



NOVEDADES DEL PRODUCTO: EN BUSCA DE LA SEDUCCIÓN

LOS NUEVOS RENAULT MEGANE BERLINA Y COUPÉ MARCAN EL NACIMIENTO DE UNA FAMILIA CON CARÁCTER

El show car Renault Mégane Coupé Concept presentado en Ginebra en la primavera de 2008 presagiaba la llegada de una familia con carácter en el segmento de los vehículos compactos. Después del Nuevo Renault Mégane Berlina presentado en septiembre, ahora se presenta el Nuevo Mégane Coupé en el Mundial de París. Renault ha buscado un diseño de «flechazo». La nueva familia Renault Mégane es el resultado de la síntesis de un diseño que conjuga los códigos del universo deportivo con la pasión por el automóvil.

Los nuevos Renault Mégane presentan su temperamento propio. El Berlina busca ser seductor, intuitivo y transmitir seguridad. Sus valores: un diseño distintivo y claro que marca la evolución de estilo, un alto nivel de confort, unos equipamientos de uso intuitivo y un comportamiento ejemplar en carretera. Auténtico concentrado de placer, el nuevo Mégane Coupé es un verdadero coupé para la pasión, seguro y potente, que proporciona unas sensaciones que responden a su estilo, sin sacrificar el uso cotidiano.

Estos dos vehículos robustos presentan igualmente una gran calidad de acabado en los troquelados, en los juegos de la carrocería y en la elección de los materiales. Capitalizan los progresos realizados en términos de fiabilidad y durabilidad en toda la gama Renault.

A bordo, los Nuevos Mégane Berlina y Coupé dan prioridad a la ergonomía y al confort. Están dotados de un conjunto de indicadores analógicos y digitales, con animación en color que facilita la lectura. Heredan asimismo los numerosos equipamientos procedentes del segmento superior, como son el freno de aparcamiento automático, la tarjeta de acceso y de arranque manos libres con cierre al alejarse y el sistema de navegación Carminat Bluetooth® DVD. Incorporan un sistema de audio a medida «3D Sound by Arkamys®».

Los nuevos Mégane Berlina y Coupé ofrecen unas prestaciones dinámicas que responden a las expectativas que sugieren su diseño: control, precisión y eficacia que proporcionan placer y serenidad. Dotado con un chasis específico, el Renault Mégane Coupé presenta un carácter deportivo más pronunciado.

Gama TCe y dCi:

En el contexto actual de reducción de las emisiones de CO₂ y de tensiones permanentes en el coste de los carburantes, el Nuevo Renault Mégane propone dos familias de motores que compaginan sobriedad y placer de conducción.

Los Berlina y Coupé disponen de una amplia gama de motorizaciones dCi y TCe profundamente renovada, a la vez potente y respetuosa con el medio ambiente, especialmente en los 4 motores Diesel con emisiones inferiores o iguales a 120g de CO₂/km.

Propuesto desde la primavera de 2009, el TCe 130 (1.4 l turbo) suministra la potencia de un motor 1.8 l (130 CV), el par de un motor 2.0 l (190 Nm) y unas emisiones de CO₂ inferiores a las de un motor 1.6 l.

Cuatro motores dCi con 120g CO₂/km para un gran berlina de 4.295 m. Los dCi 85 y dCi 105, aplaudidos por sus prestaciones y su conducción placentera, se completan con los dCi 90 y dCi 110 con filtro de partículas. Estos cuatro dCi «120 g/km» están



COMUNICADO DE PRENSA

respaldados por el Nuevo dCi 130 que solamente emite 135g de CO₂/km y el año próximo por los potentes dCi 160 y dCi 150 CVA6.

Además de un habitáculo mayor y más habitable, el Nuevo Mégane es 8 kg más ligero en promedio respecto a su antecesor.

Los nuevos Mégane Berlina y Coupé incorporan todo el saber hacer de Renault en materia de seguridad. Heredan unos captadores de choque lateral dobles y unos airbags tórax/pelvis con doble cámara, dispositivo introducido en el Renault Laguna III y que permite reducir las consecuencias de los choques laterales.

El 95% del peso de algunos de sus componentes pueden valorizarse al llegar a su fin de vida y su concepción incluye hasta un 12% de plásticos reciclados (un promedio de 22 kg).

