

11 de noviembre, 2010

Gama Saab 9-5 Sedan

Características Técnicas

Motores de gasolina

1598 cc. 4 cilindros. Bloque de acero y culata de aluminio. DOHC, 16 válvulas. Turbocompresor con intercooler. Bosch Motronic ME7

1998 cc. 4 cilindros. Bloque y culata de aluminio. DOHC, 16 válvulas. VVT (admisión y escape). Inyección directa. Ejes contrarotantes. turbocompresor con intercooler de doble entrada. Bosch Motronic MED.

2792cc. V6. Bloque y culata de aluminio. DOHC, 24 válvulas. VVT (admisión y escape). Turbocompresor con intercooler de doble entrada. Bosch Motronic ME9

Diesel

1956 cc. 4 cilindros. Bloque de acero y culata de aleación. DOHC, 16 válvulas. Inyección directa múltiple Common rail, VNT. Turbocompresor de dos fases con intercooler. Volante de inercia de doble masa. Bosch EDC. Filtro de partículas sin mantenimiento.

BioPower

1998 cc. 4 cilindros. Bloque y culata de aluminio. DOHC, 16 válvulas, VVT (admisión y escape). Inyección directa. Ejes contra rotantes. Turbocompresor de dos fases con intercooler. Alimentado con bioethanol (E85) / gasolina. Saab System 3

Suspensión

Delantera: Sistema McPherson/HiPerStrut. Amortiguadores hidráulicos y de gas. Barra estabilizadora.

Trasera: Independiente de 4 brazos en H.

Muelles helicoidales. Amortiguadores hidráulicos y de gas. Barra estabilizadora.

Transmisiones

Caja manual de 6 velocidades, Caja automática de 6 velocidades con mandos Saab Sentronic en el volante.

Dirección

Piñón y cremallera con asistencia hidráulica /VES

Diámetro de giro:

Macpherson: 11.5 m. HiPerStrut: 11.9 m.

Vueltas de volante:

McPherson: 2.8. HiPerStrut: 2.7

Ruedas, Neumáticos

17 x 7", 225/55

18 x 8", 245/45

19 x 8.5", 245/40

Frenos (estándar EU)

Doble circuito con servofreno.

ABS, TCS, MBA, EBD, CBC.

Discos (mm, del/tras):

296 vent. / 292 (1.6T, 2.0TiD)

321 vent. / 315 vent. (2.0T, 2.0TTiD)

337 vent. / 315 vent. (2.8V6T)

Pesos

En orden de marcha: 1575 - 2025 kg

Máximo peso remolcable (con freno/sin freno):

