



24 de mayo de 2008

Con el Laguna Coupé, Renault desvela el puro placer en un automóvil

Cannes y Mónaco son dos los eventos elegidos por Renault para revelar durante este fin de semana, el Renault Laguna Coupé. Con un estilo fluido resueltamente estilizado y elegante, Renault Laguna Coupé evoca la belleza intemporal y el puro placer automóvil. Sus prestaciones le procuran sensaciones de conducción inéditas. Además de su chasis Active Drive de 4 ruedas directrices, reconocido por los especialistas del automóvil de la prensa europea en la versión GT de Renault Laguna, aparecen dos nuevos motores V6 en este vehículo estrella. Como una futura referencia en materia de prestaciones y de placer, aparece un inédito V6 dCi que ofrece una potencia de 235 CV (173 kW) mientras que el 3.5 V6 de gasolina entrega 240 CV (175 kW). Un concentrado compacto de emociones, dinamismo y sensualidad, que se presentará en el próximo Salón Mundial del Automóvil de París en el próximo otoño.

El sábado 24 de mayo, durante el transcurso del 61º Festival Internacional de Cine en Cannes, Carlos Ghosn, Presidente de Renault ha llegado a este gran evento del 7º arte al volante de un Renault Laguna. Por primera vez, las líneas definitivas de este coche aparecen en público, para ilustrar con elegancia y refinamiento, el 25º aniversario de la colaboración exclusiva entre Renault y el Festival de Cannes. Durante el fin de semana, asimismo, el Renault Laguna Coupé pone de manifiesto sus cualidades dinámicas y deportivas en el circuito en el que se celebra el 66º Grand Prix de Mónaco. Conducidos por los pilotos de pruebas del ING-Renault F1 Team, Lucas di Grassi y Romain Grosjean, dos Laguna Coupé recorrerán en varias ocasiones el trazado del mítico circuito de Montecarlo, ofreciendo a los miles de espectadores allí presentes, un acontecimiento inesperado y único.

Con un diseño dinámico y asentado en la carretera, muy próximo al que se presentó en el Salón de Frankfurt en septiembre del año pasado, su elegancia y proporciones inscriben el Renault Laguna Coupé en la pura tradición de los coupés excepcionales. Su parte delantera, distintiva, anuncia las excelentes prestaciones de los motores de la Alianza, para ofrecer al conductor un agrado de manejo culminante. Con tales argumentos, Renault Laguna Coupé alcanzará los 100 kms/h en menos de 7 segundos. Estas prestaciones de un Alto de Gama están bien asociadas a un chasis Active Drive de 4 ruedas directrices, para un placer intenso y una eficacia absoluta.

Un diseño con clase que marca el espíritu del coche

Con un estilo de diseño fluido, resueltamente depurado y elegante, Renault Laguna Coupé evoca la belleza intemporal y el puro placer automóvil. Su diseño evoca el del show car presentado por primera vez en el Salón Internacional de Frankfurt en septiembre de 2007 y con la gama Renault Laguna en la que se sitúa en la cima. Con un largo de 4,64 metros de

largo y 1,83 metros de ancho, muestra unas proporciones muy equilibradas. Distinguido por su aerodinámica, la línea maestra de diseño nace bajo la calandra y remonta con fuerza sobre los flancos. Como si se tratara de un flujo de aire, esta ola de diseño subraya con elegancia las aletas y se prolonga hacia atrás marcando unas espaldas atléticas. La proporción acristalada se pone de manifiesto con un diseño de arco de una gran esbeltez. Asentado sobre unas ruedas equipadas con llantas de aluminio en 17 o 18 pulgadas, Laguna Coupé refuerza su imagen dinámica y de potencia con una batalla de 2,69 metros y una altura de 1,40 metros. Esta sensación viene sugerida por un largo capot con un nervio central y una nueva conjugación de los faros delanteros. La parte trasera está caracterizada en esta zona por un voladizo muy corto y dos pilotos anchos y estilizados. Esta firma única, a la vez luminosa y estilista, confiere al Laguna Coupé un refinamiento y carácter, en particular durante la conducción nocturna en la que destacan las líneas estilizadas de los diodos leds en color rojo.