Los diseñadores e ingenieros de Renault han concentrado sus esfuerzos en torno a tres ejes de desarrollo: reforzar la personalidad de cada uno de los miembros de la familia, garantizar un equilibrio entre las prestaciones y buscar un posicionamiento «best in class» en todos los criterios fundamentales.

Los nuevos Mégane Berlina y Coupé marcan el inicio de la renovación de la oferta de Renault en el segmento C. Con más de un tercio del mercado de todas las marcas, este segmento es históricamente el más importante en Europa Occidental y contribuye mucho a los resultados de Renault, tanto en el plano de los volúmenes como de la rentabilidad.

En 2010, la familia nuevo Mégane incluirá seis modelos con una fuerte personalidad y un temperamento distinguido. Estos vehículos, pensados ante todo para los clientes de los mercados europeos, se fabricarán en Palencia (España) y en Douai (Francia). Como complemento de esta familia, Renault ofrecerá otros modelos destinados esencialmente a los mercados de fuera de Europa.

Comercializados a partir de noviembre de 2008, los nuevos Mégane Berlina y Coupé son los vehículos 16 y 17 del plan Contrato Renault 2009 y gozan de todos los progresos en materia de calidad realizados en los modelos anteriores.

Los nuevos Mégane Berlina y Coupé, un mismo deseo: seducir

Dinamismo y elegancia para el Berlina

El nuevo Mégane Berlina juega la carta de la seducción ante un público exigente. Conjuga los códigos del universo deportivo con la pasión por el automóvil.

La dirección del Diseño de Renault ha trabajado desde el principio del proyecto, con el fin de incorporar en los genes del vehículo los códigos estilísticos que expresen deportividad. Resultado: un berlina familiar de 4,30m con una silueta dinámica creada gracias a unos voladizos delantero y trasero muy cortos, una batalla de 2,64m, un techo curvado y unas vías anchas.

Es un vehículo de casta, cuyo frente delantero muestra una fuerte personalidad: un nervio en el capó atraviesa el logotipo formando semicírculo que se extiende hacia los montantes del vano. La forma en doble bisel de los faros continúa con una línea fluida que los vincula al perfil de las



COMUNICADO DE PRENSA

entradas de aire. Este tratamiento da al Nuevo Mégane una mirada penetrante y una expresión decidida.

Esta fuerte personalidad se reafirma también en la parte trasera del vehículo en la prolongación de la línea de la cintura, con unas ópticas en dos partes que facilitan el acceso al maletero. Esta silueta presenta unas curvas elegantes, con inspiraciones latinas. La forma generosa de sus flancos y sus curvas expresan una elevada voluntad de seducción. Sensual, conjuga elegancia y dinamismo. Su perfil propulsivo y sus proporciones armoniosas revelan un fuerte carácter, que promete placer al volante.

El Coupé pasión

La referencia a la pasión por el automóvil se acentúa con el Nuevo Renault Mégane Coupé. Su frente delantero es muy dinámico. Incorpora una calandra a la que se ha dotado de aperturas laterales con acabado de cromo satinado a ambas partes del logotipo, así como una entrada de aire central remarcada con un travesaño negro mate. Los faros siguen la línea de las 2 aperturas laterales y refuerzan la identidad del vehículo. Las nervaduras del capó se extienden hacia los montantes del vano y se elevan hacia el parabrisas inclinado y el techo curvado, para una silueta más dinámica.

De perfil, el grafismo de las superficies acristaladas, y sobre todo la custodia en punta, acompaña a la línea del canto que corre hacia atrás y sugiere movimiento. La parte trasera esculpida, sostenida por unos hombros anchos y una altura de la carrocería rebajada 12 mm respecto al Berlina, asienta al vehículo. Esta fuerte personalidad se hace de nuevo patente en la forma de las ópticas traseras. Suspendidas por encima de los hombros, incorporan unas luces de posición cuadradas sobre un fondo negro inéditas en el mercado.

Otro elemento distintivo que acentúa la deportividad del Coupé: las dos líneas verticales delimitan la superficie del logotipo del portón y dan sensación de nervio a la parte redondeada de la trasera del Coupé. Incorpora también un difusor de aire en la parte inferior del paragolpes trasero así como un alerón del portón con funciones aerodinámicas que refuerzan su carácter deportivo.

Aparte del diseño del capó, de las aletas y de los faros, el Coupé y el Berlina no tienen otro punto en común que el de seducir.

