

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS NUEVO MEGANE R.S.		
	Chasis Sport	Chasis Cup
Tipo de homologación		
Tipo de homologación (3 puertas)	DZ1N06	
Motor		
Tipo	F4R 874	
Disposición	Transversal delantero, ángulo de 8° hacia atrás	
Tipo de anticontaminación	EURO 5S	
Tipo	4 cilindros en línea	
Número de válvulas	16	
Árboles de equilibrado	No	
Materiales bloque/culata	Fundición/aluminio	
Cilindrada [cm3]	1.998	
Diámetro x carrera [mm]	82,7 * 93	
Relación volumétrica	8,5	
Potencia máxima kW (CV)/régimen	184 (250) a 5.500	
Par máximo [Nm / m.kg] /régimen	340 a 3.000 r.p.m.	
Tipo de inyección	Multipunto secuencial	
Carburante	Gasolina sin plomo	
Volante motor	Doble volante amortiguador	
Catalizador	1 convertidor catalítico primario	
Distribución		
- arrastre	Correa dentada	
- diagrama variable	Sí (admisión)	
- alzada variable	No	
- mando de las válvulas	Balancín	
- compensación del juego	Hidráulico	
Gestión electrónica	Sí	
Inyección	Continental EMS 2010	
Régimen de corte de la inyección (punto muerto / otras relaciones) (r.p.m.)	6.500	
Lubrificación	Bomba de aceite integrada en los bajos de motor	
Transmisión		
Tipo	PK4*019	PK4*018
Caja de velocidades	Manual 6 velocidades	
Antipatinado	Sí (ASR)	
Diferencial con deslizamiento limitado	No	Sí
Relación de puente	17/67	
Relaciones de caja y velocidades teóricas a 1.000 r.p.m. (km/h)		
- 1ª	13/40 (9,7 Km/h)	
- 2ª	19/37 (15,4 Km/h)	
- 3ª	31/43 (21,6 Km/h)	
- 4ª	38/39 (29,2 Km/h)	
- 5ª	38/31 (36,7 Km/h)	
- 6ª	46/31 (44,5 Km/h)	

	Chasis Sport	Chasis Cup
Chasis		
Tipo	Casco autoportante de acero galvanizado y abrientes de acero tratado con cataforesis	
Carrocería	Coupé	
Número de puertas / plazas	3	
Suspensión delantera		
Tipo	Tipo Pseudo Mac Pherson con triángulo inferior rectangular y pivote independiente	
Barra antibalaceo (ø en mm)/Rigidez antibalaceo (m.daN/deg)	23x4,1 / 88	24,2x4,2 / 100
Flexibilidad (mm/100kg)	19	15,3
Frecuencia propia (Hz) VODM+2	1,24	1,38
Altura centro de balanceo (VODM+2) [mm]	106	
Peso no suspendido (kg)	125	
Suspensión trasera		
Tipo	Tren en H	
Rigidez antibalaceo (m.daN/deg)	96	102,5
Flexibilidad (mm/100 kg)	25	18,3
Frecuencia propia (Hz) VODM+2	1,4	1,61
Altura centro de balanceo (mm)	180	
Peso no suspendido (kg)	92	
Frenado		
Tipo de frenado	Doble circuito en X	
Frenos delanteros (ø / espesor en mm)	340 / 28	340 / 28 ranurado
Pinzas	fijo, 4 pistones - BREMBO	fijo, 4 pistones - BREMBO (rotor)
Frenos traseros (ø / espesor en mm)	290 / 11	290 / 11 - ranurado
Pinzas	mono-pistón flotante	
ABS	TEVES MK60 ESP	
EBV	Sí	
ESP	Trimodo on/sport/off (R.S. Dynamic Management)	
Dirección		
Asistencia	Eléctrica	
Número de vueltas de volante entre topes	2,66	
Diámetro de giro entre aceras/paredes (m)	11,35	
Ruedas		
Neumáticos de referencia	Dunlop Sport Maxx TT 225/40R18 92 Y	Michelin Pilot Sport 2 235/40R18 95 Y
Llantas de referencia	8,25 J 18 (AX-L 18) - Cromo Satinado	8,25 J 18 (AX-L 18) - Black Mat
Rueda de repuesto (tipo - dimensiones)	Opción Rueda Chapa - 135/80R17 103 M	
Dimensiones/Peso		
Longitud / anchura / altura (mm)	4.299 / 1.848 / 1.435	
Batalla (mm)	2.639	
Vías delantera/trasera (mm)	1.594 / 1.548	
Peso (kg)	1.387	
- reparto adelante/atrás (%)	65/35	
- en vacío en orden de marcha en la parte delantera	898	
- en vacío en orden de marcha en la parte trasera	489	
- máx. autorizado (P.M.A.C.)	1.835	
- dentro del límite del P.M.A.C. máx. autorizado, parte del.	1.027	
- dentro del límite del P.M.A.C. máx. autorizado, parte trasera	808	
- carga útil (C.U.)	448	

	Chasis Sport	Chasis Cup
Prestaciones y consumo		
<i>Factores de rendimiento</i>		
Potencia específica (CV/l - kW/l)	125 - 92	
Par específico [Nm/l]	170	
Aerodinámica [Cx / SCx]	0,34 / 0,75	
Relación peso/potencia en kg/CV	5,4	
<i>Aceleración</i>		
Velocidad máxima (km / h)	250	
- 0 a 100 km/h (s)	6,1	
- 400 m salida en parado (s)	14,1	
- 1.000 m salida en parado (s)	25,7	
<i>Consumo (según la norma 93/116) :</i>		
- urbano (l/100 km)	11,5	
- no urbano (l/100 km)	6,7	
- mixto (l/100 km)	8,4	
- emisiones CO2 (g/km)	195	
Depósito de carburante (L)	60	