DOSSIER OFICIAL RENAULT
Septiembre de 2008

TWINGO RENAULT SPORT: ACCESO A LAS SENSACIONES DEPORTIVAS CON TOTAL DOMINIO.

De los R8 TS a los Clio Williams, pasando por los Supercinco GT Turbo, Renault ha ofrecido vehículos deportivos derivados siempre de modelos de gran serie, con un precio accesible. El benjamín de ellos, llega a mediados de octubre al mercado español y se llama Twingo Renault Sport.

Twingo Renault Sport es la respuesta al desafío de ofrecer verdaderas prestaciones deportivas a un precio accesible. Este auténtico Renault Sport dispone de los ingredientes que han convertido en éxito a sus hermanos de gama Clio y Mégane Renault Sport: diseño, chasis, motor y frenado específicos, todo ello al servicio de las prestaciones y de la eficacia en el uso a diario. La llegada de Twingo Renault Sport se inscribe en la voluntad de facilitar el acceso a la gama deportiva de Renault.

Las proporciones compactas y el estilo incisivo de Twingo Renault Sport permanecen fieles al show car Twingo Concept, revelado en el Salón de París de 2006. Los paragolpes, aletas delanteras y traseras ensanchadas, los bajos de caja perfilados y el spoiler trasero aerodinámico acentúan su carácter deportivo y agresivo.

En el interior, el puesto de conducción se ha dedicado al pilotaje y a la eficacia, con asientos delanteros Renault Sport que disponen de sujeción lateral reforzada. Los patines de los pedales en aluminio, volante en cuero y cuenta vueltas son específicos. Disponible desde el lanzamiento comercial, un programa de accesorios de personalización se adapta a las exigencias y a los deseos de cada cual: conexiones multimedia, personalización exterior e interior específicas Renault Sport.

Con un ESP totalmente desconectable, disponible de serie, Twingo Renault Sport garantiza verdaderas prestaciones deportivas, a la vez que posibilita una utilización a diario. Su comportamiento equilibrado y deportivo, asegura una utilización tranquila con un alto nivel de seguridad, todo ello a la vez que permite un espíritu "alegre de conducir". Como en el Clio y en el Megane Renault Sport, está disponible con dos tipos de chasis (Sport y Cup). Dispone de vías delanteras y traseras ensanchadas. Asimismo, cuenta con un sistema de frenado potente y mordiente, herencia directa de segmentos superiores.

Twingo Renault Sport recibe un motor 1.6 de 16v atmosférico desarrollado por Renault Sport Technologies. Proporciona una potencia de 133 CV (98 kW) a 6.750 rpm y un par motor de 160 Nm a 4.400 vueltas. El temperamento deportivo de su mecánica toma cuerpo a través de una sonoridad perfectamente trabajada del motor y del escape. Los ingenieros de diseño han efectuado un trabajo importante sobre el colector de escape 4 en 1 obteniendo un excelente compromiso entre acústica, prestaciones y emisiones contaminantes.

Twingo Renault Sport dispone de importantes argumentos para seducir a una clientela nueva y joven. Para acompañar a sus clientes en la conducción de su primer vehículo deportivo, se propondrá un curso de conducción a los compradores del Twingo Renault Sport.

Este curso es la primera vez que se ofrece en el segmento de los pequeños vehículos deportivos y les enseña a dominar el vehículo con total seguridad. "Renault Sport Experience" es una cita complementaria a las Jornadas de Pasión que proponen igualmente a los clientes, rodar con total seguridad en circuitos cerrados al tráfico y con la asistencia de monitores y personal de asistencia.

infoautomovil.es

INDICE

La deportividad en los genes	Página 4
Renault Sport Experience, conciliar pasión y seguridad	Página 5
Twingo Renault Sport, agresivo, deportivo y personalizado	Página 7
Conciliar prestaciones deportivas y utilización diaria	Página 10
Un motor elástico de carreras	Página 12
La saga Twingo continúa	Página 14
Características técnicas y dimensiones	Página 15

infoautomovil.es

La deportividad, en sus genes.

Aureolado con un glorioso palmarés, Renault ha sido siempre un protagonista principal del deporte automovilístico. Del Renault 8 TS al Clio Williams, pasando por el Supercinco GT Turbo, Renault ha ofrecido siempre, vehículos deportivos surgidos de los modelos de gran difusión. El benjamín se llama Twingo Renault Sport.

