

NUEVO RENAULT SCÉNIC, LA NUEVA REFERENCIA

Tras el lanzamiento del Nuevo Grand Scénic en mayo, Renault comercializa en junio el Nuevo Scénic. Pionero y líder de su categoría durante más de 10 años, el Scénic se ha impuesto como el monovolumen compacto preferido por los europeos, con 3,3 millones de unidades vendidas desde su lanzamiento en 1996, más de 400.000 de las cuales en España.

Poseedor de las ventajas que han supuesto el éxito de las dos primeras generaciones, el Nuevo Scénic ofrece todavía más espacio y confort a sus pasajeros, con un estilo y un comportamiento en carretera parecido al de un berlina. Goza de toda la experiencia de la factoría Renault de Douai (Francia), donde se produjeron las dos primeras generaciones de Scénic.

UN DISEÑO INSPIRADO EN LAS BERLINAS

- Silueta compacta que alberga un habitáculo todavía más espacioso, líneas nítidas, parte delantera deportiva y luces traseras en forma de boomerang.
- Estilo robusto, aletas redondeadas, estructura sólida, vías anchas, materiales selectos y ensamblajes de calidad

ACOGEDOR Y PRÁCTICO

- Habitáculo luminoso que ofrece una visión más amplia gracias al retroceso de los montantes del vano (el ángulo de visión lateral gana un 8% y el ángulo de visión alta un 15%)
- El espacio disponible para las rodillas en la 2ª fila es el mejor de todos los monovolúmenes compactos, con un valor de 235 mm, y permite que 4 adultos de 1,85 m viajen cómodamente
- Posición de conducción como en una berlina: piso 15 mm más alto y volante en posición más vertical
- Las amplitudes de ajuste están en el mejor nivel de la categoría, con 70 mm en altura y 240 mm en longitud para el asiento del conductor, y con 50 mm en profundidad y 5° en altura para el volante
- Una consola central que reúne las principales funciones de ayuda a la conducción (freno de aparcamiento asistido eléctrico, interruptor del regulador-limitador de velocidad)
- Múltiples compartimentos guardaobjetos (86 litros en total) repartidos por todo el habitáculo (4 espacios en el piso, 4 cajones bajo los asientos, 6 bolsas canguro, 2 bandejas de tipo avión, una guantera de 11 l, una consola central deslizante de 9 l)
- El volumen del maletero gana un 10% (de 522 a 555 dm³) frente al Scénic II, y permite acomodar una maleta adicional

TECNOLOGÍAS ÚTILES QUE FACILITAN LA CONDUCCIÓN

- **Cuadro de instrumentos con pantalla en color TFT (Thin Film Transistor) que se puede personalizar y que muestra de forma automática y en el momento adecuado la información necesaria para la conducción**
- **Nuevo sistema de navegación integrada Carminat TomTom®, ofertado por menos de 500 euros, realizado en colaboración exclusiva con TomTom**
- **Radar de proximidad trasero con sonido y cámara de marcha atrás,**
- **Sistema de audio «3D Sound by Arkamys®» con reparto espacial del sonido**
- **Módulo multimedia «Plug & Music» para conectar reproductores digitales y tarjetas USB**

EL COMPORTAMIENTO EN CARRETERA DE UN BERLINA

- **La misma arquitectura de tren rodante que el Nuevo Mégane, con una cuna «à cornes» y un eje trasero con perfil cerrado para controlar el balanceo y ofrecer una precisión de guiado digna de un berlina**
- **Nueva dirección asistida eléctrica para más precisión y placer al conducir**

MOTORIZACIONES DE ALTAS PRESTACIONES

- **3 motores de gasolina, incluido el nuevo TCe 130**
- **5 motores diésel, 3 de ellos con emisiones inferiores a 140g de CO₂/km**
- **2 versiones Renault eco²: vehículos económicamente asequibles y respetuosos con el medio ambiente a lo largo de todo su ciclo de vida**

CALIDAD Y SEGURIDAD

- **Genes comunes de la gama Mégane: robustez y calidad percibida gracias a un nuevo procedimiento de soldadura láser del techo con los costados de carrocería**
- **Seguridad ejemplar en la línea del Nuevo Mégane que ha obtenido la mejor nota jamás conseguida en los crash-tests EuroNCAP**

COSTES DE USO A LA BAJA

- **Un precio inferior o igual a la versión anterior con unas prestaciones superiores (pantalla TFT, tren delantero con cuna "à cornes", cámara de marcha atrás y navegación Carminat TomTom®)**
- **Fiabilidad y calidad del mejor nivel, en la línea del Laguna III y en el TOP 3 de su categoría**
- **Coste de utilización diario entre un 20 y un 30% más barato (intervalo de cambio de aceite de hasta 30.000 km o cada 2 años en lugar de 30.000 km o 1 año (salvo dCi 85), la climatización ya no necesita mantenimiento, el filtro de aire aguanta el doble – 60.000 km o 4 años en lugar de 30.000 km o 2 años)**
- **Extensiones de garantía más baratas (entre un 10 y un 20%)**

1. UN DISEÑO INSPIRADO EN LOS BERLINAS

El Nuevo Renault Scénic le da un nuevo impulso al segmento de los monovolúmenes compactos. Silueta compacta, líneas nítidas, parte delantera deportiva – que recuerda de algún modo a la del Nuevo Mégane Coupé – y luces traseras características, el dinamismo que transmite el Nuevo Scénic lo acerca al universo de los berlinas.

