



8 de junio de 2009

NUEVO RENAULT MÉGANE SPORT TOURER CONCILIAR LO PRÁCTICO Y LO DINAMICO

Nuevo Renault Mégane Sport Tourer es el quinto vehículo de la familia Mégane, tras el Berlina, el Coupé, Grand Scénic y Scénic. Comercializado a partir de junio de 2009, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer se distingue por ser la combinación de una silueta elegante y dinámica con un alto nivel de dimensiones interiores y de volumen útil. Fabricado en Palencia (ESPAÑA), en la misma línea que la Berlina y el Coupé, se beneficia de todas las mejoras que se han aportado al proceso de fabricación en esta factoría.

UNA SILUETA ELEGANTE Y DINÁMICA

- Un diseño que no deja indiferente.
- Luces traseras redondeadas que permiten una señalización luminosa visible tanto de día como de noche.

DIMENSIONES GENEROSAS PARA EL CONFORT DE CADA UNO DE LOS PASAJEROS

- Una batalla de 2.702 mm (62 mm más respecto a la berlina) que proporciona un radio a la altura de las rodillas traseras de 218 mm, de los más generosos del segmento (61 mm más respecto a la berlina).
- Una anchura en los codos delanteros entre los mejores del segmento: 1.475 mm.

UN VOLUMEN ÚTIL Y UNA MODULARIDAD ADAPTADOS AL USO DE CADA CLIENTE

- Un volumen del maletero generoso: mínimo 524 dm³ (119 dm³ más respecto al Nuevo Mégane Berlina)/máximo 1.600 dm³ (466 dm³ más respecto al Nuevo Mégane Berlina).
- Una longitud de carga máxima de 2.550 mm.
- Un portaobjetos específico para el toldo cubreequipajes.

TECNOLOGÍA ÚTIL Y ASEQUIBLE

- Una doble oferta de navegación: el nuevo sistema integrado por menos de 500 €, Carminat TomTom[®], y la gama alta, Carminat Bluetooth DVD[®].
- Equipamientos inéditos en el segmento de los breaks compactos: tarjeta de acceso y de arranque manos libres con bloqueo al alejarse, freno de parking asistido.

UN COMPORTAMIENTO EN CARRETERA DE ALTO NIVEL

- Un vehículo reactivo y preciso gracias a la nueva cuna «a cornes» y a la evolución de la dirección asistida eléctrica.

MOTORES POTENTES Y RESPETUOSOS CON EL MEDIO AMBIENTE

- 5 motorizaciones Diésel que dan fé del trabajo continuo de mejoras emprendido por Renault para ofrecer al cliente la mejor relación coste/prestaciones del mercado.
- 4 motorizaciones de gasolina que incluyen el nuevo TCe 130 y el 2.0 16v 140 CV asociado a una caja de velocidades CVT.
- Costes de mantenimiento reducidos gracias a una periodicidad de revisión alargada hasta 2 años o 30.000 km (frente a 1 año o 30.000 km anteriormente).

LOS CRITERIOS FUNDAMENTALES DE LA FAMILIA MÉGANE: SEGURIDAD, CALIDAD Y RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE

- El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer se beneficia de todos los progresos logrados por Renault en el apartado de la seguridad (en la línea del Nuevo Mégane Berlina que ha obtenido la mejor nota 37/37 en protección de adultos en los crash-tests EuroNCAP de finales de 2008), de la calidad y del medio ambiente.
- 3 versiones del Nuevo Renault Mégane Sport Tourer reciben la firma Renault eco²: dCi 85, dCi 105 y dCi 130,
- El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer incorpora componentes que se pueden valorar al final de su vida útil por un 95% de su masa y su concepción incluye casi un 11% de plásticos reciclados.

ACCESORIOS ESTÉTICOS Y PRÁCTICOS

- Están disponibles numerosos accesorios de personalización, tanto del exterior como del interior, y también los accesorios propios del break (sistema de remolque, portaobjetos...).

I. UNA SILUETA ELEGANTE Y DINÁMICA

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer completa la familia Mégane, con una nueva silueta deportiva y distintiva, signo de una reflexión estilística tenida en cuenta desde el comienzo del programa. Ofrece un aspecto deportivo que contrasta con el carácter a menudo convencional y comercial de la mayoría de los breaks de este segmento, pero sin dejar a un lado las funcionalidades de carga y modularidad que buscan los clientes de este tipo de carrocería.

El aumento de 62 mm de la batalla respecto al Mégane Berlina le confiere un volumen armonioso y homogéneo, subrayado por una línea de cintura nítida y sin inflexión. La línea lateral recorre el flanco todo a lo largo y hasta la óptica trasera, en un movimiento fluido y dinámico.

