



**COMUNICADO DE PRENSA**  
**Octubre, 2008**

## **RENAULT LAGUNA COUPE: DISEÑO Y TECNOLOGIA DE VANGUARDIA**

**Renault Laguna Coupé es el tercer vehículo del programa Nuevo Laguna y sin ninguna duda el que proporciona pleno contenido a la expresión “placer de conducir con total precisión”. Digno heredero del concept car Fluence, su línea se identifica con el show car Laguna Coupé Concept del que toma su esencia y espíritu: elegancia natural, sencillez de líneas, eficacia del chasis 4Control de 4 ruedas directrices y prestaciones de sus motores de dos litros y los nuevos V6.**

**Renault Laguna Coupé se beneficia de las más modernas tecnologías disponibles en la actualidad sobre el segmento, en particular el sistema de sonido Bose® Sound System, el sistema de navegación y comunicación IT System y las funcionalidades de un vehículo sin llave por tarjeta manos libres, por no citar más que las principales.**

Presentado por primera vez al gran público en el Salón Mundial de Paris de 2008, Renault Laguna Coupé se comercializará de manera progresiva desde primeros de octubre en los principales países europeos. En el mercado español, la fecha de comercialización está prevista para el viernes 31 de octubre.

Diseñado y fabricado según los principales referentes del mercado, está garantizado por 3 años o 150.000 kms. Propone una gama completa de equipamientos, motorizaciones, colores, materias y accesorios para ir aún más allá en la personalización del vehículo y búsqueda de un mayor placer de utilización.

Al comercializar Laguna Coupé, Renault oficializa su vuelta al segmento de los coupés de gama alta. Después de lanzar el berlina en octubre del año pasado, el Grand Tour en Enero de 2008 y las versiones GT desarrolladas en torno al chasis 4Control de 4 ruedas directrices en el mes de abril de 2008, esta cuarta etapa es la más intensa en el lanzamiento del programa del nuevo Renault Laguna.

Bajo la elegancia de su vestido, las motorizaciones de altas prestaciones y la precisión del chasis de Laguna Coupé, procuran sensaciones de pilotaje y de tranquilidad inéditas. Los equipamientos Premium, el cuidado que se ha tenido en el acabado y la calidad de materiales y el confort acústico y térmico, ofrecen un concentrado de lo mejor de Renault.

Punta de lanza de la gama Laguna, el nuevo Renault Laguna Coupé se inscribe en la órbita del placer automóvil y participa del desarrollo de la marca en lo alto de la gama.

Belleza de líneas puras e intemporales, placer intenso y eficacia subrayable: Renault Laguna Coupé afirma su experiencia adquirida en materia de placer automóvil y de calidad, anclada en sus genes con un acabado que respeta los estándares más prestigiosos.

Comercializado en nuestro país a partir del 31 de octubre de 2008, Renault Laguna Coupé se ofrece en tres niveles de acabado: Coupé, GT e Initiale, sobre seis motorizaciones: dos en gasolina y cuatro en ciclo Diesel.

En los de gasolina, el motor de base es un 2 litros que proporciona 205 CV y se completa esta oferta con el nuevo V6 de 240 CV de potencia. En cuanto a los propulsores de ciclo Diesel, cuatro son los escalones previstos: los dos primeros son los basados en el 2.0 dCi con 150 y 180 (este último ligado a la versión GT con sistema 4Control). Posteriormente llegarán al mercado las versiones 2.0 dCi de 175 CV y el 3.0 dCi V6 de 235 CV.

En cuanto a cajas de velocidades, la caja manual ofrece 6 marchas y para los motores V6 se ha recurrido a la caja automática Aj0 de 6 velocidades.

En cuanto al sistema 4Control de 4 ruedas directrices, se ofrece de serie en los niveles de equipamiento GT y opcionalmente en el nivel Initiale.

En un mercado en el que, en menos de diez años la oferta se ha doblado prácticamente, los clientes que acceden a este tipo de vehículos quieren que este refleje su estatus profesional y su personalidad. Su interés se encuentra muy focalizado hacia la tecnología y el placer.

Renault Laguna Coupé llegará al mercado español a partir del viernes 31 de octubre de 2008.