La tradición deportiva de Renault…

Desde el propio nacimiento de la marca en 1898, Renault es un protagonista importante en el deporte del automóvil. Vencedor de la carrera Paris Madrid de 1903, vencedor en rallye, en resistencia (24 horas de Mónaco en 1978), poseedora de récords de velocidad, Renault señala asimismo momentos históricos gracias a innovaciones como la introducción del primer motor turbo en la Fórmula 1 en 1977. Treinta años más tarde, Renault es dos veces campeón del Mundo FIA de constructores de Fórmula 1 en 2005 y 2006.

Este compromiso que forma parte de la genética de Renault, no se limita a un simple aumento de potencia. "*Tenemos el privilegio de dirigirnos a clientes apasionados de los que algunos de ellos practican el automovilismo deportivo*", señala Rémi Déconick, Director general de Renault Sport Technologies. Los compradores de vehículos Renault Sport son verdaderos especialistas y quieren un coche que les acerque a estas sensaciones deportivas con características propias.

Estos coches fuera de lo común, surgidos de la gama Clio, Megane y ahora Twingo, han pasado por las manos de los mejores expertos de Renault Sport que habitualmente desarrollan productos para la competición.

Por otra parte, la marca Renault Sport se aprovecha en Europa de la notoriedad alcanzada por las "World Series by Renault" que han recibido cerca de dos millones de espectadores desde su creación en 2005. Renault es, en la actualidad, el único fabricante que propone una manifestación deportiva de este tipo en el automovilismo deportivo.

La convivencia es el corazón de la idea en las World Series by Renault que ofrecen un espectáculo para toda la familia. Una actividad que está igualmente reservada a los clientes que se dan cita en las carreras de las World Series by Renault con su vehículo deportivo Renault o de la colección Renault.

"*En los países emergentes en los que la Fórmula 1 hace patente la notoriedad de la marca*" señala Rémi Déconick, "*la ambición de Renault Sport Technologies es la de hacer de nexo de unión entre la competición y la capacidad de la marca para proponer vehículos dinámicos y de altas prestaciones*". Renault Sport Technologies tiene, por tanto la vocación de acompañar el desarrollo de Renault en el plano internacional apoyándose principalmente sobre su experiencia del más grande organizador de carreras de automóviles en el mundo.

… asociada a los genes del Twingo

Twingo Renault Sport es la respuesta a un doble desafío: ofrecer verdaderas prestaciones deportivas a un precio accesible. Este auténtico Renault Sport dispone de los mismos ingredientes que han sido un éxito en sus hermanos de gama Clio y Megane Renault Sport: diseño, motor y chasis específicos, todo ello al servicio de altas prestaciones y eficacia. La llegada del Twingo Renault Sport se inscribe en la voluntad de Renault de democratizar su gama Renault Sport. Permite igualmente al Twingo, incluir un miembro de su gama, con el fin de responder mejor a las expectativas de la clientela.

Renault Sport Experience
Un curso de conducción para un mayor dominio al volante.

Un curso de conducción "Renault Sport Experience" se ha propuesto a los clientes del Twingo Renault Sport. Esta prestación, inédita en el segmento de los coches pequeños, enseña a los nuevos compradores a dominar su vehículo para acceder a las sensaciones Renault Sport con total seguridad.

Renault Sport Experience, un curso de conducción para ciudadanos…

Gracias a su aspecto de carreras, su comportamiento deportivo y precio atractivo, Twingo Renault Sport viene destinado a seducir a una nueva clientela que le va a permitir acceder al universo de sensaciones Renault Sport. Según estimaciones de la marca, cerca de la mitad de los compradores potenciales tendrá menos de 30 años. Con el fin de acompañar a sus clientes en el manejo de su primer vehículo deportivo, Renault Sport ofrece a cada comprador el que instructores de alto nivel, formen a los compradores de Twingo Renault Sport en técnicas de pilotaje (posición de manos en el volante, trayectoria ideal, frenada, adherencia, gestión del ABS, del ESP, etc) con total seguridad.

…que concilia placer de conducción y seguridad

Renault Sport Experience tiene como finalidad que los nuevos compradores puedan adquirir técnicas de conducción acordes con las prestaciones de este nuevo vehículo, accediendo al placer de conducir un pequeño vehículo deportivo en una pista cerrada al tráfico, para así aprovechar el comportamiento en ruta del coche y dominar las ayudas electrónicas embarcadas al servicio de la seguridad.