La caída del techo, los cristales laterales afilados y la inclinación de la luneta dan al vehículo un aire elegante y potente. Las barras de techo longitudinales cromadas añaden también un toque de carácter al conjunto.

La expresión de elegancia que se desprende del perfil se repite en el diseño de la parte trasera del vehículo. El logotipo queda resaltado por la forma escotada de la luneta. El diseño curvado de las ópticas traseras en dos partes, con una de ellas metida en el portón, confiere una importante señal de identidad a este break. Los pasos de rueda musculosos y las formas generosas y suaves del vehículo acentúan la sensación de potencia y de robustez.

II. DIMENSIONES GENEROSAS PARA EL CONFORT DE CADA PASAJERO

Con sus 4,56 m de longitud, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer ha sido diseñado para acoger confortablemente a bordo a 5 adultos con todos sus equipajes.

En la parte delantera, el conductor y el pasajero aprovechan una distancia de la cabeza al techo de 890 mm (a 14°) y una anchura en los codos de 1.475 mm, entre los mejores valores del segmento.

La ergonomía del puesto de conducción ha sido muy cuidada. El conductor, cualesquiera que sean su talla y corpulencia, puede encontrar una posición ideal de conducción utilizando los numerosos reglajes de los asientos: **elevación con un recorrido de 70 mm - mejor valor del segmento**, reglaje longitudinal con un recorrido de la deslizadera de 240 mm, reglaje lumbar e inclinación del respaldo, así como reglaje en altura y en profundidad del apoyacabezas.

Además, el volante dispone de un doble reglaje: en altura sobre una amplitud de 5,1°, así como en profundidad sobre 45 mm. El acceso a los pedales es ahora más fácil: el pedal de freno es 30 mm más largo y está 10 mm más alejado del pedal del acelerador para una mejor identificación y un posicionamiento más rápido del pie en caso de frenada.

El aumento de 62 mm de la batalla respecto a la berlina redonda en el confort de los pasajeros traseros, que disponen de un **radio a la altura de las rodillas de 218 mm** (61 mm más respecto a la berlina), entre los mejores del segmento.

III. UN VOLUMEN ÚTIL Y UNA MODULARIDAD ADAPTADOS AL USO DE CADA CLIENTE

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer presenta un volumen del maletero de 524 dm³ (con 38 dm³ bajo el piso), entre los más generosos del segmento. Según la utilización, este volumen puede pasar de golpe a cerca de 1.600 dm³. El espacio modulable permite cargar objetos de hasta 2.550 mm de longitud

El acceso al maletero es más sencillo que en el Mégane II Grand Tour, con un **umbral de carga a 561 mm del suelo**, entre los más bajos del segmento.

Este maletero es generoso y accesible, además de práctico, y se puede **dividir en dos compartimientos** gracias a un tabique semirrígido que se levanta y se bloquea con un simple movimiento. El compartimiento creado permite sujetar pequeños objetos en la entrada del maletero. Por la parte inferior, dos receptáculos portaobjetos suplementarios (5 l en total) permiten colocar, por ejemplo, un triángulo de señalización y una red de seguridad.

Bajo el 2º piso del maletero, los usuarios disponen de un espacio suplementario para guardar objetos de 33 dm³ liberado por la rueda de repuesto. De hecho, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer está dotado de serie con un kit de reparación, no obstante la rueda de repuesto está disponible al hacer el pedido del vehículo (opción según el país).

Con el fin de responder a las necesidades de cada cliente, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer ofrece **un espacio interior modulable**:

- **el abatido del respaldo de la banqueta trasera 1/3 – 2/3**, ofrece la ventaja de ampliar el volumen de carga con un sólo movimiento. Un «soporte» se coloca automáticamente y permite así obtener una superficie plana ligeramente inclinada, en la que el cliente puede deslizar un paquete sin encontrar el obstáculo del respaldo abatido.
- **la «posición bandeja» del asiento pasajero delantero**, asociada a la configuración anterior, permite cargas largas hasta 2.550 mm.
- **la «posición en break» de la banqueta trasera 1/3 – 2/3**: al bascular el cojín hacia delante y abatir el respaldo, se obtiene un piso plano y un volumen de carga de 1.516 dm³.

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer dispone además de un toldillo cubreequipajes móvil. En caso de carga de asuntos voluminosos, se guarda en un espacio específico detrás de los asientos traseros abatidos.

En el habitáculo, los pasajeros disponen de un volumen máximo de 25 l de portaobjetos en total, repartidos entre la guantera (9 l), la consola central (5,6 l), los recipientes de la puerta delantera y trasera, las tapas bajo los pies de conductor y del pasajero delantero y las bolsas canguro de la parte posterior de los asientos delanteros.

