



6 de julio de 2010



RENAULT WIND UN COUPÉ ROADSTER COMPACTO, DIVERTIDO Y VERSÁTIL

El nuevo Renault Wind es un soplo de aire fresco en el universo de los descapotables.

Renault Wind es un vehículo exclusivo y diferente creado para disfrutar del automóvil de otra manera. Es fiel reflejo del nuevo lema de Renault "Drive the Change". Un auténtico "2 en 1": un coupé y un cabrio al mismo tiempo, con una versatilidad excepcional.

Para aquellos clientes que buscan un vehículo lúdico que se pueda utilizar a diario, Renault dispone de una nueva oferta. El Renault Wind, un coupé roadster de 2 plazas que ocupa un lugar entre el Twingo y el Clio. Ofrece una versatilidad inédita, con un ingenioso sistema de techo eléctrico que se abre en solamente 12 segundos. El techo pivota y se guarda en la parte inferior del maletero, lo que permite mantener un volumen constante de 270 dm³ VDA, tanto con el techo abierto como cerrado.

La experiencia de Renault Sport Technologies (R.S.T) al servicio del placer automovilístico no deja lugar a dudas. Renault Wind ha sido desarrollado por sus ingenieros.

El coupé roadster Renault Wind aprovecha la plataforma del Clio 2 R.S. la cual se adapta perfectamente a las potencias de las dos motorizaciones: el TCe 100 y el 1.6 16v 133. La aportación de los ingenieros de R.S.T radica en el desarrollo de un coupé roadster que presenta una excelente relación peso/rigidez de carrocería y que permite a Renault Wind combinar comodidad con la optimización de los consumos y las emisiones de CO2.

El puesto de conducción se ha tratado como un cockpit, con una instrumentación que evoca el universo de la moto y unos asientos sport con reposacabezas integrados. Al volante, nos encontramos con una posición de conducción baja y con la ergonomía deportiva típica de los roadsters.

Renault Wind incorpora, naturalmente, toda la experiencia de Renault en materia de seguridad activa y pasiva. Un chasis excelente, al que se añade una potente frenada.

Renault Wind se va a comercializar en el mes de julio de 2010 en el Reino Unido y en Eslovenia y, a partir de septiembre, en España y en el resto de países de Europa Occidental.



DOSSIER



01

NUEVA OFERTA LÚDICA EN LA GAMA RENAULT

02

UN DISEÑO ÚNICO

03

UN TECHO REVOLUCIONARIO

04

LA EXPERIENCIA DE RENAULT SPORT TECHNOLOGIES
AL SERVICIO DEL "FUN TO DRIVE"

05

SEGURIDAD

06

EL PLACER ACCESIBLE

07

CALIDAD Y FABRICACIÓN

08

ENTREVISTA CON BÉATRICE FOUCHER-SYBORD,
DIRECTORA DE PRODUCTO



01

NUEVA OFERTA LÚDICA EN LA GAMA RENAULT

Renault Wind, con sus 3,83 m ocupa un lugar entre el Twingo (3,60 m) y el Clio (4,03 m), lo que permite a Renault ofrecer un nuevo concepto de coupé roadster compacto, para una utilización a diario.

¿PARA QUÉ CLIENTES Y PARA RESPONDER A QUÉ EXPECTATIVAS?

¿Por qué conducir al aire libre iba a ser algo reservado a los segmentos superiores? Existe en Europa una expectativa no satisfecha relacionada con un vehículo pequeño descapotable, utilizable a diario, para personas solas o para parejas sin hijos. Estos clientes potenciales son bastante jóvenes [y/o con espíritu joven], sensibles a los fundamentos deportivos de los coupés y de los roadsters y buscan un vehículo que no pase desapercibido, pero que sea lo suficientemente funcional para ser usado todos los días como vehículo principal.

- tamaño compacto y agilidad especialmente adaptada a la conducción urbana,
- conducción dinámica, que conjuga placer y brío con unos consumos razonables,
- posición de conducción baja y ergonomía deportiva,
- excelente relación precio/prestaciones.

RENAULT WIND, UN COUPÉ ROADSTER

Para cubrir estas expectativas, era necesario ofrecer un coupé roadster compacto de aspecto deportivo, con un diseño único y diferenciador que además tuviera en cuenta los criterios sinónimo de "libertad":

- apertura del techo inteligente y robusta, con verdaderas sensaciones de aire libre y fácil de accionar,
- sorprendentemente práctico, con un volumen de maletero constante para usarlo en cualquier circunstancia,



02

DISEÑO ÚNICO

Un diseño que no deja indiferente.

