

## SEAT Exeo

### INTRODUCCIÓN

Entrada a lo grande

### MERCADO

Territorio por conquistar

### INDUSTRIALIZACIÓN

En tiempo récord

### DISEÑO EXTERIOR

Elegancia y deportividad a partes iguales

### CONCEPTO INTERIOR

Máxima calidad

### CARROCERÍA

Alta rigidez, bajo peso

### SEGURIDAD

7 airbags de serie

### CHASIS

Con el sello de la casa

### MOTORES

Llega el "common rail"

### ELECTRÓNICA

Tecnología al servicio del confort y la seguridad

### GAMA

Amplia oferta

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Todos los datos y equipamientos reflejados en esta carpeta son válidos únicamente para la oferta española.  
Las especificaciones técnicas pueden variar de un país a otro. Consumos según MVEG.  
SEAT se reserva el derecho de modificar estos datos.

SEAT EXEO

## Entrada a lo grande

- Nueva berlina deportiva con altos estándares de calidad
- Tres motores de gasolina, tres Diesel "common rail" y tres completos niveles de equipamiento
- Toda la gama cumple la normativa EU5 de emisiones

SEAT ingresa en el segmento de las berlinas, y lo hace a lo grande, con un gran automóvil. Porque el Exeo se posiciona como uno de los modelos más avanzados de esta categoría, y con una gama de precios muy competitiva. La compañía española se introduce en el prestigioso segmento D con un producto en el que se entremezclan el lujo, el confort y el espacio con la tradicional filosofía deportiva que caracteriza a todos sus modelos.

La oferta del SEAT Exeo está compuesta por seis motorizaciones, tres de gasolina y otras tres Diesel que incorporan por primera vez en la marca la tecnología "common rail". Toda la gama cumple la exigente normativa EU5 de emisiones, y presenta a su vez tres niveles de equipamiento, Reference, Style y Sport.

### Nuevo en el segmento

La llegada del nuevo SEAT Exeo supone el asalto de la marca española al segmento D, el tercero en importancia en el mercado europeo. Y no sólo va a permitir la llegada de nuevos clientes, sino que también permitirá a los actuales poseedores de un SEAT acceder a un modelo superior y de mayores dimensiones. Además, muchos de estos nuevos clientes para SEAT vendrán de lo que se conoce como "vehículos de empresa", que abarcan un amplio porcentaje de las ventas de este segmento.

La factoría de Martorell se ha adecuado en un tiempo récord para acoger la producción del SEAT Exeo. El proceso total ha durado 18 meses, que ha sido el tiempo necesario para desarrollarlo y habilitar los 15.000 metros cuadrados destinados a la fabricación de la nueva berlina de la marca española. La línea de montaje tiene capacidad para realizar 450 carrocerías al día entre las versiones sedan y ST, aunque inicialmente el ritmo de fabricación será menor. Para conseguir la máxima productividad se ha aplicado el sistema Shingijutsu, que optimiza todos los procesos para conseguir la máxima calidad en el menor tiempo.

Con sólo echar un vistazo exterior al nuevo Exeo se adivinan sus líneas maestras. Por un lado, muestra su personalidad de berlina, por tamaño y por los numerosos toques de distinción propios del segmento. Por otro, deja entrever su filosofía deportiva, incorporando los rasgos familiares de SEAT en el frontal, que sigue el concepto "Arrow Design", en la parte trasera, con la apertura del maletero a través del logotipo de la marca, y con unos espejos laterales situados en el flanco de la puerta que aumentan su imagen deportiva.

También en el chasis del nuevo Exeo se dejan notar los genes de la marca. Equipado en ambos ejes con una suspensión multibrazo, el nuevo vehículo de SEAT incorpora unos tarados que proporcionan un comportamiento dinámico muy deportivo a pesar de sus dimensiones.

### Llega el "common rail"

El nuevo SEAT Exeo no sólo supone la llegada de la marca al segmento de las berlinas. También supone la llegada de las mecánicas Diesel con sistema "common rail" o de conducto común. Gracias a ellas se consiguen mejores niveles de emisiones, consumos más bajos y una menor rumorosidad. En

su lanzamiento estarán disponibles las versiones con 143 y 170 CV de potencia, a las que en septiembre se unirá otra con 120 CV. Todas incorporan el filtro de partículas DPF optimizado, que les permite cumplir de forma anticipada la exigente normativa EU5 de emisiones que será obligatoria en 2011.

La gama de motores de gasolina está compuesta por tres representantes. Parte del 1.6 de 102 caballos, prosigue con el 1.8 turbo de 150 y se culmina con el 2.0 TSI de inyección directa que desarrolla 200 CV. También en este caso todos los modelos cumplen con la normativa EU5 de emisiones, por lo que el SEAT Exeo se convierte en el primer modelo de este segmento que en toda su gama cumple estas exigentes normativas. Un paso más en el compromiso constante de la marca por contribuir al desarrollo sostenible del planeta.

Las emisiones de los motores Diesel son de 143 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro en la versión de 143 caballos y de 153 en el de 170. En los de gasolina las cifras se sitúan en 175 g/km en el caso del motor 1.6, mientras que en el 1.8 son de 184 g/km y en el 2.0 TSI, 179 g/km. De los seis propulsores disponibles cinco son turboalimentados, lo que redundará en una mejora de prestaciones, y en unos consumos y emisiones más reducidos.

Todas las mecánicas incorporan una caja de cambios manual de 6 velocidades, estando prevista la llegada del sistema Multitronic automático secuencial en el 2.0 TSI antes de que finalice el año.

### **Lujo y gran equipamiento**

Adentrarse en el nuevo SEAT Exeo supone dar un salto hacia la calidad, el lujo y un elevado equipamiento de serie. Desde su línea exterior hasta su acogedor interior, pasando por el extenso abanico de equipamientos que ofrece, en cada rincón se entremezclan el lujo y el confort con la deportividad propia de los productos de la marca.

Se podrá escoger entre una gama de 14 colores exteriores que se combinan con los 6 interiores diferentes. Ya desde la versión base, el Reference, se incorporan 7 airbags de serie, a los que se pueden sumar los dos traseros de tórax opcionales en toda la gama. También es de serie en el acabado Reference el doble climatizador, ABS + TCS, ESP con asistente de frenada de emergencia (EBA), llantas de acero de 16 pulgadas, ordenador de a bordo, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, retrovisores eléctricos y calefactados, faros antiniebla, cierre centralizado con mando a distancia, radio CD con MP3 con entrada auxiliar para fuentes de sonido (Aux-in) y cuatro altavoces, y anclajes Isofix en el asiento del acompañante y en los asientos laterales traseros, con seguridad adicional Top Tether, entre otros. Pero los que quieran más, pueden escoger las versiones Style y Sport, que aumentan sobremanera la dotación de serie.

