

Nueva Gama SEAT Altea 09

DISEÑO

El familiar más dinámico

MOTORES

Para todos los gustos

CHASIS

Más comodidad, la misma agilidad

EQUIPAMIENTO

Más tecnología

GAMA

35 versiones diferentes

Todos los datos y equipamientos reflejados en esta carpeta son válidos únicamente para la oferta española.
Las especificaciones técnicas pueden variar de un país a otro. Consumos según MVEG.
SEAT se reserva el derecho de modificar estos datos

DISEÑO

El familiar más dinámico

- Nueva personalidad en el frontal y en la parte trasera
- Mayor visibilidad gracias a la amplia luneta trasera
- Grandes novedades en los interiores

El vehículo familiar más dinámico y deportivo del panorama automovilístico recibe una nueva personalidad. La gama del SEAT Altea 2009 llega al mercado con ánimos renovados y multitud de mejoras que lo hacen aún más atractivo. Su fisonomía exterior, los interiores, el equipamiento y una extensa gama de motores hacen del hermano del León una elección ideal para las familias más "marchosas".

También en este caso las señas de identidad que caracterizan a los nuevos SEAT Altea 2009 se centran, sobre todo, en el frontal y la parte trasera. Además, su línea lateral incorpora nuevas llantas y unos espejos retrovisores diferentes.

Así, en la parte delantera nos encontramos con una nueva calandra con el logotipo de SEAT de menores dimensiones y un arco cromado más estilizado. El parachoques delantero tiene trazos más rectos, con una nueva parrilla de refrigeración que ahora goza de forma trapezoidal. También son nuevos los faros, cuyas mayores dimensiones hacen visualmente mucho más afilado y ancho el frontal. Todos estos cambios también permiten la incorporación de nuevos sistemas, como la iluminación AFS con luz de día, el sistema "cornering" en los antiniebla o los sensores de ayuda al aparcamiento delanteros.

También en la parte posterior se advierte la nueva personalidad del Altea 2009, ya que la luneta trasera es ahora más amplia y va de lado a lado de un portón de nuevo diseño. Gracias a ella, además, se consigue una notable mejora de visibilidad trasera. También son nuevos los pilotos, el logo de dimensiones más reducidas y el parachoques. En las versiones de Altea XL los pilotos posteriores permanecen invariables y sólo la zona delantera cambia con respecto al modelo predecesor. Por su parte, el Altea freetrack mantiene inalterable su aspecto exterior.

La paleta de colores también ha sido modificada, dando entrada a nuevas tonalidades como el nimbus grey, el esmeralda green o el color balea. En total, los clientes del nuevo Altea podrán escoger entre 13 colores de carrocería diferentes, mientras que los del Altea XL tienen a su disposición 14 tonalidades.

La nueva gama Altea escala un peldaño más no sólo en cuanto a diseño exterior e interior sino también en lo que se refiere a un aspecto tan importante como la calidad percibida, tanto de acabados como de materiales empleados. De esta forma, destaca la precisión lograda en los ajustes y en cada una de las partes de las diferentes carrocerías, garantizando los objetivos de calidad y competitividad de la marca gracias a la mejora continua de todos los procesos.

Importantes cambios en el interior

Al adentrarnos en el interior del Altea 2009 advertimos aún más cambios que en su línea exterior. Cambia el volante, los mandos, el tablero de instrumentación, el salpicadero, la consola central, los guarnecidos o los asientos, dotando al habitáculo de un ambiente mucho más moderno, deportivo y sofisticado, aumentando el confort para el conductor y los pasajeros.

El conjunto del volante multifunción y la columna de dirección es totalmente nuevo. Los cuatro mandos se han perfeccionado para permitir un accionamiento más fácil. También son nuevas la ruedas de accionamiento de las luces y las del sistema Climatic, terminadas en color plata galena, al igual que el embellecedor del volante. Esa misma tonalidad viste los aros difusores de la aireación, a excepción de

las versiones de entrada y Reference, que combinan el gris cometa con el negro persia. También existe la posibilidad de elegir los denominados light colours, beige Arena combinado con zinc, en el Altea y Altea XL.