DISEÑO EXTERIOR: ATRAE TODAS LAS MIRADAS

En esta categoría de vehículo, el diseño exterior es el primer criterio de elección. Para seducir, Renault Wind tenía que expresar dinamismo y robustez, pero presentando a la vez un aspecto de modernidad.

A primera vista, Renault Wind muestra una silueta deportiva y robusta, con capot inclinado hacia adelante, una cintura de carrocería elevada, unos flancos muy esculpidos y un arco fijo.

El doble saliente en la alineación de los reposacabezas crea un vínculo armonioso entre el interior y el exterior y recoge los fundamentos de los roadsters.

El trabajo en el travesaño superior del parabrisas, en una posición muy adelantada respecto a los vehículos descapotables de la competencia, refuerza las sensaciones de conducir al aire libre y afirma la pertenencia de Wind al mundo de los roadsters. Su diseño trasero, con la integración del alerón a la tapa del maletero, le confiere un estilo y sus luces tipo boomerang expresan una identidad luminosa exclusiva.

Renault Wind está disponible en blanco Glacial (color opaco barnizado), en azul Majorelle, rojo Dyna, gris Altica o negro Nacarado (pinturas metalizadas barnizadas).





DISEÑO INTERIOR: UN VERDADERO COCKPIT

En el interior de Renault Wind nos acoge un cockpit dedicado a las sensaciones de pilotaje que añade más referencias deportivas, con unos asientos envolventes con reposacabezas integrados y una instrumentación completa alojada en unos contadores muy vistosos rematados por una visera translúcida (roja o negra) inspirada en el universo de la moto. Los pedales de aluminio, el volante deportivo y las numerosas piezas de cromo satinadas dinamizan la atmósfera carbono oscuro y reafirman el carácter único del coupé roadster.

Con Wind, ¡es imposible resistirse a salir a la carretera!

Los asientos con reposacabezas integrados proporcionan comodidad y una excelente sujeción lateral.

En su versión de cuero, los asientos son calefactantes y están disponibles en Carbono oscuro o Camel.



03 TECHO REVOLUCIONARIO

El techo de Renault Wind marca una verdadera ruptura en las tecnologías de los automóviles descapotables. Por lo general, se considera que los techos de tela pueden crear ansiedad cuando se aparca el coche en la calle y que los techos rígidos, al guardarse en posición replegada, suelen ocupar una buena parte del maletero y se reservan casi siempre para las berlinas de gran tamaño.

La elección de un techo pivotante rígido aparece entonces como la solución más adecuada para ofrecer un funcionamiento de capota sencillo, rápido y fiable, preservando al mismo tiempo el volumen del maletero, sea cual sea la posición del techo.

12" PARA CIRCULAR AL AIRE LIBRE, LA APERTURA MÁS RÁPIDA DE SU CATEGORÍA

Después de desbloquear el techo con una empuñadura, basta con accionar el botón de apertura eléctrica para que el techo gire sobre sí mismo entre los montantes de la custodia y se apoye silenciosamente sobre la tapa del maletero. Una señal acústica informa del final de la maniobra y la pantalla del ordenador de a bordo lo confirma con una inscripción. Aparte de su rapidez de apertura y de cierre, esta tecnología ingeniosa de techo pivotante lleva una cinemática que necesita pocas piezas; un claro indicio de fiabilidad. El peso del techo y de sus mecanismos es de tan solo 21,8 kg, es decir, 5 veces menos que los techos rígidos clásicos. Una tapa del maletero, que ha sido patentada, protege el interior del techo en posición "abierto" del polvo y la suciedad. La luneta trasera es fija y contribuye a reforzar la rigidez de Wind.

EL MALETERO DE UN CLIO

270 dm³ VDA: con un volumen de maletero generoso, constante y de fácil acceso, Renault Wind permite ir de vacaciones llevando el equipaje y abrir el techo cuando plazca.

La apertura del maletero no requiere más esfuerzo que el que necesita una berlina clásica: dos gatos asisten la apertura y el cierre.





04 LA EXPERIENCIA DE RENAULT SPORT TECHNOLOGIES AL SERVICIO DEL PLACER

La experiencia de Renault Sport Technologies (R.S.T) al servicio del placer en el automóvil no deja lugar a dudas. Renault Wind ha sido desarrollado por los ingenieros de R.S.T y se ha beneficiado de todo su saber hacer.