Además, el Exeo ofrece entre otras cosas un sistema de navegación de última generación, un nuevo sistema de infotainment con múltiples funciones y conexiones (MP3, IPOD®, USB, Bluetooth), así como, por primera vez, un techo con células fotovoltaicas para poder poner en marcha el sistema de ventilación mientras el coche está aparcado en verano sin que se descargue la batería, ya que se nutre de la energía generada por la radiación solar.

### **MERCADO**

#### **Territorio por conquistar**

- Primer modelo SEAT en el segmento D
- Nuevos clientes para la marca
- Una oportunidad de crecimiento

La llegada del Exeo supone el desembarco de SEAT en el segmento D que corresponde a las berlinas medias, un mercado en el que la compañía de Martorell se adentra ofreciendo un producto con una calidad y unas prestaciones al más alto nivel, manteniendo el precio de un modelo generalista.

Al ser un mercado nuevo para SEAT, son muchos los beneficios que el Exeo va a traer a la marca. En primer lugar, supondrá la llegada de nuevos clientes. Más maduros, con mayor edad media e ingresos.

El primer efecto de esto será el de incrementar la lealtad a la marca, ya que hasta ahora los clientes de SEAT tenían una oferta más limitada de elección de modelos. Y muchos se cambiaban de marca, no por insatisfacción, sino por que buscaban un producto -como una berlina- que no le ofrecía la compañía española. Con la llegada del Exeo, SEAT espera que muchos clientes en esta evolución puedan permanecer en la marca.

El perfil del comprador del nuevo SEAT Exeo es el de una familia de edad media, con pocos hijos o sin ellos, y un hogar con un balance entre la familia, el trabajo y las actividades lúdicas. Para ellos palabras como seguridad, valor del dinero, calidad, estilo, prestaciones y consumos son importantes.

Otro de los efectos de la llegada del Exeo a la gama de SEAT es el aumento de los clientes procedentes del renting y el leasing, es decir, de los vehículos de empresa, un mercado en el que hasta ahora la marca española no tenía mucha presencia, ya que sus modelos no entraban en las necesidades de este tipo de mercado.

Para potenciar las ventas en esta parte del segmento, son importantes factores como un valor residual del vehículo elevado así como la alta fiabilidad conseguida y los bajos costos de mantenimiento.

## INDUSTRIALIZACIÓN

### En tiempo récord

- 18 meses han bastado para el desarrollo y fabricación del Exeo
- Un nuevo taller de chapistería de 15.000 metros cuadrados
- Capacidad para fabricar 450 coches diarios

Tan sólo 18 meses han pasado desde que se anunció el proyecto del SEAT Exeo hasta que se ha iniciado su producción. Un tiempo récord para el desarrollo de un nuevo modelo, que ha sido posible gracias al aprovechamiento de las sinergias dentro del Grupo Volkswagen.

Un total de 1.200 camiones trasladaron en 8 semanas algunas de las instalaciones del nuevo Exeo desde Ingolstadt (Alemania) hasta Martorell y la Zona Franca de Barcelona. Una operación logística casi se podría decir que sin precedentes, gracias al perfecto trabajo de coordinación entre todos los departamentos y proveedores externos involucrados, y a un ritmo de trabajo de 24 horas diarias.

Y ahora, la fábrica de Martorell cuenta con una nueva nave de chapistería con una superficie de 15.000 metros cuadrados, que es capaz de fabricar al día 450 vehículos, tanto de la versión sedan como de la familiar que se lanzará más adelante.

### Modernos sistemas de trabajo

Cada SEAT Exeo se fabrica en 25 horas y media. Un tiempo muy reducido si tenemos en cuenta los elevados estándares de calidad conseguidos con la nueva berlina de la marca española. Este logro se ha podido culminar gracias a la aplicación del Sistema de Producción SEAT (SPS) y a la aplicación de la filosofía japonesa Shingijitsu, que permite la mejora continua de todos los procesos.

A la par que se gestionaban todos los traslados y se terminaba de definir el nuevo Exeo, se desarrolló un completo training para los operarios que pasarían a fabricar la nueva berlina. Utilizando los prototipos iniciales y las instalaciones del CPD (Centro de Prototipos de Desarrollo), donde se simula la producción de estos prototipos con las mismas condiciones que tendrán cuando estén en la línea de montaje, se pudo formar a la plantilla que ahora se encarga de su producción.

Gracias a la implementación en SEAT de estos nuevos procesos y otros como el TFT "Teil für Teil" (pieza a pieza) se han conseguido los altos estándares de calidad y precisión que exhiben los nuevos modelos de SEAT como el Exeo y la recién lanzada 4ª generación del Ibiza.

## DISEÑO EXTERIOR

### Elegancia y deportividad a partes iguales

- El diseño "Arrow Design" en el frontal marca su personalidad
- Aspecto deportivo gracias a su elevada línea de cintura combinada con formas muy homogéneas
- Otro rasgo característico: espejos laterales en el flanco de la puerta

La llegada de SEAT al segmento de las berlinas medias ha obligado a crear un diseño en el que, sin perder la imagen deportiva de la marca, se mantuvieran los matices de elegancia tan apreciados en el nuevo segmento del mercado en el que entra. Así, ambos aspectos conviven con plena armonía en el Exeo, que combina a partes iguales una línea elegante y a su vez deportiva.

La personalidad del nuevo Exeo queda marcada por su frontal. El lenguaje de diseño que estrenó el Ibiza, denominado "Arrow Design", impregna la parte delantera del vehículo. El conjunto de los faros de doble óptica que se estiran hacia el lateral de la carrocería y la rejilla del radiador con el logotipo de la marca presidiendo ofrecen una imagen de punta de flecha que ya se ha convertido en el símbolo de la nueva imagen de SEAT. La línea deportiva se completa con el faldón, en el que también hay rejillas de refrigeración, y los faros antiniebla.

Si la deportividad del Exeo se transmite a través de su frontal, la elegancia impregna su vista lateral. Líneas muy sencillas que nos muestran que estamos ante una berlina con todas sus connotaciones. Pero también aquí nos encontramos con un elemento característico de la personalidad de la marca. Nos referimos a los espejos retrovisores exteriores situados en el flanco de las puertas. Una muestra de deportividad en el lateral, que lo identifica claramente con la imagen de SEAT ...a la par que mejora la aerodinámica. Otro elemento que llama poderosamente la atención en el lateral son las llantas de aleación disponibles, que pueden llegar a ser de hasta 18" combinadas con neumáticos 225/40.

Y en la zaga es la maneta de apertura del maletero la que marca la personalidad. Tal y como es característico en la marca, el logotipo de SEAT bascula para abrir el maletero, resultando muy fácil su accionamiento. Además, cuenta con una estructura con una elevada protección contra el robo. El conjunto de los pilotos y el parachoques, tanto en su versión con dos salidas de escape -exclusiva de la motorización 2.0 TSI de 200 CV- como en la de una salida para escape de dos colas, ensalzan la imagen deportiva posterior del vehículo.