IV. TECNOLOGÍA ÚTIL Y ASEQUIBLE

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer ofrece una multitud de equipamientos tecnológicos, inéditos en el segmento de los breaks compactos:

- **una doble oferta de navegación integrada de mando por joystick se ha situado en la consola central: Carminat TomTom® y Carminat Bluetooth® DVD.**
Carminat TomTom® es una **solución de navegación integrada por menos de 500 €** oferta inédita en el mercado que se inauguraba con el Clio fase II y Grand Scénic. Desarrollado en colaboración con el líder de la navegación nómada, Carminat TomTom® ofrece todas las funcionalidades que se esperan de un sistema de navegación como, entre otras: mapas detallados y precisos en una gran pantalla de 5,8", información de tráfico con itinerario alternativo, limitaciones de velocidad, numerosos puntos de interés, alertas de radares fijos (en función de los países) y múltiples posibilidades de personalización. La tarjeta SD, permite al usuario hacer evolucionar con facilidad el Carminat TomTom®, mediante telecarga por ordenador de los datos de navegación actualizados desde la web específica de Internet.
2ª oferta de navegación: **Carminat Bluetooth® DVD** es un sistema de navegación de gama alta integrado en el salpicadero con una gran pantalla de 7", un mando central de navegación, una radio de gama alta de 140W con un cargador 6 CD compatible MP3/WMP y el reconocimiento de voz para las funciones de navegación y de telefonía Bluetooth®.
- **Un panel de control innovador, con un bloque de contadores con visualización mixta** que conjugan visualización analógica para el cuentavueeltas con visualización digital para la pantalla central, con el fin de garantizar una lectura fácil y rápida y un mejor control visual de la velocidad. La pantalla central incorpora además una interfaz de color inédito para el limitador-regulador de velocidad.
- **El freno de aparcamiento asistido** se bloquea de forma automática al apagar el motor y se desactiva cuando arranca el coche sólo con pisar el pedal del acelerador.
- **La tarjeta de acceso y arranque manos libres con bloqueo al alejarse del vehículo.**
- **La oferta de audio «3D Sound by Arkamys®»** que garantiza un sonido fiel y espacial gracias a los materiales elegidos y a la forma de los elementos que componen el habitáculo. El sonido se puede configurar en función del número de personas a bordo y de su posición en el habitáculo.

V. UN COMPORTAMIENTO EN CARRETERA DE ALTO NIVEL

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer ofrece unas prestaciones dinámicas que responden a las expectativas que sugiere su diseño. El vehículo es reactivo y preciso, su comportamiento en carretera es sano y previsible.

El ADN técnico es el de la nueva familia Mégane:

- **en la parte delantera, un tren de tipo pseudo McPherson unido a una nueva cuna «a cornes».** Esta arquitectura limita los desplazamientos laterales de la cuna del motor respecto a la estructura y garantiza una rigidez de guiado perfecta.
- **en la parte trasera, un tren de tipo eje flexible con diseño programado.** Su perfil cerrado es más compacto y ligero que un tren multi-brazo, lo que permite aumentar la rigidez ante la torsión a la vez que permite aligerar su peso.

La rigidez de la barra antibalaneo delantera se ha aumentado un 6%, para obtener la misma prestación de estabilizado que la berlina, a pesar de tener una masa superior. Con una flexibilidad del muelle de suspensión de 21 mm/100 DaN en la parte delantera (lo mismo que en la berlina) y de 22 mm/100 DaN en la parte trasera (+10% con respecto a la berlina) y gracias al trabajo realizado en la amortiguación, los movimientos verticales están perfectamente controlados y la sujeción de la carrocería es óptima. El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer ofrece así un ángulo de balanceo específico de $0,42^{\circ}/\text{ms}^{-2}$ (idéntico al de la berlina, frente a $0,48^{\circ}/\text{ms}^{-2}$ del Mégane II Grand Tour) que aumenta la sensación de virar en plano.

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer cuenta con todas las mejoras del Mégane Berlina en materia de precisión en la conducción:

- Mejora del guiado: la firmeza transversal de la cuna «à cornes» es 3 veces superior a la del Mégane II Grand Tour.
- Mejora del equilibrio entre precisión de guiado y confort del tren trasero al estar desacopladas las funciones de filtración y de guiado, gracias a la utilización de **apoyos de dos materiales**.
- **Evolución de la dirección asistida eléctrica:** para más reactividad y precisión (captador de par inductivo, servomotor de asistencia más amplio, frecuencia de muestreo del calculador de dirección aumentada) y unas sensaciones de naturalidad al volante (estrategia de configuración de las leyes de asistencia).