La ingeniería R.S.T., con base en Les Ulis, se apoya en los equipos del Tecnocentro implantados en Guyancourt para que Wind cuente con los mejores expertos de la empresa.

Renault Wind es un coupé roadster que aprovecha la plataforma del Clio 2 R.S. y transmite a la perfección las potencias de los dos motopropulsores: el TCe 100 y el 1.6 16v de 133.

El talento de los ingenieros ha permitido desarrollar un coupé roadster con la mejor relación peso/rigidez de carrocería; permite a Renault Wind ofrecer comodidad a la vez que optimiza los consumos y las emisiones de CO₂

UN CHASIS EFICAZ Y TRANQUILIZADOR

Renault Wind dispone de un chasis ejemplar:

- En la parte delantera, el tren es de tipo pseudo MacPherson, con un brazo inferior de aluminio (proceso cobapress®) para soportar el peso. La adopción de bieletas de empuje en los amortiguadores mejora el rendimiento de la barra estabilizadora de 22 mm y proporciona un buen control del balanceo.
- Un tren trasero de tipo H con diseño programado. Para el filtrado y la comodidad, se le ha dotado de amortiguadores colocados verticalmente y de muelles helicoidales de flexibilidad variable. La barra estabilizadora trasera de 24 mm de diámetro proporciona el mejor compromiso entre prestaciones y comodidad. El reparto del antiba-

lanceo se ha retocado con el fin de mejorar la movilidad del tren trasero. Este aumento relativo del antibalanceo acentúa el carácter dinámico del chasis.

Renault Wind lleva unas ruedas de 16" y 17" equipadas de llantas y neumáticos Speedline-Bridgestone en 195/45 R16 y Speedline-Continental en 205/40 R17.

La dirección asistida eléctrica de Renault Wind se ha calibrado para que sea precisa y directa, con una relación de desmultiplicación de 16,5 que equivale a la de un Clio3 R.S.

UN PESO MODERADO PARA UNA RIGIDEZ MÁXIMA

La optimización del peso es el criterio más importante para garantizar buenas prestaciones a la vez que se modera el consumo. Además, se necesita una gran rigidez de torsión de la carrocería para lograr un alto nivel de prestación de comportamiento en carretera.

Los equipos de ingenieros han trabajado para optimizar el confort vibratorio y la rigidez en la torsión (9000 Nm/°).

Para alcanzarlo, a la carrocería se le han incorporado unos refuerzos sencillos, resistentes e innovadores:

- barras de refuerzo bajo la carrocería y en el maletero,
- largueros laterales reforzados,
- tabique de separación con el maletero.

Estos elementos permiten a Wind obtener la mejor relación peso/rigidez de su categoría.

El peso del techo pivotante es de solamente 21,8 kg, lo que permite que Wind marque en la balanza 1.131 kg con el TCe 100 y 1.173 kg con el 1.6 16v 133.

DOS MOTORIZACIONES AL SERVICIO DE LA COMODIDAD Y EL PLACER

TCe 100: flexible y reactivo (TCe: Turbo Charged Efficiency), brioso, consigue el consumo de una motorización de su cilindrada con la potencia de un motor 1.4l y el par de un motor 1.6l. Dispone de un turbo de baja inercia cuyo tiempo de respuesta se ha reducido al máximo gracias a una turbina y a un compresor de pequeño diámetro. La potencia de 100 CV (74 kW) y el par máximo de 152 Nm se obtienen a los regímenes de 5.500 y 3.500 r.p.m. respectivamente.

La asociación de una pequeña cilindrada con un turbo de baja inercia proporciona una gran vivacidad desde los regímenes más bajos. El par máximo se obtiene muy pronto y en un amplio margen de utilización. El turbo dispone de una función "overpower" que permite obtener un incremento temporal de la potencia en las marchas 2a, 3a y 4a por encima de las 4.500 r.p.m., es decir, una potencia de 5 CV y un par de 6 Nm adicionales. Para ofrecer mayor personalidad, la caja de cambios mecánica de 5 marchas (JH3), asociada al TCE 100 CV, dispone de relaciones cortas para ofrecer suavidad y nervio.