Referencia en materia de seguridad automóvil desde hace más de 50 años, Renault contribuye a mejorar el comportamiento de los conductores. Para que los compradores del Twingo Renault Sport adopten una conducción responsable y una actitud tranquila, este curso les permite descubrir el placer de conducir a través de otros aspectos diferentes al de la velocidad, la seguridad para el conductor, los pasajeros y otros usuarios de la carretera, así como el placer de pilotaje por la satisfacción de conducir bien y conducirse mejor.

Renault basa sus trabajos en seguridad sobre cuatro aspectos fundamentales: prevenir, corregir, proteger y sobre todo, sensibilizar. La marca, que dispone de 10 coches que han recibido la más alta calificación de 5 estrellas en los test de seguridad Euro NCAP quiere que sus conductores, especialmente los más jóvenes, puedan disfrutar de un vehículo de altas prestaciones con pleno conocimiento de su manejo.

Info Automóviles

Twingo Renault Sport
Una silueta deportiva, al servicio de las prestaciones.

Las proporciones compactas y el estilo incisivo del Twingo Renault Sport permanecen fieles a los del show car Twingo Concept que se mostró por vez primera en el Salón de Paris de 2006. Las líneas originales de Twingo se han subrayado con unas proporciones más atléticas. Los paragolpes, las aletas delanteras y traseras ensanchadas, los bajos de caja perfilados y el alerón, acentúan su carácter deportivo. En el interior, el puesto de conducción está dedicado al pilotaje y a la eficacia con asientos delanteros Renault Sport que disponen de una sujeción lateral reforzada. Los patines de los pedales son de aluminio, el volante es de cuero y disponen de un cuenta vueltas específico. Hay disponible un programa de personalización que se adapta a las exigencias y gustos de cada cual: conexiones multimedia, personalización exterior e interior Renault Sport.

Una silueta que destila potencia

Inscribiéndose en la línea del show car Twingo Concept, con unas proporciones compactas y un estilo incisivo, Twingo Renault Sport proporciona una vocación deportiva y "alegre de manejar". El motor 1.6 de 16v atmosférico de 133 CV ha necesitado la adopción de una ancha rejilla de entrada de aire Renault Sport en el paragolpes delantero, para una mejor refrigeración. Los bajos de caja, perfilados, junto a las aletas delanteras y traseras ensanchadas, acentúan el carácter musculoso y de carreras del Twingo Renault Sport. En la parte trasera la cola de escape cromada se distingue gracias a un paragolpes bitono. Los embellecedores antiniebla, las cofias de los espejos retrovisores, las llantas de aluminio de 16 ó 17 pulgadas y el alerón trasero aerodinámico vienen en gris oscuro. Hay detalles Renault Sport que pueden revestir los flancos o el paragolpes trasero. Como si fuera una bandera de carreras, este grafismo sugiere el universo del dinamismo y de la competición.

Twingo Renault Sport incorpora neumáticos de dimensiones generosas (195/45 R16 o bien 195/40 R17) montados sobre llantas de aluminio. Estos reciben discos y pinzas de freno sobredimensionados que proporcionan una frenada potente y progresiva. Twingo Renault Sport inaugura un nuevo color Renault Sport que recuerda al Twingo Concept, el gris Altica. Otras tres tonalidades metálicas se proponen: negro nacarado, azul extremo y gris platino y una pintura opaca: rojo vivo.

Un interior con ambiente deportivo

Ergonómico, el puesto de pilotaje evoca el universo de la deportividad. El espíritu "pilotaje" se pone de manifiesto gracias a las cofias de los pedales en aluminio, al volante de cuatro brazos en cuero perforado, dotado de un pespunte en gris carbono oscuro. Para mejorar el confort y la eficacia, su diseño permite una prensión perfecta y unas marcas en la zona de asidero. De la misma manera que los vehículos de competición, el cuenta vueltas está situado tras el volante. Dotado de una serigrafía específica, el tamaño de las cifras aumenta a medida que la aguja se acerca a la zona roja (7.000 vueltas). Como en el monoplaza R28 del ING – Renault F1 Team, el cuenta revoluciones viene equipado con un testigo de cambio de marchas que alerta al conductor de que se acerca al régimen máximo.