El Nuevo Renault Scénic adopta unas líneas fluidas y nítidas que unen la parte delantera a la trasera del vehículo. Su dinamismo se expresa a través de una calandra en tres partes, como la del Mégane Coupé: dos bocas laterales con acabado de cromo satinado y una entrada de aire central rematada con un listón negro mate. Los faros prolongan las dos bocas laterales y destacan la fuerte personalidad del vehículo. Un movimiento en forma de llama de la parte inferior de los faros se prolonga con una línea de cintura fluida que dinamiza el perfil, sensación que refuerzan a su vez la línea del techo y la inclinación de la luneta. Las luces traseras en dos partes tienen forma de boomerang. Son propias del Nuevo Scénic y están orientadas hacia el maletero, al contrario de las del Grand Scénic, orientadas hacia la parte delantera. Su diseño acentúa el carácter propulsivo de la parte trasera y asienta al vehículo.

El Nuevo Renault Scénic da una sensación de robustez resaltada por unas aletas delanteras redondeadas y unos hombros fuertes. El ancho de vía (1.545 mm en la parte delantera y 1.547 mm en la parte trasera) le confieren asiento y estabilidad. Las proporciones, el dibujo de la línea media y las amplias superficies de las puertas proporcionan una sensación de protección.

El Nuevo Renault Scénic ofrece también mucha calidad por el acabado de los recortes y por los materiales elegidos. Los paragolpes delantero y trasero incorporan los sensores de ayuda al aparcamiento de forma muy discreta. También se han cuidado especialmente las entradas de las puertas. El techo está ensamblado a los costados de la carrocería por soldadura láser. Esto permite suprimir los embellecedores de techo.

En el habitáculo, descubrimos un puesto de conducción fluido y despejado. Los mandos necesarios para la conducción y la vida a bordo se encuentran agrupados en torno al volante y en la consola central para liberar espacio e incrementar la habitabilidad.

La calidad de los materiales y de los ensamblados ha sido igualmente objeto de un trabajo esmerado en el interior desde el primer nivel de equipamiento: el salpicadero luce un revestimiento con tacto blando. Se ha prestado una atención especial a los elementos de decoración como las molduras decorativas o los distintos remates para conseguir ambientes variados y marcar la diferencia en función de los niveles de acabado. De este modo los clientes podrán elegir un ambiente beige, elegante y relajado, o un ambiente en tonos más oscuros, con aspiraciones deportivas.

Este diseño dinámico y robusto que caracteriza los modelos actuales de la nueva familia Mégane es el presagio de un placer de vida a bordo y de un comportamiento en carretera de primer orden.

2. ACOGEDOR Y PRÁCTICO

Con 4,34 m de largo, es decir, 8 cm más que su predecesor, el Nuevo Scénic ha sido ideado para hacerles la vida más agradable a todos los pasajeros. Poseedor de las ventajas que han hecho el éxito del Scénic I y II, el coche ofrece todavía más espacio, confort y compartimientos guardaobjetos.

- **Más espacio**

Para **mejorar la visibilidad hacia delante** los montantes del vano del parabrisas del Nuevo Scénic se han retrocedido. El ángulo de visión horizontal gana un 8% (87°) en beneficio de la seguridad como, por ejemplo, al aproximarse a una rotonda o a una intersección. El ángulo de visión alta aumenta un 15% (31°) gracias al retroceso del travesaño superior del parabrisas.

La batalla es más larga (2.702 mm, es decir, 20 mm más con respecto al Scénic II) lo que beneficia al confort de los ocupantes de la **2ª fila**. El espacio disponible para las rodillas es el mejor de la categoría, con 235 mm. De 4 a 5 adultos pueden viajar a bordo cómodamente.

El Nuevo Scénic es también **totalmente modulable**:

- colocación del asiento del pasajero delantero en posición bandeja,
- asientos de la 2ª fila en posición bandeja, plegados o retirados (en este caso el volumen de carga es de más de 1.800 m³),
- ajuste individual de los asientos de la 2ª fila con un recorrido en la deslizadera de 130 mm y cinco posiciones para reclinar el respaldo

La colocación combinada del asiento del pasajero delantero y de la 2ª fila en posición bandeja permite despejar una zona de carga de 2,50 m de largo.

- **Aún más confort**

El salpicadero aloja unos mandos intuitivos, al alcance de la mano. La consola central reagrupa los principales sistemas de ayuda a la conducción (freno de aparcamiento asistido eléctrico, limitador-regulador de velocidad) así como una zona multimedia (conectividad MP3, USB o iPod®) y una toma de 12V.

