un adaptador para ubicar el navegador Tom Tom One V3, mientras que en el futuro también podrá escoger entre otros navegadores similares.

Asimismo, en la parte inferior del salpicadero se incluye la opción de instalar una conexión combinada USB y Aux-in que es compatible con el iPod®, con reproductores de audio MP3 o con reproductores similares y con dispositivos de almacenamiento masivo de datos.

El dispositivo iPod® se puede controlar desde los mandos de la radio situados en la columna de dirección, que cuenta con las funciones de ajuste de volumen, sintonizador, manejo de los reproductores de audio CD-MP3 y de los dispositivos externos, y acceso directo al Menú (Mode), donde se dispone de toda la información contenida en los dispositivos externos, las listas de carpetas creadas y se efectúa el manejo del teléfono y del sistema de radio, CD, MP3, etc.

De cara a obtener un mayor confort, los mandos de la columna de dirección incorporan en la parte central una pequeña rueda mediante la cual se maneja a la perfección cualquier opción, resultando además muy intuitiva. Asimismo, para el dispositivo iPod® existe un alojamiento en la parte anterior de la consola, donde también se ubica una toma de corriente de 12 voltios.

Conexión Bluetooth integrada en la radio

Otro de los puntos destacados que presenta la cuarta generación del Ibiza es la radio "black panel" llamada así por su apariencia. Con un diseño muy atractivo y, sobre todo, marcado por una gran funcionalidad, la radio del Ibiza dispone de un sofisticado sistema de telefonía vía Bluetooth que sin duda tiene una repercusión directa en el confort y la seguridad, tanto de conductor como de pasajeros.

El sistema de sonido se compone de 2 altavoces de bajos en las puertas anteriores con 2 tweeters integrados en los montantes laterales del parabrisas, así como de 2 altavoces fullrange que integran en un solo altavoz los graves y agudos en los paneles posteriores.

Las funciones disponibles, dependiendo de la marca y modelo del teléfono móvil, son las siguientes: Indicador de cobertura/Estado de la llamada; Marcación por voz; Aceptar/Rechazar llamadas; y Micrófono On/Off (mute).

En cuanto al cuadro de instrumentos, presenta una pantalla multifunción con un amplio rango de datos disponibles para el conductor: indicación del combustible, reloj, ordenador de a bordo, temperatura exterior, kilómetros para Servicio, etc.

GAMA

La oferta se amplía

- **Dos nuevas motorizaciones y nuevo cambio DSG de siete velocidades**
- **ESP + cuatro airbags de serie**
- **Tres acabados disponibles: Reference, Stylance y Sport**

La gama del Ibiza SportCoupé puede presumir de disponer de un completo equipamiento, lo que ya se pone de manifiesto en la versión de entrada, el acabado Reference, que cuenta de serie con ESP, airbag cabeza-tórax, asistente de ayuda en pendientes, testigo de pérdida de presión de neumáticos, MP3, conexión Aux-in, mandos en columna de dirección, elevalunas eléctricos delanteros, cierre centralizado con mando a distancia y avisador acústico de cinturones, entre otros elementos.

Combinación de motores y acabados*

Motores	Reference	Stylance	Sport
GASOLINA			
1.2 12v 70 CV (51 kW)	•		
1.4 16v 85 CV (63 kW)	•	•	•
1.6 16v 105 CV (77 kW)	•	•	•
1.6 16v 105 CV (77 kW) DSG	•	•	•
DIESEL			
1.4 6v TDI 80 CV (59 kW)	•		
1.9 8v TDI 90 CV (66 kW)	•	•	•
1.9 8v TDI 105 CV (77 kW)	•	•	•

* Equipamientos y gama según especificaciones del mercado español

El equipamiento de serie por acabados es el siguiente:

Reference

EXTERIOR

- Espejos retrovisores manuales y maneta exterior puerta en negro masa
- Llantas de acero 15", neumáticos 185/60 y tapacubos
- Faros parábola simple
- ABS
- ESP y TCS + EBA
- Antena radio con antirrobo
- Rueda de repuesto

ELÉCTRICOS

- Asistente de ayuda en pendientes (Hill Hold Control)
- Testigo presión de neumáticos
- Equipo de audio con MP3 + Aux-in + 6 altavoces

- Mandos en columna de dirección
- Elevalunas eléctricos delanteros
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Cerradura portón accionamiento eléctrico
- Temperatura exterior en cuadro