La armonía general carbono oscuro, expresa las prestaciones y la deportividad. Reforzados lateralmente, los asientos específicos Renault Sport garantizan una excelente sujeción. El conductor puede formar un todo solidario con el vehículo. Los cinturones de seguridad en naranja sanguina están en armonía con los dobles pespuntes de la tapicería.

Como en el conjunto de los vehículos desarrollados por Renault Sport Technologies, la firma "Renault Sport" figura en el interior del habitáculo sobre el fondo del cuenta vueltas, los bajos de

puerta y en los asientos delanteros. En el exterior, aparece en el portón y bajo el capot, sobre el filtro de aire del motor.

Un deportivo pequeño, personalizable

Twingo Renault Sport dispone desde su lanzamiento de una amplia oferta de elementos para personalización del vehículo. Ya sean detalles exteriores específicos Renault Sport con los que decorar los flancos, paragolpes trasero e incluso en la cerradura de contacto. Varios accesorios son propuestos para este fin: “Stripping gris sombras” y “Stripping ajedrez” y “Alfombra damero Renault Sport en blanco o negro”. Al igual que el resto de la familia Twingo, el recién llegado de Renault Sport propone un mando de manos libres para telefonía Bluetooth, un sistema de guiado Carminat nómada y un “Audio Connection box” que posibilita utilizar con toda seguridad los lectores Mp3 y los iPod’s

Opciones disponibles:

- Airbags de cortina
- Asientos traseros independientes con bandeja cubremaletas móvil
- Cenicero y encendedor
- Climatización regulada
- Chasis Cup con llantas de 17 pulgadas
- Lunas traseras sobretintadas
- Pintura metalizada
- Reposacabezas traseros
- Techo eléctrico

Accesorios disponibles:

Personalización exterior:
- Revestido decorativo: “Gris sombras”
    - Degradado en 3 tonalidades de gris, decoración en los dos laterales del vehículo y sobre el paragolpes trasero.
- Revestido decorativo: “Ajedrez”
    - Rotulado Renault Sport, inspirado en el Twingo Concept

Personalización interior
- Cofia de patines de pedal “power pads”
    - En aluminio cepillado, inspirado en el Twingo Concept
- Kit de palanca de cambios rotulada Renault Sport
    - Comprende la empuñadura en Zamac, cromado satinado, un fuelle de cuero y alcántara con pespuntes naranja sanguina.
- Empuñadura del freno de mano rotulada Renault Sport
    - En Zamac cromado satinado, que optimiza la ergonomía del puesto de conducir.
- Juego de 4 alfombras decorativas con un damero Renault Sport en caucho
    - Con una placa en aluminio cepillado rotulado Renault Sport sobre alfombra del conductor. Dos versiones: damero blanco sobre fondo negro y viceversa
- Juego de 4 alfombras decorativas con un damero Renault Sport en tejido
    - Con una placa de aluminio cepillado, rotulado Renault Sport en la alfombra de conductor. Dos versiones: damero blanco sobre fondo negro y viceversa.

Conexión y multimedia

- mando de telefonía manos libres Bluetooth
- Audio Connection box
- Subwoofer

infoautomovil.es

    - Mejora la emisión de bajas frecuencias. Va en el maletero y se desenchufa fácilmente si hiciera falta más espacio.
- Carminat nómada
    - Sistema de navegación Dayton PM 2050 (Siemens VDO) con una pantalla de color 3,5” con cartografía europea y soporte de alimentación.
- Carminat nómada + Bluetooth
    - Sistema de navegación Dayton 2050 PM (Siemens VDO) con una pantalla de color 3,5” con cartografía europea y soporte de alimentación.

Infoautomovil.es

Conciliar prestaciones deportivas y utilización a diario

Twingo Renault Sport es la respuesta de los expertos de Renault Sport Technologies a un doble reto: ofrecer verdaderas prestaciones deportivas y posibilitar una utilización diaria. Propuesto como elemento de serie, el ESP es enteramente desconectable y responde a este pliego de condiciones. El comportamiento equilibrado y deportivo de Twingo Renault Sport permite asociar "alegría de manejo", rápida identificación con el coche y un alto nivel de seguridad. Los dos chasis Renault Sport (chasis Sport y chasis Cup) reciben unas vías delantera y trasera ensanchadas. El potente sistema de frenado, mordiente, es la herencia de segmentos superiores. En una utilización a diario, los pasajeros apreciarán la habitabilidad, modularidad y maletero generoso que ya se apreciaban en el Twingo, referencia del segmento de los coches pequeños en este campo. Twingo Renault Sport dispone igualmente de asientos traseros independientes y deslizantes.