Catorce son los colores de carrocería disponibles desde el lanzamiento, que se pueden combinar a gusto del cliente con cualquiera de los acabados interiores posibles. Entre ellos destaca el "custom color" o color especial Azul Galia. Adicionalmente, el acabado Style ofrece de serie (opcional en Sport) el paquete cromado, que da la posibilidad de incorporar los marcos de las ventanas cromados, y la corbata y los triángulos en negro brillante, elementos que en la versión Reference van en negro mate.

## CONCEPTO INTERIOR

### Máxima calidad

- Destacada calidad de materiales y acabados
- Tres diferentes acabados interiores combinados con seis tapicerías
- Asientos delanteros con regulación eléctrica

Adentrarse en el interior del nuevo SEAT Exeo permite descubrir un mundo de calidad en el que se combina el confort, el espacio y la deportividad. Se han elegido los mejores materiales y se ha estudiado al milímetro ofrecer la mejor comodidad sin renunciar a la filosofía deportiva de la marca.

### Asientos seguros y confortables

Para los asientos del nuevo Exeo se ha conseguido el máximo confort, deseado y esperado en un vehículo de su segmento. Para ello se ha cuidado al detalle su geometría y se han definido las durezas deseadas en cada zona de los asientos, para conseguir la mejor comodidad, a la vez que una buena retención lateral tanto para la variante Sport como en la normal.

Así, los asientos delanteros utilizan unas estructuras optimizadas en los respaldos tanto en materiales como en su espesor y ergonomía, e incorporan de serie los apoyacabezas Wok System que reducen al máximo los efectos del llamado "latigazo cervical" en caso de un choque posterior a baja velocidad. Por su parte, en los cojines y respaldos se han definido dos zonas con diferentes durezas, la central más blanda para ofrecer mayor confort, y las laterales más duras para proporcionar mayor retención y sujeción.

El asiento del conductor siempre se ofrece con regulación en altura y, a partir del acabado Style, también lo incorpora el del acompañante. A partir de ese acabado también se ofrece la regulación lumbar para conductor y acompañante. Como novedad, en el nuevo SEAT Exeo se ofrece la posibilidad de incluir los asientos delanteros con regulación eléctrica y memoria en el del conductor. Con ellos se incorpora la función adicional de regulación de inclinación de cojín, que aumenta las posibilidades de reglaje de los mismos. También se ofrece la opción de calefactar los asientos anteriores regulables en diferentes niveles.

Respecto a los respaldos posteriores, las estructuras cuentan con tres apoyacabezas y tercer cinturón central de tres puntos. Admiten el abatimiento independiente asimétrico en un tercio o dos tercios, e incorporan cerradura de seguridad de serie, superando sin problemas, al igual que los asientos anteriores, los exigentes ensayos de seguridad de choque frontal, lateral y posterior. Sus apoyacabezas están diseñados en forma de "L" para mejorar la visibilidad posterior sin pérdida de efectividad a nivel de seguridad y confort.

En total son seis las posibilidades de tapizado para los asientos, dos de ellas de cuero, con diferentes colores de acabado (gris, beige y negro).

Todas las versiones incorporan de serie dos bolsas portaobjetos tras los respaldos de los asientos delanteros y, opcionalmente, se pueden incorporar dos cajones portaobjetos bajo sus banquetas. En los posteriores se incorpora un amplio apoyabrazos central con caja portaobjetos que, a partir de la versión Style, incluye un doble posavasos adicional. También como opción existe la posibilidad de montar una funda portaesquís.

En lo referente a los paneles de las puertas la calidad sigue siendo la norma, al igual que en el resto de los componentes del nuevo SEAT Exeo. El apoyacodos está desarrollado con la tecnología Slush, la más avanzada en la materia, que ofrece un tacto suave gracias a su espumado. Para terminar de ofrecer un ambiente acogedor, todos los montantes están sobreinyectados en tejido.

## Tablero muy ergonómico

El tablero del nuevo SEAT Exeo está realizado con tecnología Slush, ofreciendo un aspecto de gran calidad y un tacto blando muy agradable. El cockpit se puede escoger entre distintas combinaciones de color. El tablero y la consola siempre son negros y en cuanto a la parte inferior varían en función de los acabados entre los colores negro, gris y beige. La posición de los mandos e interruptores de radio y climatización está perfectamente estudiada a nivel ergonómico para facilitar su acceso. Cinco difusores circulares se encargan de difundir el aire de la climatización. Están rodeados de aros cromados que aumentan la distinción interior.

También están rodeados por aros cromados los relojes de la instrumentación -en las versiones Style y Sport-, que permiten visualizar la información al conductor de una manera muy sencilla. Entre medias de ambos se ubica un panel de información del ordenador de a bordo y los sistemas de audio, navegación y climatización.

El tablero cuenta con un gran número y variedad de cajones para depositar objetos. En la zona central superior hay un cajón con alfombrilla que amortigua los ruidos. En la versión Reference está abierto, y en el resto dispone de una tapa que lo oculta. También hay un alojamiento para botellas accionable mediante el sencillo sistema "push-push".

La guantera es muy amplia y se puede elegir entre dos configuraciones: hueca o con cajón nevera que permite mantener las bebidas frías aún cuando en el exterior hay altas temperaturas -en España lo equipa de serie el acabado Style-. En ella también se encuentra el punto de conexión para iPod® o USB.

Existen dos posibilidades para la consola central: simple o con apoyabrazos. Al lado del freno de mano se ubica un soporte botonera donde van alojados el botón de control de la presión de los neumáticos, la conexión Aux-in y toma de corriente o mechero (el paquete fumador, de serie en Style y Sport, incluye ceniceros en la zona delantera y trasera de la consola). Para la palanca de cambio hay dos configuraciones, la básica, con faldón en imitación piel y costuras simples, y la de gama alta forrada en piel, con faldón también de piel y costuras dobles con colores distintos de hilo.

## Amplio maletero

El nuevo Exeo ofrece un amplio maletero de 460 litros de capacidad que destaca por la calidad de materiales de sus revestimientos y los alojamientos para disponer con orden los pequeños objetos y evitar así que se muevan durante los desplazamientos. Todas las versiones incorporan un cajón en el revestimiento lateral izquierdo y, como accesorio, un segundo espacio separado por una red en el lado derecho. En su interior se alberga una toma de 12 voltios para, por ejemplo, conectar una nevera.

