

Dossier:

Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé, una misma ambición: seducir

Presentado en Ginebra en la primavera de 2008, el show car Mégane Coupé Concept presagiaba ya una evolución importante de estilo Renault en la génesis de una familia de carácter. Berlina elegante y Coupé con carácter, los Nuevos Mégane tienen cada cual una verdadera personalidad y proporcionan claramente su voluntad de seducción.

“Nuevo Mégane es el fruto de la investigación de diseño “corazonada” que expresa a la vez dinamismo, deportividad y asimismo, una sensación importante de robustez y calidad”. Así lo define Fabio Fillippini, Director de Gama Mégane en la Dirección de Diseño Renault.

Un Berlina dinámico y elegante

Nuevo Mégane Berlina juega la carta de la seducción para un público exigente, conjugando los códigos de un universo deportivo y de pasión por el automóvil.

La Dirección de Diseño Renault trabajó desde el principio con los ingenieros de proyecto con el fin de integrar en los genes del vehículo los códigos de estilo que expresan deportividad y robustez. Esta sensación está sugerida principalmente por las amplias superficies planas y los gálibos generosos. Resultado: un Berlina familiar de 4.295 mm con una silueta dinámica gracias a unos voladizos delantero y trasero muy cortos, una batalla de 2.640 mm, un techo inclinado y grandes vías (+28 mm delante y + 33 mm detrás, con relación al anterior Mégane).

Es un vehículo con carácter en el que la cara delantera proyecta una fuerte personalidad: un nervio sobre el capot atraviesa el logotipo, formando un arco de círculo que se dirige hacia los montantes del parabrisas. La forma perfilada de los faros se confirma con una línea fluida que les une a las entradas de aire. Este tratamiento da al Nuevo Mégane una mirada penetrante y expresiva.

Esta fuerte personalidad se afirma igualmente en la parte trasera del vehículo en donde, la prolongación de la línea de base, hace que el coche cuente con unas ópticas en dos partes que facilitan el acceso al maletero.

Esta silueta presenta unas curvas elegantes de inspiración latina. La forma generosa de los flancos y los perfiles traducen una fuerte voluntad de seducción. Con un diseño atrayente, conjuga elegancia y dinamismo. Su perfil resueltamente propulsivo y sus proporciones armoniosas revelan un carácter determinado, promesa de placer al volante.

Un Coupé apasionante.

La referencia al universo de la pasión por el automóvil viene acentuada en el Nuevo Renault Mégane Coupé. Su cara delantera es muy dinámica. Adopta una calandra dotada de entradas de aire laterales rematadas en cromo satinado mientras que la entrada principal de aire central, viene resaltada por una traviesa en negro mate. Los faros, en continuidad con las entradas de aire, confieren al vehículo una identidad firme y asentada. Las nervaduras del capot siguen hacia los montantes enmarcando el parabrisas y el techo inclinado que dinamiza el perfil. El grafismo de las superficies acristaladas, principalmente el de la custodia que termina en punta, acompaña la línea lateral que discurre hacia atrás y sugiere movimiento. La parte trasera se mantiene por dos espaldas sobredimensionadas y un bajo de caja que se ha visto reducido en 12 mm con relación al Berlina y que asienta el coche. Esta fuerte personalidad se traduce igualmente en la forma de los pilotos traseros. Suspendidos por encima de las espaldas, integran los pilotos de posición de forma cuadrada sobre fondo negro.

Otro elemento distintivo que acentúa la deportividad del Coupé y que recuerda al concept car Fluence son las dos líneas verticales que delimitan la superficie del rombo en el portón y que proporcionan un punto de raza en la forma redondeada de la parte trasera del Coupé. Adopta

igualmente un difusor de aire bajo el paragolpes trasero así como un alerón en la parte alta del portón cuyas funciones aerodinámicas refuerzan su carácter deportivo.

La era digital

“El Nuevo Renault Mégane es la apuesta arriesgada en una era completamente digital”, afirma Patrick Le Quément, Director de Diseño Renault.

Gracias al *“todo digital”* la Dirección de Diseño Renault ha trabajado desde el principio con los ingenieros de proyecto en el diseño del coche. Esta tecnología de vanguardia permite realizar películas en las que se puede ver al coche proyectado en un universo totalmente virtual en menos de 3 horas de cálculos. Enteramente desarrollado para uso interno, este útil informático permite evaluar el diseño de un vehículo en la fase inicial, antes incluso de la realización de la primera maqueta. Es una herramienta indiscutible para la toma de decisiones y ha permitido asociar los diferentes argumentos comerciales y de marketing a las orientaciones de la elección del diseño en el proyecto X95, que fue el nombre en código para el Nuevo Renault Mégane. El *“todo digital”* sirve igualmente de base a la realización del utillaje con el que posteriormente se fabrica el coche.

Genes comunes: robustez y calidad percibidas.

Robustos por su estilo, los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé presentan igualmente una gran calidad de acabado en los ajustes, tolerancias de la carrocería y elección de materiales. Capitalizan, por otra parte, los progresos realizados en materia de fiabilidad y duración en el conjunto de la gama Renault.

Los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé destilan una impresión de robustez y de calidad que se confirma en la primera toma de contacto. Vistos de perfil, las aletas delanteras envolventes se prolongan por una línea principal que va hacia la trasera y que pone en evidencia unas espaldas musculosas. Berlina y Coupé tienen unas vías anchas (1.546 mm delante y 1.547 mm detrás) que le proporcionan asiento y estabilidad al vehículo, impresión que se ve reforzada en el Coupé por un centro de gravedad más bajo (-12 mm) y su diseño trasero. Las proporciones, diseño de la línea lateral y las amplias superficies de las puertas, procuran un sentimiento de protección acentuado en el Coupé.

Esta asociación de líneas fluidas y de formas plenas, permiten asimismo valorizar al máximo los reflejos de luz en la carrocería especialmente con las pinturas metalizadas como el nuevo Azul Náutico para el Berlina y el brillante Naranja Paddy para el Coupé.

Se ha aplicado un cuidado particular en la reducción de tolerancias de la carrocería, montantes, trampilla de combustible, etc. Los paragolpes delantero y trasero integran de forma discreta los captadores del radar de proximidad. El techo de estos dos Nuevos Renault Mégane se ensambla a los laterales de la carrocería mediante soldadura láser con el fin de suprimir los embellecedores de techo.

En el habitáculo, se descubre un puesto de conducción fluido y sencillo. La dimensión aérea del tablero de bordo se ha conseguido mediante el uso de unas líneas horizontales puras y tendidas, que subrayan la curvatura del junquillo decorativo. Los mandos necesarios para la conducción y la vida a bordo, son muy intuitivos. Se concentran en torno al volante y al nivel de la consola central con el fin de liberar un máximo espacio y acentuar la habitabilidad.

La calidad de los materiales y de los ensambles ha sido asimismo objeto de un cuidadoso trabajo en el interior desde el primer nivel de equipamiento: el tablero de bordo se beneficia de un revestimiento muy suave al tacto, resistente a la acción del sol. Los limpiaparabrisas se encuentran bajo el borde superior del capot tanto por razones de tipo estético como para lograr un mejor rendimiento acústico y aerodinámico.

Se ha prestado una atención particular a los elementos decorativos para permitir obtener ambientes variados y diferenciados en función de los niveles de acabado. Los clientes podrán de esta manera elegir un ambiente claro, elegante, desenfadado o un ambiente más oscuro de inspiración deportiva.