Sensación de seguridad a diario

Este pequeño vehículo deportivo procura un placer real de conducción con total serenidad. Reactivo y homogéneo, el chasis se beneficia de la excelente base rodante del Nuevo Twingo y del Clio Renault Sport de la segunda generación. Su puesta a punto ofrece un comportamiento deportivo, riguroso y equilibrado. Para que el conductor conserve el dominio de su vehículo en caso de pérdida de adherencia se propone el ESP de serie. Esta función desconectable y la ausencia de ayuda al frenado de emergencia, confirman el carácter deportivo de Twingo Renault Sport. Equipado con una dirección asistida eléctrica en la que las leyes de asistencia han sido modificadas para obtener una respuesta adecuada e instantánea a las peticiones del conductor.

Una base rodante, rigurosa y equilibrada.

Igual que el resto de sus hermanos mayores Clio y Megane Renault Sport, el recién llegado dispone igualmente de dos chasis: un chasis Sport y un chasis Cup. Las vías han sido ensanchadas en 60 mm delante y 59 mm detrás con relación a las del Twingo GT. Estas modificaciones se traducen por una mayor estabilidad y una mejor adherencia transversal.

En la parte delantera, el tren es del tipo Mac Pherson con un brazo inferior de aluminio. La adopción de bieletas y de topes de amortiguación mejora el rendimiento de la barra estabilizadora y procura, por tanto, un perfecto control de los balanceos.

Twingo Renault Sport recibe un tren trasero de tipo en H con perfil de deformación programada. Para el filtrado de vibraciones y para el confort, viene equipado con amortiguadores posicionados verticalmente y de muelles helicoidales de flexibilidad variable. La barra estabilizadora trasera es de 24 mm de diámetro (frente a 22,5 mm para el Twingo GT) que le procura un aumento de flexibilidad de un 25%. El reparto del balanceo se ha ajustado con el fin de mejorar la movilidad del tren trasero. De esta manera se acentúa el carácter deportivo del chasis y del tren trasero.

Un chasis Sport, vivo y ágil.

La puesta a punto del chasis Sport ha sido encaminada a la búsqueda del mejor compromiso entre prestaciones y placer de conducción en total seguridad. Con relación al Twingo GT, su centro de gravedad es más bajo, gracias a una distancia al suelo rebajada en 10 mm. La elasticidad de los muelles se ha aumentado (+30% con relación a Twingo GT) y los tarados de los amortiguadores se han reforzado (+30% igualmente), lo que posibilita un comportamiento deportivo. Con articulaciones elásticas más rígidas, el guiado de trenes se ha mejorado. Twingo Renault Sport chasis Sport, recibe de serie neumáticos con dimensiones generosas (195/45 R 16).

Un chasis Cup, dedicado a las prestaciones

Twingo Renault Sport dispone asimismo de un chasis Cup dedicado a quienes buscan sensaciones de conducir y a la eficacia al volante. Con este chasis, Twingo Renault Sport procura un comportamiento dinámico que satisface a los aficionados más exigentes. Permitiendo un control óptimo, este chasis está diseñado para ser aprovechado al máximo en la pista, en donde expresa su eficacia principalmente gracias a la capacidad de girar en plano y a una velocidad de paso en curva aumentada.

Con una distancia al suelo rebajada en 14 mm con relación al chasis del Twingo GT (4 mm con relación al Twingo con chasis Sport), su centro de gravedad más bajo permite unas mejores prestaciones en curva gracias a un menor reparto de carga. Para una mayor ventaja de prestaciones, los reglajes de amortiguación y los recorridos de los muelles se han aumentado (10% delante y detrás), con lo que se mejora el control de los movimientos de la carrocería.

Twingo Renault Sport con chasis Cup recibe igualmente ruedas de 17" (llantas en color gris metalizado oscuro) equipadas con neumáticos dedicados a la eficacia (195/40 R 17).

Una frenada potente y segura.

