

3 de marzo de 2009

NUEVO RENAULT MÉGANE SPORT TOURER: CONCILIAR LO PRÁCTICO Y LO AGRADABLE

Renault presenta en el Salón de Ginebra el nuevo Mégane SPORT TOURER, fabricado en exclusiva en la factoría de Palencia, en España.

La familia Mégane crece y propone un nuevo modelo con un carácter bien marcado: el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer. Las líneas dinámicas y elegantes del Nuevo Renault Mégane Sport Tourer ofrecen un aspecto deportivo sin menoscabo de la funcionalidad y del volumen útil.

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer dispone de múltiples equipamientos tecnológicos entre los que destaca una nueva oferta de navegación integrada por menos de 500 €, totalmente nueva en el mercado: Carminat TomTom®.

Comparado con el modelo Berlina, la longitud de la batalla y del voladizo trasero ofrecen más espacio para los ocupantes y más volumen de carga. El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer dispone de una amplia oferta de motores que ofrecen rendimiento a la vez que respetan el medio ambiente. Este es especialmente el caso para el nuevo TCe 130.

- o Diseño elegante y funcional
- o Dimensiones generosas (se indica la diferencia con respecto a la Berlina): Longitud: 4.558 mm (+ 263 mm); Batalla: 2.702 mm (+ 62 mm); Volumen de maletero: 524 dm³ (+ 119 dm³)
- o Nueva oferta de navegación integrada por menos de 500 €: Carminat TomTom®, que completa la oferta de gama alta Carminat Bluetooth® DVD.
- o Disponible desde el lanzamiento, el nuevo motor TCe 130 ilustra aún más la pericia de Renault en el campo del downsizing: dispone del par de un motor de 2.0 l, de la potencia de un motor de 1.8 l y su consumo es inferior al de un motor de 1.6 l.
- o Tres motorizaciones diésel con emisiones de CO₂ inferiores o iguales a 120 g/km: dCi 85, dCi 90 FAP y dCi 105.
- o Hereda lo mejor de la Berlina en materia de seguridad, de calidad y de estabilidad en carretera (nueva cuna «a cornes», nueva dirección asistida eléctrica).

UNA SILUETA DINÁMICA

Con una personalidad propia y un diseño dinámico, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer confirma la promesa hecha al desvelar la Berlina: la de la nueva familia Mégane, en la que cada modelo tiene su carácter propio.

Esta nueva versión del break recoge la parte delantera del Nuevo Renault Mégane Berlina, con una nervadura que recorre el capó desde el logotipo hasta los montantes del vano. Sin embargo, su silueta es bien distinta gracias al aumento de la batalla con respecto a la Berlina (+ 62 mm). El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer mide 4.558 mm de longitud, 263 mm más que la Berlina, y el ancho es de 1.808 mm. Se ha prestado especial atención al equilibrio entre el aumento de la batalla y del voladizo trasero para conseguir un vehículo dinámico y proporcionado. La caída del techo, la luneta trasera muy inclinada, los cristales laterales perfilados y estirados hacia atrás proporcionan un aspecto elegante y distinguido al vehículo. Las barras de techo longitudinales cromadas vienen a subrayar las líneas fluidas del vehículo.

Los hombros esculpidos del vehículo destacan su carácter deportivo y su robustez. Las formas rotundas del vehículo y la colocación baja de la moldura de protección subrayan aún más esta impresión. El Nuevo Mégane Sport Tourer afirma su carácter con unos elementos estilísticos marcados, como la forma de las ópticas traseras (que enmarcan el rombo Renault) y el dibujo de la luneta (el logotipo destaca subrayado por la línea inferior).

Se ha tratado con mimo la calidad percibida, trabajando hasta el mínimo detalle de las formas y de los materiales. En el habitáculo se ha puesto el acento en la calidad de los ajustes y de los materiales empleados, para que sean agradables al tacto y resistentes en el tiempo.

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer luce un aspecto deportivo, con un diseño elegante y dinámico de dimensiones generosas sin menoscabo de la funcionalidad y del volumen útil.

PRÁCTICO Y TECNOLÓGICO

- **El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer ofrece a los usuarios un espacio de convivencia y de carga generoso y modulable en función del uso.**

El volumen del maletero debajo de la bandeja es de 524 dm³ y se sitúa entre los mejores del segmento. Este volumen puede llegar a los 1.595 dm³ con la banqueta trasera abatida. Se accede fácilmente al maletero gracias a un umbral de carga bajo, a 561 mm del suelo, el mejor valor del segmento.

