



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

RENAULT WIND

CARBURANTE	TCE 100	1.6 16V 133
Tipo de motorización	Transversal	Transversal
Caja de velocidades	CVM 5	BVM 5
Tipo de antipolución	E05A	E04A
TVV (Tipo de Vehículo)		
Tipo de Vehículo	ENOF05	ENOR05
Particularidad	Turbo	Atmosférico
Número de plazas	2	2
MOTOR		
Tipo de motor	D4F 782	K4M 854
Cilindrada (cm³)	1 149	1 598
Diámetro x Carrera (mm)	69 x 76,8	79,5 x 80,5
Número de cilindros / de válvulas	4 / 16	4 / 16
Relación de compresión	9,5 : 1	11 : 1
Potencia máx. kW CEE (CV DIN redondeado)	74 (100) a 5.500 r.p.m.	98 (133) a 6.750 r.p.m.
Par máx. Nm CEE (m.kg DIN)	152 (15,5) a 3.500 r.p.m.	160 (16,3) a 4.400 r.p.m.
Tipo de inyección	Multipuntos	Multipuntos
Carburante	Gasolina	Gasolina
Catalizador	Serie	Serie
CAJA DE VELOCIDADES		
Tipo	JH3 309	JR5 176
Número de marchas adelante	5	5
Velocidades a 1.000 r.p.m.: en 1ª	7,39	7,91
en 2ª	13,45	13,12
en 3ª	19,77	18,50
en 4ª	26,76	23,74
en 5ª	33,57	9,79
DIRECCIÓN		
Asistencia eléctrica	Serie	Serie
Asistencia variable	Serie	Serie
Ø de giro entre aceras / paredes (m)	10,55 / 10,95	10,55 / 10,95
Número de vueltas volante (1/2 recorrido)	1,35	1,35
FRENOS		
Tipo del circuito	X	X
ABS y asistencia a la frenada de urgencia	Serie	Serie
Servofreno simple, Ø (")	9"	9"
Adelante discos ventilados (DV) espesor (mm), Ø (mm)	DV - 280 x 24 - 57	DV - 280 x 24 - 57
Atrás discos macizos (DP), espesor (mm), Ø (mm)	DP - 240 x 8 - 34	DP - 240 x 8 - 34
PRESTACIONES		
SCx	0,688	0,688
Velocidad máxima (km/h)	190	201
0 - 100 km/h (s)	10"5	9"2
400 m salida parada (s)	17"2	16"7
1000 m salida parada (s)	32"	30,4"
CONSUMOS en l/100 km directiva europea 99/100/CE		
Emisiones CO ₂ (g/km)	145	165
Ciclo urbano (arranque en frío) (l/100 km)	8,0	9,1
Ciclo extra-urbano (l/100 km)	5,3	5,7
Ciclo completo (l/100 km)	6,3	7,0
CAPACIDAD		
Depósito de carburante (l)	40	40
Maletero (l)	270	270
PESOS (KG)		
En vacío en orden de marcha en la parte delantera	711	751
En vacío en orden de marcha en la parte trasera	420	422
Máximo autorizado (M.M.A.C.)	1 344	1 383
En límite del M.M.A.C. máximo admisible en parte delantera	805	844
En límite del M.M.A.C. máximo admisible en parte trasera	539	539
Carga útil	213	210