Aprovechando la experiencia de Renault Sport, este pequeño deportivo asegura un frenado potente y seguro con una carrera de pedal fácilmente regulable y con esfuerzos progresivos. El sistema de frenado de Twingo Renault Sport hereda los discos del Megane (280 mm de diámetro, ventilados delante y de 240 mm de diámetro detrás), las pinzas delanteras con pistones del Laguna (57 mm) y las pinzas traseras de Megane (34 mm).

Habitabilidad y modularidad al mejor nivel.

En un uso diario, los pasajeros apreciarán la habitabilidad, modularidad y el maletero de dimensiones generosas del Twingo, referencia de su segmento. En este aspecto, se proponen dos tipos de asientos traseros: una banqueta abatible y desmontable o asientos independientes y deslizantes (en opción) para los clientes que buscan practicidad y modularidad.

En España, la opción de asientos independientes y deslizantes (220 mm), viene acompañada con una bandeja cubre maletero móvil. El hecho de poder ubicar los asientos en la posición deseada hace que se pueda obtener un volumen del maletero con arreglo a las necesidades de cada cual. Este, pasa de 165 litros (VDA) con los asientos traseros retrasados al máximo, en una configuración que privilegia el confort para los pasajeros traseros, a 285 litros con los asientos traseros adelantados al máximo, en una configuración que privilegia la utilización del maletero, llegando hasta los 959 litros en posición break, con los asientos plegados.

Twingo Renault Sport dispone de esta manera del mayor volumen de maletero para un vehículo de este tamaño. Con estos mismos asientos, el espacio reservado a las piernas de los pasajeros traseros, puede alcanzar 230 mm, lo que corresponde al radio en las rodillas en vehículos del segmento superior.

Un motor elástico y rabioso.

Twingo Renault Sport recibe un motor 1.6 de 16 válvulas atmosférico, desarrollado por Renault Sport Technologies. Proporciona una potencia de 133 CV (98 kW) a 6.750 vueltas y un par motor de 160 Nm a 4.400 vueltas. El temperamento deportivo de la mecánica toma cuerpo a través de la sonoridad específicamente trabajada del motor. Los ingenieros de diseño del motor han realizado una proeza tecnológica en el colector de escape 4 en 1 obteniendo un excelente compromiso entre acústica, prestaciones y emisiones contaminantes.

Un motor atmosférico deportivo.

Twingo Renault Sport viene equipado con un motor 1.6 16v atmosférico (K4M RS) que proporciona una potencia de 133 CV (98 kW) a 6.750 vueltas para un par motor máximo de 160 Nm medidos a 4.400 vueltas. Este motor atmosférico es elástico, de altas prestaciones, sin tiempo de respuesta y con una capacidad de subida en régimen importante. Por debajo las 4.500 vueltas, Twingo Renault Sport ofrece una vivacidad y un agrado de conducción para una utilización diaria. Por encima de las 4.500 rpm., este auténtico deportivo expresa completamente su deportividad con un motor “rabioso”. Cubre los 0 a 100 en 8,7 segundos. La velocidad máxima es de 201 km/h limitada a 7.000 vueltas. El consumo, por otra parte, se ha dominado con 7 litros cada 100 kms lo que supone unas emisiones contaminantes de 165 gr/km.

El motor 1.6 16v de 133 CV deriva del bloque del motor de gasolina de 1.598 cc. El aumento de potencia y de par motor resulta de varias modificaciones y de la optimización de algunos órganos mecánicos. Como por ejemplo, la tasa de llenado de aire que se ha aumentado con una caja de mariposas y un repartidor de aluminio específico, optimización de secciones y longitud de los conductos de admisión.

Para favorecer una mejor entrada de aire y facilitar el paso de la vena gaseosa, se ha llevado a cabo un trabajo sobre la aerodinámica de asientos de válvulas. Las leyes de los árboles de levas se han modificado asimismo para permitir una apertura de válvulas más decalada y con mayor alzada (11 mm en lugar de 9).

La forma de la cámara y del pistón, permiten obtener una tasa de compresión elevada de 10:1. La calidad de la combustión se ha mejorado por un mejor rendimiento limitando las emisiones contaminantes.

Por último, el decalador del árbol de levas es variable en continuo, mejora la admisión y las prestaciones en todo régimen de utilización. El accionador hace variar el calado de la distribución para optimizar la apertura y cierre de las válvulas. Este decalador funciona en continuo sobre una zona de 44º de ángulo del cigüeñal.