Todas las versiones cuentan con cuatro anillas cromadas de carga de serie para poder fijar una red portaobjetos. En la zona superior dos útiles ganchos -opcionales, dentro del paquete almacenaje- permiten colgar las bolsas de la compra de forma que su contenido no se acabe esparciendo por el maletero. El revestimiento derecho está preparado para fijar los triángulos de emergencia, de forma que son fácilmente accesibles. La alfombra se levanta con facilidad y puede ser sujeta al marco superior del maletero, facilitando así la extracción de la rueda de repuesto o la caja de herramientas, que están situadas debajo.

## Múltiples acabados interiores

Los seis tapizados y los tres acabados interiores configuran las diferentes opciones de acabados.

De esta forma, las versiones Reference siempre ofrecen los asientos tapizados en tejido a juego con el cockpit combinado en negro-gris. Por su parte, los Style ofrecen muchas más posibilidades. El tablero

puede ser en color negro-gris o negro-beige que a su vez se combina con tapizados en cuero o tejido. Cuero negro o tejido en gris son las posibilidades para el primer caso y cuero o tejido en beige en el segundo. A su vez, se puede escoger la moldura interior en un acabado con apariencia de madera o en aluminio gris vulcano.

En cuanto a los acabados Sport ofrecen siempre el tablero en negro tanto en la parte superior como en la inferior, combinado con un tejido o cuero también en negro. Asimismo, la moldura interior es de color negro brillante o también llamado negro cristal.

Asimismo, la versión Style incorpora de serie un paquete de iluminación interior que mejora la iluminación en el habitáculo del Exeo, incluyendo luz en el apoyabrazos delantero, en los ceniceros delanteros y traseros, en la zona de los pies, en las manetas de apertura de las puertas y al abrir las puertas, el catadióptrico se ilumina, y adicionalmente otra luz cenital iluminando el suelo.

www.infoautomovil.es

## CARROCERÍA

### Alta rigidez, bajo peso

- Carrocería compuesta por aceros de alta, muy alta y altísima resistencia
- Aceros de perfil laminado para los refuerzos
- Techo abrible con células fotovoltaicas que reducen la temperatura interior

Para la elaboración de la carrocería del nuevo SEAT Exeo se han utilizado materiales de primera calidad. Así, casi la mitad de la misma está compuesta por aceros de alta, muy alta y altísima resistencia. También se utilizan aceros de perfil laminado, que mejoran los procesos de fabricación, en los principales refuerzos.

La carrocería del nuevo Exeo está construida con piezas en materiales de diversas características. La utilización de aceros de gran resistencia toma notable importancia, sobre todo en las zonas más solicitadas por las cargas o por su función transmisora de energía durante los "crash test". Esta distribución inteligente de materiales ha sido definida y estudiada durante el proyecto gracias a las avanzadas técnicas de simulación por ordenador y los numerosos ensayos de choque. De esta forma, se garantiza una máxima eficiencia de la estructura respecto a los requerimientos de rigidez y seguridad pasiva, con un mínimo peso y un menor número de piezas a ensamblar.

### Tecnología láser

En el Exeo se ha aplicado tecnología láser en la unión entre el techo y el flanco, como se viene haciendo en los últimos modelos de SEAT. La carrocería del Exeo se distingue por el aumento considerable de las zonas en que ha sido aplicada soldadura por resistencia reforzada con adhesivo estructural. Esta combinación ofrece un excelente resultado en las uniones, reduciendo enormemente el efecto de "desbotonamiento" de la soldadura en las pruebas destructivas de arranque y en los "crash test", y mejora sensiblemente la rigidez estructural.

El empleo de la tecnología de perfil laminado en frío en los refuerzos talonera ha permitido garantizar la estabilidad dimensional de las piezas. El retorno elástico es muy bajo y como consecuencia el comportamiento de la pieza y de los conjuntos superiores son muy estables. Esto reduce los tiempos de fabricación. Además, han sido diseñados para ser utilizados en ambos lados de la carrocería, reduciendo el número de piezas a fabricar.

El conjunto del montante A ha sido diseñado para ofrecer un máximo de rigidez con una configuración lo más simplificada posible formado por un mínimo número de piezas a ensamblar, contribuyendo a minimizar el peso del conjunto.

Por su parte, los parachoques están fabricados en polipropileno, una fibra de vidrio que permite reducir el peso, y que a su vez hace que resulten más ecológicos, ofreciendo además la máxima protección a los peatones gracias a la traviesa integrada que incorporan en su parte inferior.

### Puertas sólidas y estancas

Uno de los aspectos que más han contribuido a las mejoras acústicas del nuevo SEAT Exeo han sido las puertas. Gracias al excelente ajuste de las piezas y a su doble estanqueidad en apertura y cierre, ofrecen una gran solidez. Pero también ha resultado fundamental la aportación de los espejos retrovisores, que son una de las señas de identidad de la nueva berlina deportiva. Merced a un gran trabajo aerodinámico basado en la forma de una gota de agua, su resistencia al viento es muy reducida, y gracias a su fijación mediante aceros de alta resistencia, se consiguen unas mínimas vibraciones.

También destilan solidez y estanqueidad los cierres del capó delantero y la tapa maleta trasera. En ambos casos albergan las otras señas de identidad del nuevo Exeo, con el "Arrow Design" en el frontal y la manecilla en la sigla en la parte anterior. En ambos casos no sólo ha habido que trabajar en los campos de los cierres y la solidez, sino que también se han tenido en cuenta los sistemas antirrobo que incorpora toda la gama.

### Mejoras térmicas y acústicas

A nivel de parabrisas, además de la configuración normal, por primera vez en la gama SEAT se ofrecen opcionalmente las versiones "Acoustic" junto con la función "Heatreflecting" o "Dämmglas", las más modernas tecnologías en la materia. Las versiones "Acoustic" mejoran entre 2 y 4 decibelios la acústica interior, mientras que adicionalmente la función "Heatreflecting" reduce entre 5 y 7 grados de temperatura interior, y sobre unos 10 grados en la zona del tablero.

También contribuyen a la reducción térmica interior los dos tipos de techos abribles disponibles. El primero dispone de cristal de seguridad tintado y con protección solar. Pero el más avanzado es el que incorpora un sistema solar fotovoltaico integrado, destinado a conseguir una reducción de temperatura interior del habitáculo incluso cuando el coche está parado en verano -la información completa sobre este tema se encuentra en el apartado de 'Electrónica'-.

## SEGURIDAD

### 7 airbags de serie

- Primer SEAT con airbag frontal de 2 etapas y airbag de rodilla para el conductor
- Máxima seguridad infantil con anclajes Isofix y Top Tether
- Estudiada protección para los peatones

Si SEAT siempre se ha caracterizado por ofrecer a sus clientes vehículos muy seguros, con el nuevo buque insignia de su gama no podía decepcionar. Y el Exeo es un ejemplo en lo que a protección de pasajeros, sistemas de protección infantil y protección de peatones se refiere. Para empezar, toda la gama cuenta con 7 airbags de serie.

