



ONDELIOS: un viaje de larga distancia, respetando el medio ambiente.

En el Salón Mundial del Automóvil de Paris, Renault desvelará su concept-car alto de gama Ondelios, destinado a un público al que le gustan los viajes de larga distancia, sensible al confort y al refinamiento. Ondelios simboliza la visión de un cross-over alto de gama según Renault: el placer de viajar de manera confortable, respetando el medio ambiente. Una apuesta decidida que se expresa a través de un diseño aerodinámico, un equipamiento interior y una motorización híbrida inédita.

Diseño perfilado: invitación al viaje

Con una longitud de 4,80 metros y una altura de 1,60 m, Ondelios ofrece un alto rendimiento aerodinámico inspirado en la aviación, con un Cx de 0,29. Este vehículo de larga distancia incorpora un diseño aerodinámico y perfilado. Sorprende por su fuidez y parece deslizarse en el aire. Ondelios testimonia la visión de un alto de gama, según Renault.

“Inspirado más en el movimiento que en la velocidad, Ondelios es una nueva invitación a viajar” explica Patrick Le Quément, Director de Diseño Renault .

Asociado a una entrada de aire con aspecto de aluminio, los bloques ópticos evocan igualmente la fluidez y el movimiento. Los proyectores funcionan con la ayuda de diodos electro luminiscentes de altas prestaciones y que ofrecen a la vez mayor duración y eficacia.

Para ilustrar el espíritu aerodinámico de Ondelios, los pilotos traseros de tipo “boomerang” alojados en la carrocería llevan unos extractores destinados a gestionar la corriente aerodinámica que proviene de los pasos de rueda.

La estructura acristalada del techo refuerza el aspecto aéreo del vehículo, permitiendo que la luz natural entre en el interior del coche. El parabrisas desciende hasta un nivel inferior bajo el capot, acentuando el efecto de ligereza en Ondelios.

“Tratado como un objeto mono-materia en el que la carrocería y las superficies acristaladas se confunden, representa el pasado mañana del automóvil”, comenta Patrick Le Quément.

Los practicables laterales de Ondelios, de tipo mariposa, añaden un toque de elegancia al estilo del coche.

Las puertas, igualmente compuestas de una importante superficie acristalada, se elevan verticalmente mientras que la parte inferior del marco de puerta se despliega hacia abajo, favoreciendo la entrada en el vehículo.

El color “azul oscuro” antracita de la carrocería presenta una tonalidad en perfecta armonía con los cristales tintados. Esto le da un aspecto homogéneo y mono materia a toda la estructura del concept-car.

La parte superior del portón viene a confirmar la aerodinámica del concept-car. La visera trasera, perfilada, desliza en el interior del coche para atemperar el interior y permitir la ventilación del habitáculo.

Asentado sobre llantas de 7 brazos de aluminio y 23 pulgadas, Ondelios muestra una imagen perfilada. Como si fuera una hélice de avión, el diseño de las llantas permite encaminar el flujo de aire a los costados de la carrocería evitando de esta manera las turbulencias aerodinámicas. Este concepto de rueda con eje aspirante ha sido posible gracias a la adopción de unos discos de freno periféricos.

Los neumáticos Michelin Pilot Sport (255/40) de gran diámetro, con un flanco de diseño acentuado, garantiza una excelente aerodinámica y cuentan con un tallado que ha sido diseñado para minimizar las deformaciones cuando apoya en el suelo, contribuyendo así a disminuir la resistencia al avance del vehículo.

En la banda de rodadura, las líneas de flujo eficaces y dinámicas, unidas a un ancho surco longitudinal para favorecer la evacuación de agua, refuerzan la imagen de un neumático alto de gama y de alta tecnología.

Un viaje de larga distancia, confortable, digno de un “primera clase”

Ondelios revela un universo interior elegante en armonía con la invitación al viaje sugerida por el exterior. En primer lugar, Ondelios ofrece un espacio interior importante en el volumen contenido. El concept-car viene dotado de tres filas de asientos que ofrecen seis plazas individuales. Estas butacas aéreas instaladas en voladizo, dan la impresión al pasajero de levitación. Recuerdan al mundo de la aviación con una cinemática particular: su respaldo, regulable eléctricamente, bascula a la posición “gran confort” como los de “preferente” en los aviones, un reposapiés se despliega o se contrae según se desee. Su forma delgada, expresa su ligereza. El diseño envolvente a guisa de grandes hojas, en las que el pasajero puede acurrucarse, garantizan un confort y sujeción. La altura de los asientos posibilita a los ocupantes, comunicarse entre ellos, sin sacrificar su confort personal.

Con respecto a una puerta de apertura clásica, la articulación de las puertas en el techo, permite un acceso a bordo muy fácil. La segunda fila avanza y bascula fácilmente para acceder de manera cómoda a la tercera fila.

Más allá del confort sentado, el interior destila un ambiente muy refinado. Los materiales inspirados en el universo del mobiliario contemporáneo, crean una sensación de salón sobre ruedas. Mezclan materias elásticas y suaves tales como el cuero gris claro o el tejido, como se testimonia en el tablero de bordo, los asientos y los paneles de puertas. En

los respaldos de los asientos se ha incorporado un degradado de colores que van del ocre al violeta y se amplía así la percepción de confort y la serenidad del viaje.