PALABRAS CLAVE: CONFORT Y FACILIDAD DE USO

Los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé, son vehículos fáciles de utilizar gracias a una ergonomía cuidada de interfaz simplificado.

Los dos tipos de habitáculo comparten un tablero de bordo innovador con un bloque de contadores de indicación mixta. Reúne una indicación analógica para el cuenta revoluciones y una indicación digital para el contador central con el fin de garantizar una lectura fácil y rápida y un mejor control visual de la velocidad. Este último integra las funciones de velocidad, limitador-regulador de velocidad, aforador de combustible, indicador de temperatura, indicador de cierre de puertas y presión de los neumáticos.

Una innovación Renault reside en el limitador – regulador de velocidad que se beneficia de un nuevo interfaz. Cuando el conductor activa esta función, la velocidad de consigna se indica en la parte alta del cuadro. Esta se acompaña con un testigo luminoso en arco de círculo en torno al contador. En modo limitador, este arco de círculo pasa al rojo y la velocidad de consigna se vuelve intermitente si el conductor sobrepasa el límite fijado. La solución técnica basada en colores, además de ser intuitiva y funcional, permite ganar en rapidez de lectura.

La forma de los asientos, diseño y materiales utilizados, permiten recorrer largas distancias de manera confortable. Con una longitud de cojín de 485 mm (en la parte central del asiento) y con la incorporación de guarnecidos mullidos más gruesos, el conductor y los pasajeros se benefician de un excelente nivel de confort. Envoltentes, los asientos del Nuevo Mégane Coupé ofrecen una sujeción reforzada. Los mandos de reglaje de los asientos eléctricos (nivel de equipamiento Privilège) han sido implantados de manera intuitiva, siempre al alcance de la mano. El conductor puede en algunos segundos ajustar la inclinación de su respaldo y de su reposacabezas, modificar el reglaje de sujeción lumbar o regular la amplitud de la altura del cojín que, con 70 mm de recorrido, es sin duda un “best in class” para los Berlina y Coupé. Los Nuevos Renault Mégane disponen de reglaje del volante en altura y en profundidad cuya amplitud puede llegar a los 45 mm. El acceso a los pedales ha sido asimismo trabajado a fondo. El pedal de freno, separado 10 mm con relación al del acelerador, ha sido ensanchado en 30 mm para un mejor paso de pié en caso de frenada.

La sensación de bienestar a bordo se ha amplificado con unos valores de habitabilidad de muy alto nivel, “best in class” en lo que concierne a la anchura de los codos delanteros de 1.476 mm para el berlina. El Coupé dispone de 5 plazas con la misma banqueta trasera que el Berlina ya que, al disponer de una altura al techo de 830 mm, recibe confortablemente a tres adultos, prestándose así a una utilización diaria de desplazamientos con sólo el conductor a bordo o salidas con amigos.

Los Renault Mégane Berlina y Coupé proponen igualmente un gran número de compartimentos interiores. Ambos conservan los huecos cerrados en el piso delantero inaugurados en el anterior Mégane. Los paneles de puertas delanteros pueden albergar una botella de un litro. La consola central integra un espacio de almacenamiento cerrado y con apoya codos a partir de un nivel de equipamiento Expresión.

Los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé se distinguen por su volumen de maletero. Con 405 dm³ VDA, de los que 33 dm³ están bajo el piso, el Berlina figura entre los mejores de su segmento. En cuanto a Mégane Coupé, es el líder de su segmento con un maletero de 377 dm³ VDA.

La acústica ha sido objeto de un trabajo particularmente cuidado. El diseño, la calidad de estanqueidad de los practicables así como la implantación de insertos en los cuerpos huecos de chapa, insonorizante en el tablero monobloque y el piso forrado, permiten reducir los ruidos en el habitáculo. El doble volante amortiguador que equipa a todos los motores de los Berlina y Coupé (excepto el 1.6 16v de 100 CV y el 1.5 dCi de 85 CV) y los árboles de equilibrado de motores de fuerte par dCi 150, dCi 160 y 2 litros 16v participan igualmente en esta prestación.

Un abanico de equipamientos, surgidos de niveles superiores

Para responder mejor a las expectativas de los usuarios, Renault ha aplicado un cuidado particular a la ergonomía del puesto de conducción y de los diferentes mandos. A bordo se encuentran numerosos equipamientos tecnológicos surgidos de segmentos superiores que facilitan la conducción y la vida a bordo.

Los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé disponen ambos de una tarjeta de acceso y de arranque manos libres con cierre de puertas por alejamiento. Las puertas del vehículo se cierran automáticamente cuando el portador de la tarjeta se aleja del vehículo o se acciona el botón ubicado en la empuñadura de la puerta del conductor. Las cerraduras se abren cuando el conductor acerca su mano a una de las empuñaduras de puerta o acciona la apertura del maletero. La localización a distancia "remote lighting", muy útil para identificar el vehículo especialmente si se encuentra rodeado de semejantes, posibilita esta identificación gracias al encendido de los faros al pulsar el botón correspondiente a esta función, en la tarjeta.

Otro elemento de confort propuesto en el Berlina y en el Coupé es el freno de parking asistido. Este se activa cuando se apaga el motor y se desactiva cuando se arranca el vehículo, bajo una simple presión en el pedal del acelerador. Útil en su uso a diario, este sistema permite al conductor efectuar maniobras de arranque en cuesta con total comodidad. Puede asimismo activarse gracias al mando situado en la consola central.

Para el confort térmico de todos los ocupantes, Nuevo Mégane Berlina y Coupé vienen equipados de serie con aire acondicionado en Authentique y Expresión y climatización automática regulable bi-zona para los niveles de equipamiento Dynamique y Privilège. Ésta última, permite al conductor y al pasajero delantero regular individualmente la temperatura y personalizar el nivel de ventilación gracias a los mandos "Soft – Auto – Fast". En modo automático "Auto", el sistema optimiza el confort térmico, acústico y la rapidez de adaptación de la regulación. En modo suave "Soft", da la prioridad a los ambientes difusos y silenciosos, con una acción en suavidad que privilegia a los pasajeros delanteros. En modo rápido "Fast", el sistema ventila rápida y eficazmente el conjunto del habitáculo.

Hay dos sistemas de navegación GPS previstos a bordo de los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé. Uno es el Carminat Bluetooth® CD (navegación con vistas en 2D en color sobre pantalla de 7 pulgadas) o Carminat Bluetooth® DVD (navegación con vistas en 3D alto de gama) que hasta ahora solamente se proponían en el segmento superior. Carminat Bluetooth® CD y DVD, reagrupan tres funciones: navegación por GPS, radio CD compatible mp3 y mando de manos libres de telefonía Bluetooth®. El joystick de mando del Carminat Bluetooth® DVD implantado en el centro de la consola central entre los asientos delanteros, ofrece una utilización muy intuitiva.

Una novedad en la gama Mégane y que surgió de los Nuevos Renault Laguna es el menú de personalización que permite, según los deseos del conductor, activar o desactivar o ajustar ciertas funcionalidades del vehículo, tales como el volumen sonoro del radar de proximidad, el idioma o incluso la activación de encendido automático de las luces de cruce.

Para responder a las expectativas de sus clientes, Renault ha articulado su nueva gama audio en torno a dos ejes de mejora: la calidad del sonido y la conectividad.