Además, cambian los tejidos centrales de todos los asientos -ofreciendo una amplia oferta en la que destacan el tejido magma, alfil en gris urano, cosmopolitan metalizado y catania-, la consola central y el pomo de la palanca de cambio. En la consola central se ubican los interruptores de warning, ahora en color negro, y de desconexión del ESP, con un dibujo nuevo. Asimismo, en el revestimiento lateral de la consola central se ha habilitado una red para albergar objetos, y las guanteras de todos los modelos están provistas de luz.

También el todocamino de la marca española, el Altea freetrack, introduce novedades ya que ahora presenta el interior en negro como los acabados Sport en sustitución del color marrón.

Una de las novedades más apreciables es el tablero de instrumentación. Su iluminación ahora se presenta en color blanco por LED's y es autorregulable, es decir, que su intensidad varía en función de la luz que haya en el habitáculo. Hay dos tipos de tableros en función del equipamiento, de LCD y de TFT. Además, éstos últimos también incluyen la señalización por flechas en conjunción con el navegador en el combi, además de la información de la velocidad instantánea en formato digital.

Los modelos equipados con motores "common rail" y algunos de gasolina también incluyen el indicador de marcha recomendada, con una flecha que indica el momento de cambiar de marcha para conseguir una conducción más económica y ecológica. Los nuevos sistemas de radio, navegación y climatización también colaboran en la nueva estética interior del Altea 2009.

Pero si en un aspecto destacan los nuevos Altea es en su amplio espacio interior y su elevada modularidad. De esta forma, se pueden variar la cotas interiores según las necesidades. Si se precisa de un mayor espacio para los pasajeros de las plazas posteriores, su banqueta puede moverse longitudinalmente hacia atrás. Incluso, si queremos dejar sólo dos plazas posteriores, abatiendo el respaldo central se convierte en un cómodo apoyabrazos. Si lo que precisamos es de un mayor espacio en el maletero, con la operación contraria lo conseguiremos.

Así, los ocupantes de las plazas posteriores gozan de un amplísimo espacio para sus piernas, pero si se necesita capacidad de carga en el maletero, se consigue moviendo este asiento o abatiéndolo. El asiento posterior se puede desplazar 14 cm en el Altea y 16 cm en el Altea XL y freetrack, posibilitando una capacidad de maletero que puede llegar hasta los 510 litros en el Altea, y 732 en el Altea XL.

Además, el habitáculo de los nuevos SEAT Altea y Altea XL dispone de multitud de rincones en los que alojar objetos. En total hay más de 30 soluciones portaobjetos en su interior.

MOTORES

Para todos los gustos

- Cinco motorizaciones de gasolina y cuatro Diesel
- Llega el propulsor Diesel "common rail"
- Nuevo cambio DSG de 7 velocidades con el motor 1.8 TSI

Al igual que ocurre con el nuevo SEAT León, la llegada del sistema Diesel "common rail", la entrada del motor de gasolina 2.0 TSI de 211 CV -en el freetrack- y la introducción del cambio DSG de 7 velocidades en el 1.8 TSI son las principales novedades mecánicas de la gama. La oferta es muy amplia, ya que el cliente puede elegir entre cinco propulsores de gasolina y cuatro Diesel caracterizados por una notable evolución en todos los aspectos, principalmente en lo que atañe a prestaciones y reducción de consumos y emisiones.

La gran novedad es la llegada del "common rail" o conducto común a los motores Diesel de la gama. Toma como base el propulsor de 2 litros y 4 cilindros del Grupo Volkswagen, del que se consigue una potencia de 170 CV (125 kW). Incorpora inyectores piezoeléctricos que permiten una inyección más precisa, a la vez que el sistema "common rail" permite una mayor flexibilidad. El resultado son unos consumos de carburante y emisiones más bajos, menores vibraciones y acústica reducida, manteniendo las prestaciones. Su par máximo es de 350 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm, su consumo medio ponderado es de 5,6 l/100 km y sus emisiones de 146 gramos de CO₂ por kilómetro. Esta motorización está disponible con las tres configuraciones, Altea, Altea XL y Altea freetrack 4WD.

Prosigue en la gama el motor 2.0 TDI de 140 CV (103 kW) de potencia, cuyo par motor máximo es de 320 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm. Su consumo medio ponderado es de 5,8 litros a los 100 kilómetros y sus emisiones son de 157 gramos de CO₂ por kilómetro. Está disponible con cambio manual de 6 velocidades y DSG de 6 velocidades, y lo pueden montar todas las carrocerías, Altea, Altea XL y Altea freetrack 2WD y 4WD.