## **BELLEZA ESENCIAL**

**Con un estilo fluido, resueltamente depurado y elegante, Renault Laguna Coupé evoca la belleza intemporal y el puro placer automóvil. Heredero del concept car Fluence, su línea se identifica con la del show car presentado en el salón de Frankfurt en septiembre de 2007 y con la gama Renault Laguna a la que viene a completar.**

Con una longitud de 4,64 metros de largo y 1,81 de ancho, sus proporciones equilibradas le posicionan inmediatamente en el universo de los coupés. Su envergadura y el equilibrio propulsivo de su silueta sugieren dinamismo sin ostentación. Con una elegancia natural y un estilo sin florituras, Renault Laguna Coupé posee los atributos de estilo de un alto de gama.

### **Las influencias del coupé en Renault**

Renault Laguna Coupé oficializa el retorno de Renault en el mercado del coupé. Algunos concept car ya habían anunciado este retorno. Como el concept car Talisman, expuesto en el Salón de Ginebra en 2001, el Wind, presentado en el Salón de Ginebra de 2004 cuyas líneas suaves y estructuradas, destilaban sencillez y coherencia y finalmente, en el salón mundial de París en 2006, el concept car Nepta, un cabriolet deportivo alto de gama con un diseño fluido y con clase.

Pero de ellos, el concept car más representativo de las intenciones de estilo de Renault en el universo del coupé era el Fluence, presentado durante el concurso de elegancia del año 2004 en el Louis Vuitton Classic en Inglaterra. Este coupé deportivo de cuatro plazas alto de gama expresaba el tema principal que basa el universo de los coupés en Renault: el placer de movimiento. Su carrocería fluida, su habitáculo cálido se animan en torno a unas líneas sencillas y volúmenes sensuales, así como en calidades estéticas que se encuentran en el Renault Laguna Coupé.

### **La voluntad de crear un verdadero coupé con un look que no pasa de moda.**

Renault Laguna Coupé nació de la búsqueda de un equilibrio entre modernidad e intemporalidad. Los diseñadores de Renault aceptaron y superaron el desafío de crear un verdadero coupé con una silueta que no pasara de moda. El trabajo principal se llevó a cabo sobre el volumen y las proporciones para dar un equilibrio global al vehículo. La idea era desarrollar formas sencillas, típicas de los coupés tradicionales, un estilo sin complicaciones con el fin de que su belleza resistiera a los tiempos y a las modas.

Inspirado en el Fluence, la línea directriz es la fluidez y la elegancia. Los ángulos y las asperezas han sido borrados para que nada detenga el paso de la vista. La línea viva del perfil nace bajo la calandra y remonta con fuerza sobre los flancos. Como una corriente de aire, esta ola subraya refinadamente las aletas y se prolonga hacia atrás subrayando la envergadura de su espalda. Sube sobre el portón para seguir el perfilado del techo y después se sumerge a lo largo del capot para ir a encontrarse con la línea interior de los faros delanteros. Esta línea que une puntos de luz, verdadera firma de estilo de Renault Laguna Coupé se mantiene por una segunda línea en forma de llama que discurre sobre los bajos de caja y da un valor estatutario

al vehículo. Renault Laguna Coupé hace valer asimismo, su estilo robusto, afirmado, presentando unos volúmenes plenos y radios generosos.

### **Predisposición a la dinámica**

El diseño del Renault Laguna Coupé sugiere un fuerte temperamento. Su capot inclinado con una nervadura central y una calandra amplia enrejada muy al estilo “respiradero” recuerda el universo de los vehículos deportivos, expresando la nobleza de una mecánica potente. La nueva conjugación de sus faros delanteros y el tratamiento oscurecido de sus ópticas de faros le dan una mirada más determinante. El dinamismo del Renault Laguna Coupé se ha reforzado por sus llantas de aluminio específicas de 17 o de 18 pulgadas que le consolidan una sensación de robustez.

La parte trasera se destaca por un voladizo corto de 927 mm que le proporciona un equilibrio propulsivo al coche. La luneta trasera se estrecha para subrayar una envergadura de espaldas ancha y estructurada que denota potencia. El dinamismo es igualmente evocado por un difusor aerodinámico integrado en el paragolpes trasero y una salida de doble cánula cromada de sección recta.