Genes comunes: robustez y calidad a la vista

Tanto el Nuevo Mégane Berlina como el Coupé, producen una impresión de robustez y de calidad que se confirman en cuanto nos ponemos al volante. Esta sensación se debe sobre todo a las amplias superficies limpias y a las curvas generosas. De perfil, las aletas delanteras redondas continúan con una línea de cintura que corren hacia atrás y resaltan unos hombros sólidos. Berlina y Coupé tienen unas vías anchas (1,55m) que proporcionan asentamiento y estabilidad al vehículo, impresión que refuerza el Coupé por su altura de carrocería baja y su diseño trasero. Las proporciones, el diseño de la línea de banda y las amplias superficies de las puertas proporcionan una sensación de protección, acentuada en el Coupé.

Esta asociación de líneas fluidas y de formas llenas, permiten aprovechar al máximo los reflejos de luz en la carrocería con unos colores metalizados entre los que se encuentra el novedoso Azul Náutico para el Berlina y el chispeante Naranja Cayenne para el Coupé. Se ha puesto una especial atención a la reducción de los juegos de carrocería (montantes de las lunas, tapa de carburante por ejemplo). El paragolpes delantero y trasero incorporan de manera discreta los



COMUNICADO DE PRENSA

captadores de ayuda al aparcamiento. El techo de estos dos Nuevos Renault Mégane ha sido objeto de un tratamiento específico por soldadura láser con el fin de suprimir los embellecedores de techo.

En el habitáculo, descubrimos un puesto de conducción fluido e intuitivo. La dimensión «aérea» del tablero de a bordo la proporcionan unas líneas horizontales puras y tensas, que subrayan la curvatura de la moldura decorativa. Los mandos necesarios para la conducción y la vida a bordo están al alcance de la mano. Se concentran alrededor del volante y en la consola central, para liberar el máximo espacio y aumentar la habitabilidad.

Las calidades de los materiales y de los ensamblados también han sido objeto de un trabajo cuidadoso en el interior: la visera del salpicadero integrado recibe un revestimiento con tacto suave, resistente al uso diario y a la radiación solar.

Los limpiaparabrisas están ocultos por detrás de la línea del capó por razones estéticas y también para un mejor rendimiento acústico y aerodinámico.

Se ha prestado una especial atención a los elementos de decoración para conseguir unos ambientes variados y diferenciados, en función de los niveles de acabado. Así, los clientes podrán elegir un ambiente claro, elegante, orientado hacia el bienestar o un ambiente más oscuro, con aspiraciones deportivas.

Finalmente, los Nuevos Mégane Berlina y Coupé van a disponer de una gama de accesorios completa que incluye unos kits de carrocería, elementos de confort y elementos para el orden a bordo del vehículo.

Una ergonomía del máximo nivel: mandos intuitivos, confort y tecnologías modernas

Consignas: intuición y confort

Los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé son vehículos a los que uno se adapta fácilmente por su ergonomía y sus interfaces simplificados.

Los dos habitáculos comparten un cuadro de instrumentos innovador con un bloque de indicadores de visualización mixta. Aúnan visualización analógica para el cuentavueeltas y visualización digital para la pantalla central, con el fin de garantizar una lectura fácil y rápida y un mejor control visual de la velocidad. Este último incorpora las funciones de velocidad, limitador-regulador de velocidad, aforador de gasolina y temperatura, indicador de cierre de los abrientes exteriores y presión de los neumáticos.

El limitador-regulador de velocidad es una innovación de Renault y recibe ahora una nueva interfaz. Cuando el conductor activa esta función, la velocidad de consigna aparece en la parte superior del velocímetro. Viene acompañada de un testigo luminoso en semicírculo alrededor del marco. En modo limitador, este semicírculo pasa a rojo y la velocidad de consigna se pone intermitente si el conductor sobrepasa el límite fijado. Esta solución técnica de colores, intuitiva y funcional, permite ganar en rapidez.

La arquitectura de los asientos, su diseño y los materiales utilizados permiten recorrer largas distancias confortablemente. Envoltentes, los asientos del Nuevo Mégane Coupé se han diseñado para ofrecer una excelente sujeción a los ocupantes. El Berlina y el Coupé disponen del reglaje del volante en altura y en profundidad al que se suman los mandos de reglaje



COMUNICADO DE PRENSA

eléctrico del asiento (según versión). Están colocados de forma intuitiva, siempre al alcance de la mano. El conductor puede en unos segundos ajustar la inclinación de su respaldo y de su apoyacabezas, modificar el reglaje de sujeción lumbar e incluso ajustar la altura del cojín del asiento (70mm de carrera).