El Exeo es el primer SEAT en incorporar airbag frontal de 2 etapas y airbag de rodilla para el conductor (de serie en el mercado español). A ellos se suman los airbag de cabeza y el airbag lateral de tórax-pelvis, a los que se pueden añadir opcionalmente los airbag de tórax-pelvis para las plazas traseras.

#### Profusión de sensores

Para conseguir que todos estos sistemas de seguridad pasiva funcionen a la perfección, el nuevo SEAT Exeo cuenta con multitud de sensores ubicados en las zonas estratégicas. Así, por primera vez en la marca dispone de dos sensores frontales, que además incorporan un sistema de detección de temperatura. En las dos puertas delanteras se ubican los sensores de presión en choque lateral, y justo detrás de las posteriores, en el pasarruedas, los sensores de aceleración en choque lateral. Todo ello está comandado desde la avanzada centralita ubicada tras el motor.

Otro de los elementos que colaboran a la elevada seguridad pasiva del Exeo son sus cinturones de seguridad, que en todas las plazas tienen tres puntos de anclaje. Los delanteros disponen de pretensor pirotécnico integrado en el retractor y limitador de carga máxima mediante barra de torsión, y los traseros también incorporan el mismo sistema limitador de carga.

La seguridad infantil es otro de los aspectos más cuidados de la nueva berlina de SEAT. Tanto el asiento del pasajero como las plazas laterales traseras cuentan con anclajes Isofix, que se completa en las tres posteriores con el sistema Top Tether de fijación superior de asientos infantiles, que evita que la sillita gire sobre sí misma en caso de accidente.

#### Máxima protección para los peatones

Otro de los aspectos que han sido estudiados al detalle es el de la protección de los peatones. Así, en la parte frontal incorpora una traviesa inferior específica para ese cometido, y una bisagra colapsable en caso de impacto, dos elementos que permiten cumplir con las más exigentes normativas en la materia.

Además, otra ayuda en la protección de los peatones a baja velocidad son los sensores de aparcamiento, de serie los traseros en el acabado Style (como opción en Reference y Sport), y opcionales para Style y Sport los delanteros.

La carrocería ha sido perfectamente estudiada en las pruebas de choque, no sólo para ofrecer la máxima seguridad a los ocupantes del vehículo, sino también para permitir unas cotas de reparabilidad muy competitivas gracias a la deformabilidad de las diferentes piezas que componen la carrocería.

Y si a nivel de seguridad pasiva el nuevo Exeo brilla con luz propia, en seguridad activa también incorpora todas las ayudas a la conducción disponibles, ABS + TCS, ESP con asistente de frenada de emergencia (EBA), además de un estudiado chasis.

## CHASIS

### Con el sello de la casa

- El concepto "Chasis Ágil" también llega a la nueva berlina de SEAT
- Suspensión delantera multibrazo
- Dirección Servotronic tarada en función de la velocidad

No por ser una berlina el nuevo Exeo iba a perder el carácter deportivo del resto de la gama SEAT. Así, a pesar de sus dimensiones y de su filosofía más familiar, en el nuevo modelo destaca el comportamiento del chasis, que proporciona unas sensaciones mucho más deportivas que las del resto de rivales de su categoría.

A la hora de desarrollar el nuevo Exeo, se ha puesto sobre la mesa el concepto del "Chasis Ágil" para dotarlo de unas reacciones más vivas y enérgicas que le mantengan en la línea de comportamiento del resto de la gama SEAT. Así, para mejorar su agilidad, se ha trabajado en el conjunto de los neumáticos y en el tarado de los amortiguadores, además de en los muelles y en las barras estabilizadoras. Y se ha conseguido un vehículo muy deportivo, pero en el que siempre está presente el confort de marcha que exige el segmento en el que nos encontramos.

#### Mejores prestaciones con la suspensión multibrazo

El nuevo Exeo dispone de un conjunto multibrazo en el eje delantero compuesto por dos pares de brazos, con doble rótula tanto en los brazos superiores como en los inferiores, lo que supone un total de 4 rótulas de suspensión por rueda, más las correspondientes a la dirección. Este sistema permite un mejor control de los ángulos de caída y convergencia de las ruedas, limitando su variación a lo largo del movimiento combinado de suspensión y dirección, y mejorando con ello la adherencia global de los neumáticos en cualquier posición de la rueda. Así, se consigue mayor adherencia y estabilidad lineal en carreteras bacheadas y menos efecto de los baches sobre el volante. También proporciona una mejor frenada en curva y mayor confort en la conducción.

En el eje posterior se utiliza un avanzado sistema multibrazo en el que el robusto trapecio oblicuo posterior de aluminio realiza las funciones de los dos brazos inferiores tradicionales. De este modo se restringe la acumulación de tolerancias de montaje y ajuste, logrando con ello una menor variabilidad en el control de los ángulos de caída y convergencia.

En todas las versiones de la gama Exeo los amortiguadores anteriores y posteriores adoptan la tecnología T-Shape de retenes de pistón. Con ella se disminuyen los ya de por sí reducidos caudales de fuga en el desplazamiento del pistón, obteniendo una mayor precisión de los esfuerzos de tarado y mayor durabilidad de las prestaciones óptimas de confort.

Además, los amortiguadores de las versiones Sport incorporan válvulas de tecnología DSI, que permite optimizar las posibilidades de ajuste de un tarado concreto, abriendo las posibilidades de reglaje. El resultado práctico es un mayor confort a pesar de los tarados más enérgicos correspondientes a estas versiones.

#### Dirección inteligente

Algunas versiones del nuevo SEAT Exeo montarán el sistema de dirección Servotronic (serie en TSI 200 CV y TDI CR 170 CV, y opcional para el resto de motorizaciones excepto el motor 1.6 102 CV), en

el que el grado de asistencia depende de la velocidad del vehículo, proporcionando mayor confort y comodidad para el conductor. El mayor grado de asistencia se ofrece a bajas velocidades, por ejemplo al estacionar el vehículo. La mayor asistencia permite maniobrar el vehículo más fácilmente. A velocidades más elevadas, un sensor electrónico reduce gradualmente el grado de asistencia. De este modo, el conductor puede controlar el vehículo con una precisión aún mayor que con la dirección asistida convencional.

Siguiendo con las ayudas electrónicas a la conducción, el nuevo Exeo incorpora todas las siglas disponibles en el mercado de la automoción. ABS + TCS y ESP con asistente de frenada de emergencia (EBA) están disponibles de serie en toda la gama.

En el capítulo de las ruedas, la versión Reference monta llantas de acero de 16 pulgadas. Los modelos con acabado Style equipan de serie llantas de aleación de 16 pulgadas (17 pulgadas en motores de más de 170 CV), mientras que los modelos Sport vienen con llantas de 17 pulgadas. Las llantas de aleación de 18 pulgadas son opcionales en toda la gama, al igual que determinadas llantas de 16 y 17 pulgadas según acabados.