### **Arquitectura innovadora al servicio de la estética**

Con el fin de respetar la estética del diseño trasero, la puerta del maletero se ha realizado en SMC (Sheet Moulding Compound), un material compuesto altamente flexible que puede adaptarse fácilmente a las aspiraciones de la Dirección de Diseño. El despiece los elementos del lado de caja ha necesitado un sistema de apertura del maletero llamado en “cuello de cigüeña” que permite dejar libre la puerta del maletero de la luneta trasera cuando se abre. Esta limitación ha dado lugar a una innovación patentada: una arquitectura ingeniosa para integrar en un volumen reducido, el enrollador del cinturón y el “cuello de cigüeña” en la misma sección lateral del vehículo.

### **Sangre azul**

El diseño general elegante y dinámico incorpora los códigos seductores de un heredero del automóvil de prestigio, el de los grandes coupés clásicos. Las proporciones sencillas, el estilo depurado sin florituras dejan entrever a un miembro con un alto pedigrí. Con un voladizo delantero de 1.022 mm, el largo capot inclinado, cercano a la carretera del Renault Laguna Coupé se inspira en vehículos legendarios. Su línea de maletero, unión de líneas características, diseñadas para optimizar el coeficiente de asentamiento del coche y el corte de los cristales en forma de arcos circundados por un embellecedor cromado, hacen referencia a los códigos genéticos de un alto de gama y confieren al Renault Laguna Coupé la prestancia de los vehículos estatutarios.

Los faros, vitrina técnica del coche, se han beneficiado de un tratamiento particularmente cuidado. En la parte trasera, funcionan con la ayuda de diodos electro luminiscentes (LED) que permiten una gran calidad en el reparto de la luz y una mayor libertad de diseño. Amplios y estilizados, se proyectan sobre los flancos del coche, acentuando la imagen de un coche estatutario y aportando una huella lumínica única, identificable hasta a 400 metros. Los LED presentan igualmente la

ventaja de un reducido consumo eléctrico y una dirección de vida mucho mayor que las lámparas de incandescencia clásicas.

En la parte delantera, los faros bi-xenon de serie ofrecen una mejor visibilidad gracias a su mayor capacidad fotométrica y a su haz más ancho y con mayor alcance. La tecnología bi-xenon tiene la particularidad de asegurar a la vez las funciones de cruce y largo alcance por simple basculamiento de un obturador. Este sistema permite solamente utilizar una sola bombilla y limitar por tanto el tamaño, lo que proporciona mayor libertad a los diseñadores.

### **La aerodinámica al servicio del medio ambiente.**

La aerodinámica tiene una gran influencia en la emisión de CO<sub>2</sub> y sobre el consumo de combustibles. Una ganancia de 0,02 m<sup>2</sup> de SCx permite economizar 1 gr de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido y 0,2 litros /100 kms a 130 km/h.

Empeñado en su defensa del medio ambiente, Renault propone con Laguna Coupé un modelo que rompe con la tendencia actual del mercado de los coupés con un peso de 1.428 kg (con motor 2.0 litros Turbo 205 CV) y una silueta aerodinámica. Su SCx es de 0,66 m<sup>2</sup> se ha obtenido gracias a la optimización de la superestructura (difusor, efecto alerón, etc) y a un piso enteramente carenado y a los deflectores de las ruedas delanteras.

### **Un interior confortable de un alto de gama**

Con el fin de ofrecer el mismo nivel de confort y de calidad, el habitáculo del Renault Laguna Coupé incorpora las grandes líneas de los berlina. Acabado, aspecto de materiales y calidad percibida dominan con el fin de que la armonía de diseño interior procure un sentimiento real de bienestar. Se encuentra un tablero de bordo aéreo que atraviesa el vehículo sin unión visual con la consola. Hay dos junquillos sobre los paneles de las puertas y se insertan en el tablero de bordo, integrando de manera perfecta las pantallas de radio o de navegación cualquiera que sean sus formatos. Los revestimientos de puerta incorporan el calor de materiales y tapicerías para afirmar la ventaja del carácter exclusivo del Coupé. Al servicio de la tranquilidad del conductor, todos los mandos y los indicadores han sido diseñados y posicionados para lograr una óptima ergonomía.