Su tecnología y su cilindrada reducida le permiten ofrecer un consumo muy bajo: 6,3 l/100 km en ciclo mixto, lo que representa solamente 145 g/km de CO₂, a la vez que ofrece un placer de conducir de máximo nivel. El 0 a 100 km/h se alcanza así en menos de 10,5 segundos.

1.6 16v 133: Un motor atmosférico flexible y con garra.

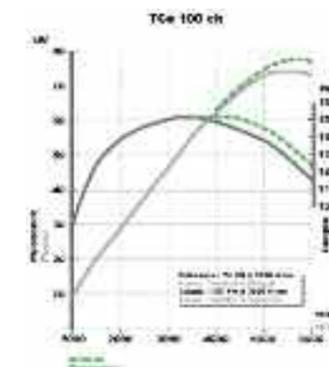
Renault Wind recibe un motor 1.6 16v atmosférico desarrollado por Renault Sport Technologies. El temperamento de esta mecánica con garra se hace notar a través de la sonoridad específicamente trabajada del motor.

El motor 1.6 16v atmosférico (K4M RS) desarrolla la potencia de 133 CV (98 kW) a 6.750 r.p.m. para un par máximo de 160 Nm a 4.400 r.p.m. Este motor se muestra flexible, potente y sin tiempo de respuesta. Se distingue por su gran capacidad para subir el régimen (ruptor a 7.000 r.p.m.).

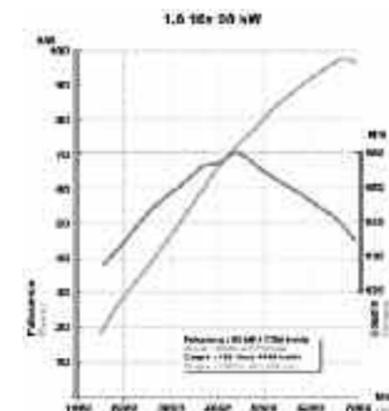
A bajo régimen y en los regímenes transitorios por debajo de 4.500 r.p.m., Renault Wind ofrece una vivacidad y un agrado de conducción adecuados para una utilización diaria. Por encima de 4.500 r.p.m., este motor muestra todo su brío. El 0 a 100 km/h se alcanza en 9,2 segundos, la velocidad máxima es de 201 km/h y el consumo es muy ajustado, con 7 l/100 km (emisiones de CO₂ de 165 g/km).



TCe 100



1.6 16v 133





05 SEGURIDAD

La seguridad es un eje estratégico para Renault. La Marca saca provecho de los estudios llevados a cabo por el LAB(1), así como de las competencias de la ingeniería para desarrollar los equipamientos más eficaces frente a las situaciones reales de la conducción.

Renault Wind se beneficia de toda la experiencia de Renault en materia de seguridad activa y pasiva.

SEGURIDAD ACTIVA

Se ofrecen sistemas de ayuda a la conducción y numerosos equipamientos para ayudar al conductor:

- ABS con repartidor electrónico de frenada EBV
- Ayuda a la Frenada de Emergencia
- ESC con función de control del subviraje
- Testigo visual para señalar que el cinturón del conductor está abrochado
- Sistema de encendido automático de los faros
- Sistema de activación automática de los limpiaparabrisas
- Limitador-regulador de velocidad

UNA FRENADA POTENTE Y DURADERA

Al aprovechar el saber hacer de Renault Sport Technologies en materia de frenado, Renault Wind dispone de una frenada potente y resistente en el tiempo. El recorrido del pedal se puede dosificar con facilidad y el esfuerzo es progresivo. El sistema de frenado está ampliamente dimensionado, con discos ventilados de 280 mm y pinzas de 57 mm en la parte delantera, y discos de 240 mm y pinzas de 34 mm en la parte trasera.

Las distancias de parada de Wind (incluidos los tiempos de respuesta del sistema de frenado) son:

- A 50 km/h : 10.5 m
- A 100 km/h : 39 m
- A 130 km/h : 65 m

SEGURIDAD PASIVA

La estructura de la carrocería se ha reforzado con barras y tubos de acero situados respectivamente en el bastidor y en el maletero.

Unas bandas de puerta innovadoras, que han sido patentadas, permiten preservar la célula de supervivencia en caso de choque frontal o lateral y el arco de seguridad fijo, que incluye la luneta trasera, permite proteger a los ocupantes en caso de vuelco.

Para evitar los contactos traumáticos en caso de choque severo, el armazón del volante es deformable, la columna de dirección es retráctil y los numerosos paddings permiten amortiguar los choques.