También se incluyen en la gama Diesel el propulsor 1.9 TDI 90 CV (66 kW) de potencia con cambio manual de 5 velocidades, y el 1.9 TDI 105 CV (77kW) con cambio manual de 5 velocidades y DSG de 6, ambos disponibles para Altea y Altea XL.

Más potencia y ecología en los motores de gasolina

Entre los propulsores de gasolina el modelo de entrada es el 1.4 16v. Se trata de un 4 cilindros de 1.390 centímetros cúbicos que desarrolla 85 caballos (63 kW) de potencia y dispone de un par motor máximo de 132 Nm a 3.800 revoluciones. Está asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades, y su consumo medio ponderado es de 7,3 litros cada 100 kilómetros, con unas emisiones de 159 gramos por kilómetro de CO₂. Está disponible tan sólo en la versión de entrada del Altea.

El siguiente escalón es el motor de gasolina 1.6 de 102 CV (75 kW) de potencia, también asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades. Gracias a su inyección multipunto dispone de un par motor máximo de 148 Nm a 3.800 rpm. Su consumo medio ponderado es de 7,3 litros cada 100 kilómetros, y sus emisiones son de 173 gramos por kilómetro de CO₂. Está disponible para Altea y Altea XL.

Llegamos a los motores turboalimentados con el 1.4 TSI de 125 CV (92 kW) de potencia, para Altea y Altea XL. Se trata de un cuatro cilindros con turbocompresor de geometría variable que consigue unas cifras de consumo y emisiones muy bajas. Con un par de 200 Nm entre 1.500 y 4.000 revoluciones, sus consumos y emisiones, a pesar de su elevada potencia, son muy reducidos. Consume 6,4 litros cada 100 kilómetros y emite 152 gramos de CO₂ por kilómetro.

La gran novedad entre los propulsores de gasolina es el 2.0 TSI de 211 CV (155 kW), perteneciente a la nueva familia de motores del Grupo Volkswagen, donde se ha conseguido una reducción de costes, de consumos y de emisiones sin perjudicar a las prestaciones. Los cambios en la centralita y la presión de turbo permiten obtener una mayor potencia, pero a su vez se han reducido pérdidas, rozamientos y peso, además de introducir una nueva bomba de aceite regulada por la centralita. Presenta un par de 280 Nm entre 1.700 y 5.200 rpm, un consumo ponderado de 8,4 litros cada 100 kilómetros y unas emisiones de 197 gramos de CO₂. Este motor está reservado, con caja de cambios DSG de 6 velocidades, para el Altea freetrack 4WD.

Otra de las novedades destacadas es la evolución efectuada en el propulsor 1.8 TSI de 160 CV (118 kW), que ahora incorpora el cambio DSG de 7 velocidades. Con la transmisión automática secuencial, las prestaciones del Altea son muy destacables al ofrecer un par de 250 Nm entre 1.500 y 4.500 rpm, un consumo medio de 6,7 l/100 km (por 7,1 del modelo con cambio manual) y unas emisiones de CO₂ de 157 g/km, que superan la cifra de 165 g/km que ostenta el modelo con cambio manual, cumpliendo en ambos casos con la exigente normativa EU5 en esta materia.

Con la nueva evolución del motor 1.8 TSI de 160 CV, la reducción de consumos y emisiones es un hecho, rebajando un total de 0,5 l/km y 15 g/km, respectivamente, si tenemos en cuenta los datos que presentaba la anterior versión del Altea, siempre con cambio manual de 6 velocidades, y de 0,6 l/km y también 15 g/km en el caso del Altea XL.

Prestaciones y consumos de la gama Altea con motores de gasolina

	1.4 85 CV (63 kW)	1.6 102 CV (75 kW)	1.4 TSI 125 CV (92 kW)	1.8 TSI 160 CV (118 kW) Man./DSG 7
Prestaciones				
Velocidad máxima (km/h)	169	181	194	210
Aceleración 0-100 km/h (s)	14,8	12,8	10,3	8,4
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	20,8	15,9	13,2	10,1/-
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)	-	-	17,2	12,9/-
Aceleración 1.000 metros (s)	36,2	34,3	32,0	29,7/29,5
Consumos*				
Ciclo urbano (l/100 km)	9,7	9,9	8,3	9,3/8,9
Ciclo extraurbano (l/100 km)	5,8	5,8	5,3	5,8/5,5
Ponderado (l/100 km)	7,3	7,3	6,4	7,1/6,7
Emisión CO ₂ Ponderada (g/km)	159	173	152	165/157