## MOTORES

### Llega el "common rail"

- Tres propulsores de gasolina y dos Diesel de lanzamiento
- Toda la gama cumple la normativa EU5 de emisiones
- De las cinco motorizaciones iniciales, cuatro son turboalimentadas

La llegada del sistema "common rail" en las motorizaciones Diesel del nuevo SEAT Exeo se convierte en la gran novedad de la gama. En su lanzamiento se ofrecen cinco propulsores diferentes, tres de gasolina y dos Diesel, cuatro de los cuales están turboalimentados. Todos cumplen la normativa EU5 de emisiones, convirtiendo a la nueva berlina de SEAT en el primer modelo de este segmento que en toda su gama cumple estas exigentes regulaciones. Todos los modelos incorporan cambio de velocidades manual de 6 marchas, aunque en un futuro está previsto el lanzamiento del motor 2.0 TSI con cambio secuencial automático Multitronic.

Entre los propulsores de gasolina el modelo de entrada es el 1.6. Se trata de un 4 cilindros de 1.595 centímetros cúbicos que desarrolla 102 caballos (75 kW) de potencia y dispone de un par motor máximo de 148 Nm a 3.800 revoluciones. Incorpora un catalizador de nuevo diseño y gracias a su caja de cambios de 6 velocidades se obtiene un consumo medio ponderado de 7,5 litros cada 100 kilómetros y unas emisiones de 175 gramos por kilómetro de CO<sub>2</sub>. Es el único modelo aspirado de toda la gama Exeo.

El motor intermedio de la gama de gasolina es el 1.8 turbo de 150 CV (110 kW) de potencia. Incorpora un intercooler para la refrigeración del turbocompresor y dispone de un par motor máximo de 220 Nm a 1.800 rpm. Su consumo medio ponderado es de 7,9 litros cada 100 kilómetros, y sus emisiones son de 184 gramos por kilómetro de CO<sub>2</sub>.

El motor más potente de la gama Exeo es el 2.0 TSI de 200 CV (147 kW) de potencia. Se trata de un cuatro cilindros turboalimentado de inyección directa con dos intercooler. Con un par máximo de 280 Nm a 1.800 revoluciones, y unos consumos y emisiones, a pesar de su elevada potencia, muy reducidos. Consume 7,7 litros cada 100 kilómetros y emite 179 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro.

### Conducto común para los Diesel

Como ya hemos dicho, la gran novedad es la llegada del "common rail" o conducto común a los motores Diesel del nuevo SEAT Exeo. Todos toman como base el propulsor de 2 litros y 4 cilindros del Grupo Volkswagen, del que se consiguen tres cifras de potencia diferentes (120, 143 y 170 CV). Todos ellos incorporan inyectores piezoeléctricos que permiten una inyección más rápida, a la vez que el sistema "common rail" permite una mayor flexibilidad. Los pistones tienen una forma especial para mejorar la combustión, y también se ha trabajado en la mejora de la precombustión. Todos llevan filtro de partículas DPF, que está ubicado cerca del motor, lo que le hace ganar en eficiencia. También se ha desarrollado un completo paquete acústico en el que la tapa motor y el árbol contrarrotante permiten una importante disminución de la rumorosidad.

En septiembre llegará la versión con 120 CV (88 kW) de potencia, cuyas emisiones serán de 143 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro (datos pendientes de homologación). La versión básica en el lanzamiento es la de 143 caballos (105 kW) de potencia, cuyo par motor máximo es de 320 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm. Su consumo medio ponderado es de 5,5 litros a los 100 kilómetros y sus emisiones son de 143 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro.

El motor más potente entre los Diesel del nuevo Exeo es el de 170 CV (125 kW) de potencia. Esta cifra se consigue gracias a la mayor presión de turbo y el mayor caudal de su bomba de agua, además de incorporar doble intercooler al igual que la versión de 143 caballos. Dispone de un par motor máximo de 350 Nm entre 1.750 y 2.500 revoluciones y a pesar de su elevada potencia su consumo medio

ponderado es de sólo 5,9 litros a los 100 kilómetros y sus emisiones son de 153 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro.

#### Prestaciones y consumos del SEAT Exeo con motores de gasolina

	1.6 102 CV (75 kW)	1.8 150 CV (110 kW)	2.0 TSI 200 CV (147 kW)
<b>Prestaciones</b>			
Velocidad máxima (km/h)	190	217	241
Aceleración 0-100 km/h (s)	12,6	9,3	7,3
Recuperación 80-120 km/h en marcha vel. máx. (s)	17,8 (5ª)	11,7 (5ª)	12,0 (6ª)
Aceleración 1.000 metros (s)	33,9	30,5	27,8
<b>Consumos</b>			
Ciclo urbano (l/100 km)	10,6	10,9	10,9
Ciclo extraurbano (l/100 km)	5,7	6,1	5,8
Ponderado (l/100 km)	7,5	7,9	7,7
Emisión CO <sub>2</sub> ponderada (g/km)	175	184	179

#### Prestaciones y consumos del SEAT Exeo con motores Diesel

	2.0 TDI CR 143 CV (105 kW)	2.0 TDI CR 170 CV (125 kW)
<b>Prestaciones</b>		
Velocidad máxima (km/h)	214	229
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,2	8,4
Recuperación 80-120 km/h en marcha vel. máx. (s)	13,0 (6ª)	11,1 (6ª)
Aceleración 1.000 m (s)	30,6	29,4
<b>Consumos</b>		
Ciclo urbano (l/100 km)	7,6	8,1
Ciclo extraurbano (l/100 km)	4,3	4,6
Ponderado (l/100 km)	5,5	5,9
Emisión CO <sub>2</sub> ponderada (g/km)	143	153

## ELECTRÓNICA

### Tecnología al servicio del confort y la seguridad

- Sistema Bi-xenon con luz de día + AFS
- Alarma con sensor volumétrico y de inclinación
- Techo solar con células fotovoltaicas

Bienvenidos al mundo de la electrónica. Porque el nuevo SEAT Exeo acumula la más avanzada tecnología al servicio del confort y la seguridad. Multitud de sistemas que nos hacen la vida a bordo más agradable, nos ayudan a la conducción y evitan sorpresas desagradables.

Comenzando por la iluminación, además de los faros halógenos el nuevo Exeo también puede montar un sistema Bi-xenon con luz de día, avanzándose así a la normativa que en 2011 obligará a la incorporación de la luz de día. Además, incorporan el sistema AFS (Sistema de Faros Adaptativos), que permite elevar considerablemente la visibilidad en las curvas, ya que el haz luminoso del vehículo gira en función del ángulo del volante y de la velocidad.

