

Nuevo SEAT Alhambra: Tecnología para disfrutar en familia

- Una nueva referencia en el segmento
- Nueva carrocería con puertas correderas
- Nueva gama de motores TDI y TSI, más eficientes y con mejores prestaciones
- Magnífico confort de marcha combinado con una excelente dinámica
- Mayor funcionalidad y modularidad para 5 ó 7 plazas

SEAT prosigue con su estrategia de lanzamiento de nuevos productos con la llegada al mercado de un automóvil especialmente versátil: El nuevo Alhambra, un vehículo ideal para las familias y, especialmente, aquellas más activas y deportistas. El monovolumen de SEAT es muy espacioso, por lo que es el automóvil perfecto para disfrutar de los ratos de ocio con la familia, aunque también es un vehículo especialmente apropiado para profesionales que tienen que viajar con frecuencia.

El nuevo Alhambra es el resultado de un trabajo de desarrollo que comenzó desde cero, y que combina sus cualidades prácticas con un carácter marcadamente deportivo, tal y como es característico en los modelos de la marca española. Cuenta con un sofisticado chasis e incluye numerosas soluciones de avanzada tecnología. Sus cuatro motores conjugan altas prestaciones con una ejemplar eficiencia. El 2.0 TDI de 140 CV apenas consume 5,5 litros a los 100 km, lo que le sitúa como el modelo más eficiente en su segmento.

«Nuestro nuevo Alhambra se distingue por su carácter innovador y por sus soluciones inteligentes. Este modelo representa un avance importante, tanto en lo que se refiere a su funcionalidad como a su dinamismo y seguridad», explica James Muir, presidente de SEAT S.A. *«Una nueva generación que conjuga la tecnología más moderna y una excepcional modularidad, con un extraordinario nivel de calidad y un impecable acabado. A estas ventajas se suma otro factor típico de SEAT: la excelente relación precio/calidad».*

Las dimensiones

Las mayores dimensiones de la nueva generación del Alhambra son óptimas para conseguir un monovolumen de gran versatilidad. Ahora, tiene 4,85 metros de largo, lo que significa que es 22 centímetros más largo que el modelo antecesor, y es 9 centímetros más ancho, alcanzando los 1,90 metros, con lo que el espacio disponible es especialmente generoso. Los asientos de la tercera fila acogen cómodamente a dos personas adultas. Las puertas correderas de gran tamaño, que disponen de apertura y cierre eléctrico en el acabado Style, permiten acceder cómodamente al interior del coche. El compartimento de carga también brilla por su amplitud. Si se pliegan los asientos de la segunda fila de la versión de 5 asientos, tiene un volumen de 2.430 litros, lo que significa que la capacidad del maletero es de casi 2,5 metros cúbicos.

Cuando se pliegan los asientos de las dos filas o de sólo una de ellas, siempre se obtiene una superficie de carga completamente plana. Plegando únicamente los asientos de la tercera fila, se dispone de una superficie plana de 1,3 metros de largo, cubierta de una moqueta de alta calidad. En este caso, la capacidad de carga del Alhambra de cinco asientos es de 809 litros, considerando el espacio hasta la tapa enrollable del maletero. Pero también puede aprovecharse el espacio hasta el techo, utilizando la red opcional que puede fijarse en diversos puntos del maletero. Aprovechando el espacio hasta el techo, la capacidad aprovechable del compartimento de carga es de 1.339 litros en la versión de cinco asientos. Como decíamos, si se abate la 2ª fila de asientos, se alcanzan los 2.430 litros.

La excelente capacidad de carga del nuevo SEAT Alhambra se completa con un nuevo elemento que mejora el confort y las maniobras de carga y descarga de equipajes, como es el portón de accionamiento eléctrico, que está disponible opcionalmente en el acabado Style.

El concepto

El trabajo de desarrollo se centró especialmente en el sistema inteligente y variable de los asientos. El nuevo Alhambra se ofrece con cinco o siete asientos. Con el nuevo sistema «EasyFold» es muy sencillo plegar los

asientos de la segunda y tercera fila, que quedan completamente ocultos en el suelo. Además, los asientos de la segunda fila pueden regularse longitudinalmente. Si lo desea el cliente, SEAT ofrece asientos integrados para niños. El puesto de conducción brilla por su excelente ergonomía, y combina la mejor visibilidad de los monovolúmenes con un carácter muy deportivo.

El diseño

El diseño del nuevo SEAT Alhambra permite percibir a primera vista las cualidades dinámicas del nuevo monovolumen de la compañía. Las proporciones alargadas, el ancho del coche, la nitidez de las líneas y los marcados pasos de rueda, definen una estética que expresa gran aplomo. Las líneas convergentes del capó, la llamativa parrilla, el acentuado faldón delantero y el diseño de flecha del conjunto frontal, indican claramente que este monovolumen pertenece a la gama de modelos de la marca española. En la zaga predominan el voluminoso deflector en la parte superior trasera del techo, el portón de grandes dimensiones y los llamativos grupos ópticos.

Tecnología y equipamiento

SEAT ofrece una amplia gama de equipamiento de última tecnología para el nuevo Alhambra, algunos de ellos en calidad de equipamiento opcional. Entre ellos, los faros Bi-xenon y sistema automático de conexión y desconexión de las luces largas. También es nuevo el sistema de ayuda asistida al aparcamiento, que actúa automáticamente sobre la dirección y asiste al conductor para frenar, permitiéndole aparcar en espacios relativamente reducidos, ya sea en línea o en batería. Asimismo, el sistema de climatización con tres zonas de regulación, garantiza un óptimo nivel de confort térmico en el habitáculo.

El SEAT Alhambra se ofrece en los niveles de acabado Reference y Style, y el equipamiento ya es muy completo en la versión básica. El conjunto de sistemas de seguridad incluye siete airbags, incluido uno de rodilla para el conductor, sistema eléctrico de bloqueo de seguridad de las

puertas posteriores, ESP con función de estabilización de remolque y sistema de control de la presión de los neumáticos.

Sin duda, el nuevo Alhambra se erige como un automóvil económico y su relación precio/calidad es excelente. El Alhambra se producirá en la fábrica de Palmela (Portugal) y su lanzamiento está previsto para mediados del mes de septiembre.

Nueva gama de motores

La atractiva carrocería del Alhambra alberga un automóvil completamente nuevo, equipado con las soluciones tecnológicas más modernas. Así lo confirma la gama de motores: dos motores TSI y otros dos TDI, todos ellos de inyección directa y equipados con sistema turbo. Los dos motores TSI tienen una potencia de 150 CV y 200 CV respectivamente, mientras que los motores TDI tienen 140 CV y 170 CV. Con cualquiera de estos propulsores, el comportamiento del Alhambra es ágil y confortable a la vez.

El nuevo Alhambra incorpora dos sistemas que contribuyen de modo decisivo para lograr su alto nivel de eficiencia: el sistema Start-Stop y la función de recuperación de la energía, que se incluyen de serie en todos los motores excepto en el 2.0 TSI de 200 CV. El consumo medio del motor 2.0 TDI de 140 CV es de 5,5 litros a los 100 kilómetros, y las emisiones de CO₂ se sitúan en 143 gramos por kilómetro, lo que significa que el Alhambra con este propulsor tiene los valores más bajos de su segmento. Además, los dos motores TDI están equipados con un catalizador SCR (Selective Catalytic Reduction), que les permite situarse como los propulsores diésel más limpios del mercado.

