

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Carburante		GASOLINA		
Versión	1.6 16v 110	TCe130	2.0 16v 140	
Tipo de caja de velocidades	manual 6 velocidades	manual 6 velocidades	CVT	
TVV				
Tipos de homologación	JZ0V06	JZ0F06	JZ0G0T	
Potencia administrativa	7	8	9	
Etiqueta emisión	E	E	E	
Número de plazas	5	5	5	
MOTOR				
Tipo motor	K4M R 858	H4J A 700	M4R F 711-713	
Cilindrada (cm3)	1598	1397	1997	
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 80,5	78 x 73,1	84 x 90,1	
Número de cilindros/de válvulas		4/16		
Relación volumétrica	9,7: 1	9,1: 1	10,2: 1	
Potencia máxima kW CEE (CV)/régimen máximo (r.p.m.)	81 (110)/6000	96 (130)/5500	103 (143)/6000	
Par máximo Nm CEE (m.kg)/régimen máximo (r.p.m.)	151/4250	190/2250	195/3750	
Tipo de inyección		Multipunto		
Sobrealimentación por turbocompresor	No	Sí	No	
Carburante		IO 95		
Catalizador		Serie		
Filtro de partículas		NP		
CAJA DE VELOCIDADES				
Tipo	TL4 028	TL4 036	FK0 001	
Número de marchas adelante		6	6 modo manual	
Velocidad en km/h a 1.000 r.p.m. en 1ª	6,78	6,78	7,87	
en 2ª	12,00	12,00	-	
en 3ª	17,40	17,40	-	
en 4ª	22,67	23,27	-	
en 5ª	27,63	28,98	-	
en 6ª	34,53	34,53	53	
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	185	190	190	
0 - 100 km/h (s)	11,7	10,5	10,6	
1000 m salida parada (s)	33,5	31,8	32,2	
CONSUMO normas CEE nº 93/116 (en l/100 km y g/km).				
CO2 (g/km)	174	168	183	
condiciones urbanas l/100	9,9	9,4	10,3	
condiciones extraurbanas l/100	6,1	5,8	6,2	
mixto l/100	7,5	7,1	7,7	
DIRECCION				
Asistida	eléctrica de asistencia variable de serie			
Ø de giro entre aceras (m)	11,05			
Número de vueltas de volante	3,0			
TRENES				
Tipo de tren delantero	Pseudo Mac-Pherson con triángulo inferior			
Tipo de tren trasero	Eje semirrígido			
Ø barra estabilizadora delantera (mm)	25,2			
RUEDAS Y NEUMÁTICOS				
Llantas de referencia (")	6,5 J 15	6,5 J 16		
Neumáticos de referencia del/deltras	195/65 R 15 91 T	205/60 R 16 92 H		
Opciones del/deltras	205/55 R 16 91 H	205/55 R 17 95 H		
FRENADO				
Tipo del circuito de frenado	En X			
A.B.S. Conti TEVES	Serie			
ESP con CSV	Opción			
Servofreno: simple (S), doble (D) - Ø (")	S 11			
Del.: disc. macizo (DP), d. ventil. (DV) Ø (mm)	DV 280 (15") DV 296	DV 296	DV 296	
Tras.: tamb (T), d. macizo (DP), d. vent. (DV) Ø (mm)	DP 260	DP 260	DP 260	
AERODINÁMICA Y CAPACIDAD				
SCx/Cx	0,820/0,324			
Depósito de carburante (l)	60			
MASAS (kg)				
en vacío en orden de marcha	1362	1379	1438	
máximo autorizado (P.M.A.C.)	1877	1894	1953	
dentro del límite del P.M.A.C. máx. autorizado en parte delantera	1050	1050	1100	
dentro del límite del P.M.A.C. máx. autorizado en parte trasera	1000	1000	1000	
total rodante (P.T.R.)	3177	3194	3253	
carga útil (C.U.)	435	435	435	
Peso máximo con remolque con freno de inercia		1300		
Peso máximo con remolque sin freno de inercia	695		750	

