



LA ÚLTIMA SEMANA DE JUNIO

El nuevo SEAT Exeo ST, disponible en la red comercial

- Nueva carrocería familiar para aquellos que buscan más espacio y practicidad
- Nuevo sistema de sonido BOSE y nuevo sistema WIV de mantenimiento variable
- Disponible en cinco motorizaciones, tres gasolina y dos Diesel "common rail"

El SEAT Exeo, la berlina deportiva de la marca española, aumenta su oferta con la llegada al mercado de la versión familiar, denominada ST, un vehículo tremendamente funcional en el que se entremezclan el lujo, el confort y el espacio con la tradicional filosofía deportiva que caracteriza a todos los modelos SEAT.

El nuevo Exeo ST escala un peldaño más en cuanto a practicidad y funcionalidad interior, ya que gracias a su carrocería familiar y a su nuevo portón trasero, las posibilidades de carga aumentan considerablemente, así como la facilidad para realizarlas. Asimismo, con el lanzamiento del ST, la gama Exeo amplía su oferta de equipamientos al incorporar nuevos sistemas que mejoran tanto la seguridad como la habitabilidad a bordo, reforzando la posición del nuevo modelo de SEAT dentro del segmento D de las berlinas medias.

Una de las principales novedades que se incorporan al equipamiento de la gama Exeo es el sistema de sonido BOSE, con 10 altavoces de alta calidad que garantizan una acústica inmejorable dentro del habitáculo, completando una atractiva oferta junto a los diversos sistemas de infotainment que incluye el Exeo. Otro de los elementos destacados que se añaden a la oferta del Exeo es el sistema WIV de mantenimiento variable, que permite prolongar notablemente los intervalos entre servicios e informa a tiempo al conductor sobre cuántos kilómetros faltan por recorrer hasta el siguiente servicio.

Conservando los rasgos distintivos de la berlina, el nuevo Exeo ST se diferencia respecto a la versión de cuatro puertas en su carrocería, ligeramente más larga con 4,666 metros, y en el volumen de maletero, ahora de 442 litros, ampliables si los respaldos de las plazas traseras se abaten. Otro rasgo que identifica al nuevo Exeo ST son los raíles instalados en el techo, una solución muy interesante y práctica a la hora de transportar equipajes de mayor envergadura.

La oferta del nuevo SEAT Exeo ST contempla inicialmente tres propulsores de gasolina -1.6 de 102 CV; 1.8 de 150 CV y 2.0 TSI de 200 CV- y dos Diesel -2.0 de 143 y 170 CV (en septiembre llegará la versión de 120 CV)- con filtro de partículas DPF y con la tecnología "common rail" o conducto común. Todos ellos están asociados a transmisiones manuales de 6 velocidades, cumpliendo las especificaciones de la normativa EU5 sobre emisiones que será obligatoria en 2011.

Gran equipamiento

El SEAT Exeo ST está disponible en tres niveles de acabados: Reference, Style y Sport. Ya desde la versión base, el Reference, se incorporan 7 airbags de serie, a los que se pueden sumar los dos traseros de tórax opcionales en toda la gama. También es de serie en el acabado Reference el doble climatizador, ABS + TCS, ESP con asistente de frenada de emergencia (EBA), desconexión airbag del acompañante, avisador cinturón de seguridad para el conductor, sistema WIV de



mantenimiento variable, apoyacabezas optimizados, indicador de cambio eficiente de marcha (excepto motor 1.6 102 CV), llantas de acero de 16" con neumáticos 205/55, ordenador de a bordo, elevallas eléctricas delanteros y traseros, retrovisores eléctricos y calefactados, raíles en el techo, molduras laterales del color carrocería, suspensión confort, faros antiniebla, cierre centralizado con mando a distancia, cajones portaobjetos bajo los asientos delanteros, bandeja enrollable, banqueta trasera plegable asimétrica, guantera iluminada, luces de lectura delanteras y traseras, radio CD con MP3 con entrada auxiliar para fuentes de sonido (Aux-in) y cuatro altavoces, toma de 12 voltios en el maletero, y anclajes Isofix en el asiento del acompañante y en los asientos laterales traseros, con seguridad adicional Top Tether, entre otros.