- **Posición de conducción berlinizada**: con un piso 15 mm más alto y un volante 2,4° más vertical que en el Scénic II, el Nuevo Renault Scénic ofrece al conductor una colocación más parecida a la de una berlina, pero conservando la visión alta que los clientes de monovolúmenes valoran mucho.
- **Amplitud de ajuste del mejor nivel**: los reglajes del asiento permiten al conductor encontrar la posición de conducción ideal, con una amplitud de ajuste de la altura del asiento de 70 mm, el mejor valor del segmento. El reglaje lumbar está disponible a partir del bajo de gama. Los cinco **reposacabezas «gran confort» en tres partes** ofrecen sujeción, comodidad y seguridad.

Para garantizar el confort térmico de todos sus ocupantes, el Nuevo Scénic cuenta con la

climatización de serie y dispone de una oferta de **climatización automática bizona «Soft-Auto-Fast»**. Los aireadores de la 2ª fila mejoran el confort térmico de los pasajeros traseros.

Otros elementos de confort disponibles en el Nuevo Scénic:

- la **tarjeta de acceso y arranque manos libres con bloqueo al alejarse del vehículo**. El encendido de las luces a distancia permite al conductor reconocer su vehículo (en un parking, por ejemplo) gracias al encendido de las luces controlado por un botón específico de la tarjeta.
- el **freno de aparcamiento asistido** se bloquea de forma automática al apagar el motor y se desactiva cuando arranca el coche sólo con pisar el pedal del acelerador. También puede activarse manualmente gracias al mando situado en la consola central.
- **Múltiples compartimientos guardaobjetos para todos los pasajeros**

El Nuevo Scénic ofrece **el mejor volumen guardaobjetos del mercado**, hasta **86 litros** repartidos por el habitáculo. Estos prácticos e ingeniosos compartimientos guardaobjetos están disponibles en todas las plazas:

- 4 trampillas en el piso (2 x 2,5 l en la parte delantera y 2 x 3,2 litros en la 2ª fila), 4 cajones debajo de los asientos de 4,5 l cada uno (en la parte delantera y en las plazas laterales traseras), de serie en todos los niveles de acabado,
- una guantera de más de 11 litros, refrigerada y con luz,
- un compartimiento abierto en la consola central para los objetos pequeños,
- una consola central de doble deslizamiento (la propia consola y el reposabrazos se deslizan de forma independiente) con una capacidad de 9 litros en dos partes: debajo del reposabrazos para los pequeños objetos (bolígrafos, gafas, tarjetas de crédito) y en el compartimiento principal para objetos más grandes (como una botella de 1,5 litros),
- 6 bolsas canguro en los respaldos de los asientos delanteros: dos pequeñas para objetos como videoconsolas portátiles, reproductores MP3 o para un peluche y una más grande debajo de la bandeja de tipo avión,
- 3 tomas de 12V (en la parte delantera de la consola central, en la 2ª fila y en el maletero) para que cada pasajero pueda recargar su aparato portátil (móvil, videoconsola portátil, lector MP3 o lector de vídeo) o para conectar una nevera portátil eléctrica (disponible como accesorio),
- ganchos en la parte posterior de la consola central deslizante y en el maletero para colgar bolsas de la compra y evitar que se vuelquen en el camino.

Con un volumen de maletero de 522 dm³ (cuando la 2ª fila está en posición avanzada), un umbral de carga bajo (602 mm) y una amplia apertura (1.092 mm), el Nuevo Scénic resulta especialmente **práctico**. El kit de inflado, además de liberar un espacio adicional de organización interior (+ 33 dm³), permite inflar un neumático desinflado y taponar un pequeño agujero.

3. TECNOLOGÍAS EXCLUSIVAS QUE FACILITAN LA CONDUCCIÓN

El Nuevo Scénic cuenta con múltiples equipamientos tecnológicos como un cuadro de instrumentos con pantalla en color TFT (Thin Film Transistor) multifunción, el nuevo sistema de navegación integrada Carminat TomTom® o el radar de proximidad con señal acústica y cámara de marcha atrás. Todos estos equipamientos facilitan la conducción y la vida a bordo.

- **Cuadro de instrumentos con pantalla en color TFT que se puede personalizar y que muestra la información necesaria para la conducción de forma automática y en el momento adecuado**

El Nuevo Scénic dispone de un cuadro de instrumentos con pantalla TFT (Thin Film Transistor) en color, muy legible y personalizable. Esta pantalla de alta definición ofrece una mayor claridad en la información que se visualiza (velocidad, cuentavueltas, etc) y unas alertas que aparecen automáticamente (estado del limitador-regulador de velocidad, alertas referidas a los abrientes, abrochado de los cinturones, presión de los neumáticos, ayuda al aparcamiento que, además de acústica, es ahora también visual).