La sensación de bienestar a bordo aumenta gracias a una acústica cuidada y unos valores de habitabilidad al más alto nivel, «best in class» en lo que se refiere al ancho en los codos delanteros para el Berlina. El Coupé dispone de la misma banqueta trasera que el Berlina, en la que se pueden acomodar tres adultos (altura del asiento al techo de 83 cm). El vehículo se presta fácilmente a un empleo cotidiano, a desplazamientos en solitario o a salidas entre amigos.

Los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé presentan también un gran número de acondicionamientos interiores. Ambos conservan los ingeniosos portaobjetos cerrados bajo el piso delantero como sucede en el Renault Mégane II. Sus paneles de puertas delanteras pueden recibir una botella de 1,5 litros. La consola central tiene un espacio portaobjetos bajo el apoyabrazos y ofrece a los pasajeros traseros un contenedor abierto práctico y accesible.

Los Nuevos Mégane Berlina y Coupé se distinguen por el volumen de su maletero. El del Berlina, con 405 dm³, figura entre los mejores del segmento y con 377 dm³, el Coupé es líder en su segmento. La banqueta trasera 2/3-1/3 permite adaptar el volumen de carga a las necesidades del cliente con un sólo movimiento de la mano, por medio de unas palancas de mando ergonómicas y fácilmente accesibles.

Una lluvia de equipamientos procedentes del segmento superior

Para responder mejor a las expectativas de los usuarios, Renault ha prestado una atención muy especial a la ergonomía del puesto de conducción y a la intuición para manejar los diferentes mandos. A bordo, encontramos numerosos equipamientos tecnológicos procedentes del segmento superior, que facilitan la conducción y la vida a bordo.

Los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé disponen ambos de una tarjeta de acceso y de arranque manos libres, con cierre al alejarse. Los abrientes del vehículo se condenan automáticamente cuando el portador de la tarjeta se aleja del vehículo o, de manera activa, si se presiona el botón situado en las empuñaduras de la puerta y se desbloquean cuando se acerca la mano a una de las empuñaduras de puerta o si se acciona la apertura del maletero trasero. La localización a distancia, «remote lighting», permite al conductor reconocer su vehículo por medio del encendido de las luces accionando el botón específico de su tarjeta.

Otro elemento de confort propuesto en los Berlina y Coupé: el freno de aparcamiento automático. Se activa automáticamente al parar el motor y se desactiva al arrancar el vehículo, pisando simplemente el pedal del acelerador. Muy útil en el día a día, este sistema permite al conductor efectuar sus maniobras de arranque en cuesta con toda tranquilidad. También se puede activar manualmente con el mando situado en la consola central.

Existen dos sistemas de navegación GPS disponibles a bordo del Berlina y Coupé: Carminat Bluetooth® CD (navegación vista 2D en color en la pantalla de 7" con mando central) o Carminat Bluetooth® DVD (navegación 3D gama alta) hasta el momento propuesto en el Berlina del segmento superior. Carminat Bluetooth® DVD reagrupa por sí solo tres equipamientos: la navegación por GPS, la radio CD compatible MP3 y el mando manos libres de teléfono Bluetooth®. El joystick de mando, implantado asimismo en el centro de la consola central, ofrece un manejo sencillo y rápido.



COMUNICADO DE PRENSA

Para el confort térmico de todos los ocupantes, los Nuevos Mégane Berlina y Coupé están dotados de serie con un sistema de climatización. En algunas versiones, se ofrece una climatización automática bi-zona. Permite al conductor y al pasajero delantero ajustar individualmente su temperatura y personalizar el nivel de ventilación gracias a los mandos «Soft-Auto-Fast». En modo «Auto», el sistema optimiza el confort térmico y acústico y la rapidez de puesta en marcha de la regulación. El modo «Soft» da la prioridad a los ambientes difusos y silenciosos, actúa con suavidad y da preferencia a los pasajeros delanteros. El modo «Fast» ventila rápida y eficazmente todo el habitáculo.

Los Nuevos Mégane Berlina y Coupé tienen una oferta completa de radios con, por primera vez en un modelo Renault, un sistema a medida de gama alta desarrollado en colaboración con Arkamys®. Esta empresa, experta en el tratamiento digital del sonido desde hace diez años, ha desarrollado un software de a bordo que permite obtener una calidad del sonido tridimensional de alto nivel. Este tratamiento digital ofrece entre otros la posibilidad de adaptar la escucha al número de pasajeros en el vehículo. Para una eficacia máxima, la recepción de la radio se realiza mediante una doble antena, una antena exterior y otra serigrafiada en la luneta.