Para mayor rendimiento y eficacia, existen tres tamaños de ruedas disponibles en función de las motorizaciones:

- 15 pulgadas en 195/65,
- 16 pulgadas en 205/55,
- 17 pulgadas en 205/50 y 225/45.

VI. MOTORES POTENTES Y RESPETUOSOS CON EL MEDIO AMBIENTE

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer cuenta con una amplia gama de motores y de transmisiones adaptada a las nuevas expectativas de los automovilistas en lo que a síntesis de prestación/consumo/emisiones/coste de utilización se refiere.

Los motores dCi

- **El motor 1.5 dCi se presenta con 2 niveles de potencia**

El motor diésel de 1.5 l, reconocido por su sobriedad y suavidad, encuentra naturalmente su sitio en el Nuevo Scénic. Este bloque motor con una cilindrada de 1.461 cm³ se ofrece en 2 niveles de potencia: **dCi 85** asociado a una caja de velocidades manual de 5 marchas y **dCi 105** asociado a una caja de velocidades manual de 6 marchas.

Además de su brío, estas motorizaciones se distinguen por su bajo nivel de emisión de CO₂ que les permite llevar la etiqueta **Renault eco²** y **no pagar impuesto de matriculación:**

- 118 g/km para el dCi 85
- 120 g/km para el dCi 105

Especialmente sobrios, estos motores consiguen un consumo en ciclo mixto comprendido entre 4,4 l/100 km y 4,8 l/100 km que les permite una autonomía de 1.200 km, gracias a los 60 litros del depósito.

- **El motor dCi 130**

Este motor está acoplado a una caja de velocidades manual de 6 relaciones. Con una cilindrada de 1.870 cm³, ofrece una potencia máxima de 130 CV (96 kW) disponible desde 3.750 r.p.m. y un par de 300 Nm disponible a partir de 1.750 r.p.m.

Para mejorar sus prestaciones, este motor ha contado con **importantes evoluciones**:

- Las válvulas del turbo son ahora curvas, lo que optimiza el principio de geometría variable y permite suministrar antes la potencia;
- Los inyectores disponen de un orificio adicional (7 en lugar de 6 anteriormente) con lo que se consigue optimizar la combustión (pulverización más fina y adaptada) y asociar prestaciones con reducción de consumo y de contaminantes;
- Aparecen nuevas bujías de arranque en frío ultrarrápidas;
- Un 5º inyector situado por delante del filtro de partículas hace que el proceso de regeneración por combustión sea imperceptible para el conductor.

Para conseguir más brío se ha ampliado el margen de utilización del par. Además, la labor realizada en los soportes del motor mejora las prestaciones acústicas.

Todas estas evoluciones hacen que el motor dCi 130 ofrezca un placer de conducir del mejor nivel, con un consumo especialmente sobrio (5,1 l/100 km en ciclo mixto).

El dCi 130 **es el único motor de su categoría en ofrecer unas emisiones de CO₂ por debajo de 140 g/km** (134 g/km).

El motor 2.0 dCi se presenta con 2 niveles de potencia

A la oferta diésel se suma el bloque de 2.0 l con 2 niveles de potencia: el **dCi 150 FAP** con una caja de velocidades automática y el **dCi 160 FAP** con una caja de velocidades manual de 6 marchas.

El 2.0 l dCi es el motor diésel de 4 cilindros con mejores valores de la gama Mégane en términos de potencia y de par. Gracias a su turbo de geometría variable y a una aerodinámica interna optimizada, este motor se muestra muy reactivo, con un par máximo de 360 Nm para el dCi 150 y de 380 Nm para el dCi 160 disponible desde 2 000 r.p.m.

Además, este motor es capaz de subidas de régimen continuas hasta 5.000 r.p.m.

El 2.0 l dCi dispone de una insonorización del mejor nivel, resultado de un trabajo específico en la concepción del motor:

- dos árboles de equilibrado contrarrotativos reducen los fenómenos de vibración relacionados con la arquitectura del 4 cilindros;
- el doble volante amortiguador actúa como un filtro acústico contra los aciclismos del motor;
- la cadena de distribución favorece el confort acústico;
- La arquitectura del bajo motor está diseñada para optimizar la absorción de las vibraciones, con una «base» de aluminio, un cárter de fundición con faldón largo y un cárter de aceite y de distribución de chapa tipo «sandwich»;
- la protección Common Rail lleva espuma en el interior, lo que permite reducir la irradiación de las piezas de la parte alta del motor.