* Consumo mínimo homologado

Prestaciones y consumos de la gama Altea con motores Diesel

	1.9 TDI 90 CV ** (66 kW)	1.9 TDI 105CV (77 kW) Man./DSG	2.0 TDI 140 CV (103 kW) Man./DSG	2.0 TDI CR 170 CV (125 kW)

Prestaciones				
Velocidad máxima (km/h)	170	183	201	211
Aceleración 0-100 km/h (s)	14,3	12,3/12,5	9,9/9,8	8,5
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	13,9	13,7/-	8,9/-	8,7
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)	-	-/-	11,1/-	11,2
Aceleración 1.000 metros (s)	36,0	34,0/34,1	31,4	29,9
Consumos*				
Ciclo urbano (l/100 km)	7,0	6,9/7,7	7,6/7,7	7,3
Ciclo extraurbano (l/100 km)	4,7	4,5/5,0	4,7/5,1	4,6
Ponderado (l/100 km)	5,5	5,4/6,0	5,8/6,0	5,6
Emisión CO ₂ Ponderada (g/km)	144	142/159	157/160	146

* Consumo mínimo homologado

** Datos provisionales pendientes de homologación

Prestaciones y consumos de la gama Altea XL con motores de gasolina

	1.6 102 CV (75 kW)	1.4 TSI 125 CV (92 kW)	1.8 TSI 160 CV (118 kW) Man./DSG 7
Prestaciones			
Velocidad máxima (km/h)	181	194	210
Aceleración 0-100 km/h (s)	13,0	10,5	8,6
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	16,2	13,6	10,2/-
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)	-	17,8	13,0/-
Aceleración 1.000 metros (s)	34,5	32,3	29,8
Consumos*			
Ciclo urbano (l/100 km)	10,1	8,3	9,3/9,0
Ciclo extraurbano (l/100 km)	6,0	5,3	5,8/5,6
Ponderado (l/100 km)	7,5	6,4	7,1/6,8
Emisión CO ₂ Ponderada (g/km)	178	152	165/159

* Consumo mínimo homologado

Prestaciones y consumos de la gama Altea XL con motores Diesel

	1.9 TDI 90 CV ** (66 kW)	1.9 TDI 105CV (77 kW) Man./DSG	2.0 TDI 140 CV (103 kW) Man./DSG	2.0 TDI CR 170 CV (125 kW)
Prestaciones				
Velocidad máxima (km/h)	170	183	201	211
Aceleración 0-100 km/h (s)	14,7	12,6/12,7	10,0	8,7
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	14,2	13,9/-	9,1/-	9,0
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)		-/-	11,3/-	11,5
Aceleración 1.000 metros (s)	36,2	34,2/34,3	31,5/31,6	29,9
Consumos*				
Ciclo urbano (l/100 km)	7,0	6,9/7,7	7,7/7,7	7,4
Ciclo extraurbano (l/100 km)	4,7	4,5/5,0	4,8/5,1	4,7
Ponderado (l/100 km)	5,5	5,4/6,0	5,9/6,0	5,7
Emisión CO ₂ Ponderada (g/km)	144	146/159	157/162	149

* Consumo mínimo homologado

** Datos provisionales pendientes de homologación

Prestaciones y consumos de la gama Altea freetrack

	2.0 TSI 211 CV (155 kW) DSG	2.0 TDI 140 CV (103 kW) 2WD/4WD	2.0 TDI CR 170 CV (125 kW)
--	--------------------------------	------------------------------------	-------------------------------

	4WD		4WD
Prestaciones			
Velocidad máxima (km/h)	218	196/193	204
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,6	10,2/10,1	8,7
Recuperación 80-120 km/h en V (s)	-	9,9/10,3	9,8
Recuperación 80-120 km/h en VI (s)	-	12,4/13,1	12,6
Aceleración 1.000 metros (s)	28,5	31,9/32,0	30,2
Consumos*			
Ciclo urbano (l/100 km)	11,0	7,7/8,2	7,7
Ciclo extraurbano (l/100 km)	7,0	5,3/5,5	5,2
Ponderado (l/100 km)	8,4	6,1/6,5	6,0
Emisión CO ₂ Ponderada (g/km)	197	163/171	159