Cuatro ruedas directrices: la innovación al servicio de la excepción

Desarrollado conjuntamente por la ingeniería de Renault y los especialistas de Renault Sport Technologies, este chasis de alta tecnología garantiza un placer extremo en conducción dinámica o deportiva. Aunando agilidad y estabilidad, establece un nuevo referente en materia de seguridad y de precisión de comportamiento que sitúa al vehículo como sobre raíles, con una precisión de dirección inigualada. Inaugurado en esta primavera en los GT del Renault Laguna, encuentra en los Laguna Coupé una segunda aplicación particularmente adaptada a las motorizaciones de 2 litros y a los motores V6. A poca velocidad, el chasis Active Drive de 4 ruedas directrices permite una manejabilidad acentuada y una facilidad de manejo inmediata y agradable. Tanto en ciudad como en las carreteras sinuosas (las de Mónaco, por ejemplo) el vehículo es muy fácil de conducir, manejable y preciso.

Con una trayectoria óptima e intuitiva, el placer de conducción se impone al volante del Renault Laguna Coupé. Basado en una serie de reglajes específicos, la reducción de balanceos ofrece a los ocupantes, la sensación de un vehículo que gira plano. La ausencia de los fenómenos dinámicos transitorios que se producen en los primeros virajes y la precisión de los reducidos ángulos de volante, ofrecen un verdadero placer a quien se instala al volante de este coche. En materia de seguridad activa, el chasis Active Drive de cuatro ruedas directrices, se pone de manifiesto no solamente en condiciones de frenado difíciles (adherencia disimétrica, control dinámico de trayectoria, etc), sino sobre todo en las maniobras de esquivas (test del alce o zig-zag). El confort a bordo procura una real serenidad a los ocupantes. En todas las situaciones, estos últimos pueden apreciar el nivel de seguridad activa sin igual.

Toda la nobleza mecánica

Futura referencia en materia de prestaciones y de placer al volante, el inédito V6 dCi equipa al Renault Laguna Coupé y le proporciona una potencia de 235 CV (173 kW) con un par motor máximo de 450 Nm. El motor 3.5 V6 de gasolina, rinde 240 CV (175 kW) y entrega un par motor de 330 Nm, asociado por vez primera a una caja de velocidades automática de 6 relaciones (AJ0) que comparte asimismo con el motor de ciclo Diesel. Con tales argumentos, Renault Laguna Coupé alcanzará los 100 km/h en menos de 7 segundos. Renault Laguna Coupé se beneficiará por supuesto de los mejores motores de la gama Laguna, en particular las versiones más prestacionales de los motores de 2 litros de gasolina y ciclo Diesel.

Una nueva experiencia con la tecnología Deep Zoom de Microsoft ®

Desde el viernes 23 de mayo, hay un mini site Internet dedicado al Renault Laguna Coupé. Aprovechando el éxito alcanzado en la presentación del Renault Laguna en 2007 (“Inside new Laguna”), se ha repetido la experiencia, para todos los clientes que deseen conocer el Laguna Coupé de manera exclusiva.

A ellos va dirigida la página www.laguna-coupé.com que ha sido desarrollada conjuntamente con Microsoft ® en exclusiva para Europa. Esta página irá evolucionando permanentemente a medida que se vayan produciendo acontecimientos, con lo que se ofrecerá una experiencia inmersiva al corazón de este coupé excepcional, gracias a una innovación tecnológica que marca una época: la tecnología Deep Zoom.

Renault Laguna Coupé será presentado más en detalle en el próximo Salón Mundial del Automóvil de París de 2008 y será probado por un grupo de periodistas a continuación. Punta de lanza de la gama Laguna, se inscribe en un universo de placer automóvil y participa en la escalada de potencia de la marca Renault en el mercado de los Altos de Gama. Renault Laguna Coupé afirma su saber hacer en materia de placer automóvil y de calidad, anclada en sus genes con un acabado que respeta los estándares más prestigiosos. Estará disponible progresivamente en la red comercial de Renault a partir de mediados de octubre, con unos equipamientos alto de gama.

Info automoto