	Carburante		DIÉSEL			
	Versión	dCi 85	dCi 105	dCi 130	dCi 150	dCi 160
Tipo de caja de velocidades	manual 6 velocidades	manual 6 velocidades	manual 6 velocidades	automática 6 velocidades	manual 6 velocidades	
TVV						
Tipos de homologación	JZ0A06	JZ0B06	JZ0N06	JZ0Y0E	JZ0L06	
Potencia administrativa	5	6	7	9	9	
Etiqueta emisión	C	C	D	E	E	
Número de plazas	5	5	5	5	5	
MOTOR						
Tipo motor	K9K F 830	K9K G 832	F9Q P 872	M9R C 615	M9R B 610	
Cilindrada (cm3)	1461		1870	1995	1995	
Diámetro x carrera (mm)	76 x 80,5		80 x 93	84 x 90	84 x 90	
Número de cilindros/de válvulas	4 x 8		4 x 8	4 x 16	4 x 16	
Relación volumétrica	17,6: 1	15,3: 1	16,6: 1	15,1: 1	15,1: 1	
Potencia máxima kW CEE (CV)/régimen máximo (r.p.m.)	63 (85)/3750	78 (105)/4000	96 (130)/3750	110 (150)/4000	118 (160)/3750	
Par máximo Nm CEE (m.kg)/régimen máximo (r.p.m.)	200/1750	240/2000	300/1750	360/2000	380/2000	
Tipo de inyección			Directa Common Rail			
Sobrealimentación por turbocompresor			Sí			
Carburante			Gasóleo			
Catalizador			Serie			
Filtro de partículas	No	No	No		Serie	
CAJA DE VELOCIDADES						
Tipo	TL4 026	TL4 045	ND4 002	AJ0 015	PK4 014	
Número de marchas adelante			6			
Velocidad en km/h a 1.000 r.p.m. en 1ª	7,87	7,92	8,47	8,51	8,00	
en 2ª	15,07	15,15	15,71	14,86	14,85	
en 3ª	22,09	22,31	23,00	22,58	22,54	
en 4ª	30,10	30,26	30,54	30,79	30,46	
en 5ª	38,46	38,66	39,45	41,78	38,32	
en 6ª	45,98	46,22	47,89	52,14	48,58	
PRESTACIONES						
Velocidad máxima (km/h)	165	180	195	200	205	
0 - 100 km/h (s)	11,7	12,4	nc	9,7	9,1	
1000 m salida parada (s)	33,5	33,9	nc	31,0	30,5	
CONSUMO normas CEE n.º 93/116. (en l/100 km y g/km)						
CO2 (g/km)	130	130	145	184	173	
condiciones urbanas l/100	5,6	5,7	6,6	9,0	8,3	
condiciones extraurbanas l/100	4,6	4,5	4,9	5,9	5,6	
mixto l/100	4,9	4,9	5,5	7,0	6,6	
DIRECCIÓN						
Asistida			eléctrica de asistencia variable de serie			
Ø de giro entre aceras (m)			11,05			
Número de vueltas de volante			3,0			
TRENES						
Tipo de tren delantero			Pseudo Mac-Pherson con triángulo inferior			
Tipo de tren trasero			Eje semirrigido			
Ø barra estabilizadora delantera (mm)			25,2			
RUEDAS Y NEUMÁTICOS						
Llantas de referencia (*)	6,5 J 15	6,5 J 15	6,5 J 16	7,0 J 17		
Neumáticos de referencia del/tras	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 T	205/60 R 16 92 H	225/50 R 17 98 V		
Opciones del/tras	205/55 R 16 91 H	205/60 R 16 92 H	205/55 R 17 95 H	225/45 R 18 95 W		
FRENADO						
Tipo del circuito de frenado			En X			
A.B.S. Conti TEVES			Serie			
ESP con CSV		Opción		Serie		
Servofreno: simple (S), doble (D) - Ø (*)			S 11			
Del.: disc. macizo (DP), d. ventil. (DV) Ø (mm)	DV 280 (15") DV 296		DV 296	DV 296		
Tras.: tamb (T), d. macizo (DP), d. vent. (DV) Ø (mm)	DP 260		DP 260	DP 274		
AERODINÁMICA Y CAPACIDAD						
SCx/Cx			0,820/0,324			
Depósito de carburante (l)			60			
MASAS (kg)						
en vacío en orden de marcha	1410	1420	1453	1577	1547	
máximo autorizado (P.M.A.C.)	1925	1935	1968	2092	2062	
dentro del límite del P.M.A.C. máx. autorizado en parte delantera	1100	1100	1100	1210	1210	
dentro del límite del P.M.A.C. máx. autorizado en parte trasera	1000	1000	1000	1000	1000	
total rodante (P.T.R.)	3225	3235	3268	3392	3362	
carga útil (C.U.)	440	435	435	435	435	
Peso máximo con remolque con freno de inercia			1300			
Peso máximo con remolque sin freno de inercia		730		750		

DIMENSIONES NUEVO RENAULT SCENIC**Volumen del maletero (dm³ norma ISO 3832)**

bajo bandeja con asientos traseros retrasados / avanzados al máximo	437 / 522
asientos traseros en portafolios, hasta el techo	1.637
asientos traseros extraídos, hasta el techo	1.837
emplazamiento kit de reparación de la rueda	33
guardaobjetos interiores	86

PLANO DE COTAS (mm)

A Batalla	2.702
B Longitud total	4.344
C Voladizo delantero	885
D Voladizo trasero	757
E Vía delantera	1.545
F Vía trasera	1.547
G Anchura total con molduras / con retrovisores exteriores desplegados	1.845 / 2.077
H Altura en vacío	1.637
H1 Altura con portón abierto en vacío	1.998
J Altura de umbral de maletero en vacío	602
K Guarda al suelo en carga	120
M Anchura delantera en los codos	1.478
M1 Anchura trasera en los codos	1.475
N Anchura delantera en las bandas	1.445
N1 Anchura trasera en las bandas en la 2ª fila	1.436
P1 Altura delantera bajo el techo a 14°	968
Q Altura trasera bajo el techo a 14°	901
Q Altura trasera bajo el techo a 14° con techo solar	846
Y Entrada superior / máxima de maletero	980 / 1.092
Y1 Entrada inferior de maletero	975
Y2 Anchura interior entre pasos de rueda	1.105
Z Altura entrada de maletero	858
Z1 Longitud de carga detrás de los asientos traseros mini / máxi	847 / 977
Z2 Longitud de carga en el suelo detrás del asiento del conductor, dato nominal	1.680
Z3 Longitud de carga máxima, con asiento del pasajero en posición bandeja	2.508
Z4 Altura bajo bandeja	550