El nuevo SEAT Alhambra emplea la caja de cambios manual de 6 velocidades, estando disponible también la caja automática DSG de doble embrague (de serie en el 2.0 TSI). Al igual que los motores, la eficaz caja de cambios DSG logra conjugar a la perfección un comportamiento deportivo con un alto nivel de confort y un elevado grado de eficiencia.

La marca SEAT

SEAT es el fabricante español de automóviles de espíritu joven y

deportivo. Los productos de SEAT se distinguen por su diseño único e innovador, avanzada tecnología, extraordinaria precisión y calidad. Los automóviles de SEAT, potentes y eficientes a la vez, siempre permiten disfrutar al máximo de la conducción. Los modelos de SEAT también se caracterizan por su gran funcionalidad y la relación especialmente favorable entre el precio y el valor. Por ello, SEAT logra una amplia difusión de las tecnologías más innovadoras.

La sede central de SEAT en Martorell, cerca de Barcelona, alberga el centro de diseño y desarrollo y, además, la planta en la que se fabrica la gran mayoría de los automóviles de la marca. La gama actual de SEAT incluye los modelos Ibiza, León, Altea, Exeo y Alhambra. SEAT es miembro del Grupo Volkswagen.

www.micoche.com

1. El diseño: dinámico y expresivo

El Alhambra es un monovolumen de óptimas dimensiones. Con sus 4,85 metros de largo, supera en 22 centímetros al modelo antecesor. El nuevo modelo es 9 centímetros más ancho, alcanzando ahora 1,90 metros, la mayor dimensión del segmento. Sin embargo, el nuevo Alhambra es 1 centímetro más bajo, lo que significa que su altura es ahora de 1,72 metros. Gracias a estas proporciones, el diseño irradia aplomo y deportividad.

Luc Donckerwolke, Director de Diseño de SEAT, y los integrantes de su equipo tuvieron que enfrentarse al reto de crear un monovolumen de grandes dimensiones capaz de despertar emociones a través de su imagen estética. El equipo de diseño logró superar holgadamente ese reto. El trazado de las superficies le confiere una imagen moderna y juvenil. Las estrechas y precisas franquicias reflejan la precisión técnica de los procesos de fabricación, y a pesar de sus grandes proporciones, el coche presenta una imagen totalmente armoniosa. Recurriendo a una mínima cantidad de líneas, fue posible crear un conjunto que destaca por su gran tensión dinámica.

La parte frontal

El frontal del Alhambra presenta el típico y expresivo concepto «Arrow Design» de SEAT. La parrilla de forma trapezoidal y provista de un marco cromado de fino diseño, lleva el logotipo de SEAT de grandes dimensiones. Las varillas verticales de color negro y ligeramente perfiladas, acentúan la orientación vertical del conjunto. La forma de flecha del concepto «Arrow Design» se consigue mediante la combinación de la parrilla, las líneas convergentes del capó y la baja posición de los faros.

En el parachoques predominan las generosas entradas de aire de perfilados marcos tridimensionales y nítidas líneas. Las entradas de aire en los extremos exteriores del parachoques albergan los faros antiniebla, de serie en el acabado Style, que incluyen la función cornering. Esta función se activa automáticamente a una velocidad inferior a 40 km/h. El acabado Style puede llevar opcionalmente faros Bi-xenon, en los que la

luz de carretera y la luz de cruce funcionan con lámparas de descarga de gas exentas de mercurio.

El acabado Style del Alhambra incluye opcionalmente dos modernos sistemas de avanzada tecnología: los faros de alumbrado adaptativo de carretera (AFS) y el asistente para la conexión y desconexión automática de las luces de carretera. El sistema AFS, que únicamente se combina con los faros Bi-xenon, incluye las funciones de iluminación dinámica del trazado de las curvas. El asistente de activación y desactivación de las luces de carretera también se puede combinar con los faros halógenos. Este sistema funciona con un sensor montado en la base del espejo retrovisor interior y actúa dentro de unos límites, es independiente de las condiciones del tráfico, de la velocidad del vehículo y de la climatología. Otra función es la del control automático de la luz de cruce, que por medio de un sensor detecta la falta de iluminación y se activa, activándose también en situaciones de lluvia y durante unos segundos si se circula a más de 140 km/h. Otras funciones de luz de orientación son la de "Coming home" que es automática y la "Leaving home".

De perfil

El diseño lateral del SEAT Alhambra está marcado por el montante D casi vertical y por las nítidas formas de las superficies. El flanco tiene un ligero abombamiento, logrando integrar funcional y estéticamente de manera perfecta la gran puerta corredera. En la parte superior de las taloneras se aprecia una línea horizontal de acentuado perfil. Esta línea le confiere una marcada estructura a la parte lateral del coche, al igual que las expresivas formas de los pasos de rueda de grandes dimensiones. Los espejos retrovisores exteriores incluyen luces intermitentes de LED.

Las ventanas laterales tienen un perfil relativamente bajo, ofreciendo a todos los ocupantes amplios ángulos de visibilidad y una mayor luminosidad. El Alhambra Style puede llevar opcionalmente una moldura cromada en los marcos de las ventanas. Las barras portaequipajes son de color negro de serie, aunque opcionalmente pueden ser cromadas en el acabado Style. Estas barras de esbelto diseño armonizan con la fina silueta del coche.

La zaga

La parte posterior del SEAT Alhambra se distingue por la claridad de su diseño. Uno de los elementos más llamativos de la zaga es el spoiler situado en la parte superior del portón. Este spoiler alberga la tercera luz de freno. La parte posterior se completa con la identificación del modelo «Alhambra» y con unos pilotos de grandes dimensiones que retoman el diseño de los faros, aunque variando su expresión estética. La forma de las luces posteriores se estrecha hacia el centro del portón, con unas líneas de trazado ondulado en las luces de posición y freno que son especialmente llamativas de noche.

Los colores exteriores para el Alhambra son el Blanco Candy y Rojo Salsa como colores pastel, mientras que los colores de pintura metalizada o efecto perla son el Gris Reflex, el Silver Leaf, Gris Rhodium, Azul Nayara, Azul Noche y el Negro Oscuro. Asimismo, SEAT ofrece el color marrón Boal en calidad de «Custom Color».

2. La carrocería: rígida y segura

El nuevo Alhambra es el resultado de un amplio trabajo de desarrollo, y una de sus mejoras principales son sus puertas. Las puertas laterales posteriores no son batientes, sino que se desplazan hacia atrás paralelas a la carrocería. El accionamiento de estas puertas correderas puede ser eléctrico en el caso del acabado Style. La carrocería tiene formas aerodinámicas, es muy rígida, segura y ligera. Por ejemplo, la versión básica del Alhambra sólo pesa 1.648 kilogramos.

Las puertas correderas

El nuevo SEAT Alhambra lleva de serie dos puertas correderas para acceder a la parte posterior del habitáculo. Gracias a su novedosa cinemática, estas puertas se abren y cierran sin que sea necesario aplicar mucha fuerza y su funcionamiento es muy silencioso. En comparación con las puertas batientes convencionales, las puertas correderas son

especialmente cómodas cuando se dispone de poco espacio, como, por ejemplo, en aparcamientos o garajes. Al abrir una puerta, no hay peligro de golpear la pared o el coche que está aparcado al lado.

El gran espacio que dejan abierto las puertas correderas permite acceder fácilmente a la parte trasera del habitáculo. Las puertas se deslizan guiadas a lo largo de tres carriles: en la parte inferior se encuentran por encima de la talonera, en la parte lateral junto al paso de rueda y en la parte superior, en el techo. El carril superior está incorporado en una caja protectora, para evitar daños ocasionados desde el exterior. Las dos puertas correderas llevan de serie elevalunas eléctricos.