A estos dispositivos se añade el Sistema Renault de Protección de 3ª generación (SRP3) que tiene en cuenta la violencia del choque y la morfología de los ocupantes mediante la acción combinada de los elementos siguientes:

- los cinturones de seguridad con pretensores, que limitan el desplazamiento del cuerpo hacia adelante al actuar la cinta sobre el tórax y sobre la zona pélvica
 - los airbags frontales, que acaban de amortiguar el choque
 - los airbags cabeza y tórax, integrados en los asientos
- Para poder instalar a un niño en una silla de espaldas a la marcha de forma totalmente segura y cumpliendo con la legislación vigente, el airbag frontal del pasajero se puede desconectar con el mando de neutralización.

(1) LAB: Laboratorio de Accidentología, Biomecánica y de estudios del comportamiento humano PSA Peugeot-Citroën Renault.



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Pretensores-limitadores de cinturas | 4. Tablero de a bordo con retroescora amortiguadora | 8. Calculador y captador de choque frontal |
| 2. Airbags laterales cabeza-tórax | 5. Paddings de pelvis | 9. Inhibición airbag pasajero |
| 3. Airbags frontales | 6. Paddings de gles | 10. Captadores de choque lateral |
| | 7. Barras anti-intrusión | 11. Área de seguridad |





UNA GAMA SENCILLA Y RICAMENTE DOTADA DE SERIE

- Faros antiniebla
- Alerón trasero del color de la carrocería
- Salida del escape cromada
- Cuerpo de retrovisores en negro brillante
- Llantas de aluminio de 16 pulgadas "Emotion" con neumático 195/45 R16
- Techo pivotante con mando eléctrico
- Protectores de umbrales de puertas
- Pedales sport de aluminio
- Asientos sport W'AIR, ajustables en altura y con reposacabezas integrados
- Volante sport con funda de cuero, regulable en altura
- Pomo de la palanca de velocidades de cuero
- Visera de instrumentación de color negro translúcido
- Dirección asistida eléctrica con asistencia variable
- ABS antibloqueo de las ruedas con repartidor electrónico de frenada
- SAFE (sistema de asistencia al frenado de emergencia)
- Airbags frontales y laterales cabeza/tórax
- Regulador y limitador de velocidad
- Ordenador de a bordo
- Condenación centralizada a distancia
- Bloqueo automático de las puertas al circular
- Retrovisores eléctricos y térmicos
- Luneta térmica
- Elevallunas eléctricos (mando impulsional para bajarlos)
- Climatización manual
- Radio mono CD MP3, 2x20W, pantalla desplazada, mandos en el volante y tomas auxiliares RCA



06

EL PLACER ASEQUIBLE

TECNOLOGÍAS ÚTILES

"Plug & Music" es una conexión inalámbrica digital USB destinada a los iPod® iPhone® y otros reproductores MP3 compatibles USB, así como a las llaves USB. El equipo portátil MP3 del cliente se convierte entonces en un elemento totalmente integrado en su equipo musical de a bordo: el manejo del reproductor se realiza con los botones del volante o con los botones del frontal de la radio. La estructura de los directorios de los archivos y los nombres de las canciones aparecen en la pantalla independiente.

La función de telefonía Bluetooth® permite llamar en modo "manos libres" a través de los altavoces del vehículo, dando así prioridad a la seguridad. El sistema reconoce el teléfono automáticamente cada vez que se arranca. Su función de "llamada en espera", exclusiva de Renault, permite que el conductor deje a su interlocutor en espera el tiempo necesario para poder conversar con total seguridad. La radio se corta automáticamente en caso de llamada entrante o saliente. El control de todas las funciones del teléfono se hace a través de los mandos del volante y de la pantalla independiente.

La función de telefonía Bluetooth® incluye además el streaming audio con el que podrá transmitir de manera inalámbrica su música favorita a los altavoces del vehículo (desde un equipo portátil compatible con la norma A2DP).





07 CALIDAD Y FABRICACIÓN

Renault Wind se produce en la fábrica de Novo Mesto en Eslovenia, en la misma línea que los Twingo y Clio 2. La fábrica tiene la certificación ISO 9001 e ISO 14001. El Sistema de Producción Renault (SPR) garantiza un nivel de Calidad muy alto.