* Consumo mínimo homologado

CHASIS

Más comodidad, la misma agilidad

- Mayor comodidad gracias a las mejoras en los tarados de suspensión
- Nuevo asistente de ayuda en pendientes Hill Hold Control
- Gama de llantas totalmente renovada

Si en el nuevo SEAT León el reto perseguido era conseguir un mayor confort sin restar deportividad a su comportamiento, en la gama Altea y Altea XL 2009 ese objetivo se convirtió en una prioridad. Y es que, al tratarse de unos modelos destinados a un uso más familiar, ganar en comodidad resultaba aún más importante, aunque no por ello se ha perdido un ápice del buen comportamiento que siempre los ha caracterizado.

El trabajo se ha centrado en mejorar el confort para el conductor y los pasajeros. Y se ha conseguido trabajando en dos puntos concretos: cambiando los tarados de los amortiguadores, mejorando sus válvulas hidráulicas y redistribuyendo las longitudes de los tacos. Gracias a ello, ahora los Altea y Altea XL son vehículos más confortables que mantienen las excelentes cualidades dinámicas que les han hecho destacar con respecto a sus rivales.

Porque el concepto del "Chasis Ágil" también se aplica a la gama Altea y Altea XL 2009, a pesar de que se trate de vehículos con una mayor inclinación familiar. Sus acertadas cotas exteriores combinan a la perfección con una batalla muy generosa y un sistema de suspensiones McPherson con subchasis de aluminio delante y un tren trasero multibrazo Multilink que concede un excelente comportamiento dinámico y un notable confort de marcha.

Llega el Hill Hold Control

Un nuevo elemento electrónico de ayuda a la conducción que se introduce en la nueva gama SEAT Altea 2009, recién estrenado con la última generación del SEAT Ibiza, es el Hill Hold Control o asistente de ayuda en pendientes, un sistema por el cual el vehículo se mantiene parado en cuesta durante dos segundos al soltar el pedal del freno para accionar el acelerador. Así, se logra evitar que el coche "caiga" en una pendiente cuando soltamos el pedal del freno, convirtiéndose en una ayuda muy útil para circular con comodidad por trayectos urbanos y realizar maniobras.

Asimismo, la nueva gama Altea incorpora todas las ayudas a la conducción disponibles, como son el ESP, ABS + TCS + EBA + EBV.

Mejoras en llantas y frenos

La nueva personalidad lateral del SEAT Altea 2009 está basada en las nuevas llantas y los también recién estrenados espejos retrovisores, que siguen la línea de los últimos modelos de la marca, el Ibiza y el Exeo, y gozan de una gran aerodinámica. Se puede escoger entre diferentes modelos de llantas, con medidas de 15, 16, 17 y hasta 18 pulgadas. Todas ellas gozan de un diseño muy moderno y agresivo, perfectamente adaptado a la estética del modelo medio de la marca española.

EQUIPAMIENTO

Más tecnología

- Faros Bi-xenon con AFS y luz de día, y antiniebla con función "cornering"
- Nuevo sistema de navegación táctil
- Asistente al estacionamiento delantero y trasero, con ayuda óptica

La nueva gama SEAT Altea incorpora un sinfín de elementos tecnológicos. Sistemas de ayuda a la conducción y elementos de confort que nos hacen la vida a bordo más fácil y colaboran en conseguir unos elevadísimos estándares de seguridad activa y pasiva.

Los sistemas ESP, ABS y TCS son de serie para todos los modelos, mientras que el ya mencionado Hill Hold Control, sistema de ayuda a la arrancada en pendientes, es un elemento opcional para toda la gama.

Mejoras en la iluminación

Además de los nuevos faros delanteros y pilotos traseros, en el campo de la iluminación se han incorporado interesantes mejoras, como los faros Bi-xenon opcionales con sistema AFS que incorporan ahora la luz de día, que será obligatoria a partir de 2011. También es novedad el sistema de luces "cornering", incorporado a los faros antiniebla, que iluminan hacia el lateral cuando se gira el volante.