El acabado Style puede estar equipado con un sistema de accionamiento eléctrico de las dos puertas correderas. Para activar el accionamiento eléctrico de las puertas, se dispone de dos teclas en la consola central y otras teclas en los montantes B. Además, también pueden activarse al accionar las manetas de las puertas. Adicionalmente, pueden abrir y cerrarse utilizando el mando a distancia. Si el tapón del depósito está abierto, se bloquea la función de abrir las puertas correderas.

Además, es posible programar cuánto debe abrir cada una de las puertas correderas. También puede interrumpirse en cualquier momento la operación de abrir o cerrar. Un sistema de accionamiento con función de bloqueo mantiene la puerta en su posición aunque el coche esté detenido en una cuesta. El sistema eléctrico logra cerrar las puertas fiablemente, aunque las temperaturas exteriores sean extremadamente bajas. El conductor puede activar cómodamente desde su asiento el bloqueo de seguridad de serie, que evita que los niños abran las puertas indebidamente.

Las puertas correderas cuentan con un sistema de seguridad para evitar accidentes por aprisionamiento. El sistema consiste en una función de procesamiento de datos a cargo de la unidad de control, que efectúa una comparación entre la corriente eléctrica que consume la puerta y la velocidad con la que esta ejecuta el movimiento. Si una de las puertas se topa con un objeto al cerrar, se detiene de inmediato y se vuelve a abrir. Si el sistema detecta un obstáculo mientras la puerta se abre, el

movimiento se detiene. Además, si el sistema de seguridad detiene la puerta cuando se está cerrando, se activa adicionalmente un pitido de aviso.

Más aerodinámica y mejor acústica

La ejemplar eficiencia del nuevo SEAT Alhambra se explica por las sofisticadas soluciones técnicas en muchos detalles. Una de ellas consiste en sus cualidades aerodinámicas. El monovolumen tiene un coeficiente aerodinámico de tan sólo 0,299, todo un récord en este segmento. Este valor es un 5 % mejor que el coeficiente que tuvo el modelo anterior.

Los expertos en aerodinámica estuvieron involucrados desde un principio en el trabajo de desarrollo. Los ingenieros y los integrantes del equipo de diseñadores colaboraron estrechamente entre sí, con el fin de ir definiendo numerosos detalles. En los montantes A, por ejemplo, se incluyó un perfil optimizado para desviar el agua desde el parabrisas hacia las ventanas laterales. Además, ese mismo perfil consigue reducir los ruidos ocasionados por el viento y permite mejorar la visibilidad de los espejos retrovisores externos al conducir cuando está lloviendo. Los espejos retrovisores y su montaje en la carrocería también fueron objeto de un minucioso trabajo coordinado entre expertos en aerodinámica y diseñadores.

También el diseño de las taloneras se rige por criterios de aerodinámica. Concretamente, mejoran el flujo de aire en la zona de las ruedas posteriores, por lo que se reduce la resistencia aerodinámica. El spoiler de grandes dimensiones que se encuentra en el perfil posterior del techo logra evitar casi totalmente los remolinos del flujo del aire. Los pequeños deflectores y el revestimiento de gran superficie de los bajos, también consiguen que el aire fluya sin interferencias por debajo del coche y, además, logran un eficiente enfriamiento de los componentes del conjunto propulsor y de los frenos. Una parte importante del total de la resistencia aerodinámica de un automóvil se produce precisamente en los bajos.

Más ligera

La carrocería del nuevo SEAT Alhambra fue concebida de acuerdo con los criterios tecnológicos más modernos. La aplicación de las soluciones técnicas más avanzadas también se manifiesta en una considerable reducción del peso, ya que la carrocería en bruto pesa menos de 400 kilogramos. En definitiva, el nuevo Alhambra es más grande, más rígido y más seguro que el modelo antecesor. La mejora se explica por la utilización de nuevos materiales y la aplicación de nuevos métodos de fabricación.

Seguridad en caso de choque

La estructura metálica del Alhambra está compuesta en buena parte de aceros de alta y muy alta resistencia, además del uso generalizado de numerosas piezas de acero estampado en caliente. Gracias a esta estructura, el nuevo SEAT Alhambra presenta excelentes propiedades en caso de choque frontal, lateral o posterior y, también, en caso de vuelco.

En caso de un choque frontal, la estructura con zonas de deformación programada delante del habitáculo absorbe gran cantidad de la energía del impacto. La traviesa del parachoques de acero estampado en caliente logra desviar la energía hacia los dos largueros, aunque el impacto frontal sea parcial. La traviesa que se encuentra en la parte inferior delantera del habitáculo también es de acero estampado en caliente, por lo que ofrece una protección especialmente eficiente, evitando lesiones en los pies y las piernas de los ocupantes de los asientos delanteros.

El túnel del piso y las taloneras distribuyen la energía del impacto para que la terminen absorbiendo otras zonas de la carrocería. Los marcos laterales del vano motor y el marco de las puertas se suman a los bajos del coche para formar zonas adicionales de absorción de la energía de posibles impactos. Los montantes delanteros, que también son de acero estampado en caliente, se prolongan en el marco del techo, contribuyendo adicionalmente a la estabilidad de la jaula del habitáculo.

En caso de un choque lateral, las fuerzas generadas por el impacto se desvían principalmente a través de la talonera y el montante B, que

también es de acero moldeado en caliente. El soporte transversal de los asientos, montado entre la talonera y el túnel del piso, hace las veces de apoyo para el montante B, por lo que transmite la energía de un impacto lateral hacia el túnel del piso. Las barras de refuerzo diagonales, montadas en las cuatro puertas, logran desviar una parte de las fuerzas del impacto hacia la estructura circundante de la carrocería. El nuevo Alhambra también ofrece una protección óptima en caso de un choque en la zona posterior. En este caso, la absorción de la energía del impacto está a cargo principalmente de los largueros posteriores.

Protección de peatones

El nuevo monovolumen de SEAT cumple holgadamente todas las normas de protección de peatones. Si un peatón golpease su cabeza en el capó, contaría con suficiente espacio de deformación amortiguante, antes de producirse un golpe contra alguna pieza sólida en el vano motor. Los pasos de rueda están montados en elementos deformables. También el soporte transversal del parabrisas está protegido mediante elementos deformables. El espacio entre el parachoques y la traviesa que lo sostiene está lleno de un material espumado, por lo que se amortigua de manera eficiente un impacto en las piernas de un peatón.

Los choques a baja velocidad (por ejemplo, realizando maniobras al aparcar o los impactos tipificados por las compañías de seguro) no tienen mayores consecuencias, ya que los componentes técnicos que se encuentran en el frontal y en la parte posterior están protegidos apropiadamente.

Si el choque es más fuerte, se produce un funcionamiento sincronizado entre la deformación programada de la carrocería y todos los sistemas de retención a bordo del Alhambra. El conjunto de sistemas de retención incluye siete airbags: frontales para el conductor y el acompañante, laterales para los ocupantes de los asientos delanteros, dos airbags tipo cortina para proteger las cabezas entre los montantes A y D, y un airbag que se infla por debajo de la columna de la dirección para proteger las rodillas del conductor. Los reposacabezas de los asientos delanteros

tienen una forma especial para reducir el peligro de un trauma cervical en caso de un choque en la parte posterior.

Una serie de sensores detectan cualquier colisión de inmediato y de manera plenamente fiable. Una parte de ellos-ubicados en la parte delantera del túnel del piso, cerca de la unidad de control para los airbags, y cuatro sensores de aceleración para detectar choques laterales. Estos cuatro sensores se encuentran en los montantes B y C.

