



3 de marzo de 2009

NUEVOS RENAULT SCÉNIC Y GRAND SCÉNIC, UNOS MONOVOLÚMENES QUE PONEN EL ACENTO EN LA VIDA A BORDO

Renault completa su oferta y presenta, en el Salón de Ginebra, el Nuevo Grand Scénic y el Nuevo Scénic, que serán comercializados en la primavera de 2009.

Con el éxito del que gozaron el Renault Scénic I y el Renault Scénic II y con su experiencia inigualada en materia de ergonomía, habitabilidad y calidad de vida a bordo, Renault renueva el modelo que fue pionero en la categoría y le dibuja dos siluetas: Nuevo Grand Scénic (5 y 7 plazas) y Nuevo Scénic (5 plazas).

Los Nuevos Renault Scénic y Grand Scénic ofrecen un diseño dinámico y distintivo. Su habitabilidad y confort, sus espacios guardaobjetos, su modularidad y los equipamientos van a establecer nuevas referencias en el segmento de los monovolúmenes compactos.

- Exclusividad en este nivel de gama: el cuadro de instrumentos es una pantalla TFT (*Thin Film Transistor*) en color muy legible y personalizable
- Dos nuevas siluetas bien distintas y tres variantes: Renault Scénic 5 plazas y Renault Grand Scénic 5 y 7 plazas
- Una habitabilidad ejemplar con un radio «best in class» a la altura de las rodillas para la 2ª fila, es decir 235 mm para el Scénic y 275 mm para el Grand Scénic
- La habitabilidad en 3ª fila más generosa de todos los monovolúmenes compactos 7 plazas (altura bajo techo de 842 mm y radio disponible para las rodillas de 102 mm)
- El mayor volumen guardaobjetos del segmento, con 92 litros (en el Grand Scénic 7 plazas) repartidos por todo el habitáculo (4 trampillas en el piso y hasta 4 cajones debajo de los asientos, 6 bolsas canguro, una guantera de 11 l, una consola central deslizante de 9 l)
- Un volumen de maletero que gana un 10%
- Compartimientos guardaobjetos ingeniosos, como el espacio donde guardar el toldo cubreequipaje en el maletero del Renault Grand Scénic 7 plazas, prácticos ganchos en la 2ª y 3ª fila y tomas de 12V en cada fila
- Mandos intuitivos al alcance de la mano, con una consola central que reúne los principales dispositivos de ayuda a la conducción (mandos de navegación, freno de aparcamiento

asistido eléctrico, interruptor del regulador/limitador de velocidad, terminal multimedia Plug & Music)

- Novedad en el segmento: ayuda acústica al aparcamiento con cámara de marcha atrás
- Nuevo sistema de navegación integrada Carminat TomTom®, por menos de 500 €, fruto de la colaboración con TomTom
- Sistema de audio de alta gama «3D Sound by Arkamys®» con espacialización del escenario sonoro
- Una arquitectura de tren rodante idéntico al del Nuevo Mégane con una nueva cuna «à cornes» y un eje trasero con perfil cerrado para un control del balanceo y una precisión de guiado ejemplares
- Nueva dirección asistida eléctrica que mejora la precisión y las sensaciones de conducción
- 6 grupos de motores de gasolina, incluyendo el nuevo TCe 130, y 7 motores diésel, 3 de los cuales emiten menos de 140g de CO₂/km
- Genes comunes con la gama Mégane: robustez y calidad percibida, con un nuevo procedimiento de soldadura por láser del techo a los costados de carrocería
- Una seguridad ejemplar, acorde con el Nuevo Mégane que consiguió la mejor nota jamás obtenida en los crash-tests EuroNCAP
- 7 versiones que cumplen con los criterios de la etiqueta Renault eco²: vehículos ecológicos y económicamente asequibles

DOS SILUETAS NUEVAS Y DISTINTAS, CON UN PUNTO EN COMÚN: LA FLUIDEZ

Renault propone ahora a sus clientes dos monovolúmenes con un carácter distinto. Ambos lucen unas líneas fluidas y claras que recorren unas superficies amplias, garantía de dinamismo y robustez. Aún así, pese a que comparten un tema de diseño que es común a la familia Mégane, sus siluetas son muy distintas.