1600 / 2000 kg

Capacidades

Maletero: 515 litros, VDA

Deposito: 70 litros

Coeficiente aerodinámico

0.28

Motores, Transmisiones y Chasis

MOTOR	1.6T	2.0T / 2.0T BioPower ¹	2.8T	2.0TiD	2.0TTiD
Versiones	Linear, Vector	Linear, Vector, Aero	Aero	Linear, Vector	Linear, Vector, Aero
Potencia máxima (CV / kW) Rpm	180 / 132 5,500	220 / 162 5,300	300 / 221 5,500	160 / 118 4,000	190 / 140 4,000
Par máximo (Nm / lb-ft) Rpm	230 / 170 2,200	350 / 258 2,500	400 / 295 2,000	350 / 258 1,750	400 / 295 1,750
Diámetro / carrera (mm)	79 / 81.5	86 / 86	89 / 74.8	83 / 90.4	83 / 90.4
Compresión	8.8: 1	9.5:1	9.5:1	17.5:1	16.5: 1
TRANSMISIONES					
Manual 6 velocidades Ratio/kph por 1000 rpm	S	S	N/D	S	S
1 ^a	4.273/8.0	3.917/8.2		4.167/9.4	3.917/8.1
2 ^a	2.353/14.5	2.040/15.8		2.130/18.4	2.040/15.6
3 ^a	1.475/23.1	1.321/24.4 ²		1.321/29.7	1.321/24.2
4 ^a	1.067/31.9	0.954/33.8 ²		0.954/41.2	0.954/33.5
5 ^a	0.875/38.9	0.755/42.7 ²		0.755/52.0	0.755/42.3
6 ^a	0.744/45.8	0.623/51.8 ²		0.623/63.0	0.623/51.2
Relación final	3.941	3.762		3.091	3.895
Automática 6 v. Ratio/kph por 1000 rpm	N/D	O	S	O	N/D
1 ^a		4.148/8.3	4.148/8.3	4.148/9.4	
2 ^a		2.370/14.6	2.370/14.6	2.370/16.4	
3 ^a		1.556/22.2	1.556/22.2	1.556/25.0	
4 ^a		1.155/29.9	1.155/29.9	1.155/33.7	
5 ^a		0.859/40.2	0.859/40.2	0.859/45.3	
6 ^a		0.686/50.3	0.686/50.3	0.686/56.7	
Relación final		3.604	3.604	3.200	
CHASIS					
Suspensión Del: FWD XWD	MacPherson N/D	MacPherson MacPherson	N/D HiPerStrut	MacPherson N/D	HiPerStrut MacPherson
Suspensión Tras: FWD XWD	4-link N/D	4-link H-arm	N/D H-arm	4-link N/D	H-arm H-arm
Chasis Sport: FWD XWD	9,5O N/D	O S	N/D S	S N/D	O S
Dirección: FWD XWD	HPS N/D	HPS VEPS	N/D VEPS	HPS N/D	HPS VEPS
Saab DriveSense	N/D	O	O + eLSD	N/D	O

¹ Datos utilizando gasolina ² Con Saab XWD: 1.36/23.6, 1.05/30.8, 0.84/38.1, 0.74/43.6S = Standard O = Opcional N/D = No disponible / HPS = Dirección con asistencia hidráulica
VEPS = Dirección asistida de esfuerzo variable / eLSD = LSD electrónico trasero



Información

Prestaciones, Consumos, Emisiones de CO₂

MOTOR	1.6T		2.0T / 2.0T BioPower ¹		2.8T		2.0TiD		2.0TTiD	
PRESTACIONES	M6	A6	M6	A6	M6	A6	M6	A6	M6	A6
0-100 kph										
FWD	9.5	N/D	7.9	8.5	N/D	N/D	9.9	10.1	8.8	N/D
Saab XWD	N/D		8.0	8.8	N/D	6.9	N/D	N/D	9.2	N/D
80-120 kph/5 ^a										
FWD	10.8	--	10.6	--	--	--	11.9	--	8.4	--
Saab XWD	N/D	--	9.8	--	--	--	N/D	--	9.4	--
V. Máxima (kph)										
FWD	220	N/D	240	235	N/D	N/D	215	209	230	N/D
Saab XWD	N/D		230	230	N/D	250	N/D	N/D	220	N/D
CONSUMO ²										
Combinado (l/100 km)										
FWD	7.6	N/D	8.4	9.4	N/D	N/D	5.3	6.8	6.0	N/D
Saab XWD	N/D		8.8	9.9	10.6		N/D		6.7	N/D
Extra-urbano (l/100 km)										
FWD	6.0	N/D	6.3	6.7	N/D	N/D	4.4	5.3	4.9	N/D
Saab XWD	N/D		6.5	7.0	7.3		N/D		5.5	N/D
Urbano (l/100 km)										
FWD	10.6	N/D	12.4	12.4	N/D	N/D	6.9	9.3	8.2	N/D
Saab XWD	N/D		12.4	14.8	16.2		N/D		8.9	N/D
EMISIONES CO ₂ ² (g/km)										
FWD	179	N/D	194	218	N/D	N/D	139	179	159	N/D
Saab XWD	N/D		199	228	N/D	244	N/D		176	N/D

M6 = Caja manual de 6 velocidades, A6 = Transmisión automática de 6 velocidades

Datos de prestaciones, consumo y emisiones de CO₂ con gasolina

² Datos de acuerdo a la directiva europea 1999/100 EC

tbc = Pendiente de confirmación