Todos los asientos del Alhambra están provistos de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje. Los delanteros disponen de sensores, limitadores de fuerza y un sistema recordatorio para el uso de los cinturones de seguridad (sistema SBR, Seat-Belt-Reminder) que funciona en todos los asientos. Ello significa que el display del cuadro informa al conductor si los pasajeros que viajan en los asientos de las filas posteriores están utilizando o no el cinturón de seguridad.

Los asientos de la segunda fila y de la tercera fila están provistos de anclajes Isofix y anclajes Top Tether adicionales para asientos de niños. Para la segunda fila de asientos se ofrecen opcionalmente asientos integrados para niños a partir de tres años de edad. El airbag del acompañante puede desconectarse con el fin de montar un asiento para bebés en sentido opuesto al de la marcha.

3. El habitáculo y el maletero: espaciosidad y calidad

El nuevo Alhambra es un espacioso monovolumen, que ofrece mucha amplitud a sus pasajeros y su equipaje. SEAT ofrece versiones con cinco y siete asientos. Si no se usan los asientos de la segunda y de la tercera fila, puede ampliarse el espacio del compartimento de carga abatiéndolos hasta que quedan ocultos en el suelo. El mecanismo para su abatimiento es muy sencillo.

Los asientos y las puertas fueron diseñados de acuerdo con los criterios expresados por los clientes de este tipo de vehículos. Los prototipos fueron analizados por niños de 6 hasta 14 años de edad y por sus

padres. Sus críticas y comentarios redundaron en diversas mejoras, entre ellas, por ejemplo, la modificación del diseño de las palancas de accionamiento de los asientos, montadas en la parte lateral de los respaldos.

Los asientos de la segunda fila

Los asientos de la segunda fila están algo más elevados que los asientos del conductor y su acompañante, con lo que sus ocupantes disfrutan de una óptima visibilidad. Las grandes ventanas laterales acrecientan la sensación de espacio. El nuevo SEAT Alhambra lleva de serie tres asientos en la segunda fila. Opcionalmente puede adquirirse el Alhambra con tres filas de asientos con capacidad para siete pasajeros (2 + 3 + 2).

Los asientos de la segunda fila se pueden desplazar 160 milímetros longitudinalmente. Además, los respaldos de los asientos pueden inclinarse escalonadamente. Las banquetas tienen una mayor profundidad, por lo que son más cómodas que las del modelo anterior. Además, los asientos también son más altos, así como es mayor la distancia entre la cabeza y el techo. En la versión Style se ofrecen cortinas laterales que protegen a los pasajeros del sol.

Los asientos posteriores del modelo anterior tenían que desmontarse completamente para transportar objetos de gran tamaño. En el nuevo Alhambra pueden quedarse a bordo, gracias al nuevo sistema «EasyFold» para plegarlos. El mecanismo permite abatir los asientos muy fácilmente ejecutando un solo movimiento. Tirando de la palanca que se encuentra en un costado, el respaldo se pliega automáticamente sobre la banqueta. A continuación, el conjunto desciende hasta quedar oculto en el suelo, gracias a la ingeniosa cinemática del sistema. Al realizar esta operación, no es necesario retirar los reposacabezas. Si los asientos se encuentran en posición normal y no se utilizan, es posible bajar los reposacabezas para que no limiten la visibilidad.

La tercera fila de asientos

El Alhambra de siete plazas tiene tres filas de asientos (disposición de 2 + 3 + 2). La última fila está algo más elevada que la segunda fila. En el nuevo modelo, es mucho más sencillo acceder a esa tercera fila de

asientos. Las puertas correderas se abren ampliamente y, además, los asientos exteriores de la segunda fila pueden desplazarse de manera considerable hacia adelante.

La gran distancia entre ejes de 2,92 metros (8 centímetros más que en el modelo anterior) es la mayor del segmento, por lo que los pasajeros disponen de un gran espacio a la altura de sus rodillas. Los asientos de la tercera fila son muy cómodos, apropiados para que personas adultas realicen viajes largos. Los respaldos de esos asientos pueden ajustarse en dos posiciones. El sistema para abatir los asientos de la tercera fila consta de muelles telescópicos neumáticos que pliegan las banquetas y los respaldos de tal manera que también quedan ocultos en el suelo.

El maletero

Cuando se pliegan los asientos de las dos filas o de sólo una de ellas, siempre se obtiene una superficie de carga completamente plana. Plegando únicamente los asientos de la tercera fila, se dispone de una superficie plana de 1,3 metros de largo, cubierta de una moqueta de alta calidad. En este caso, la capacidad de carga del Alhambra de cinco asientos es de 809 litros (en la versión de siete asientos la capacidad de carga es de 267 litros), considerando el espacio hasta la tapa enrollable del maletero. Pero también puede aprovecharse el espacio hasta el techo, utilizando la red opcional que puede fijarse en diversos puntos del maletero. Aprovechando el espacio hasta el techo, la capacidad aprovechable del compartimento de carga es de 1.339 litros con cinco asientos. Si se abate la 2ª fila de asientos se alcanzan los 2.430 litros.

Si también se pliegan los asientos de la segunda fila, la superficie plana de carga tiene una longitud de 2.10 metros entre el portón y los respaldos de los asientos delanteros. Considerando el máximo espacio disponible en la versión de siete asientos, se dispone de un volumen de 2.297 litros aprovechando el espacio completo entre el suelo y el techo. También se puede abatir el respaldo del asiento delantero del acompañante, en cuyo caso es posible introducir en el coche objetos de hasta 2,95 metros de largo.

El portón del maletero puede desbloquearse manualmente tirando del accionamiento localizado en la zona matrícula. Asimismo, se puede adquirir el sistema de desbloqueo eléctrico del portón del Alhambra Style mediante el interruptor que se encuentra en la consola central y las dos teclas que se encuentran en el portón (una para abrirlo, otra para cerrarlo), así como a través del mando a distancia.

El portón de accionamiento eléctrico tiene un sistema de protección contra aprisionamiento, similar al que tienen las puertas correderas con accionamiento eléctrico. El ángulo de apertura del portón puede programarse, para evitar que choque con techos muy bajos. Cuando el portón está completamente abierto, la altura debajo de él es de 1,85 metros, más que suficiente para la mayoría de las personas. El plano de carga del maletero del Alhambra tiene una altura de 67 centímetros, lo que significa que es muy cómodo.

El Alhambra lleva de serie una toma de 12 voltios en el maletero, además de anillas, ganchos para bolsas, una tapa extensible y extraíble, así como huecos portaobjetos en los lados. La versión de cinco asientos tiene compartimentos adicionales en el fondo del maletero. SEAT ofrece un nuevo kit de carga opcional. Este kit consta de guías telescópicas que se montan en la parte superior de las paredes laterales del maletero, y de una red que se tensa entre ellas.

Otro práctico accesorio consiste en el gancho de remolque escamoteable, que apreciarán especialmente los clientes que tengan una caravana o remolques. La tapa del gancho se abre pulsando una tecla que se encuentra en el maletero. A continuación se puede extraer y hacer encajar el gancho con el pie. Las versiones del Alhambra con motor TDI pueden remolcar hasta 2,2 toneladas.

4. Puesto de conducción: elegante y funcional

Progreso y continuidad: el tablero de instrumentos del SEAT Alhambra retoma el concepto del tablero del modelo anterior, manteniendo los elementos de mando en lugares muy accesibles. La carátula central tiene

una estructura horizontal, de deportiva elegancia que refleja fielmente la esencia del nuevo Alhambra.