Con altas prestaciones y silencioso, el consumo del 2.0 l dCi también es moderado, con un valor homologado en ciclo mixto de 5,9 l/100 km para el dCi 160 con caja de velocidades manual de 6

marchas y de 6,6 l/100 km para el dCi 150 con caja de velocidades automática de 6 marchas.

Los motores de gasolina

La oferta de gasolina cuenta en total con 4 grupos motopropulsores, incluido el nuevo motor TCe 130 (Turbo Control Efficiency).

- **El nuevo motor TCe 130**

Desarrollado en el marco de la Alianza Renault-Nissan, el TCe 130 ilustra el saber hacer de Renault en términos de sobrealimentación. La marca ofrece así una gama de motores de gasolina sobrios, dinámicos y asequibles para todos los bolsillos. Con una cilindrada de 1.397 cm³, este motor ofrece el par de un motor de 2.0 l (190 Nm), la potencia de uno de 1.8 l (130 CV – 96 kW) y un consumo mixto homologado de 6,5 l/100 km.

Estas prestaciones se obtienen sobre todo gracias a:

- un trabajo en torno a la aerodinámica interna que permite optimizar la combustión creando una circulación en torbellinos en el flujo de admisión;
- la adopción de un decalador del árbol de levas de variación continua que garantiza una reserva de potencia segura en un amplio margen de utilización;
- a la labor realizada para aligerar el motor con, en particular, un cárter de aluminio, lo que permite reducir el consumo.

El usuario experimenta de esto modo una gran viveza que se caracteriza por unas aceleraciones limpias y continuas desde los regímenes más bajos.

Además de dinámico y poderoso, este motor es silencioso gracias en particular a la adopción de un doble volante amortiguador que permite reducir las vibraciones.

El motor TCe 130 está acoplado a una caja de velocidades manual de 6 marchas.

- **El motor 1.6 16v**

110 CV con caja de velocidades manual de 6 marchas.

Brío y suavidad desde los bajos regímenes, agilidad en los regímenes elevados, acústica agradable en todo el abanico de utilización; estos motores son especialmente agradables de conducir.

- **El 2.0 16v 140 CV CVT**

El motor 2.0 16v atmosférico desarrolla 140 CV (103 kW) a 6.000 r.p.m. y ofrece un par de 195 Nm a 3.750 r.p.m. Está asociado a la transmisión CVT de variación continua (Continuously Variable Transmisión) nacida de la Alianza Renault-Nissan, que aporta gran fluidez dada la ausencia de cambio de marcha y por lo tanto de las rupturas de aceleración que lo acompañan. Además, gracias al trabajo específico de los ingenieros de la Alianza, la CVT que Renault propone figura entre las mejores de su categoría en términos de sensaciones de aceleración-subida de régimen del motor.

- **El TCe 180**

El TCe 180 es una nueva evolución del bloque motor de 1.998 cm³ turbo-gasolina y ofrece un placer de conducir excepcional.

Con un par de 300 Nm a 2.250 r.p.m., este motor ofrece una gran reactividad y una destacable suavidad a bajo régimen gracias al turbo twin-scroll asociado al decalador de levas en la admisión que optimiza el llenado de aire del motor y la toma de velocidad de la turbina. Desde 1.200 r.p.m., el turbo reacciona de inmediato a la menor sollicitación del acelerador. Este motor está acoplado a una caja de velocidad manual de 6 marchas.

www.micoche.com

Una política de mantenimiento más flexible

Más allá del rendimiento y del placer de conducir, la labor de mejora continua de Renault se traduce asimismo en una evolución de la política de mantenimiento.

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer dispondrá de una periodicidad de revisión prolongada hasta los 2 años o 30.000 km, lo que se traduce para el cliente en unos costes de mantenimiento menores.

Mantenimiento de los motores diésel	2.0 dCi	1.9 dCi	1.5 dCi 105	1.5 dCi 85
Revisión/Cambio de aceite/Filtro de aceite	30.000 km/2 años con OCS*			20.000 km/2 años
Kit correa de accesorios	160.000 km/6 años			
Kit correa de distribución	160.000 km/6 años			
Filtro de aire	30.000 km/4 años	60.000 km/4 años		80.000 km/4 años
Filtro de carburante	60.000 km/4 años			
Filtro del habitáculo	30.000 km/2 años			20.000 km/2 años
Líquido de refrigeración	120.000 km/4 años			
Líquido de frenos	120.000 km/4 años			
Control de climatización	Garantía de por vida			