Los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé se benefician de una primera oferta "Radio Sat Classic" con una potencia de 60 W, un lector mono CD compatible mp3 así como un conector RCA. Para los clientes deseosos de un equipo con mayores prestaciones, Renault ha desarrollado una asociación con Arkamys®, una empresa experta en el tratamiento digital de sonido. De esta asociación nació la oferta "3D Sound by Arkamys®", única en el mercado del automóvil, destinada a convertirse en el nuevo sonido de referencia Renault para su oferta central de gama. El

procedimiento Arkamys® permite, mediante un software de tratamiento digital de sonido, desarrollado a la carta y emplazado en el auto radio, optimizar la calidad del sonido. El sistema "3D Sound by Arkamys®" comprende:

- un auto radio y ocho altavoces
- tratamiento digital del sonido por Arkamys® que entrega un sonido en 3 dimensiones (espacialización), asegura una reproducción fiel y un reglaje del sonido bajo demanda en función de los materiales y de la forma del habitáculo
- una potencia total de 140 W que limita los riesgos de saturación y de distorsión ligados a una audición a alto volumen
- una recepción audio óptima por doble antena

Nuevo Renault Mégane incorpora asimismo la conectividad con una toma RCA de serie en la consola central que permite escuchar la música que se quiera desde un reproductor nómada. La opción "Plug & Music" proporciona además al conductor, la posibilidad de pilotar sus aparatos móviles (Pendrive, reproductor o iPod®) por medio de los mandos bajo el volante con un reenvío de la indicación del menú y de las listas de lectura, en el tablero de bordo.

La sociedad Arkamys® creada en 1998 por un equipo de investigadores en acústica y compositores, ha desarrollado una experiencia de 10 años en el campo de la post producción cinematográfica. Las primeras aplicaciones del procedimiento Arkamys® de espacialización de sonido correspondiente a la remasterización de grandes títulos para la industria del DVD y del cine. Grandes obras como "Subway" de Luc Besson, "Bagdag Café", "Dirty Dancing" o incluso "Peau d'âne" se han beneficiado de la experiencia de Arkamys® para retrabajar cualquier detalle musical y recuperar los ambientes sonoros tan particulares.

El tratamiento del sonido por Arkamys® es un proceso de espacialización patentado en el año 2000 que posibilita reproducir a partir de una señal existente (mono, estéreo, etc) con un mayor realismo de escucha. Gracias a un programa desarrollado a medida e integrado directamente en el auto radio, el sonido que entrega el sistema acústico es mucho más natural y más agradable de escuchar.

La aplicación de la experiencia en el mercado del automóvil ha necesitado la integración de nuevas limitaciones. Ya que un vehículo es un espacio complejo para conseguir una buena calidad auditiva. El espacio limitado, las formas y los materiales del habitáculo tienen un efecto sobre la calidad del sonido. De esta manera, cada vehículo posee su propia identidad acústica. Arkamys® ha adoptado su experiencia única para regular a medida, mediante un programa de software, la restitución final de sonido a bordo del Nuevo Mégane.

Reactivos, precisos y seguros, los Nuevos Renault Mégane ofrecen un comportamiento ejemplar.

Nuevo Mégane ofrece prestaciones dinámicas a la altura de las expectativas sugeridas por su diseño. El vehículo es reactivo y preciso, ofreciendo un placer de conducción permanente. Su comportamiento rutero, sano y previsible, permite adoptar una conducción dinámica en completa tranquilidad.

Desarrollado para ir más allá de las calidades dinámicas de su antecesor, el chasis del Nuevo Mégane ofrece un comportamiento en carretera ejemplar. El ángulo de balanceo específico, que caracteriza la inclinación del vehículo en viraje y por tanto la capacidad del vehículo para virar plano, es de 0,42° para el Nuevo Mégane Berlina para una aceleración transversal de 1 m/seg², mientras que la media del segmento se sitúa en torno a 0,45° (0,46°, para los anteriores Mégane). Esta prestación es aún mejor en el Coupé, ya que proporciona un valor de 0,38°.

Ambos vehículos comparten un tren delantero de tipo falso Mac Pherson con un diámetro de barra estabilizadora de 20 a 22,5 milímetros. Va fijada a una nueva cuna soporte, en una arquitectura que limita los desplazamientos laterales, con relación al chasis y garantiza así un perfecto rigor en el guiado. El tren trasero es un eje elástico con perfil de deformación programada. El eje lleva ahora un perfil cerrado más compacto y más ligero que un multibrazo, permitiendo un aumento de los recorridos en torsión, colaborando en aligerar el vehículo.

Con una flexibilidad de muelles de 21 mm / 100 daN delante y de 24 mm / 100 daN detrás y un trabajo específico sobre la amortiguación, los movimientos verticales del Nuevo Mégane Berlina están ahora muy controlados y la sujeción de la carrocería se ha optimizado.

Chasis deportivo del Nuevo Mégane Coupé

Nuevo Renault Mégane Coupé dispone en serie de un chasis aún más dinámico. La elasticidad de los muelles de suspensión ha sido aumentada (17 mm / 100 daN delante y 22 mm / 100 daN detrás), La altura del centro de balanceo delantero se ha rebajado en 30 mm. Los amortiguadores delantero y trasero vienen con un mayor tarado. Finalmente, el centro de gravedad de vehículo se ha rebajado en 12 mm. Estas diferentes evoluciones confieren al Nuevo Mégane Coupé un comportamiento aún más dinámico.

El chasis sport estará disponible igualmente de serie en los Nuevos Mégane Coupé equipados con la motorización TCe 180, dCi 160 y dCi 150.

Hay tres medidas de neumáticos según las motorizaciones. Quince pulgadas 195/65, 16 pulgadas en 205/55 y 17 pulgadas con dos anchos: 205/50 y 225/45 para mayores prestaciones y eficacia.

En complemento de las cualidades dinámicas de su chasis, Nuevo Renault Mégane dispone de prestaciones de frenada al más alto nivel en su categoría. Para una frenada eficaz, se benefician de un sistema ampliamente dimensionado. Consta de discos de freno ventilados de 280 mm de diámetro delante y de 260 mm de diámetro detrás y detienen el coche en 37 metros después de frenadas repetidas a 100 km/h, lo que se traduce en una de las mejores distancias de frenada del segmento. Las motorizaciones TCe 180, dCi 150 y 160 se beneficiarán de un tamaño de discos delanteros más grande (296 mm) para una mayor eficacia.

Una dirección asistida totalmente nueva.

La dirección asistida eléctrica del Nuevo Mégane ha evolucionado profundamente con relación a la del anterior Mégane. La tecnología utilizada y la estrategia de puesta a punto del calculador de dirección, garantizan precisión y placer de conducción.

Reactividad y precisión de dirección han sido mejorados gracias a un nuevo soporte motor y a unos soportes de doble material que aumentan considerablemente la elasticidad transversal de los

trenes delantero y trasero. La disminución de la relación de desmultiplicación permite igualmente un guiado más preciso del coche en la trayectoria deseada.

La adopción de un calculador de dirección de mayores prestaciones y de un captador de par de giro de inducción, más rápido, conjugada con una perfecta adaptación con el motor de asistencia más dinámico, entraña una perfecta sincronización entre la orden del conductor y la respuesta del sistema, a la vez que se suprime los efectos de inercia y de imprecisión de guiado del volante.

Finalmente, un pilotado más fino del par de asistencia, procura un funcionamiento más preciso cuando se inscribe en una curva y un esfuerzo más confortable en un viraje establecido.