Calidad y diseño

Los materiales utilizados en el habitáculo del nuevo Alhambra brillan por su impecable acabado y gran calidad. Las superficies del tablero de instrumentos y del salpicadero tienen un acabado mate tipo piel fina, sobre una capa de material espumado blando. Las rejillas de salida de aire y la mayoría de los elementos de mando tienen un marco cromado en el acabado Style y los tiradores interiores de las puertas también están cromados.

Todos los reguladores y botones de mando se desplazan con exactitud, con carreras precisamente definidas, hasta quedar en su posición final de modo casi inaudible, aunque perfectamente perceptible.

La parte superior de la consola central

El tablero de instrumentos está dividido horizontalmente mediante una moldura embellecedora de diferente color según los acabados. El salpicadero tiene un diseño ondulado y la consola central tiene una forma más saliente, por lo que acentúa la deportividad y la ergonomía del tablero. Todos los mandos en la consola se encuentran en una posición más elevada y su distribución mejora respecto al modelo anterior.

En la parte superior se encuentran los mandos del sistema audio y vídeo, así como del navegador que puede llevar el Alhambra. Los sistemas de navegación y audio tope de gama tienen una pantalla táctil. Sobre una moldura embellecedora que se encuentra debajo de la pantalla está la tecla para activar las luces intermitentes de emergencia. Encima de la pantalla hay un hueco para guardar objetos diversos. En el caso del Alhambra Style, este compartimento tiene tapa.

Los mandos del climatizador se encuentran en la parte central del salpicadero. Debajo de esos mandos hay una moldura que acoge los interruptores para el accionamiento de las puertas correderas eléctricas y del portón del maletero. La consola tiene, además, un segundo hueco para guardar objetos.

La parte inferior de la consola central

El freno de mano se halla en el lugar habitual, entre los dos asientos delanteros. Este freno se activa pulsando una tecla. Este nuevo sistema electromecánico ocupa menos espacio en el habitáculo, es más cómodo y, además, también es más seguro. Dispone de la función "Autohold" que impide que el vehículo con el motor en marcha en parado pueda moverse, por ejemplo cuándo se debe parar con frecuencia ante un semáforo, en pendientes si se cumplen unas condiciones. La consola central acoge una tecla adicional para activar el sistema «Auto Hold».

Los instrumentos

El velocímetro y el cuentarrevoluciones, redondos y de grandes dimensiones, se encuentran en el tablero que está cubierto por una visera de elegante forma redondeada. Su serigrafía en blanco y las agujas de color rojo contrastan con el fondo de las esferas en color negro, por lo que los instrumentos son fáciles de leer. Los indicadores del nivel de combustible y de la temperatura del líquido refrigerante están integrados en estos relojes.

Entre los dos relojes se encuentra un display que en el acabado Reference está formado por cuatro menús principales (indicador multifunción, audio, estado del vehículo y configuración). Para el Alhambra Style se ofrece una versión Plus, con una mayor cantidad de funciones (indicador multifunción -que incluye la visualización de la velocidad instantánea-, audio, estado del vehículo, configuración, y asistentes de conducción). El sistema MFA (indicador de funciones múltiples) puede controlarse con las teclas que se encuentran en el volante, de tres radios, albergando los dos superiores las teclas y los conmutadores necesarios para la activación de diversas funciones. Su utilización es sencilla, ergonómica e intuitiva. De serie, la columna de la dirección puede regularse en altura y profundidad.

Los asientos delanteros

El asiento del conductor es una parte importante del destacado concepto ergonómico del SEAT Alhambra. El nuevo monovolumen de la marca española permite realizar viajes largos de manera cómoda y relajada, ya

que tiene asientos muy cómodos y envolventes que ofrecen una óptima sujeción a sus ocupantes. La posición de los asientos es similar a la del modelo antecesor, aunque ahora son más bajos y deportivos. La distancia hasta el techo es ahora 16 milímetros mayor.

De serie, el asiento del conductor puede regularse en altura. En el caso del acabado Style, este asiento está dotado de un apoyo lumbar de regulación eléctrica. También, en el SEAT Alhambra Style se ofrecen los asientos delanteros regulables eléctricamente en doce posiciones y tapizados con piel. Adicionalmente, se ofrece un kit de invierno con asientos calefactables.

Los espacios para guardar objetos

Los numerosos huecos y compartimentos del nuevo Alhambra se encuentran en las puertas, en la consola del techo, debajo de los asientos delanteros, delante de los asientos de la segunda fila y en el maletero para poder depositar todo tipo de objetos. Dependiendo de la cantidad de asientos, en el habitáculo hay una o dos tomas de 12 voltios.

El compartimento que se halla en la parte superior del salpicadero tiene 3,2 litros, un volumen más que considerable. El apoyabrazos de inclinación y posición longitudinal regulable, que se encuentra entre los dos asientos delanteros, también alberga un compartimento para guardar objetos diversos. Los compartimentos de las puertas delanteras tienen espacio suficiente para botellas de 1,5 litros, mientras que los huecos de las puertas correderas admiten botellas de un litro. Para disfrutar cómodamente de las bebidas, el Alhambra tiene dos portavasos adelante y otros dos para los ocupantes de los asientos de la segunda fila.

5. La tecnología más avanzada al servicio del confort

El nuevo Alhambra ofrece una amplia gama de equipos de confort, empezando por el climatizador de tres zonas de regulación, pasando por diversos sistemas de información y entretenimiento, y llegando hasta el innovador sistema de asistencia para aparcar. Con estos equipos, el monovolumen de la marca española dispone de soluciones tecnológicas

correspondientes al segmento de automóviles de lujo, maximizando el confort de sus ocupantes.

Climatización

El Alhambra está equipado de serie con un nuevo sistema de aire acondicionado, de alto rendimiento y gran eficiencia. Este sistema, de regulación manual, incluye la función de refrigeración de la guantera.

Por su parte, el nuevo climatizador permite regular por separado tres zonas diferentes del habitáculo (del conductor, de su acompañante y de los pasajeros del fondo). Todos los asientos, incluidos también los de la tercera fila, cuentan con su propia salida de aire. Los pasajeros que ocupan los asientos de la segunda fila disponen de su propia unidad de regulación al final de la consola central.

Todas las informaciones relativas al climatizador de tres zonas aparecen en la pantalla de los sistemas de radio y navegación. Si se modifica manualmente la regulación del climatizador, en la pantalla aparece durante unos breves instantes una ventana que informa sobre el nuevo estado de funcionamiento del sistema. El funcionamiento automático del equipo considera la incidencia de luz solar y el grado de humedad existente en el habitáculo. Comparando la temperatura del aire y la del parabrisas, puede reconocer si existe el riesgo que el parabrisas se empañe. Ello significa que en esas circunstancias, el sistema únicamente activa el compresor cuando realmente es necesario.

Asistente para aparcar

El nuevo Alhambra ofrece diversos equipos de asistencia para aparcar. El Park Pilot es el sistema básico, que tiene sensores de ultrasonido en la parte frontal y posterior del coche, para informar al conductor mediante señales acústicas de la proximidad de objetos. El equipo del siguiente nivel OPS muestra una gráfica en la pantalla de a bordo. El equipo de tercer nivel, Rear View Camera, se activa al insertar la marcha atrás. En la imagen aparecen líneas auxiliares, que guían al conductor mientras realiza las maniobras. Además, también puede activarse la modalidad de representación gráfica completa.