El conductor accede rápida y fácilmente al menú de personalización gracias a un mando situado delante de la pantalla. Exceptuando la elección del grafismo de la pantalla (6 ambientes disponibles), este menú permite activar (y desactivar) o configurar algunas funcionalidades del vehículo, como el volumen sonoro de ayuda al estacionamiento, el idioma o el encendido automático de las luces.

En la gama básica, la visualización LCD monocromática blanco sobre fondo negro ofrece un contraste excelente (30 veces superior a la tecnología anterior).

- **Dos ofertas de navegación: Carminat TomTom® y Carminat Bluetooth® DVD**

- el novedoso sistema **integrado Carminat TomTom®**, fruto de una colaboración exclusiva con TomTom, por 490 euros. Sencillo en su manejo, ofrece todas las funcionalidades que se esperan de un sistema de navegación como, entre otras: mapas detallados y precisos en una gran pantalla de 5,8", información del tráfico con itinerario alternativo, limitaciones de velocidad, numerosos puntos de interés, alertas de radares (en función de los países) y múltiples posibilidades de personalización. Gracias a su tarjeta SD, el usuario puede actualizar fácilmente el Carminat TomTom®. De este modo dispone siempre de un sitio web específico (<http://www.renault-multimedia.com>) con datos de navegación actualizados y posibilidades de personalización.
- **Carminat Bluetooth® DVD**, sistema de navegación de alta gama integrado en el salpicadero (7") con mando central de navegación, cartografía Europa, cargador de 6CD compatible MP3/wma, conexión multimedia «Plug & Music» y reconocimiento de voz para las funciones de navegación y telefonía Bluetooth®.

- **Radar de proximidad trasero con sonido y cámara**

El Nuevo Scénic dispone de la ayuda al estacionamiento acústica acoplada a una cámara de marcha atrás. Para que las maniobras de estacionamiento sean más fáciles y seguras, la cámara de marcha atrás proyecta la imagen de la zona situada detrás del vehículo en la pantalla de navegación. En la pantalla, un primer esquema en color ofrece al conductor indicaciones acerca de la orientación que debe tomar para aparcar su vehículo y un segundo esquema de color representa el trazado del

vehículo con respecto a la acción del conductor sobre la trayectoria de las ruedas.

La tecnología TFT permite además ver el Nuevo Scénic en la pantalla central y visualizar la cercanía de los obstáculos delanteros y traseros por medio de zonas de color.

- **Una oferta multimedia completa**

También aparece una nueva gama de audio en el Nuevo Scénic:

- una primera oferta «**RadioSat Classic**» de una potencia de 80W, con 4 altavoces, un lector mono CD compatible MP3 y un conector RCA.
- la radio de gama alta «**3D Sound by Arkamys®**», única en el mercado del automóvil y destinada a convertirse en el nuevo sonido de referencia de Renault para su oferta de «centro de gama».
- la **conectividad Bluetooth®** y el **audio streaming estéreo**, tecnología que permite escuchar en el sistema de audio del vehículo la música almacenada en un móvil o en un reproductor portátil a través de la tecnología sin cables Bluetooth®.
- el módulo multimedia «**Plug & Music**», al alcance de la mano en la consola central, permite conectar un reproductor MP3, un iPod® o una tarjeta USB al sistema de audio del vehículo. Las playlists aparecen en este caso en el cuadro de instrumentos y el conductor puede navegar por los menús de su equipo portátil por medio de los mandos en el volante (indexación automática de los archivos por álbumes, artistas o géneros).

4. CONFORT Y PLACER DE CONDUCIR: EL COMPORTAMIENTO EN CARRETERA DE UNA BERLINA

El Nuevo Scénic innova igualmente en el terreno del comportamiento en carretera. Sin menoscabo del confort que ha forjado la reputación de las dos generaciones anteriores, este vehículo ofrece un comportamiento en carretera digno de una berlina, sano y previsible, para un placer de conducir sin parangón en este segmento de monovolúmenes compactos.

- **Balaceo controlado para el Nuevo Scénic**

El nivel de balaceo, ángulo que caracteriza la inclinación del vehículo en las curvas, es el más bajo entre los monovolúmenes y es similar al de una berlina, con $0,40^\circ/\text{ms}^{-2}$ de aceleración transversal cuando la media en este segmento de vehículos es de $0,46^\circ/\text{ms}^{-2}$ ($0,47^\circ/\text{ms}^{-2}$ para el Scénic II). Para los ocupantes del vehículo, esta diferencia se traduce en unos movimientos de carrocería mucho menos marcados, con lo que se reduce mucho el riesgo de padecer los clásicos mareos.

- **El ADN técnico del Nuevo Mégane**

Al igual que los Nuevos Mégane Berlina y Coupé, el Nuevo Scénic lleva un tren delantero de tipo pseudo McPherson unido a una nueva cuna "à cornes" (cilindros de 62 mm de diámetro) que ofrecen una rigidez tres veces superior a la generación anterior. Esta arquitectura limita los desplazamientos laterales de la cuna respecto a la estructura y garantiza una rigidez de guiado perfecta.