Los ingenieros de Renault han dotado al Nuevo Mégane de una dirección asistida eléctrica totalmente rediseñada con relación a la del anterior Mégane. Las mejoras obtenidas afectan a la precisión de dirección y el confort de conducción.

Mejora en la precisión de la dirección

- relación de desmultiplicación total que pasa de 1/17 en anterior Mégane a 1/16 en el Nuevo
- adopción de una cuna soporte cuya elasticidad transversal multiplicada por 3, procura un mejor guiado
- utilización de soportes para desacoplar la función de filtración de la función de guiado entre el tren trasero y la carrocería
- adopción de un captador de giro inductivo 4 veces más rápido que un captador óptico (0,6 ms en vez de 2,4 ms en los anteriores Mégane)
- frecuencia de toma de muestras del calculador mucho más elevada (1.000 Hz frente a 420 Hz en el anterior Mégane)
- banda pasante del sistema de regulación del motor más grande (300 Hz frente a 70 Hz del anterior Mégane)

Estas modificaciones facilitan la inscripción del coche en curva, suprimiendo los efectos de inercia. Las transmisiones de información que vienen de la carretera son mucho más naturales. La reactividad de la gestión de la dirección, garantiza el 90% de la asistencia solicitada en tan solo 0,2 segundos, es decir, unas prestaciones 2 veces superiores a las del anterior Mégane.

Mejora del confort de conducción.

La estrategia del ajuste de las leyes de asistencia del Nuevo Mégane confiere un confort y un tratamiento idéntico a los que procura una dirección asistida hidráulica.

El fenómeno de histéresis que se produce entre el esfuerzo del conductor y la respuesta del vehículo, presente de manera general en las direcciones asistidas hidráulicas, permite una acción más informativa y continuamente creciente en caso de inscripción en un viraje y mayor confort cuando se mantiene la curva.

Vivacidad y respeto al medio ambiente: las expectativas de la gama dCi y TCe

Los Nuevos Mégane disponen de motores y transmisiones adaptados a las nuevas necesidades de los automovilistas. Los dCi y TCe, profundamente renovados, concilian sobriedad y agrado de manejo. Son capaces de entregar una reserva de par motor y de potencia cualquiera que sean las solicitudes, desde los regímenes de vueltas más bajos y sobre una amplia zona de utilización.

Los motores dCi merecen un comentario aparte, ya que con una amplia gama de motorizaciones de ciclo Diésel: dCi 85, dCi 105, dCi 110 FAP, dCi 130, dCi 150 FAP Automático y dCi 160 FAP, los Nuevos Mégane disponen de motores que ofrecen la mejor tecnología para una relación prestaciones / consumo líder del mercado.

Motores dCi de 110 CV: 120 gr de CO₂/km. (Comercialización a lo largo de 2009)

Los Nuevos Mégane reciben los motores de ciclo Diésel conocidos internamente como K9K, fabricados en Valladolid y ampliamente refrendados por su consumo sobrio y fácil manejo. Este bloque motor de 1.461 cc de cilindrada se declina en diferentes niveles de potencia. Además de las versiones ya conocidas de 85 y 105 CV que se comercializarán al lanzamiento de estos nuevos modelos, la versión de 110 CV equipada de un filtro de partículas entrará en nuestro mercado a lo largo de 2009. El nivel de emisiones de CO₂ es particularmente reducido. Así, el 1.5 dCi de 85 CV emite 118 gr/km, el dCi de 105 y el dCi 110 FAP (filtro de partículas) emiten 120 gr/km de CO₂.

Los motores equipados con filtros de partículas que se comercializarán al año próximo vienen dotados de un sistema de regeneración que se efectúa mediante un inyector suplementario. Este sistema patentado consiste en un 5º inyector que se sitúa a la entrada del filtro y que mediante un proceso de pirolisis, elimina las partículas almacenadas en el filtro.

Reconocidos por su rendimiento y por la calidad de las prestaciones acústicas, el bloque motor ofrece un carácter vivo desde los regímenes más bajos, gracias a la optimización de los parámetros de combustión (5 inyecciones por ciclo) y un pilotado específico del turbo compresor. El motor dCi 110 ofrece un par motor de 240 Nm a 1.750 vueltas e integra una rampa de retorno de carburante y un nuevo calculador con el que obtener un mejor rendimiento. La presión de inyección ha pasado a 1.650 bares y en el Nuevo Renault Mégane Berlina, el consumo homologado es de 4,6 litros cada 100 kms para el ciclo mixto, lo que le convierte en una de las mejores relaciones de prestaciones / consumo del mercado. Asociado a una caja de 6 marchas TL4 (fabricada también en Sevilla), este motor ofrece una facilidad de manejo muy notable.

En materia de costes de utilización y de mantenimiento, el dCi 110 CV se sitúa al mejor nivel de los de su categoría. Necesita cambio de aceite cada 30.000 kms (o cada dos años) y el filtro de gasoil tiene una duración de vida de 60.000 kms. El cambio de la correa de distribución se lleva a cabo cada 160.000 kms y finalmente, el filtro de partículas dispone de una garantía de por vida (más de 300.000 kms, equivalentes a 20 años).

El motor dCi 130

Asociado a una caja de velocidades manual de 6 marchas (ND4) los nuevos Mégane consiguen un consumo de primer orden con tan solo 5,1 litros cada 100 kms en ciclo mixto.

Este bloque que tiene una cilindrada de 1.870 cc, ofrece una potencia máxima de 130 CV (96 kW) disponible a 3.750 vueltas y un par motor de 300 Nm disponible desde las 1.750 vueltas. Estas nuevas características han sido posibles gracias al empleo de un turbo de geometría variable rediseñado. De esta manera, las válvulas curvas contribuyen a un mejor tiempo de respuesta con el fin de entregar la potencia de una forma más rápida. Los inyectores disponen de siete orificios

(frente a los 6 anteriores), que permiten una pulverización del carburante mucho más fina y mejor adaptada.

Todas las modificaciones técnicas mejoran las prestaciones dinámicas y acústicas de los Nuevos Mégane y optimizan su consumo. Sorprendente por su potencia y silencio, el motor dCi 130 es asimismo respetuoso con el medio ambiente ya que emite 134 gr/km de CO₂. Estas mejoras permiten igualmente la reducción de los costes de utilización y de mantenimiento. El intervalo de vaciado se ha duplicado (ahora, cada 30.000 kms) y la correa de distribución se cambia cada 160.000 kms (frente a los 120.000 de antes).

Motor dCi 160 y dCi 150 Automático (Comercialización en la primavera de 2009)

Los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé van a disponer igualmente del famoso bloque motor 2.0 dCi (motor M9R de la Alianza). Acoplado a una caja automática con leyes auto-adaptativas de 6 marchas (AJ0) o a una caja manual de 6 marchas de tipo PK4, consigue una potencia de 150 o 160 CV respectivamente. Equipados con el dCi 150 y la caja automática, los Nuevos Mégane ofrecerán una excelente facilidad de manejo que aúna confort de utilización, suavidad en los cambios de marchas y fluidez. Con altas prestaciones, silenciosos y respetuosos con el medio ambiente, los dCi 150 y 160 presentan uno de los mejores rendimientos de su categoría con un nivel de potencia de 150 CV (110 kW) a 4.000 vueltas y de 160 CV (118 kW) a 3.750 vueltas. Con un par motor máximo de 360 Nm y 380 Nm respectivamente, disponibles desde las 2.000 vueltas, este motor es capaz de aceleraciones rápidas y continuas hasta las 5.000 vueltas.

