



Información

Mayo de 2009

Saab 9-3X:

Datos Técnicos y Prestaciones

Gasolina y BioPower

1998 cc. 4 cilindros en línea. Culata y bloque de aluminio. Turbocompresor, intercooler. DOHC, 16-válvulas. Ejes de equilibrado.

Saab Trionic 8 ECM

Amortiguadores de gas. Barra estabilizadora. Subchasis aislado.

Diesel

1910 cc. 4 cilindros en línea. Culata de aluminio, bloque de fundición de hierro. DOHC 16-válvulas.

Conducto común, inyección directa y múltiple.

Doble turbocompresor, intercooler

Volante motor de doble masa. Bosch ECM

Filtro de partículas sin mantenimiento.

Llantas, neumáticos

17 x 7" aleación, 225/50

18 x 7,5 aleación, 235/45 opcional XWD

18 x 7,5 aleación, 225/45 opcional FWD

Dirección

PiÓN y cremallera

Gasolina y BioPower:

Asistencia hidráulica

Diesel:

Asistencia electro hidráulica

Vueltas de volante entre topes: 2,67 XWD / 2,75 FWD

Diámetro de giro (entre bordillos): 11,7 m XWD / 11,4 m FWD

Transmisión

Caja de cambios manual de 6 velocidades.

Caja de cambios automática de 6 velocidades con selección manual Saab Sentronic.

Gasolina y BioPower: Sistema de tracción total Saab XWD: Diferencial trasero autoblocante (eLSD) opcional

Frenos

Doble circuito hidráulico con asistencia por vacío.

ESP, ABS, TCS,

MBA, EBD, CBC.

Discos (del/tra): 302/292 mm, ambos ventilados

Suspensión

Delantera: Columnas McPherson y amortiguadores de gas.

Barra estabilizadora. Subchasis hidroconformado y aislado.

Trasera: Independiente de cuatro brazos, incluido un brazo de convergencia. Muelles helicoidales.

Pesos

Vacío: 1580 - 1761 kg

Distribución: 57/43% (d/t) XWD

60/40% (d/t) FWD

Peso máximo remolcable:

1400-1600 kg (con freno), 750 kg (sin freno)

Capacidades
Maletero (VDA, dm³):

477/ 1331, asientos traseros plegados

Depósito de combustible: 61 litros (Diesel 58

litros)

Depósito del lavaparabrisas: 5,2 litros

<i>VERSIÓN DE MOTOR</i>	2.0T	2.0T BioPower¹	1.9 TtID
Cilindrada (cc)	1.998	1.998	1.910
Potencia Máxima	210 CV (154 KW) a 5.300 rpm	210 CV (154 KW) a 5.300 rpm	180 CV (132 kW) a 4.000 rpm
Par Máximo	300 Nm entre 2.500 – 4.000 rpm	300 Nm entre 2.500 – 4.000 rpm	400 Nm ² entre 1.850 – 2.750 rpm
Diámetro / Carrera (mm)	86 / 86	86 / 86	90.4 / 82
Relación de Compresión	9.5:1	9.5:1	16.5: 1
Presión Máxima de Soplado	0,85 bar	0,85 bar	1,8 bar
PRESTACIONES	M6 A6	M6	M6 A6
0-100 km/h	8,5 9,6	8,5	8,7 9,2
80-120 km/h, 5ª marcha (seg)	12,7	12,7	9,5
Velocidad Máxima (km/h)	230 220	230	220 215
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	M6 A6	M6	M6 A6

Combinado (l/100 km)	8,3	10,1	8,3	5,5	6,9
CO ₂ (g/km)	199	242	199	144	182

M6 = caja de cambios manual de 6 velocidades A6 = caja de cambios automática de 6 velocidades

¹ Funcionando con gasolina, no hay cifras disponibles con bioetanol E85

² 370 Nm entre 1.750 – 3.250 rpm con cambio automático

Todas las cifras son preliminares.

www.micoche.com