

Nuevo Renault Mégane Coupé

DENOMINACION					
COMERCIAL	1.6 16v 110 CV	TCE 180	1.5 dCi 85	1.5 dCi 105	1.9 dCi 130
Carrocería	Monocasco autoportante				
Tipo/n° de puertas	Coupé, dos puertas y maletero				
DIMENSIONES					
Longitud	4.295	4.295	4.295	4.295	4.295
Anchura	1.808	1.808	1.808	1.808	1.808
Altura	1.471	1.471	1.471	1.471	1.471
Batalla	2.641	2.641	2.641	2.641	2.641
Vía Delantera	1.546	1.546	1.546	1.546	1.546
Vía Trasera	1.547	1.547	1.547	1.547	1.547
Ancho interior	1.476	1.476	1.476	1.476	1.476
Maletero:Min / max (dm)	372+33	372+33	372+33	372+33	372+33
PESOS (kg.)					
Tara	1.215	1.330	1.205	1.205	1.310
P.Máx.Autorizado	1.734	1.836	1.762	1.779	1.829
Carga máxima:	519	506	557	574	519
Máx. remolc+freno	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
Máx. remolc-freno	645	700	645	645	695
MOTOR					
Tipo	K4MR 858	F4RL 870	K9KH 834	K9KJ836	F9QN 870
Combustible	gasolina	gasolina	gas-oil	gas-oil	gas-oil
Ubicación	delantero / trasversal	delantero / trasversal	delantero / trasversal	delantero / trasversal	delantero / trasversal
Cilindrada (cc)	1.598	1.998	1.461	1.461	1.870
Diám x carrera	82,7 x 93		76 x 80,5		80 x 93
Relac. de compres.	9,7:1	9,3:1	17,6:1	15,3:1	16,6:1
Árbol de levas	2 en cabeza	2 en cabeza	1 en cabeza	1 en cabeza	1 en cabeza
movido por:	correa dentada	correa dentada	correa dentada	correa dentada	correa dentada
Pot MáxkW(CV)/rpm	81 (110) a 6.000	132 (180) a 5.500	63 (85) a 3.750	78 (105) a 4.000	96 (130) a 3.750
Par Máx daN(kg.m)/rpm	151 a 4.250	300 a 2.250	200 a 1.750	240 a 2.000	300 a 1.750
Encendido	Inyección multipunto	Inyección multipunto	Inyecc common rail	Inyecc common rail	Inyecc common rail
Alimentación	atmosférica	atmosférica	Turbo	Turbo	Turbo
Escape	Catalizador 3 vías	Catalizador 3 vías	Catalizador	Catalizador	Catalizador
CAJA DE CAMBIOS					
Tipo	Manual 6 marchas	Manual 6 marchas	Manual 5 marchas	Manual 6 marchas	Manual 6 marchas
velocidad a 1.000 rpm	6,98	7,88	8,30	8,34	8,86
idem en 2ª	12,36	14,64	15,10	15,96	16,44
idem en 3ª	17,92	20,79	23,40	23,50	24,07
idem en 4ª	23,35	27,96	31,83	31,88	31,96
idem en 5ª	28,45	34,35	40,90	40,73	41,29
idem en 6ª	35,55	43,58	--	48,70	50,12
DIRECCION					
Tipo	Asistida eléctrica variable	Asistida eléctrica variable	Asistida eléctrica variable	Asistida eléctrica variable	Asistida eléctrica variable
Diám. giro (m) / vueltas	10,95 / 1,43	10,95 / 1,43	10,95 / 1,43	10,95 / 1,43	10,95 / 1,43
TRENES/SUSPENSIONES					
Delantero: Geometría	Mac Pherson con triángulo inferior				
Suspensión	Muelles y amortiguadores hidráulicos telescópicos				
ro barra estabilizadora.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5
Trasero: Geometría	Eje elástico en H con perfil de deformación programada				
Suspensión	Muelles y amortiguadores hidráulicos telescópicos				
ro barra estabilizadora.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5
RUEDAS					
Tipo	Chapa con embellecedor o aluminio, según niveles de equipamiento				
Dimensiones/bombeo	6,5 J 15 - 6,5 J 16 - 7,0 J 17 según niveles de equipamiento				
Neumáticos	195 / 65 R 15 91 H - 205 / 55 R 16 91 H - 205 / 50 R 17 89 H, según nivel de equipamiento				
FRENOS					
Tipo de circuito	En X	En X	En X	En X	En X
Delanteros / traseros	Discos ventilados delanteros de 280 mm de diámetro (296 en TCe 180), discos traseros de 260 mm de diámetro				
Asistencia	ABS +EBV	ABS +EBV + ESC	ABS +EBV	ABS +EBV	ABS +EBV
PRESTAC/CONSUMOS					
Depósito (litros)	60	60	60	60	60
Emissiones CO2 / km	163	178	118	120	134
consumo urbano (litros)	9,3	10,2	5,3	5,5	6,2
consumo extraurbano	5,6	6,1	4,1	4,0	4,4
consumo mixto	6,9	7,6	4,5	4,5	5,1
PRESTACIONES					
velocidad máxima	195	225	175	190	210
0 a 100 (seg)	10'5	7'8	12'9	10'9	9'5
1000 m sal parada (seg)	31'9	28'5	34'9	32'4	30'5
80 a 120 en 5ª/6ª	12'9	7'0	13'9	10'0	7'9