A nivel de iluminación interior la nueva berlina deportiva de SEAT puede incorporar luz en las manetas para ayudar en la apertura a oscuras, luz en los ceniceros delanteros y traseros, luz de pies en las puertas delanteras y traseras, luz interior de apertura de puertas y también luz en el apoyabrazo.

La apertura del maletero se puede activar, además de por la manilla situada en el logotipo, con el mando a distancia de la llave y también desde un botón interior opcional. Su sistema de apertura es eléctrico para facilitar así la maniobra.

#### Completo sistema de alarma

También desde el mando se activa la alarma de doble sensor, volumétrico y de inclinación, aunque se puede desactivar manualmente desde los mandos ubicados en la puerta a tal efecto. El sensor de inclinación activa la alarma en caso de modificación del ángulo de inclinación, por encima del umbral fijado durante un tiempo específico. Un balanceo no provoca alarma, pero sí si se intenta desmontar las ruedas con el sistema activado o se remolca el coche.

También el mando de apertura permite abrir y cerrar las ventanas y cerrar el techo corredizo, así como memorizar la temperatura del climatizador y la posición de los asientos y los espejos retrovisores - cuenta con cuatro memorias de colocación de asiento y de espejos retrovisores-. En los modelos equipados con este sistema el espejo derecho cuenta con función bordillo, es decir, que cuando se introduce la marcha atrás se ubica enfocando hacia el suelo para facilitar las maniobras de aparcamiento. Cuando se activa la luneta térmica de forma automática se activa también el sistema de desempañamiento en los espejos. También encontramos una gran ayuda para el aparcamiento en el sistema de ayuda electrónico de ultrasonidos.

El sistema de asientos con regulación eléctrica consta de tres interruptores. Con el primero se regula la longitud, altura vertical y altura trasera/delantera, con el segundo se mueve el respaldo y el tercero regula la zona lumbar.

Otro de los elementos de confort novedosos del Exeo es el techo corredizo eléctrico equipado con placas solares. Gracias a su sofisticado sistema permite mantener el habitáculo fresco en los días de calor, ya que activa la ventilación, pero sin que se descargue la batería, ya que se nutre de la energía generada por la radiación solar. La nueva berlina también equipa un sensor de calidad de aire que detecta concentraciones elevadas de impurezas de los gases del combustible en el exterior y conecta automáticamente la recirculación de aire.

### Tablero de instrumentación inteligente

El tablero de instrumentación cuenta con pantalla Dot Matrix en rojo monocromo y, opcionalmente, con pantalla en color. Asimismo, ambas disponen de un fotosensor que regula la intensidad lumínica del cuadro en función de la intensidad lumínica ambiental. En ese cuadro se indican las pérdidas de presión de neumáticos detectadas. El mismo avisa de las pérdidas de presión repentinas (pinchazos) o lentas (por difusión) en una, dos, tres y hasta cuatro ruedas, indicando, en caso de pinchazo de una rueda individual, de cuál se trata. En caso de pérdida global de presión de más de una rueda, alerta de la necesidad de revisar presiones.

Y, para finalizar, entramos en los sistemas infotainment, la parte más lúdica, pero no por ello menos importante, del nuevo SEAT Exeo. El sistema de audio es la radio CD MP3 Adagio, que se complementa con un sistema de 4 u 8 altavoces, y con una antena integrada que, ubicada en la luna trasera, toma la señal para la radio, el teléfono y el GPS, sustituyendo así a las antenas en techo convencionales.

Los clientes que soliciten el sistema de navegación opcional disfrutarán de una de las pantallas de mayor definición del mercado -TFT en color de 6,5 pulgadas-. Sus posibilidades de configuración son muy variadas, ya que incluye indicación de las gasolineras, guiado de carril para autopistas y autovías, puntos de maniobra en el mapa o mapa topográfico, entre otras cosas. Además, se completa con el sistema de flechas ubicado en el centro del tablero de instrumentación. El navegador se combina con la radio, el CD, el MP3, el Aux-in, la doble ranura para tarjetas de memoria SD, y con el sistema de telefonía móvil (a través de Bluetooth + control por voz). Además, también se combina con las conexiones para iPod® y USB ubicadas en la guantera, que cuenta para este caso con cerradura.

## GAMA

**Amplia oferta**

- Tres acabados disponibles: Reference, Style y Sport
- Tres motores de gasolina y dos Diesel
- Seis posibilidades de tapicería interior y catorce colores exteriores disponibles

La oferta del nuevo SEAT Exeo contempla inicialmente tres propulsores de gasolina -1.6 de 102 CV, 1.8 de 150 CV y 2.0 TSI de 200 CV- y dos Diesel -2.0 de 143 y 170 CV- con filtro de partículas DPF y tecnología "common rail" o conducto común. Todos ellos están asociados a transmisiones manuales de 6 velocidades, cumpliendo las especificaciones de la normativa EU5 sobre emisiones. Asimismo, el SEAT Exeo está disponible en tres acabados: Reference, Style y Sport. Existen seis posibilidades diferentes de tapicerías interiores y catorce colores exteriores disponibles.

La nueva berlina deportiva de la marca ofrece un amplio equipamiento de serie. La versión de entrada, el acabado Reference, incluye elementos como ABS + TCS, ESP con asistente de frenada de emergencia (EBA), airbags para conductor y acompañante, laterales y de cortina, airbag de rodilla, desconexión airbag de pasajero, avisador acústico de cinturón de seguridad para conductor, llantas de acero de 16 pulgadas, climatizador de dos zonas, ordenador de a bordo, elevelunas eléctricos delanteros y traseros, retrovisores eléctricos y calefactados, faros antiniebla, cierre centralizado con mando a distancia, radio CD con entrada auxiliar para fuentes de sonido (aux-in) y cuatro altavoces, y anclajes Isofix en el asiento del acompañante y en los asientos laterales traseros, entre otros.

**Combinación de motores y acabados \***

Motores	Reference	Style	Sport
<b>GASOLINA</b>			
1.6 102 CV (75 kW)	•	•	
1.8 150 CV (110 kW)	•	•	•
2.0 TSI 200 CV (147 kW)		•	•
<b>DIESEL</b>			
2.0 TDI CR 143 CV (105 kW) DPF	•	•	•
2.0 TDI CR 170 CV (125 kW) DPF		•	•

\* Equipamientos y gama según especificaciones del mercado español

El equipamiento de serie en el mercado español por acabados es el siguiente:

**Reference****EXTERIOR**

- ABS
- ESP y TCS + EBA
- Faros antiniebla
- Manecillas de las puertas en color carrocería
- Molduras laterales del color carrocería
- Suspensión confort
- Llantas de acero de 16" con neumáticos 205/55
- Rueda de repuesto