En las plazas traseras, el diseño de Renault Laguna Coupé se destaca. Con la supresión de la plaza central, los asientos traseros se han acercado, manteniendo no obstante una importante anchura trasera a los codos de 1.440 mm. Una banda negra en material suave se ha incorporado en lo alto, que parece envolver a los pasajeros. Este efecto "salón" en el interior del Renault Laguna Coupé se vuelve protector. Un apoyacodos central pleno de serie que integra dos porta botes de refrescos, refuerza esta impresión.

Los acabados superiores ponen el acento sobre el dinamismo y lo alto de gama con unas llantas de 17 pulgadas en aluminio de 10 radios asimétricos, incrustaciones en verdadero aluminio cepillado en el habitáculo, consola central pintada en color aluminio y tapicería de cuero.

Siempre al servicio de la elegancia y de la personalización, Renault Laguna Coupé ofrece una selección de 3 colores de cuero. De esta manera, los clientes pueden elegir un vehículo a su gusto, creando su propia combinación entre el color de la carrocería y el ambiente interior. Pueden, por ejemplo, elegir una atmósfera sobria y clásica con cuero negro o bien preferir una atmósfera refinada con una tonalidad beige natural ó marrón.

www.infoautomoviles.es

## **CHASIS 4CONTROL: 4 RUEDAS DIRECTRICES PARA UN CONTROL ÚNICO.**

**Dedicado al placer automóvil, Renault Laguna Coupé dispone de lo mejor de la tecnología al servicio de la eficacia y de la tranquilidad. El chasis 4Control de 4 Ruedas Directrices, consigue trayectorias precisas, siempre ideales y seguras, cualquiera que sean las condiciones de adherencia y de la circulación. Manejabilidad, dinamismo y precisión de conducción son bases sobre las que se asienta el programa Renault Laguna Coupé. El chasis 4Control está disponible de serie sobre las versiones GT o en opción sobre los Initiale con motores V6.**

### **Innovación Renault en el mercado del Coupé**

Después de la aparición celebrada sobre la versión GT de los berlina y Grand Tour en marzo pasado, el chasis 4Control está disponible en serie sobre los Renault Laguna Coupé GT o en opción, asociado a las motorizaciones V6 en su versión Initiale. Sobre la base ya experimentada de los trenes rodantes de Renault Laguna, ha sido desarrollado conjuntamente por la Ingeniería Renault y los especialistas de Renault Sport Technologies. Esta tecnología de vanguardia garantiza un placer extremo en conducción dinámica o deportiva y una manejabilidad sorprendente a poca velocidad. Conjugando agilidad y estabilidad, establece un nuevo estándar en la precisión de comportamiento que sitúa al vehículo como sobre raíles con una precisión de dirección inigualada. Disponible de serie en los Laguna Coupé en versión GT, esta aplicación se muestra particularmente adaptada a las potentes motorizaciones V6 sobre las que se ofrece opcionalmente. A poca velocidad, el chasis 4Control de 4 ruedas directrices permite una manejabilidad acentuada y una facilidad de uso agradable e inmediata.

En ciudad como en carretera sinuosa, el vehículo es fácil de conducir, manejable y preciso. Con una trayectoria óptima e intuitiva, el placer de pilotaje se impone al volante del Renault Laguna Coupé. Basado en reglajes específicos, el control de los balanceos ofrece a los ocupantes, la sensación de un vehículo que gira plano. La ausencia de fenómenos dinámicos transitorios desde los primeros virajes y la precisión de los pequeños ángulos de volante, ofrece un verdadero placer a sus usuarios. En cuanto a seguridad activa, el chasis 4Control de 4 ruedas directrices se pone de manifiesto no solamente en situaciones de frenado difíciles (adherencia disimétrica, intervención del ESC en control dinámico de trayectoria) sino sobre todo en maniobras de evitamiento (test de bayoneta). La disminución inducida del balanceo procura una tranquilidad real a sus ocupantes. En todas las situaciones, estos últimos pueden apreciar un nivel de seguridad activo sin igual.

### **4Control: a poca velocidad, manejabilidad de un pequeño ciudadano**

Dotado con un chasis 4Control de cuatro ruedas directrices, Renault Laguna Coupé es por tanto tan manejable en ciudad como en carreteras sinuosas. Por debajo de 60 km/h, las ruedas traseras giran en sentido opuesto a las delanteras, con un ángulo máximo de 3,5°. El chasis 4Control ofrece entonces dos ventajas: maniobras fáciles gracias a un diámetro de giro disminuido y a unos ángulos de volante reducidos gracias a una dirección más directa, especialmente ajustada.