El Nuevo Scénic, al igual que el Mégane Coupé, luce una entrada de aire central con unas bocas laterales en ambos lados con acabado de cromo satinado. Este aspecto deportivo está subrayado por unos faros que destacan la fuerte personalidad del vehículo. Con 4,34 m de largo y unas proporciones condensadas, expresa el dinamismo y deja presagiar su buena manejabilidad.

Con una longitud de 4,56 m, cinco o siete pasajeros pueden acomodarse a bordo del Nuevo Grand Scénic. Sus proporciones y las amplias superficies acristaladas dejan entrever la habitabilidad y el bienestar a bordo que ofrece a sus ocupantes. Las luces traseras en forma de bumerán disponen de la tecnología «cortina de luz», una señal luminosa propia del Grand Scénic y una primicia en serie. Estas luces se prolongan hacia la parte delantera subrayando la línea angular de los flancos y

proporcionando al conjunto un perfil dinámico. El techo que se proyecta hacia abajo y la inclinación de la luneta acentúan este movimiento.

El diseño dinámico y robusto que caracteriza los modelos actuales de la nueva familia Mégane es también el presagio de un comportamiento en carretera de primer orden.

PASO AL BIENESTAR Y A LA VIDA A BORDO

- **HABITABILIDAD:** Los Nuevos Renault Scénic han sido ideados para hacerles la vida más agradable a todos los pasajeros.

En la **parte delantera**, ofrecen una visión más amplia gracias a una mayor separación de los montantes del vano, ofreciendo mayor visibilidad en las rotondas e intersecciones: el ángulo de visión lateral gana un 8% y el ángulo de visión alta más de un 15%.

En la **2ª fila**, el aumento de la batalla beneficia a los ocupantes que disfrutan de mayor comodidad. El radio disponible para las rodillas es un «best in class» para el Scénic (235 mm) y el Grand Scénic (275 mm).

En la **3ª fila**, el Grand Scénic se posiciona como el monovolumen compacto de 7 plazas más generoso con sus pasajeros al ofrecer una altura bajo techo de 842 mm y un radio para las rodillas de 102 mm.

- **ERGONOMÍA:** la línea del salpicadero, en forma de ola como en el nuevo Mégane, es fluida y depurada. Los mandos son intuitivos y están al alcance natural de la mano. La consola central reúne los principales mandos (freno de aparcamiento asistido eléctrico, regulador/limitador de velocidad), una zona multimedia (conexión de lectores MP3, USB o iPod®) y una toma de 12V.

Los ajustes del asiento permiten que el conductor encuentre la posición ideal para conducir, con una amplitud de ajuste en altura de 70 mm, en el mejor valor del segmento. El reglaje lumbar está disponible desde la entrada de gama. Todas estas posibilidades de ajuste y la posición más vertical del volante ofrecen al conductor una colocación más parecida a la de una berlina, pero conservando la visión alta que los clientes de monovolúmenes valoran mucho.

- **GUARDAOBJETOS:** Los Nuevos Renault Scénic ofrecen **el mejor volumen guardaobjetos del mercado**, hasta 92 litros repartidos en el habitáculo. Estos compartimientos, prácticos e ingeniosos, se encuentran en todas las plazas:

- 4 trampillas en el piso, 2 cajones debajo de los asientos delanteros y 2 en las plazas laterales traseras (salvo Grand Scénic 7 plazas),

- Una guantera iluminada y refrigerada de más de 11 litros,
- un compartimiento abierto en la consola central para los objetos pequeños, como un teléfono móvil,
- una consola central de doble deslizamiento independiente (desde la propia consola y desde el reposabrazos) con una capacidad de 9 litros en dos partes: debajo de reposabrazos para los pequeños objetos frágiles y en el compartimiento principal para objetos más grandes (como una botella de 1,5 l)
- 6 bolsas canguro en los respaldos de los asientos delanteros (dos pequeñas para objetos como una videoconsola portátil o un peluche y una más grande debajo de la bandeja de tipo avión)
- 3 tomas de 12V (una en la consola central en la parte delantera, otra en la 2ª fila y una más en el maletero) para que cada pasajero pueda recargar su aparato portátil (consola de juegos portátil, lector MP3 o lector vídeo) o para conectar una nevera portátil eléctrica (disponible como accesorio)
- 2 guardaobjetos cerrados debajo de los reposabrazos para los pasajeros de la 3ª fila.