El tren trasero es un eje flexible con diseño programado. Su perfil cerrado (- 2 kg) así como la barra antibalaceo hueca de $\varnothing 25,2$ mm (- 2,7 kg) en la parte delantera aumentan la rigidez en torsión y aligeran el vehículo.

- **Amortiguación a medida**

Independientemente de la configuración, con varias personas a bordo o con equipaje, la puesta a punto del comportamiento del Nuevo Scénic le confiere un nivel de confort muy alto. El trabajo intenso realizado en torno a la amortiguación hace que los movimientos verticales estén mejor controlados, las irregularidades de la carretera mejor filtradas y la estabilidad de la carrocería optimizada. Estos resultados se deben esencialmente a:

- la flexibilidad de los muelles de suspensión (15 mm/100 DaN en la parte delantera y 18 mm/100 DaN en la parte trasera)
- las palas inferiores con filtración hidroelástica
- los nuevos amortiguadores presurizados en la parte delantera

- **15", 16", 17" y ...18"**

Hay seis tamaños de neumáticos disponibles según las motorizaciones:

- 195/65 en 15"
- 205/55 y 205/60 en 16"

- 205/55 y 225/50 en 17"
- y 225/45 en 18"

Con discos de freno ventilados de 280 ó 296 mm en la parte delantera y discos macizos de 260 ó 274 mm en la parte trasera, el Nuevo Scénic frena en 39 metros con frenadas repetidas realizadas a 100km/h.

- **Dirección asistida 100% nueva**

El Nuevo Scénic cuenta con la dirección asistida eléctrica desarrollada para el Nuevo Mégane.

La mayor eficacia del calculador de dirección (1000 Hz frente a 420 Hz para el Scénic II), el captador de par con inducción más rápida (0,6 ms frente a los 2,4 ms del Scénic II) y el servomotor de asistencia más dinámico (velocidad de 300 Hz frente a 70 Hz para el Scénic II) proporcionan una mejor sincronización entre la consigna del conductor y la respuesta del sistema, y eliminan el efecto de inercia y de viscosidad en el volante.

Para el conductor, estas modificaciones se traducen en precisión y reactividad del tren delantero.

En síntesis, la precisión de la dirección y la adscripción a la trayectoria contribuyen a una sensación de conducción placentera y tranquilizadora, que acerca el comportamiento en carretera del Nuevo Renault Scénic al de una berlina, pero manteniendo un excelente nivel de confort.

5. PRESTACIÓN Y RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE: LAS VENTAJAS DE LA GAMA dCi Y TCe

El Nuevo Scénic cuenta con motores y transmisiones adaptados a las nuevas expectativas de los automovilistas. Su coste diario de utilización es entre un 20 y un 30% más barato que en las generaciones anteriores. Los motores dCi y TCe han sido renovados en profundidad y aúnan sobriedad y comodidad. Pueden proporcionar una reserva de par y de potencia cualesquiera que sean las solicitudes y en un amplio intervalo de utilización.

Los motores dCi

El Nuevo Scénic dispone de una gama amplia de motorizaciones Diésel: dCi 85, dCi 105, dCi, dCi 150 FAP CVA y dCi 160 FAP CVM

- **El motor 1.5 dCi**

El motor Diésel de 1.5 l, alabado por su sobriedad y suavidad, encuentra naturalmente su sitio en el Nuevo Scénic. Este motor de 1.461 cm³ de cilindrada existe con 2 niveles de potencia. 85 CV y 105 CV. Estas 3 motorizaciones destacan por su bajo nivel de emisión de CO₂ **que les permite ostentar la etiqueta Renault eco²**

- 130 g/km para el dCi 85
- 130 g/km para el dCi 105 con ruedas de 15" y 134g/km con rueda de 16"

- **El motor dCi 130**

Para cumplir con la norma Euro 5, el motor dCi 130, que equipa ahora la gama Mégane, se ha beneficiado de profundas modificaciones. Asociado a una caja manual de 6 velocidades, el Nuevo Scénic arroja un consumo de 5,5 l/100 km en ciclo mixto.

Este motor, con una cilindrada de 1.870 cm³, ofrece una potencia máxima de 130 CV (96 kW) a 3.750 r.p.m. y un par de 300 Nm disponible a partir de 1.750 r.p.m. Estas nuevas características han sido posibles gracias a un turbo de geometría variable rediseñado. Las válvulas curvas contribuyen a mejorar el tiempo de respuesta para suministrar potencia más rápidamente. Los inyectores disponen de siete agujeros (frente a los seis anteriores) y permiten una pulverización del carburante más fina y mejor dimensionada. Por último, al contar con un filtro de partículas catalítico (de regeneración por combustión) y con una nueva válvula EGR refrigerada, este motor cumple con la futura norma Euro 5.

Estas modificaciones técnicas mejoran las prestaciones dinámicas y acústicas del Nuevo Scénic y optimizan su consumo. Sorprendentemente potente y silencioso, el motor dCi 130 es además respetuoso con el medio ambiente y sólo emite 145 g/km de CO₂.