Mantenimiento de los motores de gasolina	TCe 180	TCe 130	2.0 I 16v	1.6 I 16v
Revisión/Cambio de aceite/Filtro de aceite	30.000 km/2 años con OCS*			
Kit correa de accesorios	120.000 km/6 años		150.000 km/6 años	120.000 km/6 años
Kit correa de distribución	120.000 km/6 años	Cadena de distribución garantizada de por vida		120.000 km/6 años
Filtro de aire	60.000 km/4 años	90.000 km/4 años	60.000 km/4 años	90.000 km/4 años
Filtro del habitáculo	30.000 km/2 años			
Bujías	60.000 km		120.000 km	60.000 km
Líquido de refrigeración	120.000 km/4 años			
Líquido de frenos	120.000 km/4 años			
Control de climatización	Garantía de por vida			

Evoluciones con respecto al Mégane II Grand Tour

Idéntico al Mégane II Grand Tour

* OCS: Oil Control System. Dispositivo gestionado por el calculador del motor que permite disponer de un intervalo de cambio de aceite competitivo. Protege a los automovilistas que se salen de la utilización clásica mediante un cálculo que tiene en cuenta la velocidad del vehículo y el número de vueltas del motor.

VII. LOS CRITERIOS FUNDAMENTALES DE LA FAMILIA MÉGANE: SEGURIDAD, CALIDAD Y RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE

▪ TODO EL SABER HACER DE RENAULT EN MATERIA DE SEGURIDAD

Al igual que el resto de modelos de la familia Mégane, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer ha sido concebido para ser ejemplar en términos de seguridad pasiva y activa.

Renault da prioridad a las tecnologías más eficaces para **prevenir, corregir y proteger**. Este método, basado en la accidentología y la seguridad real (estudios del LAB¹), permite a Renault ofrecer siempre productos adaptados a la realidad de la carretera.

▪ Prevenir

Se proponen múltiples **equipamientos para ayudar al conductor a anticiparse** a los riesgos de la carretera:

- los testigos visuales de abrochado del cinturón en las 5 plazas,
- sistema de control de la presión de los neumáticos,
- los faros direccionales bixenón, con orientación de las luces de cruce en las curvas,
- el encendido automático de los faros,
- la activación automática de los limpia,
- el regulador-limitador de velocidad,

▪ Corregir

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer está dotado de **todos los sistemas de ayuda a la conducción**: el ABS con repartidor electrónico de frenado, el sistema de ayuda al frenado de emergencia y el ESC con función de control de subviraje.

Además, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer dispone de **prestaciones de frenado en el mejor nivel de su categoría**. Cuenta con discos de freno ventilados de 280 mm de diámetro en la parte delantera y de 260 mm en la trasera. Este sistema de generosas dimensiones hace que el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer logre pasar de 100 km/h a estar parado en 39 m, con frenadas consecutivas. Se trata de una de las mejores distancias de parada del segmento. Las motorizaciones TCe 180, dCi 150 y dCi 160 cuentan con un tamaño de discos delanteros aumentado (296 mm) para más eficacia aún.

▪ Proteger

En cuanto a la **seguridad pasiva**, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer incluye todos los dispositivos que han hecho que la Berlina obtuviera la nota máxima de 37/37 en el crash test todas

¹ Laboratorio de Accidentología, Biomecánica y estudio del comportamiento humano PSA-Peugeot-Citroën y Renault.

categorías de EuroNCAP²:

- una estructura de deformación programada que absorbe la energía en caso de choque;
- el Sistema Renault de Protección de 3ª generación que incluye el antirsubmarinado con doble pretensión, limitador de esfuerzo y airbags adaptativos;
- dobles captadores de choque lateral y airbags de tórax/pelvis/abdomen de doble cámara lanzados en el Laguna III y disponibles en toda la familia Mégane,
- anclajes Isofix de 3 puntos para instalar sillas para niños en las plazas traseras laterales;
- apoyacabezas de nueva generación cuyas varillas se deslizan dentro del reposacabezas y no dentro del respaldo. Esto garantiza una protección programada de las cervicales en caso de choque trasero.

▪ **EL NUEVO RENAULT MÉGANE SPORT TOURER CUENTA CON TODOS LOS AVANCES REALIZADOS POR RENAULT EN MATERIA DE CALIDAD Y DURABILIDAD**

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer ofrece una gran calidad por el acabado de los recortes, los juegos de carrocería y los materiales elegidos.

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer cuenta con el mismo procedimiento de soldadura láser para el ensamblado del techo con la carrocería que el resto de la nueva familia Mégane, lo que permite suprimir los embellecedores de techo y ofrecer así mayor robustez y calidad percibida.

Las ópticas traseras en dos partes (para conservar una entrada de maletero amplia y cuadrada) con trama en forma de rombo y dibujo en «media luna» son una muestra del trabajo realizado y de la gran precisión de los ajustes.