El sistema de ayuda al estacionamiento se ha perfeccionado, ya que ahora se incorpora el Integral Parking Pilot, que cuenta con sensores en la parte delantera y trasera. Además, en los vehículos equipados con navegador se añade el Optical Park System, que muestra en su pantalla la proximidad a los obstáculos que rodean al vehículo de forma visual, ofreciendo una información adicional a la de los avisadores acústicos.

Nuevo sistema de navegación

La gama SEAT Altea 2009 incorpora un novedoso sistema de navegación. Se trata de un conjunto de radio y navegador con pantalla táctil y tarjeta SD, que además funciona interactivamente con el nuevo climatizador. En la pantalla, además de las informaciones relativas a la navegación, también se reflejan las del sistema de audio, del teléfono y de la climatización. En los modelos equipados con sistema de navegación se incorpora una antena Diversity integrada a la luneta posterior, que se complementa a la instalada en el techo y mejora la recepción de las emisoras de radio.

La conectividad a sistemas de audio exteriores queda asegurada con el Multi Device Interface (MDI) - de serie a partir del acabado Style-, que permite la conectividad a través de USB o AUX en una discreta ubicación en el hueco interior del apoyabrazos central. Los vehículos equipados con navegador también disponen de otra entrada AUX, con lo que la conexión a dispositivos MP3 o iPod® resulta muy sencilla. Otra de las novedades que nos aporta la tecnología es la centralita que regula el funcionamiento del teléfono, que ahora cuenta con mayor número de funciones Bluetooth.

Completo tablero de instrumentación

El tablero de instrumentación es otro de los aspectos donde los nuevos modelos de SEAT han mejorado considerablemente. Su iluminación es ahora blanca vía LED's, también es autorregulable (por

lo que su intensidad varía según la cantidad de luz que hay en cada momento en el habitáculo), y se introducen nuevos parámetros.

Así, algunos modelos incorporan en esa ubicación el guiado por flechas como apoyo a las indicaciones del sistema de navegación, la velocidad instantánea digital y el indicador de marcha recomendada, disponible en los modelos Diesel "common rail" y en algunos de los equipados con motor de gasolina. Éste último indica la marcha en la que se está rodando y mediante una flecha recomienda al conductor el momento de cambiar de marcha para conseguir una conducción más eficiente y reducir el consumo de combustible.

El nuevo cuadro de instrumentos añade más funciones como un nuevo concepto de selección de los menús, idiomas adicionales, indicador multifunción, estado del vehículo, posibilidad de manejar y visualizar la agenda del teléfono y una nueva indicación de cambio automático.

Para facilitar la regulación de muchas de esas funciones se pueden utilizar los nuevos mandos multifunción incorporados a los también nuevos volantes. Hay dos grupos de pulsadores a cada lado del volante, cuyo cursor se mueve mediante una tecla que facilita su accionamiento. De esta manera, se consigue un control diferenciado de las funciones, ubicándose en la zona izquierda del volante las funciones propias de control de audio/teléfono, y en la parte derecha las funciones de control del menú.

www.micoche.com

GAMA

35 versiones diferentes

- Tres niveles de equipamiento: Reference, Style y Sport
- Nueva versión de entrada
- El Altea freetrack, con acabado único

En total, la oferta de lanzamiento de la gama SEAT Altea y Altea XL 2009 consta de 35 versiones diferentes, divididas en dos carrocerías, nueve motorizaciones, cinco de gasolina y cuatro Diesel, cuatro tipos de cajas de cambio (5 y 6 velocidades manual, y 6 y 7 velocidades DSG), y tres niveles de equipamiento, Reference, Style y Sport, a los que hay que sumar una nueva versión de entrada y el modelo Altea freetrack, disponible con tracción delantera y a las cuatro ruedas y acabado Sport.

La nueva gama Altea 2009 ofrece un amplio equipamiento de serie ya desde la versión de entrada - disponible en los motores 1.4 de 85 CV y 1.9 TDI de 90 CV para el modelo Altea y solamente 1.9 TDI de 90 CV en el Altea XL- incluyendo elementos como ABS y TCS, ESP con asistente de frenada de emergencia (EBA), airbag para conductor y acompañante, laterales y de cortina, anclajes Isofix en plazas traseras, elevalunas eléctricos delanteros con funciones "one touch" y sistema antipinzamiento, cierre centralizado con mando a distancia, cristales tintados, llantas de acero de 15 pulgadas con neumáticos 195/65, faros dobles y antena en techo con sistema antirrobo, entre otros.