En su interior, los equipos mezclan modernidad e intuición. Los diferentes mandos, fieles a las consignas del “Touch Design” desarrolladas por Renault, garantizan una ergonomía simplificada.

El tablero de bordo refleja el aerodinamismo del exterior mediante grandes superficies lisas, con movimientos amplios y fluidos. Este aspecto se subraya con un amplio hueco de almacenamiento suspendido y protegido por un caparazón estructural iluminado. El confort de utilización puede apreciarse a través de todas las superficies funcionales en el tablero de bordo. Una indicación activa en la capa inferior, proporciona las informaciones relativas a la ayuda a la conducción y la vida a bordo, mientras que una pantalla situada en la parte baja del parabrisas, proporciona la visualización de los distintos menús y la difusión de imágenes ligadas a las retrocámaras exteriores. Por último, hay que referirse a tres grandes zonas de información detrás del volante que proporcionan las indicaciones de la conducción, de la gestión híbrida del motor y el cuentavueeltas. Lleva velocímetro digital.

Las tecnologías propuestas en Ondelios contribuyen al confort individual y a compartir el coche. Cada pasajero (comprendidos los de la tercera fila) poseen su propia pantalla multimedia interactiva nómada Samsung, Estas pantallas pueden comunicarse entre si para intercambio de datos o juegos conjuntos. Hay altavoces igualmente integrados en los reposa cabezas. Los mandos de climatización multi zona, ofrecen una regulación de temperatura individualizada.

El diseño de Ondelios facilita la instalación del conductor. Un teléfono móvil Samsung, que hace las veces de una tarjeta manos libres, reconoce cada usuario y carga todos sus parámetros personales (reglaje de asiento, música, etc). Finalmente, el vehículo tiene un detalle y es que el logo delantero se ilumina por detrás, cuando el propietario es reconocido por el sistema.

Un viaje respetuoso con el medio ambiente

En complemento al trabajo llevado a cabo en la aerodinámica, algunos elementos de la estructura de Ondelios se han realizado con fibras naturales a base de lino, con el fin de favorecer su reciclabilidad. Para llegar hasta el fin en temas como el aligeramiento en el peso del vehículo, la carrocería es de carbono y el acristalado es de poli carbonato. Ondelios está equipado con una motorización híbrida compuesta de una versión potenciada a 205 CV (105 kW) del motor 2.0 dCi, asociado a dos motores eléctricos situados respectivamente delante y detrás del coche. Estos motores eléctricos de 20 kW cada uno funcionan en utilización “híbrido suave”, es decir, en complemento del motor térmico. Utilizan una tecnología conocida como “brake & boost” de recuperación de energía en las fases de frenado para ayudar al motor térmico en las fases de aceleración. El motor delantero es, asimismo, del tipo “Stop & Start”.

El motor eléctrico situado en el tren trasero actúa sobre las ruedas traseras cuando el captador ESP detecta una pérdida de motricidad, confiriendo de esta manera al Ondelios, capacidades 4x4. La batería de potencia litio-ión que equipa Ondelios es capaz de proporcionar hasta 4kW/h.

Con un par motor de 450 Nm desde las 1.700 a las 3.800 vueltas, el motor de ciclo Diesel ofrece confort y elasticidad a todos los regímenes en una utilización a corto plazo. El motor 2.0 dCi permite a Ondelios franquear los 0 a 100 km/h en tan solo 7,8 segundos. Asociado a una caja de

velocidades de doble embrague y 7 relaciones, esta motorización procura el placer de conducir excepcional tanto al ofrecer un consumo reducido de 4,5 litros cada 100 km/h y unas emisiones de CO₂ muy limitadas para un vehículo alto de gama de tan solo 120 gr/km.

De manera idéntica, tanto la carrocería como el diseño del chasis y la motorización híbrida, contribuyen de manera determinante al respeto al medio ambiente.

Ondelios es un cross over aerodinámico que invita al viaje y que permite rodar en largos trayectos. Demuestra que las dos prestaciones (confort y ecología), pueden ser perfectamente compatibles. A través de este concept car, Renault ilustra su visión de los coches alto de gama de pasado mañana.

Infoautomovil.es

Dimensiones (en mm)

Longitud	4.805
Anchura	1.998
Altura	1.605
Altura puertas abiertas	2.230
Batalla	2.895
Vía delantera	1.690
Vía trasera	1.720
Peso en vacío (kg)	1.452
Maletero (dm ³ VDA)	530

Datos técnicos

Motorización térmica	2.0 dCi
Potencia en CV (kW)	205 (150)
Par motor máximo (Nm)	450 de 1.700 a 3.800 vueltas
Motorización eléctrica	un motor delante y otro detrás 20 kW cada uno
Batería de potencia	Litio – ión, capacidad 4 kW/h Volumen 40 dm ³ , peso 50 kg
Aceleración 0 a 100 km/h en seg.	7,8
Emisiones de CO ₂ , consumo en ciclo normal	120 gr/km, es decir 4,5 litros / 100 kms
Transmisión	Caja de velocidades de doble embrague Automatizada 7 marchas Tracción térmica + tracción / propulsión eléctrica
Neumáticos	255 / 40 ZR 23
Llantas	Diámetro 23 “, ancho 9”

Asociados

G Studio	Carrocería
Michelin	Neumáticos
Samsung	Teléfono comunicante con el coche
Mgs por Matérialise	Realización de materiales sinterizados