Los Nuevos Mégane Berlina y Coupé dejan paso igualmente a la conectividad, con una toma RCA de serie en la consola central que permite importar a bordo la música desde un reproductor nómada. La opción Play & Music proporciona además al conductor la posibilidad de manejar sus equipos nómadas (llave USB, reproductor o iPod®) con los mandos en el volante; el menú y las listas musicales aparecen en el cuadro de instrumentos.

Una experiencia de conducción repleta de sensaciones

Berlina «equilibrado» o Coupé «con mucho salero», a cada uno su Nuevo Mégane

Los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé comparten un tren delantero de tipo pseudo MacPherson, unido a una nueva cuna con salientes que permite limitar los desplazamientos laterales y garantiza un rigor de guiado perfecto. El tren trasero es un eje flexible con desarrollo programado. El eje, de ahora en adelante con perfil cerrado, permite aumentar la rigidez de la torsión a la vez que se aligera el vehículo. Todas estas tecnologías aportan mayor vivacidad y reactividad al vehículo y ofrecen una sujeción mejorada en las curvas, sin menoscabar el confort de los ocupantes.

El Coupé ofrece unas prestaciones dinámicas que responden a las expectativas sugeridas por su diseño. Su fuerte carácter se percibe también en la puesta a punto de un chasis «sport», que busca el placer de conducir. Para un mejor asentamiento del vehículo, los muelles de suspensión delantera y trasera son más firmes, se ha reforzado el chasis con una barra estabilizadora de mayor diámetro y una altura de la carrocería rebajada 12mm respecto al Nuevo Mégane Berlina.

Los Berlina y Coupé reciben una nueva dirección asistida que ofrece una mejor sincronización entre la consigna del conductor y la respuesta del sistema. Esto reduce el fenómeno de inercia al volante.

Como complemento de las cualidades dinámicas de sus chasis, los Nuevo Mégane Berlina y Coupé disponen de unas prestaciones de frenado al mejor nivel de su categoría. Para una frenada con mordiente, reciben un sistema de grandes dimensiones. Con unos discos de freno ventilados de 296 mm en la parte delantera y macizos de 260 mm en la parte trasera, frenan en 37 m tras sucesivas frenadas efectuadas a 100 km/h, es decir, una de las mejores distancias de parada del segmento.



COMUNICADO DE PRENSA

Los Nuevos Mégane Berlina y Coupé ofrecen una estabilidad reactiva, precisa y muy segura. Este comportamiento en carretera, sano y previsible, permite adoptar una conducción dinámica con toda tranquilidad.

Vivacidad y respeto del medio ambiente: los valores de la gama dCi y TCe

Los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé dispondrán desde el lanzamiento de una gama de motorizaciones dCi y TCe profundamente renovadas, que aúna sobriedad y prestaciones. Estos motores son capaces de proporcionar una reserva de par y de potencia sea cual sea la demanda realizada, a partir de los bajos regímenes y en un amplio abanico de utilización. Los Nuevos Mégane aprovechan esta experiencia y comparten una gama de motores potentes y unas cajas de velocidades que resaltan sus cualidades dinámicas.

Los dCi

Los motores dCi 85 y dCi 105, positivamente valorados por sus prestaciones y su placer de conducción, se completarán con los dCi 90 y dCi 110 con filtro de partículas. Estas cuatro motorizaciones emiten un máximo de 120g de CO₂/km. El nuevo motor dCi 130 utiliza lo mejor de la tecnología dCi en combustión y sobrealimentación. Emite solamente 135g de CO₂/km. Su potencia máxima de 130 CV (96 kW) se alcanza rápidamente, desde las 3.750 r.p.m. (en lugar de 4.000 r.p.m.) y su par de 300 Nm lo consigue desde las 1.750 r.p.m. (en lugar de 2.000 r.p.m.). El dCi 160 CVM y el dCi 150 CVA vendrán muy pronto a completar esta oferta.