Su rampa de inyección trabaja a 1.600 bares sobre inyectores piezo eléctricos. Dispone de unos pistones de forma evolucionada y un turbo de geometría variable que confiere a este motor un rendimiento al más alto nivel de los de su categoría en los propulsores de ciclo Diésel de 4 cilindros. Dotado de dos árboles de equilibrado en beneficio de las prestaciones acústicas y vibratorias, procura un placer de conducción y un confort de funcionamiento excepcional. Gracias a las bujías de precalentamiento ultra rápidas, entra en acción desde el arranque, comprendiendo las fases de gran frío (-23°C).

Oferta de gasolina

Los Nuevos Mégane Berlina y Coupé reciben una oferta completa de motorizaciones de gasolina basada en los conocidos propulsores equipados con culata de 16 válvulas que en el mercado español se inicia con la potencia de 100 CV.

Los motores TCE 130 y 180 (el primero de ellos, comercializado en la primavera de 2009) Turbo Control Efficiency, son económicos y ofrecen un coste de uso y de mantenimiento entre los mejores del mercado. Con un comportamiento vivo desde los regímenes más bajos, ofrecen unas recuperaciones importantes.

Motores 1.6 16v de 100 y 110 CV y 2.0 16v de 140 CV (este último, comercializado a partir de enero con la transmisión CVT)

Brío y elasticidad desde regímenes bajos, prestaciones en un amplio abanico de vueltas, acústica contenida a todo lo ancho de la zona de funcionamiento, estos motores ofrecen un agrado de conducción notable. El propulsor 1.6 16v de 100 CV (74 kW) es la motorización de acceso disponible en los berlinas, en tanto que el de 110 CV supone el primer escalón en los Coupés.

En cuanto al motor de gasolina 2.0 de 16v (M4R) desarrolla 140 CV (103 kW) a 6.000 vueltas y proporciona un par motor de 195 Nm a 3.750 vueltas. En nuestro mercado aparecerá a lo largo de 2009, asociado a una transmisión CVT (Continuous Variable Transmission) de variación continua surgido de la Alianza Renault Nissan. Inaugurada en los Nuevos Mégane, esta transmisión aporta una gran fluidez ligada a la ausencia de cambios de marchas y a los tirones de aceleración que las acompañan. Por otra parte, gracias a un trabajo particular llevado a cabo por los ingenieros de la

Alianza, la CVT propuesta por Renault se inscribe entre las mejores de su categoría en aceleración.

Principio de la transmisión CVT

Para una transmisión convencional, la capacidad de adaptación del punto de funcionamiento de un motor a la demanda del vehículo, viene limitada por el número de velocidades que es, en este tipo de vehículos, de 5 o 6 marchas. La variación continua CVT permite optimizar al máximo el punto de funcionamiento del motor incluso en las fases transitorias, ya que se trata de proponer una variación continua de varias relaciones ajustando simultáneamente el diámetro de dos poleas unidas entre ellas por una correa metálica. No hay salto de marchas como en una caja de marchas clásica. Esto significa que el CVT puede poner el motor en los puntos de funcionamiento óptimos (en régimen y en carga) desde un punto de vista de consumo, emisiones y acústica. El consumo es más reducido que el de una caja de velocidades automática convencional.

Nuevo motor TCe 130: comercializado en España en la primavera de 2009

El benjamín de los motores de gasolina Renault, el TCe 130 (H4JT) estará disponible desde la primavera de 2009 sobre el Nuevo Mégane Berlina y Coupé. Desarrollado en el marco de la Alianza Renault Nissan, ilustra perfectamente la experiencia adquirida en el campo de la reducción de tamaño (downsizing) y se muestra particularmente sobrio y respetuoso con el medio ambiente, con un consumo mixto de 6,5 litros cada 100 kms y un nivel de emisiones de CO₂ de 156 gr/km (en el berlina). Con la potencia de un motor 1.8 y el par de un motor de 2 litros, este nuevo bloque motor de 1.397 cc viene asociado a una caja más corta para una conducción más dinámica.

El TCe se sitúa igualmente al mejor nivel de su categoría en materia de costes de utilización y de mantenimiento. Su cadena de distribución favorece el confort acústico. Los intervalos de vaciado se llevan a cabo cada 30.000 kms (o cada dos años). El filtro de aceite se reemplaza cada 30.000 kms (o cada dos años), el filtro de aire cada 60.000 kms (o cada cuatro años) y la correa de accesorios se cambia cada 160.000 kms (o cada seis años).

Derivado de los motores atmosféricos HR15 y HR16 que cuentan con bloques de 1.5 y 1.6 litros, disponibles en la gama Nissan, el nuevo motor TCe 130 está dotado de un cárter de aluminio y de un turbocompresor de simple flujo. El perfil del conducto de admisión ha sido modificado con relación al del motor atmosférico. Con este nuevo conducto, el flujo de admisión crea un movimiento de torbellino en la cámara de combustión que homogeneiza la mezcla para una mejor combustión. Este movimiento de aire (conocido como "tumble") favorece la propagación de la llama y optimiza así el par motor a bajo régimen, sin merma de prestaciones en los regímenes altos. Un decalador del árbol de levas de variación continua en la admisión mejora las prestaciones en todas las zonas de funcionamiento y contribuye a reducir el consumo. Los pistones están refrigerados por surtidores de aceite con el fin de evacuar el calor producido en las sollicitaciones termodinámicas ligadas al aumento de las prestaciones y a la presión de combustión.

Motor TCe 180

Disponible al lanzamiento, este motor de 180 CV (132 kW) propuesto en los Nuevos Mégane Berlina y Coupé es una nueva evolución del bloque de 1.998 cc turbo de gasolina que ofrece un agrado de conducción inigualado. Responde ya a la norma Euro 5. Dotado de un par motor de 300 Nm a 2.250 rpm, proporciona una reactividad excepcional y una gran elasticidad a bajo régimen, gracias al turbo de doble entrada "twin scroll", asociado a un desfasador del árbol de levas de admisión que optimiza el llenado del motor y el giro de la turbina. El turbo reacciona inmediatamente a cualquier demanda sobre el acelerador, desde las 1.200 vueltas. Este motor está asociado a una caja de velocidades manual de 6 marchas del tipo PK4.

Nuevo Renault Mégane: un compromiso medioambiental importante

Con una masa controlada, una aerodinámica cuidada, motorizaciones que emiten menos de 140 gr de CO₂ por kilómetro recorrido, Nuevos Mégane Berlina y Coupé ilustran los progresos continuos de Renault en el campo de la protección al medio ambiente.

Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé son 8 kg más ligeros por término medio que sus predecesores, a pesar de ser 10 cm más largos.

Gracias a esta masa reducida y a la optimización aerodinámica por el tratamiento de toda la parte interior (deflectores delanteros de ruedas y carenado aerodinámico), los Nuevos Mégane proporcionan un consumo y emisiones de CO₂ al mejor nivel, sin sacrificar el agrado de conducción y las prestaciones. Esta economía es, según las versiones de 2 a 10 gramos de CO₂ por cada km recorrido y de 0,1 a 0,4 litros cada 100 kms (a iso equipamiento y motorización) con relación a los anteriores Mégane.