Las versiones Style suman al equipamiento Reference los siguientes elementos: asiento del acompañante regulable en altura, asientos delanteros con apoyo lumbar, control de velocidad, paquete de iluminación, paquete fumador, raíles en el techo cromados, retrovisores exteriores con posición parking, sensor de parking trasero, sensor de lluvia, encendido automático de luces, espejo interior antideslumbrante, parabrisas con protección acústica, banda superior verde en el parabrisas, Coming Home, reposabrazos delantero/trasero con compartimento + 2 posavasos, marcos de las ventanillas cromados + montantes B/C brillantes + taloneras interiores con inserto de aluminio, nevera en guantera, volante y pomo del cambio en piel, red divisoria trasera, mandos en el volante, 4 altavoces adicionales, alarma volumétrica con sensor de inclinación, testigo de pérdida de presión de neumáticos, y llantas de aleación de 16" con neumáticos 205/55.

Por su parte, el acabado Sport añade a la versión base cristales oscuros, asientos deportivos, asiento del acompañante regulable en altura, asientos delanteros con apoyo lumbar, control de velocidad, reposabrazos delantero/trasero con compartimento + 2 posavasos, paquete fumador, volante y pomo del cambio en piel, mandos en el volante, 4 altavoces adicionales, alarma volumétrica con sensor de inclinación, moldura en puerta deportiva, testigo de pérdida de presión de neumáticos, y llantas de aleación de 17" con neumáticos 225/45.

Completa oferta de opcionales

El SEAT Exeo ST presenta una amplia lista de elementos opcionales que aumentan tanto el nivel de confort a bordo como de seguridad.

De esta forma, ofrece interesantes opciones como por ejemplo, los paquetes especiales Convenience (para versión Reference), Style Plus (para versión Style) y Sport Plus (para versión Sport). El primero de ellos ofrece volante multifunción, control de crucero, Bluetooth, regulación en altura manual del asiento del acompañante y reposabrazos central delantero, mientras que el segundo incluye llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, inserciones de madera en el interior, faros Bi-xenon + AFS, lavafaros, luz de marcha diurna, función Coming Home y Bluetooth.

El paquete Sport Plus sube el listón incorporando llantas de aleación ligera de 18", faros Bi-xenon + AFS, lavafaros, luz de marcha diurna, Bluetooth y paquete eléctrico 1, que dispone de retrovisores exteriores con posición parking, sensor de parking trasero, sensor de lluvia, encendido automático de luces, espejo interior antideslumbrante, parabrisas con protección acústica, banda superior verde y Coming Home.

En cuanto a los paquetes eléctricos, además del paquete eléctrico 1 ya comentado (y que se ofrece de serie en la versión Style y opcional en los acabados Reference y Sport) está disponible el paquete eléctrico 3 para las versiones Style y Sport, compuesto por sensor de parking delantero, sensor de calidad de aire y pantalla del cuadro de instrumentos en color.



Por su parte, en el Exeo ST también se ofrece el paquete almacenaje para los tres acabados, que permite incorporar una cinta elástica en el lado derecho del maletero y una bolsa porta esquís. Asimismo, está disponible el paquete de iluminación interior (serie en Style y opcional para Sport), incluyendo luz en el apoyabrazos delantero, en los ceniceros delanteros y traseros, en la zona de los pies, en las manetas de apertura de las puertas y al abrir las puertas, el catadióptrico se ilumina, y adicionalmente otra luz cenital iluminando el suelo.

En lo que se refiere a las llantas, las disponibles para el acabado Reference son de aleación de 16" - Dante-, 17" -Modena- y 18" -Fénix-, mientras que para el acabado Style se ofrecen llantas de aleación de 17" -Modena- y 18" -Fénix-, y para la versión Sport, de aleación de 18" -Fénix-.

Los precios del nuevo SEAT Exeo ST oscilan entre los 23.290 € que presenta el propulsor gasolina de entrada, el 1.6 de 102 CV, junto al acabado Reference, y los 29.750 € que tiene el motor Diesel 2.0 CR de 170 CV en la versión Style.