El equipo tope de gama que puede llevar el nuevo SEAT Alhambra es uno de los sistemas inteligentes de asistencia al aparcar más avanzados del mundo: el Park Assist. Este sistema funciona con doce sensores de ultrasonido, cada uno con un alcance de hasta 4,5 metros. Esos sensores detectan los espacios libres para aparcar. La detección y la operación de medición se realizan bidimensionalmente. El conductor no tiene más que activar el sistema pulsando una tecla y poniendo la luz intermitente. Para que el sistema detecte espacios longitudinales para aparcar, el vehículo no debe exceder los 40 km/h. Si el conductor pretende que el sistema detecte espacios para aparcar en batería, la velocidad máxima del vehículo no debe ser superior a 20 km/h.

Cuando el sistema detecta un espacio suficientemente grande, el Park Assist se encarga de ejecutar las maniobras del volante necesarias para aparcar marcha atrás. El conductor tiene que actuar sobre el pedal del acelerador, cambio de velocidades y freno, contando con la ayuda de las respectivas señales visuales y acústicas. El sistema es capaz de frenar automáticamente dentro de determinados límites.

El Park Assist es capaz de aparcar el SEAT Alhambra tanto en línea como en batería. Al aparcar en línea, el espacio tan sólo debe ser 1,1 metros más largo que el coche. El sistema permite hacer varias maniobras hasta una señal de aviso que nos indica que el vehículo está perfectamente aparcado. El sistema también funciona para salir del sitio de aparcamiento. El sistema Park Assist es capaz de aparcar el coche en línea en curvas (no en curvas muy cerradas), subiéndose a los bordillos, o entre árboles u otros obstáculos.

Sistemas audio y de navegación

SEAT ofrece para el Alhambra tres equipos audio y un sistema de navegación. El nuevo monovolumen de SEAT incluye de serie el Sound System 1.0, con radio-CD y cuatro altavoces. Opcionalmente se puede adquirir el SEAT Sound System 2.0 con ocho altavoces, conector Aux-In y doble sintonizador (uno para la recepción del programa de radio, otro para buscar más emisoras en un segundo plano). Los dos equipos de audio también pueden leer archivos en formato MP3.

En cuanto al sistema de navegación, la marca española ofrece el SEAT Media System 2.1. Este navegador incluye una pantalla táctil de 5 pulgadas y resolución de 400 x 240 píxeles, una unidad CD, una ranura para tarjetas de memoria SD y un sintonizador doble. La memoria del navegador incluye los mapas de Europa occidental. Los mapas y los planos pueden verse en perspectiva 3D.

Adicionalmente, se ofrece como opción un sistema de sonido de alta calidad desarrollado específicamente para el Alhambra. Éste cuenta con un amplificador de 4x20 vatios de potencia conectado a ocho altavoces, cuatro de ellos de dos vías, otros dos para sonidos graves y dos para los agudos. La calidad del sonido de este sistema de audio es extraordinaria por su claridad, pureza y transparencia.

También, se incluye como opción en el nuevo SEAT Alhambra una conexión para USB o para el iPod, con la que los mandos y la representación gráfica de ese equipo móvil quedan plenamente integrados en el sistema del coche.

SEAT también ofrece una solución muy moderna para el uso confortable del teléfono a través de la interfaz Bluetooth, que permite conectar el teléfono móvil a la antena GSM/UMTS del Alhambra, siempre y cuando el teléfono disponga del perfil manos libres o del SIM Access Profile. El sonido del teléfono se transmite a través del sistema de audio del coche.

6. Nueva gama de motores: potentes y muy eficientes

El SEAT Alhambra llega al mercado con cuatro motores de cuatro cilindros de avanzada tecnología: dos motores diésel TDI y dos motores de gasolina TSI. La potencia de estos motores empieza por 140 CV y llega hasta 200 CV. Los cuatro propulsores tienen inyección directa y sistema turbo, una combinación que redundará en un elevado nivel de potencia y en un ejemplar grado de eficiencia.

Los motores del nuevo Alhambra son bastante más potentes y, al mismo tiempo, hasta un 16 % más económicos que los correspondientes motores del modelo anterior. El 2.0 TDI de 140 CV apenas consume 5,5

litros a los 100 kilómetros. Este consumo corresponde a unas emisiones de 143 gramos de CO₂ por kilómetro, un valor ejemplar en el segmento de los monovolúmenes de gran tamaño. Los dos motores TDI están equipados con un catalizador SCR (Selective Catalytic Reduction) que convierte a estos propulsores en unos de los más limpios del mercado.

Los tres motores que como máximo tienen 170 CV, llevan de serie el sistema Start-Stop y la función de recuperación de la energía. Cualquiera de los cuatro motores de SEAT puede combinarse con una caja de cambios de doble embrague (DSG), con la que el cambio de marchas se produce de modo especialmente rápido y confortable. El propulsor más potente, el TSI de 200 CV, sólo se ofrece con la caja DSG.

Sistema Start-Stop y función de recuperación de la energía

Tres de los cuatro motores del nuevo SEAT Alhambra (los dos TDI y el TSI de 150 CV) aprovechan las tecnologías más modernas, destinadas a aumentar su eficiencia. El sistema Start-Stop desconecta el motor cuando funciona en ralentí, si la palanca de cambios se encuentra en posición de punto muerto y si, además, el conductor ha dejado de pisar el pedal del embrague. Cuando el conductor vuelve a pisar el embrague, el motor se vuelve a poner en funcionamiento silenciosamente y sin retardo alguno.

El sistema Start-Stop, que el conductor puede desconectar en cualquier momento, funciona en perfecta armonía con la caja DSG. En este caso, el conductor no tiene más que pisar el freno o dejar de pisarlo, para que el motor se apague o se ponga en marcha nuevamente. Una batería especialmente potente y resistente a numerosos ciclos de funcionamiento, garantiza el funcionamiento del sistema en todo tipo de condiciones. Con el sistema Start-Stop es posible reducir el consumo de gasolina en un 4 %.

El sistema de recuperación de energía es capaz de recuperar energía mediante la regulación inteligente de la tensión del alternador durante las

fases de frenado y deceleración. La energía recuperada se acumula en la batería. Cuando se vuelve a acelerar, la energía acumulada se entrega nuevamente a la red de a bordo. De este modo, el alternador funciona con mayor frecuencia con baja tensión o se desconecta totalmente. El motor debe dedicar menos potencia para el funcionamiento del alternador, lo que redundará en una disminución del consumo de combustible.

Además de estas dos soluciones que permiten reducir el consumo y las emisiones, el Alhambra incluye otras tecnologías que logran aumentar el grado de eficiencia de diversos componentes del coche. Por ejemplo, la bomba de combustible únicamente gasta la energía necesaria que exige en todo momento su modalidad de funcionamiento.

Los motores TDI

Los dos motores TDI de cuatro cilindros del Alhambra tienen una cilindrada de 1.968 cc. Los motores de avanzada tecnología, de cuatro válvulas y sistema common-rail, son potentes, de suave funcionamiento y brillan por su ejemplar eficiencia.

En comparación con la generación anterior, los dos nuevos motores 2.0 TDI son el producto de un intenso y exitoso trabajo de desarrollo. Ahora tan sólo pesan poco más de 150 kilogramos. La mayor reducción del peso se consiguió en la culata, con un diseño optimizado. La correa dentada, utilizada para el accionamiento de los dos árboles de levas y de los grupos secundarios, es ahora más estrecha, por lo que funciona de manera más silenciosa y con menos fricción. La bomba de agua consume menos energía, la bomba de aceite funciona con un sistema de regulación de la presión, y los retenes del cigüeñal fueron optimizados para conseguir movimientos de menor fricción.