INTERIOR

- Columna dirección regulable en altura y profundidad
- Airbag conductor + airbag acompañante
- Airbags cabeza-tórax
- Avisador acústico de cinturones
- Anclajes Isofix en asientos laterales posteriores + preparación anclaje Top Tether
- Consola central con 2+1 posavasos y toma de corriente
- Asiento conductor y acompañante regulable en altura
- Sistema "Easy entry" en asiento pasajero
- 3 apoyacabezas traseros regulables en altura
- Dos acabados interiores a elegir
- Luz maletero

Stylance

Equipamiento del Reference, más:

- Climatizador
- Espejos exteriores eléctricos y calefactados en color carrocería
- Manetas puerta en color carrocería
- Faros de doble parábola
- Faros antiniebla con función de luz estática de giro (cornering)
- Coming Home
- Control de velocidad de cruce
- Llantas de aluminio 15" y neumáticos 185/60
- Ordenador de a bordo
- Asiento posterior partido y abatible
- Volante y pomo en piel
- Bolsa de almacenamiento en respaldos asientos delanteros
- Elevalunas traseros eléctricos
- Luz de cortesía con luz mapa

Sport

Equipamiento del Reference, más:

- Aire acondicionado
- Espejos exteriores eléctricos y calefactados en color carrocería
- Manetas en color carrocería
- Faros de doble parábola
- Faros antiniebla con función de luz estática de giro (cornering)
- Control de velocidad de cruce
- Llantas de aluminio 16" y neumáticos 215/45
- Ordenador de a bordo
- Asiento posterior partido y abatible
- Volante y pomo en piel
- Asientos deportivos

- Bolsa de almacenamiento en respaldos asientos delanteros
- Elevalunas traseros eléctricos

Amplia lista de elementos opcionales

En función de cada acabado, el completo equipamiento de serie del SEAT Ibiza SportCoupé puede aumentarse gracias a una amplia lista de elementos opcionales.

De esta forma, a nivel de confort tanto interior como exterior, el Ibiza presenta interesantes opciones como, por ejemplo, el paquete de almacenaje (disponible en los tres acabados: Reference, Stylance y Sport), que permite instalar cajones debajo de los asientos delanteros, incorporar una red sujetacarga en el maletero y redes laterales, e incluir sendas bolsas en los respaldos de los asientos delanteros (en acabado Reference).

También están disponibles el paquete técnico (en Stylance y Sport), que incluye sensor de parking, sensor de lluvia, función Coming Home y espejo interior antideslumbrante, y el paquete Invierno, que dispone de eyectores calefactados y lavafaros.

En cuanto a los paquetes de diseño se ofrecen el Stylance y el Sport. Ambos presentan el tablero en tonos claros, incluyendo también el apoyabrazos delantero, el paquete de almacenaje y, en el caso del Sport, cristales oscuros.

Las llantas disponibles en el nuevo Ibiza SC son, para el acabado Reference, de aleación de 15" -Caloria-, 16" -Sonda- y 17" -Saga-, mientras que para el acabado Stylance se ofrecen llantas de aleación de 16" -Sonda- y 17" -Saga-, y para la versión Sport, de aleación de 17" -Saga-.

La lista de opcionales se completa con los siguientes elementos:

- Sensor de parking trasero -opcional para acabado Reference-
- Control de velocidad de cruceo -opcional para acabado Reference-
- Faros antiniebla con función de luz estática de giro -opción para Reference-
- Espejos eléctricos y calefactados -opcional para acabado Reference-
- Aire acondicionado -opcional para Reference, de serie en acabado Sport-
- Climatizador -de serie en acabado Stylance, opcional para Sport-
- Faros Bi-xenon + AFS + lavafaros -opcional en los acabados Stylance y Sport-
- Airbags de cabeza en las plazas delanteras y traseras + airbags laterales
- Desconexión de airbag
- Preinstalación del navegador
- Suspensión deportiva
- Espejos plegables eléctricos y calefactados con posición parking
- Cristales oscuros
- Apoyabrazos delantero
- Techo eléctrico de cristal panorámico
- Asientos delanteros calefactados
- Alarma volumétrica
- Puerto USB compatible con el iPod®
- Conexión Bluetooth
- Pintura metalizada; pintura rojo emoción; y pintura custom color