**INTERIOR**

- Climatizador de dos zonas

- Airbags frontales
- 2 airbags de cortina
- 2 airbags laterales
- Airbag de rodilla conductor
- Desconexión airbag acompañante
- Avisador de cinturón de seguridad conductor
- Anclajes Isofix en asiento acompañante y asientos laterales traseros + anclaje Top Tether
- Reposacabezas Wok System
- Asiento del conductor regulable en altura
- Posavasos en salpicadero
- Reposabrazos trasero con compartimento
- Banqueta trasera plegable asimétrica
- Ganchos en maletero
- Guanterera iluminada

### ELÉCTRICOS

- Cierre centralizado con mando a distancia
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros
- Retrovisores exteriores eléctricos y calefactados
- Ordenador de a bordo
- Radio CD con MP3 + Aux-in + 4 altavoces
- Luces de lectura delanteras y traseras

### Style

Equipamiento del Reference, más:

- Asiento del acompañante regulable en altura
- Asientos delanteros con apoyo lumbar
- Control de velocidad
- Paquete de iluminación
- Paquete fumador
- Retrovisores exteriores con posición parking
- Sensor de parking trasero
- Sensor de lluvia
- Encendido automático de luces
- Espejo interior antideslumbrante
- Parabrisas con protección acústica
- Franja superior verde en el parabrisas
- Coming Home
- Reposabrazos delantero/trasero con compartimento + 2 posavasos
- Marcos de las ventanillas cromados + montantes B/C brillantes + taloneras interiores con inserto de aluminio
- Nevera en guanterera
- Volante y pomo del cambio en piel
- Alfombrillas
- Mandos en el volante
- 4 altavoces adicionales
- Alarma volumétrica con sensor de inclinación
- Testigo de pérdida de presión de neumáticos
- Llantas de aleación 16" con neumáticos 205/55

### Sport

Equipamiento del Reference, más:

- Cristales oscuros
- Asientos deportivos
- Asiento del acompañante regulable en altura
- Asientos delanteros con apoyo lumbar
- Control de velocidad
- Reposabrazos delantero/trasero con compartimento + 2 posavasos
- Paquete fumador
- Volante y pomo del cambio en piel
- Mandos en el volante
- 4 altavoces adicionales
- Alarma volumétrica con sensor de inclinación
- Testigo de pérdida de presión de neumáticos
- Llantas de aleación de 17" con neumáticos 225/45

### Completa oferta de opcionales

El SEAT Exeo presenta una amplia lista de elementos opcionales que aumentan considerablemente tanto el nivel de confort a bordo como de seguridad.

De esta forma, la nueva berlina de la marca española ofrece interesantes opciones como por ejemplo, los paquetes especiales Convenience (para versión Reference), Style Plus (para versión Style) y Sport Plus (para versión Sport). El primero de ellos ofrece volante multifunción, control de crucero, Bluetooth, alfombrilla delantera acompañante, regulación en altura manual de los asientos anteriores y reposabrazos central delantero, mientras que el segundo incluye llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, inserciones de madera en el interior, faros bixenon + AFS, lavafaros, luz de marcha diurna con asistente, función Coming Home y Bluetooth.

Por su parte, el paquete Sport Plus sube el listón incorporando llantas de aleación ligera de 18 pulgadas, faros Bi-xenon + AFS, lavafaros, luz de marcha diurna, Bluetooth y paquete eléctrico 1, que dispone de retrovisores exteriores con posición parking, sensor de parking trasero, sensor de lluvia, encendido automático de luces, espejo interior antideslumbrante, parabrisas con protección acústica, franja superior verde y Coming Home.

En cuanto a los paquetes eléctricos, además del paquete eléctrico 1 ya comentado (y que se ofrece de serie en la versión Style y opcional en los acabados Reference y Sport) está disponible el paquete eléctrico 3 para las versiones Style y Sport, compuesto por sensor de parking delantero, sensor de calidad de aire, apertura remota del maletero, cortinilla trasera eléctrica y pantalla del cuadro de instrumentos en color.

Por su parte, en el Exeo también se ofrece el paquete almacenaje para los tres acabados, que permite instalar cajones debajo de los asientos delanteros, incorporar una red lateral derecha, e incluir una bolsa porta esquís y una toma de 12V en el maletero, además de los ganchitos cuelgabolsas.

En lo que se refiere a las llantas, las disponibles para el acabado Reference son de aleación de 16" - Dante-, 17" -Modena- y 18" -Fénix-, mientras que para el acabado Style se ofrecen llantas de aleación de 17" -Modena- y 18" -Fénix-, y para la versión Sport, de aleación de 18" -Fénix-.

La lista de opcionales se completa con los siguientes elementos:

- Alarma volumétrica con sensor de inclinación -opcional para acabado Reference, de serie en acabados Style y Sport-
- Airbags laterales en plazas traseras -opcional para los acabados Reference, Style y Sport-

- Sistema de navegación (pantalla de alta resolución en color de 6,5", representación de mapas en 3D, guía de planificación de ruta por DVD, ranuras para tarjetas de memoria SD para MP3 y pantalla del cuadro de instrumentos en color) -opcional para los acabados Style y Sport-
- Cristales oscuros traseros -opcional en los acabados Reference y Style, de serie en Sport-
- Cristales laterales doble laminado -opcional para Style-
- Parabrisas con protección térmica -opcional para Style y Sport-
- Marco de ventanas cromado + pilar B/C brillante + taloneras interiores con inserto de aluminio -de serie para Style, opcional para Sport-
- Faros Bi-xenon + AFS + lavafaros (con luz día) -opcional para Style y Sport-
- Asientos delanteros eléctricos con memoria de posición de asientos y espejos retrovisores para 4 conductores -opcional para Style y Sport-
- Tapicería de piel negra -opcional para Style y Sport-
- Interior en color beige con tapicería de piel beige -opcional para Style-
- Interior en color beige con tapicería de tela beige -opcional para Style-
- Asientos delanteros calefactados + lavafaros + eyectores calefactados -opcional para los tres acabados-
- Techo eléctrico de cristal -opcional para los tres acabados-
- Techo eléctrico con células solares -opcional para Style y Sport-
- Inserciones de símil madera en panel puerta y salpicadero -opcional para Style-
- Nevera en guantera -de serie en Style, opcional para acabado Sport-
- Servotronic Plus -opcional para los acabados Reference, Style y Sport y de serie en los motores gasolina 200 CV y TDI CR 170 CV. No disponible para 1.6 102 CV-
- 4 altavoces adicionales -opcional para Reference, de serie en Style y Sport-
- Bluetooth -opcional para los acabados Reference, Style y Sport-
- USB -opcional para los acabados Reference, Style y Sport-
- iPod® -opcional para los acabados Reference, Style y Sport-
- Gancho remolque -opcional para los acabados Reference, Style y Sport-
- Suspensión deportiva -opcional sin coste para acabado Sport-
- Pintura metalizada; Rojo Emoción y Custom Color -opcional para los acabados Reference, Style y Sport-