Combinación de motores y acabados nuevo SEAT Altea 2009 *

Motores	Altea	Reference	Style	Sport
GASOLINA				
1.4 85 CV (63 kW)	•			
1.6 102 CV (75 kW)		•	•	
1.4 TSI 125 CV (92 kW)		•	•	•
1.8 TSI 160 CV (118 kW)				•
1.8 TSI 160 CV (118 kW) DSG 7 vel.				•
DIESEL				
1.9 TDI 90 CV (66 kW)	•			
1.9 TDI 105 CV (77 kW)		•	•	
1.9 TDI 105 CV (77 kW) DPF DSG			•	
2.0 TDI 140 CV (103 kW)			•	•
2.0 TDI 140 CV (103 kW) DSG 6 vel.				•
2.0 TDI CR 170 CV (125 kW)				•

* Equipamientos y gama según especificaciones del mercado español

Combinación de motores y acabados nuevo SEAT Altea XL 2009 *

Motores	Altea XL	Reference	Style	Sport
---------	----------	-----------	-------	-------

GASOLINA				
1.6 102 CV (75 kW)		•	•	
1.4 TSI 125 CV (92 kW)		•	•	•
1.8 TSI 160 CV (118 kW)				•
1.8 TSI 160 CV (118 kW) DSG 7 vel.				•
DIESEL				
1.9 TDI 90 CV (66 kW)	•			
1.9 TDI 105 CV (77 kW)		•	•	
1.9 TDI 105 CV (77 kW) DPF DSG			•	
2.0 TDI 140 CV (103 kW)			•	•
2.0 TDI 140 CV (103 kW) DSG 6 vel.				•
2.0 TDI CR 170 CV (125 kW)				•

* Equipamientos y gama según especificaciones del mercado español

Combinación de motores y acabados nuevo SEAT Altea freetrack 2009 *

Motores	2WD	4WD
GASOLINA		
2.0 TSI 211 CV (155 kW) DSG 6 vel.		•
DIESEL		
2.0 TDI 140 CV (103 kW)	•	•
2.0 TDI CR 170 CV (125 kW)		•

* Equipamientos y gama según especificaciones del mercado español

El equipamiento de serie en el mercado español por acabados es el siguiente:

Altea

EXTERIOR

- ABS + TCS
- ESP + EBA
- Espejos retrovisores exteriores calefactados con posición parking manual
- Cristales tintados
- Antena en techo con sistema antirrobo
- Faros dobles
- Paragolpes en color carrocería con molduras integradas
- Llantas de acero de 15" 'Saona' con neumáticos 195/65

INTERIOR

- Airbags frontales
- 2 airbags laterales
- 2 airbags de cortina
- Anclajes Isofix en asientos posteriores
- Asiento del conductor regulable en altura
- Asientos traseros con regulación lumbar
- Asientos traseros desplazables longitudinalmente
- Cajón bajo asientos delanteros
- Cinturones de seguridad ajustables en altura con avisador acústico

- Volante ajustable en altura y profundidad
- Portaobjetos en los laterales de los asientos delanteros y traseros
- Portaobjetos en consola central con dos niveles de almacenamiento
- Portaobjetos traseros en consola central
- Ganchos portaobjetos en laterales del maletero
- Bandeja cubre maletero con compartimento para objetos
- 2 luces de lectura anteriores y posteriores
- Luz en maletero
- Guantero iluminada

ELÉCTRICOS

- Elevalunas eléctricos delanteros con sistema antipinzamiento y one touch
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Faros delanteros eléctricos regulables en altura desde el interior

Altea Reference

Equipamiento de la versión de entrada, más:

- Ordenador de a bordo
- Radio CD + MP3 + 6 altavoces + Aux in
- Testigo de pérdida de presión de neumáticos
- Aire acondicionado
- Manetas de las puertas y retrovisores en color de la carrocería
- Apoyacabezas activos delanteros (en Altea XL)
- Cortinas plegables en puertas laterales traseras (en Altea XL)

Altea Style

Equipamiento del Reference, más:

- Faros antiniebla con función de luz estática de giro (cornering)
- Volante multifunción de tres radios en cuero
- Pomo de cambio en cuero
- Elevalunas eléctricos traseros
- Retrovisores eléctricos plegables
- Control de velocidad de cruce
- Función Coming Home
- Manetas interiores de las puertas cromadas
- Climatizador
- Conexión combinada USB + Aux in
- Asiento conductor y pasajero con regulación lumbar y en altura
- Llantas de aleación de 16" 'Enea' con neumáticos 205/55

Altea Sport

Equipamiento del Style, más:

- Cristales oscuros
- Asientos deportivos con tapicería específica
- Llantas de aleación de 17" 'Aroa' con neumáticos 225/45

- Suspensión deportiva

Completa oferta de opcionales

La nueva gama Altea 2009 presenta una amplia lista de elementos opcionales que aumenta considerablemente tanto el nivel de confort a bordo como de seguridad.