En primer lugar, el diámetro de giro del Renault Laguna Coupé equipado con el chasis 4Control de cuatro ruedas directrices se ha reducido en un 10% con relación a las versiones de dos ruedas directrices (pasando de 11,16 m con 18 pulgadas a solamente 10,10 m). De esta manera cuanto más elevado es el ángulo de las ruedas traseras, más reducido es el diámetro de giro. Esta facilidad de maniobra se pone de manifiesto en las fases de salida de estacionamientos o cuando evoluciona en calles estrechas.

Además de una reducción del radio de giro, el sistema 4Control induce una reducción de desmultiplicación del volante de dirección. Mientras que harían falta 16 grados de volante para mover 1° el ángulo de las ruedas, no hacen falta más que 13,5° de volante para mover las ruedas 1° con el chasis 4Control. La desmultiplicación aparente evoluciona incluso hasta 12° cuando la orientación de las ruedas traseras está en oposición a las delanteras con un ángulo máximo de 3.5°. Más directa, la actividad al volante del conductor, disminuye claramente en beneficio de la sensación de manejabilidad y de agilidad. Para un mismo virage, el conductor tiene necesidad de girar menos el volante. Las rotondas se franquean fácilmente con un vehículo que parece girar sobre los obstáculos.

#### **4Control: el coche va como sobre raíles**

A partir de 60 km/h, Renault Laguna Coupé ofrece una mayor precisión de conducción. Girando las ruedas traseras en el mismo sentido que las delanteras, mejora su estabilidad. En esta configuración, el centro de rotación real, aumenta: el vehículo se comporta entonces como si tuviera una batalla mucho mayor. Al volante, el conductor domina la carretera como si el Renault Laguna Coupé fuera sobre raíles. El sistema 4Control de cuatro ruedas directrices permite contrarrestar la fuerza centrífuga que tiene tendencia a hacer deslizar el tren trasero en un viraje. El sistema reposiciona los límites de paso por curva. Con un ángulo de giro de rueda habitualmente inferior a 2°, el tren trasero se clava en la trayectoria ideal en beneficio de la estabilidad y eficacia. El chasis 4Control de cuatro ruedas directrices, aporta un mayor dinamismo y conducción más serena, para un placer de pilotado acentuado.

#### **4Control: UN nivel de seguridad activa sin igual**

El chasis 4Control de cuatro ruedas directrices aporta igualmente una seguridad y serenidad en caso de una maniobra de evitamiento. En situaciones de emergencia, las ruedas pueden girar hasta 3.5°. Gracias a la toma en cuenta de las evoluciones del ángulo de volante, el calculador sabe detectar una situación de evitamiento (caracterizado por fuertes variaciones de ángulo de volante entre dos instantes muy próximos) y adapta en consecuencia el ángulo de giro trasero. Con un parametrado específico adaptado a una conducción dinámica y deportiva, la intervención del ESC (Electronic Stability Control) se retarda y las maniobras de evitamiento se hacen más rápidamente y con mayor tranquilidad. La activación del sistema no interviene más que en caso necesario y de manera muy progresiva, ya que está asociada al giro de las ruedas traseras.

Por medio del ESC / ABS el calculador detecta igualmente las situaciones de frenado asimétrico. Adapta automáticamente la orientación de las ruedas traseras con el fin de que el coche se mantenga estable sin que el conductor no tenga que

intervenir sobre el volante. En caso de adherencia disimétrica, las leyes de mando desarrolladas por Renault permiten mejorar las distancias de frenado y compensar la desviación lateral del vehículo. El giro de las ruedas traseras, permite utilizar una fuerza de frenado más importante sin desestabilizar el vehículo. El conductor mantiene el control de esta manera en caso de situaciones críticas, lo que le proporciona la ventaja de una mayor tranquilidad en conducción a diario.