En el habitáculo, la calidad de los materiales empleados se hace patente; son agradables al tacto y están concebidos para resistir en el tiempo. Los elementos de decoración así como los estampados textiles han sido tratados con un cuidado especial.

El acabado del maletero destaca igualmente por un recorte de la entrada del maletero sencilla y precisa y una moqueta gruesa y bien ajustada.

▪ **VEHÍCULOS RESPETUOSOS CON EL MEDIO AMBIENTE BAJO LA FIRMA RENAULT ECO²**

Con un peso moderado, una aerodinámica cuidada y una oferta de motores de bajo consumo compatibles con los biocarburantes, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer es un claro ejemplo de la pericia de Renault en materia de preservación del medio ambiente.

Con la etiqueta Renault eco², Renault ratifica su compromiso para reducir las repercusiones ecológicas a lo largo del ciclo de vida del vehículo. Se han de cumplir 3 criterios:

1. **emisiones de CO₂ inferiores a 140 g/km** o motores compatibles con los biocarburantes,
2. fabricación en una planta **certificada ISO 14001**, lo que atestigua la voluntad de reducir el impacto ecológico,
3. **valorización del 95% del peso al final del ciclo de vida útil y un 5% como mínimo de plástico reciclado en su concepción**

² Nota obtenida en protección de adultos en los crash-tests EuroNCAP realizados a finales de 2008.

Fabricado en la factoría de Palencia, que cuenta con la certificación ecológica ISO 14001, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer incorpora componentes que se pueden valorizar al final de su vida útil por el 95% de su peso y su concepción incluye casi un **11% de plásticos reciclados, es decir, un promedio de 22 kg.**

3 versiones del Nuevo Renault Mégane Sport Tourer reciben la firma Renault eco² al cumplir estos 3 criterios: dCi 85, dCi 105, dCi 130.

Un consumo y unas emisiones de CO₂ en el mejor nivel, sin menoscabo del placer de conducir ni de las prestaciones: este es el resultado del trabajo realizado en el control del peso (a pesar de un mayor tamaño y de un mayor número de equipamientos a bordo) y la optimización de la aerodinámica.

Además, puesto que el consumo y las emisiones de CO₂ dependen también de los hábitos de conducción, el indicador de cambio de velocidad se ha generalizado en todos los motores de gasolina y diésel equipados con filtro de partículas del Nuevo Renault Mégane Sport Tourer. El testigo se enciende para indicar el momento idóneo para cambiar de marcha, con lo que se adopta una conducción "eco" y se aprovechan mejor las prestaciones del motor.

VIII. ACCESORIOS ESTÉTICOS Y PRÁCTICOS

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer propone una amplia gama de accesorios para personalizar el vehículo y para hacer la vida a bordo más fácil y agradable.

▪ **Mucho look**

El Nuevo Renault Mégane Sport Tourer dispone de numerosos accesorios de personalización exterior e interior.

Para personalizar el exterior puede lucir:

- embellecedores de rejilla de calandra, que refuerzan la marcada elegancia del vehículo, dándole un look a la parte delantera que recuerda a la del Nuevo Mégane Coupé;
- llantas de aluminio gris antracita satinado y cromo shadow de 15", 16" y 17";
- un kit sport que incluye un spoiler delantero, largueros laterales y protectores laterales traseros.

Esta oferta totalmente modular se adapta a las necesidades de cada cliente. En el interior, los umbrales de puerta delantera, de aspecto aluminio, personalizan el acceso a bordo a la vez que protegen el peldaño.

▪ **Muy práctico**

Hay dos tipos de enganches disponibles:

- un sistema de remolcado «cuello de cisne», concebido para un uso intensivo permanente;
- un enganche de «rótula desmontable sin herramientas», práctico para un uso intensivo y cuyo desmontaje rápido y fácil preserva la estética del vehículo.

Como complemento de las barras de techo longitudinales cromadas, disponibles de serie o en opción según el nivel de equipamiento, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer puede llevar barras de techo transversales. Las barras de techo transversales están dotadas de una función antirrobo.

Para el interior, el Nuevo Renault Mégane Sport Tourer dispone de una oferta de cubrealfombras de textil o de goma de 4 piezas a medida y de una alfombra de maletero reversible de tela o de goma, que se adapta perfectamente a su forma. La protección temporal del maletero garantiza la impermeabilidad y la protección frente a la suciedad que puedan generar las actividades de ocio. Este toldo reutilizable se guarda fácilmente en una funda compacta.