Así, para el acabado Reference está disponible el paquete Lifestyle, que incluye faros antiniebla con función cornering, llantas de aleación de 16", volante multifunción y espejos retrovisores exteriores calefactados.

Al igual que en el León, también están disponibles los paquetes Technology y Technology Plus en las versiones Style y Sport. El paquete Technology incorpora sensor de lluvia, sensor de parking trasero, retrovisor interior antideslumbramiento y 2 altavoces adicionales al sistema de audio, mientras que el paquete Technology Plus ofrece faros Bi-xenon + AFS, sistema de navegación SEAT Mediasystem, Bluetooth y sensores de parking frontales con óptica de aparcamiento. Este paquete va ligado exclusivamente al paquete Technology.

Además, el acabado Style puede incorporar los paquetes Sport y Sport Plus, que incluyen llantas de aleación (de 17" para paquete Sport y llantas de 18" para paquete Sport Plus), tapizado específico, suspensión deportiva, asientos deportivos y cristales oscuros. El paquete Sport Plus se ofrece también para el acabado Sport, con la única salvedad que sólo añade las llantas de 18" a su equipamiento de serie.

El nuevo Altea XL 2009 ofrece un paquete exclusivo denominado Family, que prima el confort y el entretenimiento a bordo con la inclusión de portaobjetos en el techo con pantalla TFT de 7 pulgadas y conectores RCA, cristales oscuros y el paquete Technology.

En cuanto a las llantas, para el acabado Reference está disponible en opción la llanta de aleación de 16" 'Elio' (de serie en el motor 1.4 TSI de 125 CV), mientras que para la versión Style se puede elegir la llanta de 17" 'Agra' y en el acabado Sport, de 18" 'Draco'.

La lista de opcionales se completa con los siguientes elementos:

- Aire acondicionado -opcional para versión de entrada, de serie en Reference-
- Radio Single CD + MP3 + 6 altavoces + Aux in -opcional para versión de entrada, de serie en Reference, Style y Sport-
- Alarma volumétrica con batería de seguridad -opcional para Reference, Style y Sport-
- Instalación teléfono Bluetooth + antena antirrobo (8 altavoces), con mandos en el volante -opcional para todos los acabados-
- Navegador SEAT Mediasystem + Bluetooth + pantalla Dot Matrix + 2 altavoces adicionales -opcional para Style y Sport-
- Instalación combinada puerto USB + Aux in -opcional para Reference, de serie en los acabados Style y Sport-
- Hill Hold Control -opcional para todos los acabados-
- Sensor de aparcamiento anterior y posterior -opcional para Style y Sport-
- Sensor de aparcamiento anterior y posterior y óptica de aparcamiento -opcional para Style y Sport- (requiere navegador SEAT Mediasystem)
- Portaobjetos interior en techo con pantalla TFT 7" y conectores RCA -opcional para Style y Sport-
- Portaobjetos interior en techo -opcional para Style y Sport-
- Faros Bi-xenon + AFS -opcional para Style y Sport-
- Airbags laterales posteriores (tórax) -opcional para Style y Sport -
- Retrovisores eléctricos plegables -opcional para Reference, de serie en Style y Sport-

- Elevalunas eléctricos traseros -opcional para Reference, de serie en Style y Sport-
- Control de crucero -opcional para Reference, serie en Style y Sport-
- Lavafaros + eyectores calefactados + asientos delanteros calefactados + montante A calefactado + (posición parking eléctrica para Reference) -opcional para Reference, Style y Sport-
- Cristales oscuros -opcional para Reference y Style, de serie en Sport-
- Techo eléctrico -opcional para Style y Sport-
- Pintura metalizada y Rojo emoción -opcional para todos los acabados-

www.micoche.com