Los Nuevos Mégane integran componentes valorizables en fin de vida hasta en un 95% de su masa y comprenden cerca del 12% de plásticos reciclados en su diseño, lo que representa unos 22 kg de media.

Berlina y Coupé son vehículos ecológicos. En global, más del 70 % de los vehículos vendidos recibirán la firma Renault eco² al satisfacer 3 criterios:

- emisiones de CO₂ inferiores a 140 gr/km o funcionamiento con biocarburantes
- fabricación en una factoría certificada ISO 14001
- valorización del 95% de su masa en fin de vida y al menos un 5% de plásticos reciclados en su diseño.

Los Nuevos Mégane que se comercializan en nuestro país responden a la norma europea Euro 4A para los de ciclo Diésel y Euro 5 para los de gasolina.

Este compromiso medioambiental tendrá un desarrollo importante en 2009 en el que se incorporarán a la gama vehículos compatibles con biocarburantes.

La seguridad, una prioridad para Renault, una evidencia para el Nuevo Renault Mégane

Renault ha sacado ventaja de sus estudios llevados a cabo en el Laboratorio de Accidentología y de Biomecánica (LAB) de PSA Peugeot-Citroën y Renault, así como de sus competencias en ingeniería para desarrollar los equipos más eficaces de cara a las situaciones reales de conducción. Nuevo Renault Mégane Berlina y Coupé se beneficia de la experiencia de Renault en la materia y han sido desarrollados para ser ejemplares en seguridad activa y pasiva.

Los Nuevos Mégane disponen de diferentes equipamientos que ayudan al conductor a anticipar los riesgos de la carretera. Disponen de un sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos, encendido automático de faros, activación de los limpiaparabrisas así como un limitador regulador de velocidad. Berlina y Coupé proponen faros direccionales bi xenón con orientación de las luces de cruce en viraje. Esta tecnología participa principalmente del confort de rodadura de noche, mejorando el relieve de la carretera, al acentuar la iluminación lateral.

En materia de seguridad activa, Nuevos Mégane Berlina y Coupé vienen equipados con ABS con repartidor electrónico de frenada así como de Ayuda a la Frenada de Emergencia de serie. A estos dispositivos se le viene a añadir el ESC (Electronic Stability Control) con función de control de subviraje (CSV) para hacer frente a las situaciones de conducción difíciles o de emergencia.

En materia de seguridad pasiva, los Nuevos Mégane adoptan una estructura de deformación programada que absorbe la energía en caso de choque con el fin de preservar mejor la integridad del habitáculo y la vida de los ocupantes. Los materiales y aceros de muy alto límite elástico garantizan un potencial de absorción y de disipación máxima de la energía cinética. Este control global de las deformaciones permite reducir la deceleración sufrida por los ocupantes que, acoplada al sistema Renault de protección de 3ª generación (SRP3), garantiza un nivel de protección muy elevado.

El SP3, sistema único en el mercado, tiene en cuenta la violencia del choque y la morfología de los ocupantes. A bordo de los Nuevos Mégane Berlina, combina la doble pretensión que limita el desplazamiento del cuerpo hacia delante, bloqueando el cinturón al nivel del tórax y de la cadera, el limitador de esfuerzo que reduce la presión ejercida por el cinturón sobre el tórax y los airbags adaptativos de doble volumen que se despliegan lo justo y necesario y finalizan amortiguando el golpe. Garantiza este sistema, la mejor protección posible contra el fenómeno de submarinado, es decir, frente al deslizamiento de la cintura bajo la parte baja del cinturón de seguridad, responsable de numerosas lesiones abdominales, a veces muy graves, en caso de choque. A bordo del Nuevo Mégane Coupé, un airbag anti deslizamiento está situado en los cojines de las plazas delanteras y acoplado a los cinturones de seguridad de pretensor sencillo y limitador de esfuerzo, permite proporcionar esta misma protección con la misma eficacia.

Para facilitar el enganche de los cinturones de seguridad se ha recurrido a un pedúnculo más elevado.

El airbag anti deslizamiento o PRC (Pelvis Restrain Cushion) es un dispositivo posicionado en el asiento del conductor y en el del pasajero delantero del Nuevo Mégane Coupé que complementa el papel pasivo del sistema anti submarinado, bajo la tapicería del asiento. El principio de funcionamiento es idéntico al de un airbag aunque no se encuentra jamás en contacto con el ocupante. En el momento del choque, la activación provoca el hinchado del airbag, limitando así el desplazamiento y la rotación de la cadera.

El choque lateral, causa importante de mortalidad en el medio urbano, se beneficia de un tratamiento específico para un resultado óptimo. Berlina y Coupé heredan los dobles captadores de choque lateral y el airbag de tórax y cadera bi cámara, introducidos en el Nuevo Laguna. Este adapta la presión necesaria al nivel de la cadera y del tórax, entregando hasta tres veces más presión en la zona de la cadera (más expuesta) con relación a la del tórax.

Los reposacabezas de nueva generación, cuyas guías de sujeción deslizan por dentro del reposacabezas y no en la parte superior del respaldo, aseguran una protección eficaz de las cervicales en caso de choque trasero. No constituyen un elemento rígido en el respaldo. El asiento perfilado y sin armadura permite a la espalda acoplarse (retrocediendo 60 mm) en caso de choque y por tanto reducir el movimiento cabeza / tórax.

La cara delantera del Berlina y Coupé se ha beneficiado igualmente de nuevas soluciones técnicas con el fin de mejorar la protección de los peatones en caso de choque. El paragolpes ha experimentado modificaciones en cuanto a su rigidez y espesor, para una mayor protección de los miembros inferiores (absorber mejor al nivel de las tibias y de las rodillas). El capot y su entorno (aletas, articulación de capot, diseño del doblado de capot, etc) han sido objeto de un trabajo particular sobre su capacidad de absorción de energía.

www.infoautomovil.es

Accesorios para personalizar el Nuevo Renault Mégane

Nuevos Mégane Berlina y Coupé disponen de numerosos accesorios de personalización para subrayar la estética del vehículo, reforzar el control de vida a bordo o incluso favorecer la práctica de actividades al aire libre.

Personalización exterior

Desarrollados para responder a las necesidades de personalización exterior, los kits deportivos refuerzan el diseño dinámico de los vehículos.

De esta manera, Nuevo Renault Mégane Berlina puede venir equipado (próximamente) con:

- embellecedores de calandra (según motorizaciones) que permiten hacer variar el look delantero hacia el del Coupé.
- difusor trasero con doble tubo de escape
- alerón de portón trasero
- spoiler delantero
- spoilers laterales
- embellecedores traseros laterales.

El kit sport de Nuevo Mégane Coupé, comprende por su parte (disponible próximamente):

- spoiler delantero
- spoilers laterales
- spoiler trasero y salida de escape central

Para finalizar la personalización exterior, se ofrecen lunas tintadas y diferentes llantas de aleación ligera en 15, 16 y 17 pulgadas.

Personalización interior

Entre los numerosos equipamientos destinados al interior del vehículo, los Nuevos Mégane pueden incorporar:

- alfombras de habitáculo en tejido o en caucho, con fijaciones que se adaptan a las predisposiciones del vehículo garantizando una total seguridad
- una alfombra de maletero reversible en textil o caucho rotulada con la palabra Mégane
- protectores de puerta bi color que protegen la pintura frente al desgaste y a los choques

A todos estos accesorios se añaden otros equipamientos de confort, conectividad y seguridad como el montaje de alarmas volumétricas y o perimetrales, en cuyo caso hay que solicitar como primer montaje, la preinstalación de la alarma.