Deportividad y placer acústico

Los expertos de Renault Sport Technologies han trabajado sobre la huella sonora de acuerdo con el carácter deportivo de Twingo Renault Sport. Discreto a bajo régimen, el motor pone de manifiesto sus prestaciones a medio régimen, expresando su carácter rabioso a tope de vueltas.

El colector de escape 4 en 1 en acero de paredes delgadas, ha sido patentado por Renault Sport Technologies. La proeza tecnológica ha consistido en lograr poner cuatro tubos largos en el menor espacio disponible. Esta arquitectura ofrece un excelente comportamiento entre acústica, prestaciones y emisiones contaminantes. El motor, por otra parte, está ya preparado para la futura norma Euro 5.

Twingo Renault Sport recibe una evolución de la caja de velocidades mecánica de 5 marchas (JR5). Dotada de unas relaciones recortadas, favorece las recuperaciones sobre cada una de las relaciones intermedias. El mando ha sido optimizado para mejorar la sensación de enclavamiento de las marchas y de la rapidez del paso de velocidades.

Infoautomovil.es

La saga Twingo continúa…

Twingo Renault Sport viene a completar la gama Twingo y a situar a Renault como protagonista de los vehículos pequeños en Europa. Se fabrica este vehículo en la factoría de Novo Mesto, en Eslovenia.

Toda la experiencia de Renault Sport Technologies en un coche pequeño

Twingo Renault Sport, último producto de la gama Renault Sport Technologies, llega a los mercados de Europa occidental próximamente. Este concentrado de experiencia Renault en materia de vehículos deportivos viene a completar la familia Renault Sport junto a los Clio y Megane Renault Sport.

Con más de 13.000 matriculaciones en 40 países a lo largo de 2007, los volúmenes de vehículos Renault Sport han experimentado una importante alza con un aumento superior al 50%, con relación a cifras de 2006.

La llegada de Twingo Renault Sport permitirá aumentar la cuota de mercado de los vehículos deportivos de la marca. Gran Bretaña, segundo mercado de vehículos Renault Sport desde 2007, debería registrar un tercio de las ventas. Francia, España, Italia, Alemania y Suiza compartirán la mitad de las matriculaciones.

El éxito de Twingo, en el punto de mira

Twingo ha sido comercializado progresivamente en Europa desde junio de 2007. A finales de junio de 2008, unos 140.000 vehículos se han vendido en línea con los objetivos ambiciosos que se le han asignado. Líder destacado de su segmento en Francia (con más de 60.000 unidades comercializadas), Twingo realiza igualmente muy buenos resultados en Bélgica (primero de su segmento), en Alemania y en Holanda (segundo de su segmento). En total, Twingo alcanza una parte del 10% de mercado de los coches pequeños en Europa occidental y clasificarse sobre el podium. En comparación, la parte de mercado de Twingo (primera generación) era de un 4,5% sobre su segmento en Europa a finales de junio de 2007.

Las versiones alto de gama representan la mitad de las ventas. Twingo GT protagoniza un excelente resultado ya que representa hasta el 25% de las ventas en mercados como el suizo en donde los vehículos deportivos son muy apreciados.

Twingo Renault Sport viene a completar la gama Twingo y consolida la plaza de Renault como protagonista principal del segmento de los pequeños vehículos en Europa.

En el mercado español, Twingo acumula unas ventas de 2.477 unidades en los siete primeros meses del año, a una media por mes de más de 13,5 veces las ventas del anterior Twingo. Sin duda, el diseño del nuevo Twingo, la incorporación de nuevos motores y una acertada conjugación de niveles de equipamiento, ha contribuido a este éxito.

Un esquema industrial optimizado

Twingo Renault Sport se fabrica en la factoría de Novo Mesto en Eslovenia como el conjunto de la gama Twingo. La factoría ha sido certificada ISO 9001 y 14001. El sistema de producción Renault (SPR) se ha desplegado en la factoría y que permite a las instalaciones alcanzar los mejores niveles de calidad del grupo Renault. El modelo Renault Sport se fabrica en la línea del Clio Campus y del Nuevo Twingo. Los tres vehículos se han diseñado sobre la misma base rodante, para limitar las complicaciones de adaptación del útil industrial. Un 80% de las operaciones de fabricación son idénticas para el Clio Campus y para el nuevo Twingo y del 90% entre Twingo y el Twingo Renault Sport.