Generoso y accesible, este práctico maletero puede dividirse en dos espacios distintos, uno grande y otro más pequeño en la parte trasera. Se puede así modular el volumen de carga dependiendo del

uso. Por ejemplo, si transportamos un objeto poco voluminoso, lo podemos dejar en el compartimiento pequeño en la parte trasera. Esto ofrece una doble ventaja: no se mueve en el maletero y se sigue accediendo fácilmente a él. Dos recipientes guardaobjetos se encuentran disponibles debajo del piso del compartimiento trasero.

La colocación del asiento del pasajero delantero y de la banqueta trasera en posición bandeja permite cargar objetos de 2.550 mm de largo. Para facilitar la carga de objetos largos, una pequeña pata se pone en posición una vez que se abaten los asientos traseros y que se levanta el piso del maletero, con lo que se obtiene una superficie plana. Este ingenioso truco también permite disponer de un espacio donde guardar el «cubreequipaje» detrás de los asientos traseros, debajo del piso del maletero.

El aumento de la batalla beneficia también a los ocupantes de las plazas traseras que se encuentran cómodamente instalados y disponen de 218 mm de radio a la altura de las rodillas.

El conductor dispone de un puesto de conducción acogedor y ergonómico. En la parte delantera, el ancho disponible para los codos ofrece uno de los mejores valores del segmento (1.476 mm). El asiento del conductor dispone de 70 mm para su ajuste, la mayor amplitud de reglaje del segmento.

- **El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer cuenta con una doble oferta de navegación GPS y de múltiples equipamientos tecnológicos.**

Con **Carminat TomTom®**, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer dispone de la primera oferta de una navegación integrada por menos de 500 €. Sencillo en su manejo y listo para usar, ofrece todas las funcionalidades que se esperan de un excelente sistema de navegación como, entre otras: mapas detallados y precisos en una gran pantalla «birdview» (5,8"), guiado fiable en todas las circunstancias, información de tráfico con itinerario alternativo, limitaciones de velocidad, alertas de radares (en función de los países), numerosos puntos de interés y múltiples posibilidades de personalización.

Gracias a su tarjeta SD, el usuario puede actualizar fácilmente el Carminat TomTom®. De este modo, cuenta siempre con los mejores datos de navegación o de personalización que hacen de su equipamiento integrado un elemento único.

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer también dispone del sistema de navegación de alta gama Carminat Bluetooth® DVD.

- **Al igual que los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer cuenta con una larga lista de equipamientos, propios en su mayoría del segmento superior:**

- tarjeta manos libres con condenación al alejarse,
- freno de aparcamiento asistido,
- climatización automática bizona con 3 formas de subir la temperatura (Soft-Auto-Fast),
- faros bi-xenón direccionales,

- un novedoso contador de visualización mixta (digital y analógico),
- nueva interfaz en color del regulador/limitador de velocidad,
- un menú de personalización que permite activar/desactivar y ajustar algunas funciones del vehículo (las luces de día o el volumen de sonido de la ayuda al estacionamiento),
- sistema de audio «3D Sound by Arkamys®»,
- soluciones de conexión a través de la toma RCA de serie u opcional «Plug & Music» (USB, Jack).

PRECISO Y SEGURO

- **El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer goza de todas las mejoras llevadas a cabo en la Berlina en cuanto a precisión de conducción.**

El ADN técnico pertenece claramente a la nueva familia Mégane con, en la parte delantera, un tren de tipo pseudo-McPherson unido a la cuna «a cornes» y en la trasera un tren de tipo eje flexible de perfil cerrado. La mayor batalla del Nuevo Renault Mégane Sport Tourer le proporciona más estabilidad. La dirección asistida eléctrica, íntegramente rediseñada, aporta mayor viveza y reactividad al vehículo, además de confort al conducir puesto que transmite más fielmente la información que procede de la carretera. Todas estas mejoras otorgan al Nuevo Mégane Sport Tourer un comportamiento preciso y seguro, cuya estabilidad en curvas se encuentra entre las mejores.

- **En lo relativo a las motorizaciones, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer dispone de una amplia oferta, con 3 motorizaciones diésel cuyas emisiones de CO₂ están por debajo o son iguales a 120 g/km.**

La oferta de gasolina cuenta con 6 grupos motopropulsores, incluyendo el **nuevo motor TCe 130, disponible desde el lanzamiento**. Desarrollado en el marco de la Alianza Renault-Nissan, el TCe 130 ilustra el saber hacer adquirido en el ámbito del downsizing. Con una cilindrada de 1.4 l, este motor brinda el par de un motor de 2.0 l, la potencia de un 1.8 l y unas emisiones de CO₂ inferiores a las de un motor 1.6 l. El TCe 130 se sitúa en el mejor nivel de su categoría en costes de utilización y de mantenimiento. Su cadena de distribución beneficia al confort acústico a la vez que favorece la fiabilidad y la durabilidad. El intervalo de cambio de aceite se establece en 30.000 km o cada 2 años.