Elementos prácticos

Como elementos muy útiles, las barras de techo permiten aumentar el volumen de carga. Hay dos tipos de enganches para remolque. El clásico conocido como "cuello de cisne" (solamente en Berlina) y el muy práctico RDSH que viene a significar "Rótula Desmontable Sin Herramientas" que permite en algunos segundos preservar la estética del vehículo.

Nuevos Mégane Berlina y Coupé pueden igualmente equiparse con barras de techo transversales en aluminio. Cuenta para ello con unos soportes en la entrada de puertas que aseguran el montaje sencillo y seguro. Renault garantiza la perfecta adaptación de las barras de techo al vehículo con el fin de prevenir todo riesgo de deformación, fisuras o corrosión sobre el coche. Además, se ofrece un maletero de techo, un porta bicicletas y un protector de maletero, como elementos de post venta.

Hay por último, diferentes elementos para almacenamiento.

- red tipo sobre: con 3 compartimientos se instala en vertical en el maletero
- red de fondo de maletero. Se engancha en las cuatro esquinas del maletero y permite mantener sujetos los objetos al fondo del maletero

- un reposabrazos trasero nómada, con diferentes compartimentos y que cumple las normas de seguridad más exigentes (próximamente)
- Un Note box (bien posicionado al alcance de la mano) esta cajita de color carbono puede albergar 100 a 150 Post-it y un bolígrafo, para tomar notas de manera cómoda y rápida.
- Organizer box. Un dispositivo para mantener al alcance de la mano diversos objetos.

www.infoautomovil.es

Fabricados exclusivamente en la factoría Renault de Palencia

La factoría de Palencia emplea a 2.720 operarios y dispone de un útil industrial capaz de producir cerca de 310.000 vehículos al año en 3 turnos.

La flexibilidad de las instalaciones existentes ha permitido la puesta en marcha de la producción de los Nuevos Mégane Berlina y Coupé en la línea de la factoría, manteniendo la fabricación de los Mégane actuales. Palencia se beneficiaba ya de un equipamiento moderno y configurado para recibir la plataforma Mégane. Las inversiones aplicadas habían sido comprometidas desde la entrada en producción de la familia del anterior Mégane, principalmente en los talleres de pintura y de chapa. Se ha posibilitado la reutilización ("carry over") de casi un 30% de las instalaciones existentes que se beneficiaban de un excelente nivel de calidad y que han permitido reducir las inversiones a 190 millones de euros en la factoría. Por otra parte, la afectación exclusiva de los Nuevos Mégane Berlina y Coupé en Palencia ha entrañado una reducción masiva de las inversiones ligadas a los costes de utilización de una nueva plataforma.

Lo esencial de las inversiones en la factoría ha sido aplicado a la mejora de la calidad del aspecto y de la duración de los vehículos. La gestión de la diversidad ligada a la industrialización simultánea de los Nuevos Mégane y de los Mégane actuales, está en el meollo del proceso de fabricación.

Se ha instalado en la sección de chapa una nueva tecnología de soldadura láser del techo. Asegura una perfecta conformidad del ensamble a los datos de geometría y refuerza tanto la calidad de aspecto del vehículo, como su duración. Esta tecnología láser de diodos presenta la ventaja, además de reducir al máximo las tolerancias entre las diferentes piezas de chapa que forman la carrocería, de ser más económica en gasto energético, más potente y ocupando menos espacio. El aumento de puntos de soldadura, 160 más que en los actuales Mégane, participa por tanto en el refuerzo de la calidad.

Un centenar de robots han sido instalados igualmente en el taller de chapa que cuenta ahora con 450, de manera que permite una gestión optimizada de la diversidad. La puesta en producción del Nuevo Mégane Coupé ha necesitado, por ejemplo, acondicionamientos dedicados como la creación de un taller de lados de caja.

En las fases de montaje, ha sido instalada una nueva isla de enciclado de parabrisas y lunetas. Totalmente robotizada, asegura la colocación de las lunetas traseras con una cadencia mantenida. Garantizando además la estanqueidad total de la parte trasera del vehículo, contribuye a la calidad de aspecto del conjunto y la durabilidad de las piezas que lo componen. Gracias a este robot, las lunetas traseras del Nuevo Mégane, muy diferentes de las del actual, pueden ensamblarse en la misma línea, sin que el ritmo de montaje se vea alterado.

Se han invertido más de un millón de euros en la puesta a punto de sistemas que evitan el olvido de montajes, inspirados en los sistemas de producción de Nissan. Fiabilizan las operaciones de montaje y en particular en piezas que tengan que ver con la seguridad como el airbag o el cinturón de seguridad. Ya puesto a punto en otras factorías del Grupo (Sandouville, Novo Mesto, etc) refuerzan los controles de calidad en cada operación y han demostrado su eficacia en arranques de fabricación anteriores. La calidad de cada nuevo vehículo lanzado, sobrepasa la del precedente.

Gracias a estas inversiones, Palencia continua fabricando tres miembros de la familia Mégane actual (Berlina 5 puertas, 3 puertas y Grand Tour) asegurando la subida en cadencia de los Nuevos Mégane Berlina y Coupé con un excelente nivel de calidad desde el comienzo de la producción.

El acuerdo de fabricación del Nuevo Mégane Berlina ha sido acordado en un mes y medio antes de la fecha prevista (3 semanas antes para el Coupé). El personal de la factoría se ha preparado para obtener resultados en calidad al mejor nivel desde el arranque en fabricación.

Para garantizar un excelente nivel de calidad desde la fabricación de los primeros vehículos, los equipos de Palencia han encontrado colaboración en otras factorías del Grupo como la de Novo Mesto en Slovenia o la de Sandouville en Francia para capitalizar los arranques de fabricación precedentes que han resultado muy exitosos (Nuevo Tinwgo o Nuevo Laguna).

Cerca de 150 personas de la factoría se desplazaron un tiempo al Tecnocentro (cerca de Paris) en 2007, para preparar la llegada de los Nuevos Mégane. Trabajaron en estrecha colaboración con los ingenieros del proyecto para integrar las limitaciones de fabricación en la concepción incluso de los vehículos.

Gracias a un amplio plan de formación, se han empleado 50.000 horas de formación de las mejores prácticas y procesos de calidad del Grupo que han sido seguidas por los operarios de la factoría en 2008. Asimismo se han aplicado clases de destreza en cada taller, comprendidas las tareas de logística, para lograr el control total de las operaciones de montaje y de encaminado en la manipulación de piezas. La ergonomía del puesto de trabajo ha sido incluso mejorada con la implantación de pequeños trineos de altura variable que permiten evitar las posturas difíciles a los operarios, garantizando una mayor productividad y calidad en las operaciones de montaje.

WWW-INFOAUTO
INFOAUTO

Nuevo Mégane Coupé en la nueva versión del video juego "Need for Speed"

Desde hace un año, Renault y el editor de los video juegos Electronic Arts, trabajan conjuntamente para reunir los dos universos de una misma pasión por el automóvil. Desde el 21 de noviembre, los apasionados de este video juego podrán pilotar en "primicia" el Nuevo Mégane Coupé en la nueva versión de la franquiciada Need for Speed bautizada "Undercover".