Estas mejoras permiten igualmente reducir los costes de utilización y de mantenimiento. El intervalo de cambio de aceite alcanza los 30.000 km ó 2 años (frente a 30.000 ó 1 año) y la correa de distribución se cambia cada 160.000 km (frente a los 120.000 km anteriores).

- **Los motores dCi 160 CVM y dCi 150 CVA**

El Nuevo Scénic dispone igualmente del famoso motor 2.0 dCi acoplado a una caja automática de 6 velocidades o a una caja manual de 6 velocidades. Dispone de un filtro de partículas catalítico

(regeneración por combustión) que ofrece la ventaja de funcionar sin necesidad de aditivo. Los motores dCi 150 CVA6 y dCi 160 CVM6 son silenciosos y respetuosos con el medio ambiente. Presentan uno de los mejores rendimientos de su categoría, con un nivel de potencia de 150 CV (110 kW) a 4 000 r.p.m. y de 160 CV (118kW) a 3.750 r.p.m. respectivamente. Con un par máximo de 360 Nm (dCi 150) y de 380 Nm (dCi 160) disponibles desde 2.000 r.p.m., este motor es capaz de unas subidas rápidas y continuas de régimen, hasta 5.000 r.p.m.

www.micoche.com

La oferta en gasolina

El Nuevo Scénic está equipado, en función de los países, de 3 motores de gasolina entre los que se encuentra el nuevo motor TCe 130 (Turbo Control efficiency).

- **El motor 1.6 16v 110**

Brío y suavidad desde los bajos regímenes, agilidad en los regímenes elevados, acústica agradable en todo el abanico de utilización; este motor es especialmente agradable de conducir.

- **El motor 2.0 16v 140**

El nuevo motor de gasolina 2.0 16v 140 desarrolla 140 CV (103 kW) a 6.000 r.p.m. y ofrece un par de 195 Nm a 3.750 r.p.m.. Está asociado a la transmisión CVT de variación continua (Continuously Variable Transmission) nacida de la Alianza Renault-Nissan. Lanzada en el Nuevo Mégane, esta transmisión proporciona una gran fluidez al no haber pasos de velocidades y al desaparecer, por tanto, las rupturas de aceleración que suelen acompañarlos.

- **El nuevo motor TCe 130**

Con el nuevo motor TCe 130, Renault sigue profundizando en el downsizing. El TCe 130 es especialmente sobrio y respetuoso del medio ambiente, con un consumo mixto de 7,1 l/100km (168 g CO₂/km). Con la potencia de un motor 1.8 l (130 CV – 96 kW) y el par de un motor 2.0 l (190 Nm), este bloque de 1.397 cm³ viene asociado a una caja de velocidades manual de 6 marchas. El TCe 130 se sitúa en el mejor nivel de su categoría en cuanto a costes de utilización y de mantenimiento. Su cadena de distribución favorece al confort acústico y la fiabilidad. Los intervalos de cambio de aceite se establecen en 30.000 km o cada dos años. El filtro de aceite se sustituye cada 30.000 (o cada dos años), el filtro de aire cada 90.000 (o cada cuatro años), las bujías y la correa de accesorios cada 120.000 km (o cada seis años).

6. LOS CRITERIOS FUNDAMENTALES DE LA FAMILIA MÉGANE: SEGURIDAD Y RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE

- **La seguridad, una prioridad para Renault, una evidencia en el Nuevo Scénic**

Renault da prioridad a las tecnologías más eficaces para prevenir, corregir y proteger. Con el fin de ofrecer unos productos adaptados a la realidad del tráfico, la actuación de Renault se fundamenta en la accidentología y la seguridad real (estudios del LAB¹). Por supuesto, este saber hacer se aplica al Nuevo Renault Scénic.

Para **prevenir** cualquier riesgo de accidente se han previsto numerosos equipamientos:

- **encendido automático de los faros** y activación automática de los limpias,
- **regulador-limitador de velocidad**,
- **sistema de control de la presión de los neumáticos**,
- **faros direccionales bi-xenón** con orientación de las luces de cruce en curvas. Esta tecnología contribuye al confort al circular de noche, ya que mejora la percepción del relieve de la carretera y acentúa la iluminación lateral,
- **testigo de abrochado del cinturón de seguridad** (Seat Belt Reminder) para las plazas delanteras y de alerta en caso de que esté desabrochado para las plazas traseras.