El motor TDI de acceso a la gama del nuevo Alhambra tiene una potencia de 140 CV, y su par motor máximo es de 320 Nm, disponible entre las 1.750 y 2.500 vueltas. El Alhambra equipado con este motor y con la caja de cambios manual, acelera de 0 a 100 km/h en 10,9 segundos y alcanza una velocidad punta de 194 km/h. El consumo medio marca un nuevo listón de referencia, siendo apenas de 5,5 litros a los 100 km (con

un valor de CO₂ de 143 gramos por kilómetro). Considerando su depósito de 70 litros, la autonomía de este Alhambra es de aproximadamente 1.300 kilómetros.

El propulsor TDI de 170 CV tiene un comportamiento más bien deportivo. Su par motor máximo de 350 Nm está disponible entre las 1.750 y 2.500 rpm, lo que significa que el Alhambra equipado con este motor es capaz de acelerar en 9,8 segundos de 0 a 100 km/h. La velocidad punta es de 204 km/h. También consume muy poco, ya que en promedio apenas necesita 5,9 litros a los 100 kilómetros. El correspondiente valor de CO₂ es de 154 gramos por kilómetro.

Los motores TSI

Los motores TSI de 1.400 cc y 2.000 cc del nuevo SEAT Alhambra, reflejan claramente la filosofía del «downsizing», es decir, recurrir a la turbocompresión + compresor accionado mecánicamente para obtener más potencia con menor cilindrada. Los compactos motores de cuatro válvulas por cilindro tienen una potencia y un par motor que pocos años atrás sólo ofrecían motores atmosféricos de seis cilindros. Gracias a esta tecnología, los nuevos motores de SEAT consumen mucho menos combustible.

El 1.4 TSI de 150 CV apenas consume 7,2 litros a los 100 kilómetros, por lo que el valor de CO₂ es de tan sólo 167 gramos por kilómetro. Este propulsor tiene un par de 240 Nm entre las 1.500 y 4.000 vueltas. El Alhambra equipado con este motor y con la caja de cambios manual, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 10,7 segundos, y puede alcanzar una velocidad máxima de 197 km/h.

El secreto de la gran potencia que entrega este propulsor de poca cilindrada consiste en el sistema de doble compresión «Twincharger». A bajas revoluciones, la sobrecarga relativa de más de 1,0 bar está a cargo de un compresor accionado mecánicamente por el motor. Este compresor de émbolos rotativos está montado delante del turbocompresor de gases de escape. Cuando el motor gira a 1.500 vueltas, se activa adicionalmente el turbocompresor.

El propulsor más potente que puede llevar el SEAT Alhambra es el 2.0 TSI, que se presentará a finales del presente año. El Alhambra equipado con este motor llevará de serie la caja de cambios DSG de doble embrague y seis velocidades.

Prestaciones y consumos del SEAT Alhambra

	1.4 TSI 150 CV (110 kW) (1.390 cc)	2.0 TDI CR 140 CV (103 kW) (1.968 cc)	2.0 TDI CR 140 CV (103 kW) (1.968 cc)	2.0 TDI CR 170 CV (125 kW) (1.968 cc)
Potencia / Par motor				
CV (kW) a rpm	150 (110) / 5.800	140 (103) / 4.200	140 (103) / 4.200	170 (125) / 4.200
Nm máx. a rpm	240 / 1.500 – 4.000	320 / 1.750	320 / 1.750	350 / 1.750
Prestaciones				
Vel. máx. (km/h)	197 ¹	194 ¹	191 ²	204 ²
0 – 100 km/h (s)	10,7 ¹	10,9 ¹	10,9 ²	9,8 ²
Consumo ponderado				
l/100 km	7,2 ¹	5,5 ¹	5,7 ²	5,9 ²
Emisión de CO₂ ponderada				
g/km	167 ¹	143 ¹	149 ²	154 ²

¹ Versión con caja de cambios manual de 6 velocidades

² Versión con cambio DSG de 6 velocidades

La caja de cambios manual

Todas las versiones del nuevo Alhambra (exceptuando la que está equipada con el motor 2.0 TSI) llevan caja de cambios manual de seis marchas. La caja de cambios manual es compacta, ligera y muy eficiente; los recorridos de la palanca de cambios son muy cortos y precisos. El escalonamiento entre las velocidades no presenta saltos dispares y se consigue optimizar el confort de marcha y reducir adecuadamente el giro del motor a los objetivos de bajo consumo en largos recorridos.

Cambio DSG

El cliente puede optar por combinar cualquiera de los motores del nuevo SEAT Alhambra con la caja de cambios DSG de doble embrague y seis velocidades. El Alhambra con motor 2.0 TSI lleva esta caja de serie. La caja de doble embrague cambia de marchas sin interrupción perceptible de la fuerza de tracción aplicada en las ruedas delanteras, por lo que tiene un comportamiento confortable y eficiente.

La caja DSG cambia de marchas suavemente y de manera muy confortable en centésimas de segundo. El cliente puede elegir entre la modalidad de funcionamiento plenamente automático y la modalidad opcional de cambio de marchas con las levas que se encuentran en el volante. Si se opta por la modalidad automática, puede elegirse entre el funcionamiento normal (D) y el funcionamiento deportivo (S).

7. El chasis: deportivo y confortable

Uno de los factores que distinguen al nuevo SEAT Alhambra consiste en el carácter deportivo de su chasis, que brilla por su maniobrabilidad, gran estabilidad y elevado nivel de confort. El nuevo Alhambra reacciona con precisión y agilidad a los giros del volante, traza las curvas a alta velocidad, manteniéndose fiel a la trayectoria y aplicando un buen nivel de tracción en su salida. Asimismo, el ESP, que se incluye de serie, se ocupa de ofrecer un máximo nivel de seguridad en cualquier circunstancia.

Suspensión y dirección

El eje delantero del Alhambra es un clásico McPherson, con dos trapecios inferiores y montantes telescópicos. Los trapecios, las articulaciones y el subbastidor son de aluminio. Así, el peso del conjunto es menor y, además, también se reducen parcialmente las masas no amortiguadas. La vía delantera es de 1,57 metros, es decir, 4 centímetros más que en el modelo antecesor.

La dirección servoasistida trabaja en función de la velocidad del coche. La dirección informa fielmente al conductor sobre lo que está ocurriendo bajo la rueda del coche, consigue que se mantenga fiel a la trayectoria en

rectas y, además, es insensible en buena medida a las irregularidades de la calzada. El sistema electromecánico no consume energía mientras el coche avanza en recta, por lo que gracias a ello el consumo del Alhambra se reduce en hasta 0,3 litros a los 100 kilómetros, dependiendo del tipo de motor. El funcionamiento de la dirección electromecánica se combina con el funcionamiento del sistema Park Assist opcional.

La dirección electromecánica también contribuye significativamente a la seguridad de la conducción. Junto con el sistema de control de la estabilidad ESP, asiste al conductor al efectuar maniobras de contravolante o al frenar sobre calzadas con coeficientes de fricción diferentes en las superficies de apoyo de las ruedas. En esas circunstancias, la servoasistencia de la dirección aumenta o disminuye, según lo requiera la situación.

El eje posterior del Alhambra es un eje multibrazo con cuatro brazos, que se apoyan en un subbastidor de aluminio. En el eje trasero, la anchura de vías es de 1,62 metros, es decir, unos considerables 9 centímetros más que en el modelo anterior. El sofisticado diseño del eje multibrazo posterior logra separar las fuerzas de apoyo longitudinal de las fuerzas de apoyo lateral.