El diseño deportivo de Mégane Coupé ha convencido a los programadores de Need For Speed para integrar esta novedad en el catálogo prestigioso de los más bonitos coches que propone en su video juego Need For Speed.

Los programadores del juego han trabajado durante cerca de un año a partir de informaciones proporcionadas por Renault para transcribir al máximo el comportamiento y las características del Nuevo Mégane Coupé. El resultado obtenido en materia de grafismo, potencia y de comportamiento en carretera es un prodigio de realismo. La utilización de un nuevo compilador gráfico "Heroic driving engine" confiere al juego sensaciones de conducción sorprendentes. Los amantes de este tipo de juegos no se equivocarán, los adeptos de Mégane Coupé, tampoco.

Lanzado hace 14 años, Need for Speed evoluciona cada año para ofrecer a los aficionados a este video juego, más emociones en el universo de las carreras automovilísticas en ciudad. En el espíritu de los jugadores, Need for Speed es una franquicia de juego incontestable, que propone vehículos de prestigio y cualidades técnicas y gráficas incomparables. El juego ha sido desarrollado por EA (Electronic Arts) que es un líder mundial de los video juegos que propone escenarios que van siempre más allá de las innovaciones y en la participación.

Niveles de equipamiento, gama española Nuevo Renault Mégane Berlina

Authentique:

Aire Acondicionado
Banqueta trasera 1/3-2/3
Cenicero nómada
Embellecedores de rueda 15"
ESP-ASR
Kit de reparación antipinchazos
Regulador y limitador de velocidad
Reposacabezas delanteros con protección cervical y regulación en altura
Tiradores exteriores de puertas color negro

Expression: Authentique +

Anillos contadores aspecto cromo satinado
Asiento del conductor con regulación lumbar
Consola central con reposabrazos
Elevavolantes eléctricos traseros con función antipinzamiento
Iluminación de suelo en puertas delanteras y traseras
RadioSat Classic; Mono CD MP3
Reposacabezas delanteros con protección cervical, regulación en altura y regulación confort
Spot de lectura conductor y pasajero
Tapicería específica Expression disponible en 2 armonías (clara y oscura)
Tiradores exteriores de puertas color carrocería
Viñeta de la palanca de cambios en cromo

Dynamique: Expression +

Anillos de los contadores en cromo
Climatización automática Bi - zona
Faros adicionales antiniebla
Limpiaparabrisas con cadencia automática y sensor de lluvia
Encendido automático de las luces de cruce
Llantas de aluminio 16" SPORT
Pomo de la palanca de cambio y de freno de mano en cuero
RadioSat Classic; CD MP3 y Bluetooth
Tapicería Dynamique
Volante de cuero

Privilege: Dynamique +

Detector de presión de neumáticos
Llantas de aluminio 16" SPIRALE
Radar de proximidad trasero
Retrovisor interior electrocromado
Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente
Tapicería específica Privilege mixta tejido / TEP disponible en 2 armonías (clara y oscura)
Tarjeta Renault manos libres

Opciones Nuevo Mégane Berlina

	Authentiqu e	Expression	Dynamique	Privilege
Radiosat CD MP3	O	-	-	-
Radiosat CD MP3 Bluetooth	-	O	-	-
Radiosat CD MP3 Bluetooth Plug & Music	-	-	O	-
Radiosat "3D Sound by Arkamys" CD MP3 Bluetooth Plug & Music	-	-	-	O
Rueda de repuesto normal	O	O	O	O
Techo eléctrico panorámico	-	O	O (1)	-
Faros adicionales anti niebla	-	O	S	S
Cristales sobretintados	-	-	O	O
Freno de parking asistido	-	-	-	O
Radar de proximidad delantero y trasero	-	-	-	O
Carminat Bluetooth CD	-	-	O	-
Asiento conductor memorizable, calefactables delanteros (implica asientos de cuero)	-	-	-	O
Carminat Bluetooth DVD	-	-	-	O
Pack Look	O	O	-	-
Pack Clima	-	O	-	-
Pack Confort	-	O	O	-
Pack Sport	-	-	O (2)	-
Pack Xens	-	-	O	O

Notas:

O (1): Sólo disponible como opción para Dynamique TCe 180

O (2): Pack Sport no disponible para el Dynamique TCe 180

Composición de los diferentes packs

Pack Look: Faros adicionales anti niebla y llantas aluminio de 16"

Pack Clima: Climatización regulada bi zona y encendido automático de faros y sensor de lluvia

Pack Confort: Radar de proximidad trasero, retrovisores exteriores abatibles eléctricamente y Tarjeta Renault manos libres

Pack Sport: Techo eléctrico panorámico y llantas de aluminio 17"

Pack Xens: Faros bi Xenón y Lavafaros

El Pack Clima implica faros adicionales anti niebla.

Niveles de equipamiento Nuevo Renault Mégane Coupé

Expression:

ESP – ASR

Aire acondicionado

Anillos contadores aspecto cromo satinado

Asiento del conductor con regulación lumbar

Banqueta trasera 1/3 – 2/3

Cenicero nómada

Chasis sport

Faros adicionales antiniebla

Llantas de aluminio de 16" SPIRALE

RadioSat Classic; CD MP3

Regulador y limitador de velocidad

Reposacabezas delanteros con protección cervical, regulación en altura y regulación confort

Tapicería específica Expression disponible en 2 armonías (clara y oscura)

Dynamique: Expression +

Anillos de los contadores en cromo

Asiento del pasajero regulable en altura

Climatización automática Bi – zona

Encendido automático de las luces de cruce

Limpiaparabrisas con cadencia automática y sensor de lluvia

Llantas de aluminio 17" SCHUSS

Pomo de la palanca de cambio y freno en cuero

RadioSat Classic; CD MP3 y Bluetooth

Tapicería Dynamique

Volante de cuero

Privilege: Dynamique +

Detector de presión de neumáticos

Llantas de aluminio 17" SARI

Radar de proximidad trasero

Retrovisor interior electrocromado

Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente

Tapicería específica mixta tejido / TEP disponible en 2 armonías (clara y oscura)

Tarjeta Renault manos libres

Opciones Nuevo Mégane Coupé

	Expression	Dynamique	Privilege
Asiento conductor memorizable, calefactables delanteros (implica asientos de cuero)	-	-	0
Carminat Bluetooth CD	-	0	-
Carminat Bluetooth DVD	-	0	-
Faros adicionales anti niebla	0	0	0
Freno de parking asistido	-	-	0
Radar de proximidad delantero y trasero	-	-	0
Radiosat "3D Sound by Arkamys" CD MP3 Bluetooth Plug & Music	-	-	0
Radiosat CD MP3	0	-	-
Radiosat CD MP3 Bluetooth Plug & Music	-	0	-
Rueda de repuesto normal	-	0	0
Techo panorámico fijo	0	0	0
Pack Clima	0	-	-
Pack Confort	0	0	-
Pack Stile	-	0	0
Pack Xens	-	0	0

Composición de los packs

- Pack Clima: Climatización automática regulable bi zona y encendido automático de luces y sensor de lluvia
- Pack Confort: Radar de proximidad trasero, retrovisores exteriores abatibles eléctricamente y Tarjeta Renault manos libres.
- Pack Stile: Techo panorámico fijo, lunas sobre tintadas (custodia y luneta trasera) y Radio Sat "3D Sound by Arkamys" CD MP3 Bluetooth Plug & Music
- Pack Xens: Faros bi xenon y lavafaros