La oferta de gasolina

En función de los países, los Nuevos Mégane Berlina y Coupé compartirán los motores 1.6 16v de 110 CV, 2.0 16v de 140 CV y TCe 180. Propuesto en el lanzamiento con una caja manual de 6 marchas, el motor 2.0 16v también se propondrá posteriormente con una transmisión CVT, de variador continuo. El recién llegado de los motores de gasolina de Renault, el TCe 130, se ofrecerá en la primavera de 2009. Desarrollado en el marco de la Alianza Renault-Nissan, muestra a la perfección la experiencia adquirida en el área del downsizing. Con la potencia de un motor 1.8 l (130 CV), el par de un motor 2.0 l (190 Nm) y unas emisiones de CO₂ inferiores al motor 1.6 l, este nuevo bloque con una cilindrada de 1.397 cm³ se muestra particularmente sobrio y respetuoso con el medio ambiente. Según las versiones, estos motores se podrán acoplar a una caja de velocidades manual o automática de cinco o seis marchas. Los Nuevos Mégane van a disponer de motores compatibles con los biocarburantes, tanto para el bioetanol como para el biodiesel.

A pesar de ser más grandes y más habitables, **los Nuevos Mégane Berlina y Coupé son 8 kg de media más ligeros respecto a sus antecesores.** Este peso reducido y su aerodinámica optimizada les permiten obtener un consumo y unas emisiones de CO₂ del mejor nivel, sin menoscabo del placer de conducción ni de las prestaciones.

Berlina y Coupé son vehículos con sentido cívico. Globalmente, cerca del 70% de los vehículos vendidos van a recibir la etiqueta Renault eco² al cumplir simultáneamente tres criterios:
emisiones de CO₂ inferiores a 140g/km o motores compatibles con los biocarburantes
- una fabricación en una factoría certificada ISO 14001
- la valorización del 95% de su peso al final de su vida y al menos un 5% de plástico reciclado en su creación



La seguridad, una prioridad para Renault, una evidencia en el Nuevo Mégane

Evidentemente, Renault ha sacado partido de los estudios llevados a cabo por el LAB² así como sus conocimientos de ingeniería para desarrollar los equipamientos más eficaces frente a las situaciones reales de la conducción. Los Nuevos Mégane Berlina y Coupé incorporan toda la experiencia de Renault en la materia y se han desarrollado para que sean ejemplares.

En términos de seguridad activa y al igual que en toda la gama Renault, disponen de diferentes equipamientos que ayudan al conductor a anticiparse a los riesgos de la carretera. Incluyen unos testigos de abrochado del cinturón en las 5 plazas, un sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos, unos faros direccionales Bixenón con orientación de las luces de cruce en las curvas, el encendido automático de los faros, la activación automática de los limpiaparabrisas y el limitador-regulador de velocidad.

Para hacer frente a las situaciones de conducción difíciles o de emergencia, ambos están equipados con ABS y repartidor electrónico de frenado, así como del Sistema de Ayuda a la Frenada de Emergencia de serie. A este dispositivo se suma según las versiones el ESC (Electronic Stability Control) con función de control del subvirado (CSV).

En cuanto a seguridad pasiva, los Nuevos Mégane Berlina y Coupé adoptan una estructura con deformación programada que absorbe la energía en caso de choque, para preservar lo más posible la integridad del habitáculo y la vida de sus ocupantes. Los materiales y aceros de alto, muy alto e incluso de altísimo límite elástico garantizan un potencial de absorción y de disipación máxima de la energía cinética. Este dominio global de las deformaciones permite reducir la desaceleración sufrida por los ocupantes lo que, acoplado al sistema Renault de Protección de 3ª generación (SRP3), garantiza un nivel de protección muy elevado.

El SRP3, sistema único en el mercado, tiene en cuenta la violencia del choque y la morfología de los ocupantes. Combina la doble pretensión, el limitador de esfuerzo y los airbags adaptativos de dos volúmenes. Garantiza la mejor protección posible contra el fenómeno de submarinado, es decir, contra el deslizamiento de la pelvis por debajo del cinturón de seguridad, responsable de numerosas lesiones abdominales, a veces graves en caso de choque. En cuanto al abrochado del cinturón, éste se ve facilitado por una colocación más alta de los pedúnculos y un acceso más cómodo.

Como causa importante de mortalidad (zona de protección muy débil), el choque lateral ha recibido un tratamiento específico para un resultado extraordinario. Los dos Nuevos Mégane heredan los dobles captadores de choque lateral y los airbags tórax/pelvis de doble cámara introducidos en el Laguna III. Estos últimos adaptan la presión necesaria a la altura de la pelvis y del tórax, suministrando hasta 3 veces más presión en la zona de la pelvis, más expuesta, respecto a la del tórax.