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer también dispone del motor 1.6 l en sus versiones 100 CV y 110 CV con caja de velocidades manual de 5 y 6 marchas respectivamente. Dependiendo de los mercados, este motor se encuentra disponible en versión bioetanol.

El motor 2.0 l 16v 140 CV cuenta con una transmisión variable continua CVT que mejora el confort de conducción al no haber cambio de marchas.

A esta oferta hay que añadir el TCe 180, una evolución del bloque motor 2.0 l que ofrece una reactividad excepcional y una gran suavidad a bajo régimen.

La oferta diésel del Nuevo Renault Mégane Sport Tourer ilustra el trabajo de continua mejora que Renault lleva a cabo para ofrecer a los clientes la mejor relación prestaciones/consumo del mercado, con mejores costes de utilización y de mantenimiento y periodos de mantenimiento más largos.

El motor 1.5 l dCi dispone de cuatro niveles de potencia, con o sin filtro de partículas (dCi 85cv, dCi 90cv FAP, dCi 105cv y dCi 110cv FAP), con el fin de responder a las expectativas de todos los clientes. Además de por su brío, estas motorizaciones destacan por su bajo índice de emisiones de CO₂ (118 g CO₂/km para el dCi 85cv y el dCi 90cv FAP y 120 g CO₂/km para el dCi 105cv).

El motor dCi 130cv también se encuentra disponible con y sin FAP y es el único motor de su categoría con unas emisiones de CO₂ inferiores a 140 g/km. Este nivel de emisión es el que puede dar derecho a ventajas fiscales en algunos países.

Los motores dCi 90cv FAP, dCi 105cv, dCi 110cv FAP, dCi 130cv y dCi 130cv FAP están entre los mejores de su categoría en materia de coste de utilización y de mantenimiento: cambio de aceite cada 30.000 km o cada 2 años y cambio de la correa de distribución cada 160.000 km. Por otra parte, los filtros de partículas actuales están garantizados de por vida.

A esta oferta se suma el motor 2.0 l dCi disponible en dos niveles de potencia: 160 CV con caja de velocidades manual de 6 marchas y 150 CV con caja de velocidades automática de 6 marchas que estará disponible en el segundo semestre de 2009.

TODA LA PERICIA DE RENAULT EN CALIDAD Y EN SEGURIDAD

- **Como el resto de los modelos de la nueva familia Mégane, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer ha sido concebido para ser un vehículo ejemplar en seguridad pasiva y activa.**

Por ello, se encuentran disponibles múltiples equipamientos para ayudar al conductor a anticipar los riesgos de la carretera:

- testigos visuales relativos al abrochado de los cinturones de seguridad en las 5 plazas,
- sistema de control de la presión de los neumáticos,
- faros direccionales bi-xenón con orientación de las luces de cruce en las curvas,
- encendido automático de los faros,
- activación automática de los limpias,
- regulador/limitador de velocidad.

El Nuevo Mégane Sport Tourer está dotado de todos los sistemas de ayuda a la conducción: el ABS con repartidor electrónico de frenado, el Sistema de Ayuda al Frenado de Emergencia y el ESC con función de control del subvirado.

- **En materia de seguridad pasiva, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer goza de todos los dispositivos que han hecho que la Berlina reciba la nota máxima de 37/37 en el crash test EuroNCAP, sin distinción de categoría.** Estos dispositivos consisten en una estructura de deformación programada asociada al sistema Renault de Protección de 3ª generación (SRP3) para garantizar el mejor nivel de protección en caso de choque.

El Nuevo Mégane Sport Tourer también cuenta con dobles captadores de choque lateral, innovación que fue presentada en el Nuevo Laguna. Este dispositivo reduce a la mitad el tiempo de activación de los airbags de tórax/pelvis de doble cámara y proteger mejor a los ocupantes.

- **El Nuevo Mégane Sport Tourer se beneficiará de todos los avances que Renault ha realizado en calidad y durabilidad.** Por ejemplo, al igual que en el Nuevo Laguna, se ha rediseñado la tarjeta manos libres para mejorar su solidez. La pila se encuentra ahora alojada en una zona hermética, lo que le permite soportar pruebas de validación cada vez más exigentes (como el test de la lavadora).