UNA FABRICACIÓN EN LA LÍNEA TWINGO-CLIO 2

La fábrica de Novo Mesto tiene la certificación ISO 14001 desde 1999 (certificaciones renovadas en 2002, 2005 y 2008). Este certificado, otorgado por un organismo de certificación independiente (ISO: International Organization for Standardization), atestigua los avances realizados para disminuir el impacto de la actividad sobre el entorno natural. La fábrica de Novo Mesto figura entre las fábricas del Grupo Renault que menos impacto generan sobre el medio ambiente. En diez años, el consumo de agua requerida para cada vehículo se ha reducido a la mitad y el consumo de energía ha bajado un 40%.





La integración de Wind en la misma línea de montaje que el Clio 2 y el Twingo permite optimizar la herramienta industrial y ajustar al máximo la respuesta industrial a la demanda comercial de los distintos modelos. El motor TCe 100 de Wind se fabrica en Douvrin (Francia) y el 1.6 16v 133 en Valladolid. La ingeniería RST, con base en Les Ulis (París), se apoya en los equipos del Tecnocentro -entre ellos el de Diseño Industrial- con base en Guyancourt.



08

ENTREVISTA A BÉATRICE FOUCHER-SYBORD, DIRECTORA DE PRODUCTO



cinco puertas, 4x4... Queremos que los clientes tengan unas posibilidades de elección equiparables en el segmento de vehículos pequeños, donde Renault tiene una fuerte legitimidad. Como vehículo de placer, Wind viene así a llenar un vacío al lado de los Modus, Clio y Twingo. Además, este modelo contribuirá positivamente a la imagen de Renault ya que representa unos valores de dinamismo y de juventud. Es un coche que no pasará desapercibido por la calle.

¿Cuáles son las ambiciones de Renault ante este mercado?

B. F.-S. – Wind es claramente un vehículo de conquista. Gracias a él, vamos a llegar a clientes «con aspiraciones», que actualmente no se ven atraídos por la marca. Wind nos debe permitir ocupar un lugar significativo en el mercado del pequeño vehículo de placer.

¿En qué categoría encaja Wind: coupé o roadster?

Béatrice Foucher-Sybord – Wind es un coupé por su línea propulsora y un roadster por sus dos plazas, las sensaciones al aire libre que proporciona y su cockpit deportivo. Así que, de alguna manera, Wind crea su propia categoría. Este nuevo concepto aporta, por añadidura, una innovación tecnológica interesante con su techo pivotante sencillo, rápido e inteligente, muy del espíritu Renault.

¿Cuál es el mercado de este tipo de vehículos?

B. F.-S. – El segmento I de los pequeños cabriolets representa aproximadamente 100.000 vehículos anuales en Europa. Pero se trata de un mercado bastante fluctuante, que puede variar considerablemente en función del contexto económico y también de la oferta. De 75.000 vehículos en los años flojos puede saltar a los 140.000 o 150.000 en los años de bonanza, cuando los constructores sacan nuevos modelos muy atractivos.

Renault tenía fama sobre todo por sus vehículos familiares. ¿Cuáles son las razones para lanzarse hacia ese segmento?

B. F.-S. – Los estudios han demostrado que había una clientela dispuesta a dejarse seducir por un pequeño vehículo de placer, siempre que no supusiera invertir una fortuna. En la gama alta, los clientes ya podían elegir entre múltiples propuestas: SUV, deportivos, coupés de



MEZCLA DE COUPÉ Y ROADSTER, Wind es un vehículo de placer con líneas deportivas que, siendo asequible, se adapta bien a un uso cotidiano. Amplía la oferta de Renault en el segmento I, donde no hay realmente ningún equivalente en el mercado.

DESCAPOTABLE, WIND PROPORCIONA LAS SENSACIONES DE UN ROADSTER, sin el inconveniente de un maletero minimalista. El suyo ofrece un volumen constante de 270 dm³ (norma VDA), parecido al de un Clio.

WIND ESTÁ EQUIPADO DE UN TECHO PIVOTANTE INNOVADOR, que se abre y se cierra eléctricamente en un tiempo récord: 12 segundos solamente. Cuando el vehículo está descubierto, se aloja en una tapa de techo ingeniosa que ha sido patentada.

DESARROLLADO POR RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, Wind posee excelentes cualidades dinámicas y ofrece sensaciones de auténtica conducción.

Para más información:
www.prensa.renault.es

Contacto:
Carlos Izquierdo
913742277