En cuanto a los accesorios guardaobjetos, cabe destacar el guardaobjetos trasero central portátil que puede servir también como reposabrazos. Se fija en la plaza central de la banqueta trasera con el cinturón de seguridad (producto sometido a crash-test por Renault). Dispone de 2 niveles de organización interior y se puede llevar como bolso de mano.

IX. FABRICACIÓN EN PALENCIA

La fábrica de Palencia emplea a 2.720 personas y dispone de una herramienta industrial capaz de producir cerca de 210.000 vehículos al año en 2 equipos en una línea.

La flexibilidad de las instalaciones existentes ha permitido arrancar la producción del Nuevo Mégane Sport Tourer junto a los Nuevo Mégane Berlina y Coupé en la línea de la fábrica y continuar con la de los Mégane actuales. Palencia ya contaba con un aparato moderno y configurado para acoger la plataforma Mégane. Ya se habían realizado inversiones al iniciarse la producción de la familia Mégane II, sobre todo en los talleres de chapa y pintura. Todos estos aspectos han facilitado la "reutilización" («carry over») de casi un 30% de las instalaciones existentes que gozaban de un excelente nivel de calidad, y han permitido reducir las inversiones en la fábrica a 190 millones de euros.

Lo esencial de las inversiones en la fábrica se ha destinado a la mejora de la calidad del aspecto y de la durabilidad de los vehículos. La gestión de la diversidad relacionada con la industrialización simultánea de los Nuevos Mégane y de los Mégane actuales está en el centro del proceso de fabricación.

En la sección de chapa se ha implantado una **nueva tecnología de soldadura láser del techo**. Garantiza el ajuste perfecto del ensamblado a los datos geométricos y refuerza tanto la calidad del aspecto del vehículo como su resistencia. Esta tecnología de láser de diodos presenta la ventaja, además de reducir drásticamente los juegos entre las distintas piezas de chapa que conforman la carrocería, de ahorrar más energía, de ser más fuerte y de ocupar menos espacio. El mayor número de puntos de soldadura (160 más que en los Mégane actuales) contribuye también a una mayor calidad.

Para optimizar la gestión de la diversidad, se ha instalado igualmente un centenar de robots en el taller de chapa, que ahora dispone de 450.

En montaje se ha instalado un **nuevo islote de espejos y lunas**. Totalmente robotizado, garantiza una colocación precisa de la luneta a una cadencia sostenida. Esto contribuye a la calidad del aspecto del conjunto y a la resistencia en el tiempo de las piezas que lo componen y garantiza al mismo tiempo la estanquidad total de la parte trasera del vehículo. Gracias a este robot, la luneta del Nuevo Mégane, muy distinta a la del actual, puede ser ensamblada en la misma línea sin que el ritmo de producción se vea afectado.

También se ha invertido más de un millón de euros en implantar sistemas **anti-olvido (Poka-Yoké)**, inspirados en los sistemas de producción de Nissan. Refuerzan la fiabilidad de las operaciones de montaje, sobre todo en las piezas relacionadas con la seguridad como el airbag o el cinturón de

seguridad. Implantado con anterioridad en otras fábricas del Grupo (Sandouville, Novo Mesto), el refuerzo de los controles de calidad en cada operación ha mostrado su eficacia en producciones anteriores. La calidad de cada nuevo vehículo lanzado supera la del anterior.

El personal de la fábrica se ha preparado para lograr, desde el principio, unos resultados en calidad del mejor nivel.

Para garantizar un nivel de calidad del mejor nivel nada más iniciar la fabricación de los primeros vehículos, los equipos de Palencia han celebrado encuentros con los colaboradores de las demás fábricas del Grupo, como Novo Mesto en Eslovenia o Sandouville en Francia, con el fin de capitalizar el éxito de arranques de producción anteriores (Nuevo Twingo, Nuevo Laguna).

Cerca de **150 personas de la fábrica han sido destacadas al Tecnocentro** (Guyancourt) en 2007 para preparar la llegada de los nuevos Mégane. Han trabajado en estrecha colaboración con los ingenieros del proyecto para integrar las exigencias de fabricación en la concepción misma de los vehículos.

Gracias a un amplio plan de formación, los operarios de la fábrica han contado con **50.000 horas de aprendizaje** de las mejores prácticas y procesos de calidad del grupo en 2008. Las escuelas de destreza dedicadas a cada taller, incluida la logística, enseñan el dominio de las operaciones de montaje y la habilidad necesaria para manipular las piezas.

La ergonomía en el puesto de trabajo ha sido mejorada sobre todo con la **implantación de trineos de altura variable** que evitan las posturas difíciles para los operarios y garantizan una mejor productividad y calidad de la operación de montaje.