Los brazos longitudinales absorben las fuerzas de aceleración y frenado, y la configuración relativamente suave de sus apoyos garantiza un buen nivel de confort de rodadura. Los tres brazos de cada rueda (el brazo de la suspensión, el brazo transversal superior y la barra de acoplamiento) están anclados rígidamente al soporte del eje, por lo que transmiten las fuerzas laterales de manera muy precisa a la carrocería. Todos los brazos son de acero de alta resistencia. El muelle y el amortiguador están separados, lo que permite un margen mayor para efectuar el reglaje de la suspensión.

Ruedas y frenos

El nuevo Alhambra con acabado Reference lleva de serie llantas de acero 6,5 J x 16 con neumáticos de 205/60. Las llantas se fabrican aplicando el método «flowforming», por lo que son especialmente livianas. El Alhambra Style tiene llantas del mismo formato, pero de aleación, con

idéntica medida de neumáticos. Si el cliente lo desea, puede adquirir llantas de 7 J x 17 con neumáticos anchos de 225/50.

Todos los neumáticos son autosellantes. La capa protectora que se encuentra en el interior de la superficie de apoyo de los neumáticos consigue sellar orificios causados por clavos, tornillos u otros objetos similares. El sistema de control de la presión, que advierte si la presión es insuficiente, también se incluye de serie.

El sistema de frenos del nuevo Alhambra está compuesto por discos autoventilados en las ruedas delanteras con un diámetro de 312 milímetros (314 milímetros si lleva DSG), mientras que los de las ruedas posteriores tienen discos de 282 milímetros. Los frenos delanteros, que deben soportar un mayor esfuerzo, son el resultado de un detallado trabajo de desarrollo, en el que se prestó especial atención a la consecución de distancias de frenado muy cortas y a la reducción de los esfuerzos térmicos. El freno de mando electromecánico actúa sobre las ruedas posteriores.

La nueva generación de ESP que el nuevo SEAT Alhambra incorpora de serie incluye la función de estabilización de remolques. Si el remolque derrapa, se activan los frenos del Alhambra que corresponden al lado opuesto al ángulo de desviación del remolque. El sistema también incluye el asistente para poner en marcha el coche cuesta arriba. Con este sistema, el coche no cae hacia atrás cuando el conductor intenta ponerlo en movimiento. Si el conductor realiza una frenada de emergencia, se encienden automáticamente las luces intermitentes de advertencia.

8. Completo equipamiento

El equipamiento de serie del Alhambra Reference

El acabado Reference, que puede combinarse con cualquiera de los motores, incluye de serie numerosos sistemas de seguridad: siete airbags, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, sensores y limitadores de fuerza en los cinturones de los asientos delanteros, chivato óptico y acústico para recordar el uso de los cinturones, anclajes Isofix de serie para asientos para niños en la

segunda fila de asientos, ESP con función de estabilización de remolques, aviso de la presión de los neumáticos y neumáticos autosellantes en caso de pinchazo. El conjunto de equipos de seguridad se completa con la función de bloqueo de las puertas correderas, para evitar que niños las abran indebidamente. Esta función se activa desde el asiento del conductor.

En el diseño exterior llama la atención la nueva parrilla con marco cromado. Las manetas, los parachoques y las carcasas de los espejos retrovisores exteriores (que acogen luces intermitentes de LED) son del color de la carrocería. El parabrisas tiene propiedades de aislamiento acústico. El nuevo monovolumen también incluye de serie numerosas soluciones que aumentan el nivel de confort en el habitáculo. Entre ellas, el sistema de aire acondicionado de regulación manual, los espejos retrovisores exteriores calefactables y regulables eléctricamente, el indicador de la temperatura exterior, cuatro elevalunas eléctricos, un display multifunción y el freno de mano de accionamiento electromecánico. Los equipos eléctricos y electrónicos se completan con tomas de corriente de 12 voltios y el SEAT Sound System 1.0 con radio, CD y cuatro altavoces.

El Alhambra también se distingue por disponer de asientos muy confortables y de regulación muy variable. El asiento del conductor del acabado Reference puede ajustarse en altura, mientras que la columna de la dirección puede regularse en altura y profundidad. Los asientos de la segunda fila tienen un amplio recorrido para su ajuste longitudinal. Además, es posible regular la inclinación de sus respaldos, y con la función «EasyFold» pueden abatirse hacia adelante. El SEAT Alhambra lleva de serie numerosos compartimentos para guardar objetos diversos, entre ellos una guantera de gran volumen, provista con llave y que, además, puede refrigerarse con el sistema de aire acondicionado, así como barras en el techo.

El equipamiento opcional del Alhambra Reference

SEAT ofrece numerosos equipos opcionales para el Alhambra Reference. Destaca el paquete Lifestyle, que incluye llantas de aleación ligera de 16 pulgadas, la función «Auto Hold» para el freno de mano, un conjunto de

listones embellecedores cromados para el habitáculo, el volante multifunción, faros antiniebla con función cornering y el SEAT Sound System 2.0. Por su parte, el paquete almacenaje incluye compartimentos adicionales, así como el asiento del acompañante con respaldo abatible.

El equipamiento de serie del Alhambra Style

El Alhambra Style (que puede llevar cualquiera de los motores), incluye de serie los siguientes equipamientos sobre el Reference: llantas de aleación ligera de 16 pulgadas, espejos retrovisores exteriores abatibles eléctricamente, SEAT Sound System 2.0, apoyo lumbar de ajuste eléctrico en el asiento del conductor, espejo retrovisor con función antideslumbrante automática, tapas para los compartimentos que se encuentran en la parte superior del salpicadero y en las puertas, volante multifunción de 3 radios en cuero, espejos de cortesía con iluminación en los dos parasoles, barras y control de velocidad de crucero.

Equipos opcionales para el Alhambra Style

SEAT ofrece los siguientes equipos opcionales exclusivamente para el acabado Style: llantas de aleación de 17 pulgadas, kit de embellecedores cromados para el exterior, puertas correderas y portón del maletero de accionamiento eléctrico, y faros Bi-xenon con sistema lavafaros y sistema de regulación automática del haz de luz AFS. Los asientos delanteros con regulación eléctrica en 12 posiciones son calefactables y el del conductor tiene función de memoria.

El paquete Tecnológico incluye Bluetooth, el SEAT Media System 2.1 y una cámara para conducir marcha atrás. Por su parte, el paquete Tecnológico 3 agrega los faros Bi-xenon a los paquetes anteriores.

El paquete Advanced Style es exclusivo para el SEAT Alhambra Style. Este conjunto incluye llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, techo panorámico de accionamiento eléctrico, cristales oscurecidos, asientos Sport Confort, tapicería específica + paquete interior cromado y ordenador de a bordo plus.

Equipos opcionales para ambas líneas de acabado

La oferta de opcionales para los acabados Reference y Style del nuevo

Alhambra incluye los siguientes elementos: ventanas posteriores de cristal oscurecido, gancho para remolque, alarma antirrobo, función de conexión de teléfonos móviles a través de Bluetooth, asientos integrados para niños y airbags laterales para los asientos de la segunda fila.

El climatizador de tres zonas, también disponible para el acabado Reference, ofrece un alto nivel de confort. Este climatizador se incluye de serie en las versiones provistas de tres filas de asientos. El paquete de invierno está conformado por asientos delanteros calefactables, toberas calefactadas del sistema lavaparabrisas y sistema limpiaфарos. Por último, el paquete de carga incluye guías laterales y una red para el maletero.

www.micoche.com