Un volumen del maletero de 522 dm³ debajo de la bandeja, con un umbral de carga bajo y una amplia apertura hacen del Nuevo Scénic un vehículo especialmente **práctico**. El Grand Scénic de 5 plazas dispone de 752 dm³ de volumen de carga, y el Grand Scénic de 7 plazas (en configuración 5 plazas) dispone de 702 dm³, un 10% más que para los Scénic II. A la hora de cargar un objeto voluminoso, el toldo cubreequipaje se guarda fácilmente en un práctico alojamiento con tapa previsto debajo de la moqueta del maletero.

- **MODULARIDAD:** Los Nuevos Renault Scénic ofrecen una modularidad extrema gracias a la posibilidad de colocar en posición bandeja la 2ª fila y el asiento del pasajero delantero. Al sacar los asientos de la 2ª fila se aumenta el volumen de carga. A bordo del Grand Scénic 7 plazas, el maletero también aumenta su volumen gracias a que los asientos de la 3ª fila pueden ocultarse en el piso. El volumen de carga sobrepasa en este caso los 2 m³ cuando se han retirado los asientos de la 2ª fila.

Una empuñadura situada en el lateral de los asientos laterales de la 2ª fila permite colocar el respaldo en posición bandeja, para facilitar el acceso a las plazas de la 3ª fila. Un gato acompaña el plegado del asiento y permite acceder a la parte trasera extrema de forma sencilla y rápida.

- **CONFORT:** Los Nuevos Renault Scénic cuentan con la climatización automática bi-zona «Soft-Auto-Fast» lanzada en el Nuevo Laguna e incorporada a la familia Mégane.

Los apoyacabezas «gran confort», una novedad en el segmento, ofrecen sujeción, comodidad y seguridad por su forma envolvente y sus posibilidades de ajuste.

NOVEDADES TECNOLÓGICAS ÚTILES A DIARIO

Los Nuevos Renault Scénic cuentan con múltiples equipamientos tecnológicos que facilitan la conducción y la vida a bordo.

- Son los primeros vehículos de este nivel de gama en adoptar la **tecnología TFT** (Thin Film Transistor). Disponen de un cuadro de instrumentos personalizable y muy legible. Esta pantalla en color de alta definición ofrece una mayor claridad en la información que se visualiza (velocidad, estado del regulador/limitador de velocidad – activación del sistema, superación de la velocidad de consigna - alertas referidas a los abrientes, presión de los neumáticos, ayuda al aparcamiento que, además de acústica, es ahora también visual).

El conductor puede configurar la interfaz a su gusto y de un modo rápido y sencillo gracias a un **menú de personalización** accesible a través de un mando que se encuentra delante del cuadro de instrumentos. Procedente del Nuevo Laguna, el menú de personalización también permite activar (y desactivar) o configurar algunas funcionalidades del vehículo, como el volumen sonoro de ayuda al parking, el idioma o el encendido automático de las luces.

En entrada de gama, la visualización LCD monocromática blanco sobre fondo negro ofrece un contraste excelente (30 veces superior a la tecnología actual) y corrige reflejos y transparencias en la pantalla.

- Son dos las ofertas de navegación disponibles:
 - el novedoso sistema integrado **Carminat TomTom®**, fruto de una colaboración exclusiva con TomTom, por menos de 500 €. Sencillo en su manejo y listo para usar, ofrece todas las funcionalidades que se esperan de un excelente sistema de navegación como, entre otras: mapas detallados y precisos en una gran pantalla «birdview» (5,8”), guiado fiable en todas las circunstancias, información de tráfico con itinerario alternativo, limitaciones de velocidad, numerosos puntos de interés, alertas de radares (en función de los países), y múltiples posibilidades de personalización. Gracias a su tarjeta SD, el usuario puede actualizar fácilmente el Carminat TomTom®. De este modo, cuenta siempre con los mejores datos de navegación o de personalización que hacen de su equipamiento integrado un elemento único.
 - **Carminat Bluetooth® DVD**, sistema de navegación de alta gama integrado en el salpicadero (7”) con mando central de navegación, cambiador de CD compatible MP3/wma, con reconocimiento de voz para las funciones de navegación y telefonía Bluetooth®.
- Los Nuevos Renault Scénic también son los primeros monovolúmenes en disponer de **la ayuda al aparcamiento acústica y visual acoplada a una cámara de marcha atrás**. Para que las maniobras de estacionamiento sean más fáciles y seguras, la cámara de marcha atrás proyecta la

imagen de la zona situada detrás del vehículo en la pantalla de navegación. La tecnología TFT permite también ver el vehículo y visualizar la cercanía de los obstáculos por medio de zonas de color que aparecen en la pantalla central.