La calidad del comportamiento en carretera y del frenado del Nuevo Renault Scénic proporciona tranquilidad a sus pasajeros. Además, dispone de sistemas de ayuda a la conducción para **corregir** la trayectoria en condiciones difíciles o de emergencia:

- ABS con repartidor electrónico de frenada
- Sistema de Ayuda al Frenado de Emergencia (SAFE) de serie
- ESC (Electronic Stability Control) con función adicional de control del subvirado (CSV)

Para **proteger** a los ocupantes en caso de choque, el Nuevo Renault Scénic adopta:

- una estructura de deformación programada que absorbe la energía en caso de choque con el fin de preservar al máximo la integridad del habitáculo y la vida de sus ocupantes,
- materiales y aceros de alto, muy alto e incluso altísimo límite de elasticidad para garantizar un máximo potencial de absorción y de disipación de la energía cinética,
- el Sistema Renault de Protección de 3ª generación que incluye el antisubmarinado con doble pretensión, limitador de esfuerzo y airbags adaptativos (véase el cuadro a continuación),
- los dobles captadores de choque lateral y airbags tórax/pelvis/abdomen de doble cámara lanzados en el Laguna III y disponibles en toda la familia Mégane,
- unos anclajes Isofix de 3 puntos para instalar sillas para niños en las tres plazas de la 2ª fila
- unas hebillas más flexibles y altas para que sea más fácil abrochar el cinturón en las plazas delanteras y traseras,
- apoyacabezas de nueva generación cuyas varillas se deslizan dentro del reposacabezas y ya

¹ Laboratorio de Accidentología, Biomecánica y estudio del comportamiento humano PSA Peugeot-Citroën y Renault (LAB).

no en la parte superior del respaldo. Esto garantiza una protección programada de las cervicales en caso de choque trasero. La curva del asiento permite que la espalda se hunda (retroceso de 60 mm) y reduce el movimiento cabeza/tórax.

El Sistema Renault de Protección de 3ª generación

Este sistema es único en el mercado y tiene en cuenta la violencia del choque y la morfología de los ocupantes. A bordo del Nuevo Scénic, combina:

- la **doble pretensión** (que limita el desplazamiento del cuerpo hacia delante ajustando la cinta a la altura del tórax y de la pelvis),
- el **limitador de esfuerzo** (que reduce la presión que el cinturón ejerce en el tórax),
- y **los airbags adaptativos de dos volúmenes** (que se despliegan según las necesidades y terminan de amortiguar el choque).

Garantiza la **mejor protección posible frente al fenómeno de submarinado** al evitar que la pelvis se deslice por debajo del cinturón de seguridad, fenómeno responsable de lesiones abdominales, en ocasiones muy graves en caso de choque.

El frente delantero del Nuevo Scénic también cuenta con nuevas soluciones técnicas para mejorar la protección de los viandantes en caso de choque:

- para proteger los miembros inferiores, se ha modificado la rigidez y el espesor del paragolpes (absorbedor a la altura de tibias y rodillas),
- el capó y sus elementos circundantes (aletas, limpiaparabrisas ocultos, articulación del capó, diseño del forro del capó) han sido objeto de un trabajo especial en torno a su capacidad para absorber la energía.

Otro de los avances técnicos para responder a las exigencias en caso de un impacto con un peatón es el que consiste en la mayor compacidad de la parte alta del motor 2.0 dCi. Esto ha sido posible gracias a una nueva culata menos alta y a la tapa del motor, que ahora es de fibra para absorber mejor la energía producida en este tipo de choque.

- **Vehículos con firma Renault eco²**

Con un peso moderado, una aerodinámica cuidada y una oferta de motores de bajo consumo compatible con los biocarburantes, el Nuevo Renault Scénic es un claro ejemplo de la pericia de Renault en materia de preservación del medio ambiente.

2 Nuevos Scénic (dCi 85, dCi 105,) reciben la etiqueta Renault eco² al cumplir tres criterios:

- emisiones de CO₂ **inferiores a 140 g/km** o motores compatibles con los biocarburantes
- fabricación en una **planta certificada ISO 14001**, lo que atestigua la voluntad de reducir el impacto ecológico,
- **valorización del 95%** del peso al final del ciclo de vida útil y **un 5% como mínimo de plástico reciclado en su concepción**

Con la etiqueta Renault eco², Renault supera una nueva etapa y anuncia su compromiso para reducir las repercusiones ecológicas a lo largo del ciclo de vida del vehículo.

Por su **peso moderado, a pesar de un mayor tamaño**, y por la optimización aerodinámica gracias al tratamiento del bastidor (con deflectores por delante de las ruedas y carenados aerodinámicos), el consumo y las emisiones de CO₂ del Nuevo Scénic se sitúan en el mejor nivel del segmento sin menoscabo de las prestaciones y del placer de conducir. **Este ahorro varía, dependiendo de las versiones, entre 2 y 15 g de CO₂/km respecto al Scénic II** con igual equipamiento y motorización.

El Nuevo Scénic incorpora componentes que se pueden valorizar al final de su vida útil por el 95% de su peso y su concepción incluye casi un **14% de plásticos reciclados**, lo que equivale a un **promedio de 34 kg**.

7. FABRICADO EN FRANCIA EN LA FACTORÍA GEORGES BESSE DE DOUAI

Certificada ISO 14001, al igual que el resto de factorías del Grupo Renault, la fábrica Georges Besse de Douai, situada en el norte de Francia, fabrica monovolúmenes compactos desde 1996. La calidad de la fabricación no ha dejado de mejorar gracias al refuerzo de los procesos de control y a la formación de los operarios: los Scénic II y Grand Scénic II están clasificados en el TOP 3 de la calidad dentro de su segmento en Alemania (fuente: ADAC, Automóvil club Alemán).