Los apoyacabezas de nueva generación, cuyas varillas de sujeción se deslizan en el apoyacabezas y ya no en la parte superior del respaldo, garantizan una protección adaptada a las cervicales en caso de choque trasero. Ya no forman un elemento rígido dentro del respaldo. Esta solución permite a la espalda del ocupante encajarse profundamente en el respaldo hasta que la cabeza toque el apoyacabezas, lo que reduce los movimientos cabeza/tórax.

²LAB: Laboratorio de Accidentología, Biomecánica y de estudios del comportamiento humano PSA Peugeot-Citroën y Renault

1967, rue du Vieux Pont de Sèvres – 92109 Boulogne Billancourt Cedex

Tel.: + 33 (0)1 76 84 64 69 – Fax: + 33 (0)1 76 89 08 56

Web: www.renault.com & www.media.renault.com

© Renault - Dirección de Comunicación / Corporate Comunicaciones



Garantizar unas condiciones económicas duraderas y rentables

La inversión inicial del Nuevo Mégane se eleva a 1.800 millones de euros. Cubre los gastos previstos para diseñar seis nuevas carrocerías y fabricarlas en las factorías de Palencia (España) y de Douai (Francia).

Los gastos de investigación y desarrollo se han contenido, a pesar de un pliego de condiciones exigente. Algunas tecnologías desarrolladas para el Nuevo Laguna se han aprovechado en el Nuevo Mégane.

Como sucedió con el Nuevo Laguna, el Nuevo Mégane incorpora un plan de «Excelencia Calidad» que aprovecha los progresos realizados por la puesta en marcha de las mejores prácticas y procesos de Renault, en particular en el ámbito del Sistema de Concepción Renault (SCR) y del Sistema de Producción Renault (SPR). Tal grado de exigencia aplicado a todos los oficios de la empresa es provechoso para toda la gama.

El carry-over practicado en algunas piezas del Nuevo Laguna y en otros vehículos de la gama Renault, así como en las instalaciones del Mégane II es muy importante. Permite una reducción masiva del coste de entrada industrial, un 30% inferior al de la generación anterior.

Particularmente interesante en términos de reducción de las inversiones industriales y, en definitiva, poco exigentes porque dejan el paso libre a la creatividad de los diseñadores, el carry-over del Mégane II se ha maximizado tanto en cuanto a los componentes de la plataforma como a los órganos mecánicos, las piezas o las soluciones técnicas.

Racionalizar el plan industrial es asegurarse un índice de utilización elevado de los lugares de fabricación. La rentabilidad de este programa está en gran parte garantizada por la amortización del coste de utilización de las capacidades industriales existentes. Para favorecer un índice de ocupación óptimo en las dos fábricas europeas de producción, Palencia y Douai, Renault ha repartido la fabricación de seis miembros de la nueva familia Mégane entre los dos lugares. Los Nuevos Mégane Berlina y Coupé se fabricarán en la factoría española. Esta nueva organización industrial de los lugares dedicados a la carrocería permite reducir los costes de industrialización de la plataforma, a partir de ahora amortizados, y enfocar mejor las inversiones necesarias hacia la producción de cada una de las carrocerías.

Los 810 millones de euros de inversiones industriales se reparten como sigue: 370 millones de euros invertidos en los proveedores y 440 millones de euros en las fábricas, principalmente en las de Douai y Palencia.

Con nuestros proveedores, el trabajo sobre el dimensionamiento más ajustado posible de las capacidades y la supresión de los utillajes múltiples ha permitido conseguir un ahorro de 125 millones de euros. En cuanto a la producción, el suministro de piezas desde Europa del este y de Asia ha permitido reducir los costes de compra de las piezas. El control para garantizar la calidad se realiza con la misma exigencia que para nuestros aprovisionamientos tradicionales y los resultados son idénticos: el número de piezas defectuosas se eleva a 30 por millón.

En las fábricas, las inversiones se han reducido a la mitad respecto al Renault Mégane II. Se reparten de manera homogénea en los dos lugares: 250 millones de euros para la fábrica de Douai y 190 millones de euros para la fábrica de Palencia.

La compra de utillajes necesarios para las formas de las piezas nuevas y los cambios de robots para la embutición representan 180 millones de euros invertidos en tres lugares: Palencia y