- Los Nuevos Renault Scénic incorporan, al igual que el Nuevo Mégane Berlina y Coupé, una nueva oferta de **radio CD MP3 con conexión Bluetooth®**, el terminal multimedia **Plug & Music** (con entrada USB y iPod) y la radio de gama alta «**3D Sound by Arkamys®**».

REACTIVIDAD Y EFICACIA: DINAMISMO ABSOLUTO

- **Un comportamiento en carretera sano y previsible**

Los Nuevos Renault Scénic se ajustan con precisión y agilidad a su trayectoria. Su chasis cuenta con los mismos avances que el Nuevo Mégane Berlina y Coupé, con lo que ofrece rigor en el comportamiento al tiempo que conserva el nivel de confort del actual Scénic:

- en la parte delantera, un tren de tipo pseudo-MacPherson, unido a una nueva cuna «à cornes», limita los desplazamientos laterales de la cuna y garantiza un guiado absolutamente riguroso.
- en la parte trasera, los Scénic disponen de un eje flexible de diseño programado cuyo perfil aumenta la rigidez del tren y aligera el vehículo.

Gracias a estas opciones técnicas, los Nuevos Scénic presentan un ángulo de balanceo (ángulo que caracteriza la inclinación del vehículo en las curvas y, por tanto, la capacidad del vehículo para girar en plano) específico de 0,40°, el mejor valor del segmento, cuando la media para esta categoría de vehículos es de 0,43°.

- **Una nueva dirección asistida eléctrica**

La dirección asistida eléctrica del Nuevo Renault Scénic se ha replanteado por completo. Las mejoras obtenidas favorecen la precisión de la dirección y el confort de conducción. La optimización de las prestaciones de sus componentes y la nueva estrategia de configuración de las leyes de asistencia permiten una mejor sincronización entre la consigna del conductor y la respuesta del sistema y la transmisión de la información que llega de la carretera es aún más fiel. Combinada con la mayor rigidez del tren delantero y con la reducción de la relación de desmultiplicación, la dirección asistida es también más reactiva.

En síntesis, la precisión de la dirección y la adscripción a la trayectoria (poco balanceo) contribuyen a una sensación de conducción placentera y tranquilizadora, que acerca el comportamiento en carretera de los Nuevos Renault Scénic al de una berlina.

VIVEZA Y RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE: LAS VENTAJAS DE LA GAMA dCi y TCe

Los Nuevos Renault Scénic cuentan con una amplia gama de motorizaciones de gasolina y diésel renovada en profundidad, de alto rendimiento y respetuosa con el medio ambiente.

• **Las motorizaciones de gasolina**

En función de los países se ofrecen 6 grupos motopropulsores:

- el motor de 1.6 de cilindrada se encuentra disponible en 3 versiones: gasolina 16v 110CV, bioetanol (disponible a partir del verano) y GPL (disponible a finales de 2009 dependiendo de los países),
- el nuevo motor TCe 130 (Turbo Control efficiency),
- el 2.0 16v 140CV acoplado a una transmisión de variación continua CVT o a una caja manual de 6 marchas.

El nuevo motor TCe 130 aparecerá en primavera en los Nuevos Renault Scénic. Este motor ilustra perfectamente el saber hacer que Renault ha adquirido en el campo del downsizing; es sobrio y respetuoso con el medio ambiente, con un consumo mixto de 7,1 l / 100 km y unas emisiones de CO₂ de menos de 168g/km (en el Nuevo Scénic). El TCe 130 se sitúa en el mejor nivel de su categoría en cuanto a coste de utilización y mantenimiento. Su cadena de distribución está garantizada de por vida y el intervalo para el cambio de aceite se ha establecido en 30.000 km (o 2 años).

• **Las motorizaciones diésel**

La oferta diésel ilustra el trabajo de mejora continua que Renault lleva a cabo para ofrecer a los clientes la mejor relación prestación/consumo del mercado.

El motor 1.5 dCi, aplaudido por sus prestaciones y su agradable conducción, consta de 3 niveles de potencia: dCi 85 (sólo para el Scénic), dCi 105, y el nuevo dCi 110 FAP. Todos estos motores emiten menos de 140 g/km de CO₂.