Se han reforzado los procesos de control de calidad en la fábrica. Cientos de Poka Yoke han sido aplicados en la fábrica. Destinados a que cualquier error al realizar una operación sea prácticamente imposible, los Poka Yokés constituyen una fuente importante de mejora del proceso y contribuyen a acercarse el cero fallos absoluto.

La movilización de los empleados de la fábrica para alcanzar los objetivos de calidad TOP 3 en el Nuevo Scénic ha sido contundente desde el principio:

- se impartieron **28.000 horas de formación** en la fábrica en 2008.
- **15 escuelas de destreza** permiten perfeccionarse en los puestos clave como son la aplicación de la masilla, el atornillado o las conexiones eléctricas e hidráulicas con el fin de alcanzar la calidad, la seguridad y la optimización que llevan a la fluidez en la realización de las operaciones.
- Se han redactado **más de 1.000 FOS** (hojas de operaciones de proceso) con el fin de establecer una base de estandarización rigurosa y apoyarse en una actuación de progreso continuo, tanto desde el punto de vista de la calidad como de la ergonomía.

Se han invertido **250 millones de euros en la fábrica para la llegada de los Nuevos Scénic.**

Se han habilitado **ocho «strike zones»** en las cadenas para reducir al máximo los riesgos de error y garantizar que se logren unos excelentes resultados de calidad desde el principio. Operaciones como la selección de las piezas, que anteriormente se realizaban en las líneas de fabricación, han sido trasladadas a otros sectores como las zonas de preparación (picking).

Se han reincorporado a la fábrica algunas actividades de proveedores para maximizar la implicación de las instalaciones industriales: se ha habilitado en montaje una nueva actividad relacionada con los paneles de puertas y en chapa se han creado nuevos islotes de preparación de piezas.

250 robots adicionales, además de un control con vídeo por visión láser de la geometría de la carrocería han sido instalados, con el fin de mejorar la calidad percibida, la durabilidad y la seguridad pasiva.

Comercializado a partir del mes de junio, el Nuevo Renault Scénic es el 4º vehículo del programa Nuevo Mégane, tras la berlina, el coupé y el Grand Scénic. Con la llegada del Nuevo Mégane Sport Tourer en junio a la red comercial europea, Renault habrá renovado la práctica totalidad de su oferta en menos de un año en el 1º segmento para Europa y dispondrá de una de las gamas más jóvenes del mercado.

FÁBRICA GEORGES BESSE DE DOUAI (FRANCIA)

Fecha de creación: 1970

Director General: Jérôme Olive

Plantilla: 5.071 empleados en fecha del 31 de diciembre de 2008

Actividad : Carrocería-Montaje

Superficie : 350 hectáreas, 45 de las cuales son edificios cubiertos

Histórico:

Desde su creación, la fábrica ha producido 15 modelos diferentes y se ha especializado progresivamente en el segmento de los modelos medios compactos.

1970: Creación de la fábrica de Douai.

1975: Inicio de la producción del Renault 5.

1976: Inicio de la producción del Renault 14.

1980: Inicio de la producción del Renault Fuego.

1982: Inicio de la producción del Renault 9.

1983: Inicio de la producción del Renault 11.

1986: Inicio de la producción del Renault 21.

1988: Inicio de la producción del Renault 19.

1993: La fábrica Renault Douai pasa a ser la fábrica Georges-Besse.

1995: Inicio de la producción del Mégane.

1996: Inicio de la producción del Scénic.

1997: La fábrica Georges Besse pasa a ser una Sociedad Colectiva.

2000: Inicio de la producción del Scénic RX4.

2001: Creación del Parque Industrial Proveedores (PIF).

2002: Inicio de la producción del Mégane II berlina 5 puertas. Construcción de un nuevo taller de chapa y de un nuevo taller dedicado a la inyección de cera. Capacidad de producción llevada a 550.000 vehículos por año (inversión de 500 millones de euros).

2003: Inicio de la producción del Scénic II y Mégane II Coupé Cabrio.

2004: Lanzamiento del Grand Scénic.

Récords de producción: récord diario de 2.407 vehículos fabricados el 1 de julio

Récord anual: 469.510 vehículos producidos en 2004

2006: Producción de 1 millón de Scénic II.

2009: Lanzamiento del Nuevo Grand Scénic y Nuevo Scénic (inversión industrial de 250 M€).

Certificaciones: ISO 14001 y EAFQ.

Productos fabricados: Mégane II coupé-cabriolet y Scénic II.

Líneas de producción: 2 líneas

Producción (en unidades)

| | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Producción total | 362.000 | 400.000 | 351.000 | 349.000 | 382.000 | 470.000 | 418.000 | 329.000 | 310.000 | 170.000 |

Reparto de la producción actual: Mégane II coupé-cabriolet 10%, Scénic y Grand Scénic II 90%.