A esta oferta hay que añadir:

- el nuevo dCi 130 con o sin FAP lanzado en el Nuevo Mégane,
- el dCi 150 FAP acoplado a una caja automática de 6 marchas,
- el dCi 160 FAP acoplado a una caja manual de 6 marchas.

En cuanto a coste de utilización y de mantenimiento, estos 7 grupos motopropulsores diésel se sitúan

en el mejor nivel con una periodicidad de cambio de aceite de 30.000 km (o 2 años) y un filtro de partículas garantizado de por vida.

LOS CRITERIOS FUNDAMENTALES DE LA FAMILIA MÉGANE: ROBUSTEZ Y CALIDAD PERCIBIDA, SEGURIDAD Y RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE

- **Genes comunes de la gama Renault Mégane: robustez y calidad percibida**

De estilo robusto, los Nuevos Renault Scénic y Grand Scénic ofrecen además una gran calidad de acabado en los recortes, los juegos de carrocería y la elección de los materiales. Asimismo, se benefician de los avances en materia de fiabilidad y durabilidad realizados en toda la gama Renault y, al igual que el Nuevo Mégane, de un nuevo procedimiento de soldadura láser que une el techo a los costados de carrocería haciendo desaparecer los embellecedores del techo. Por encima de la mejora estética y frente a la corrosión, esta evolución mejora también la rigidez de la carrocería y reduce los ruidos aerodinámicos.

- **La seguridad, una prioridad para Renault, una evidencia en los Nuevos Scénic**

Renault da prioridad a las tecnologías más eficaces para prevenir, corregir y proteger. Con el fin de ofrecer unos productos adaptados a la realidad del tráfico, la actuación de Renault se fundamenta en la accidentología y la seguridad real (estudios del LAB¹). Por supuesto, este saber hacer se aplica a los Nuevos Renault Scénic

Para **prevenir** cualquier riesgo de accidente se han previsto numerosos equipamientos:

- encendido automático de los faros y la activación automática de los limpias
- regulador/limitador de velocidad,
- sistema de control de la presión de los neumáticos,
- faros direccionales bi-xenón con orientación de las luces de cruce en las curvas
- testigo de abrochado del cinturón de seguridad (Seat Belt Reminder) para las plazas delanteras y alerta en caso de que esté desabrochado para las plazas traseras.

La calidad del comportamiento en carretera y del frenado de los Nuevos Renault Scénic proporciona tranquilidad a sus pasajeros. Además, disponen de complementos como los sistemas de ayuda a la conducción para **corregir** la trayectoria en condiciones difíciles o de emergencia:

- ABS con repartidor electrónico de frenada
- Sistema de Ayuda al Frenado de Emergencia (SAFE) de serie

¹ Laboratorio de Accidentología, Biomecánica y estudio del comportamiento humano PSA Peugeot-Citroën y Renault (LAB).

- ESC (Electronic Stability Control) con función adicional de control de subvirado (CSV)

Para **proteger** a los ocupantes en caso de choque, los Nuevos Renault Scénic adoptan:

- el Sistema Renault de Protección de 3ª generación que incluye el antisubmarinado (doble pretensión, limitador de esfuerzo y airbags adaptativos)
- apoyacabezas de nueva generación para proteger mejor frente a los choques traseros a baja o a media velocidad,
- los dobles captadores de choque lateral y airbags tórax/pelvis/abdomen de doble cámara lanzados en el Laguna III y disponibles en toda la familia Mégane,
- unos anclajes Isofix de 3 puntos para instalar sillas para niños en las tres plazas de la 2ª fila
- unas hebillas más flexibles y altas para que sea más fácil abrochar el cinturón en las plazas delanteras y traseras

- **Unos vehículos respetuosos con el medio ambiente**

Los Nuevos Renault Scénic cuentan con 7 versiones que cumplen con los criterios de la etiqueta Renault eco², unos vehículos ecológicos y económicamente asequibles:

- se fabrican en la planta de Douai que posee la certificación ISO 14 001. Dicha certificación atestigua el buen hacer de la planta en materia de medio ambiente.
- disponen de motorizaciones que emiten menos de 140 g/km de CO₂ o que son compatibles con biocarburantes
- el 95% de su peso será valorizado para darle una «segunda vida» e incluyen cerca de un 14% de plásticos reciclados en su concepción, es decir, un promedio de 34 kg.