El chasis 4Control de cuatro ruedas directrices funciona gracias al pilotado electrónico de la dinámica del vehículo. La modelización precisa del comportamiento dinámico del vehículo permite a cada instante de controlar la trayectoria ideal. Asocia a los datos estáticos (velocidad del vehículo, ángulo del volante, tipo de vehículo y motorización asociada) con datos dinámicos (actividad de volante, toma de guiñada). El captador situado sobre la columna de dirección envía la información del ángulo de volante por medio de la red CAN al calculador. Situado tras el tren trasero, este último incorpora asimismo la velocidad del vehículo que le envía el bloque ESC / ABS. El calculador es igualmente capaz de comparar los valores de ángulo de volante, sinónimo de conducción deportiva o situaciones de evitamiento. En función de estos parámetros, el calculador proporciona la orden adecuada de orientación de las ruedas traseras al pistón del accionador eléctrico, implantado en la zaga del coche. El accionador eléctrico empuja sobre la palanca situada en el centro del eje. Como en los sistemas convencionales delanteros, el movimiento se transmite simétricamente por dos bieletas de dirección sobre los porta manguetas. Gracias a una articulación y una rótula, permiten hacer girar las ruedas traseras. Calculador y accionador eléctrico son proporcionados por Aisin, que es un fabricante japonés de elementos de este tipo, famoso por su experiencia en el campo de las 4 ruedas directrices.

## MOTORIZACIONES AL SERVICIO DE LAS PRESTACIONES

Toda la nobleza mecánica de la Alianza se pone a disposición de las prestaciones y del placer. En gasolina, dos escalones de potencia con los 2.0 t de 205 CV que le proporciona su turbo Twin scroll y un motor de 3,5 litros V6 que proporciona 240 CV de potencia. En cuanto a ciclo Diesel, cuatro son los escalones que incorpora la gama española de los Laguna Coupé. Se parte de los motores 2.0dCi de 150 CV para ascender a 175 CV, 180 CV (con chasis 4RD) y se culmina la gama con el propulsor 3.0 dCi V6 que proporciona 235 CV. Las cajas de velocidades son todas de 6 marchas, manuales o automáticas.

### Dos motores V6, estandartes de la marca

Futura referencia en materia de prestaciones dinámicas, placer y silencio de funcionamiento, el inédito V6 dCi de 3 litros de cilindrada (2.993 cc) dispone en el Renault Laguna Coupé de una potencia de 235 CV (173 kW) y un par motor máximo de 450 Nm. Entre las 1.300 y 4.300 vueltas, más de un 80% de este par motor máximo se encuentra disponible (155 kW a 4.500 rpm). La aerodinámica interna ha sido estudiada para un rendimiento óptimo. La respuesta es instantánea, gracias a un turbo de geometría variable, refrigerado por agua. El trabajo sobre la turbina y el compresor ha permitido obtener a la vez un par motor a bajo régimen y potencia a régimen máximo. Bajo la acción del pedal del acelerador, la respuesta es directa y continua, hasta un régimen de 5.000 vueltas. Con estos argumentos, Renault Laguna Coupé V6 dCi 235 alcanza los 100 km/h en 7,3 segundos y todo ello con un consumo de 7,2 litros cada 100 kms en ciclo mixto (192 gr/ km de CO<sub>2</sub>). Esta nueva generación respeta en adelante los niveles de emisión de la norma Euro5. La acústica ha sido particularmente trabajada. Silencioso en el arranque, al ralenti o en velocidad estabilizada, el V6 dCi 235 participa en el confort del vehículo. Un retorno sonoro en fase de aceleración y en régimen transitorio, sugiere prestaciones. Desde el diseño, la consecución de un nivel sonoro mínimo ha dictado la elección de la ingeniería: cárteres estructurados con un espesor aumentado (fundición especial de aluminio de estructura compacta para el cárter de cilindros), grandes superficies de acoplamiento con la caja de velocidades, suspensión motor de 5 puntos, ajuste de juegos en los 2 árboles de levas, compartimento estanco provisto de espuma absorbente sobre los inyectores y amortiguador de pulsación sobre el circuito de aire de alta presión. Son ejemplos que ilustran el cuidado con el que se ha llevado a cabo los estudios de reducción de ruidos.

En cuanto al motor de gasolina 3,5 V6 de 240 CV (175 kW) entrega un par motor de 330 Nm a 4.400 rpm, adaptado a las prestaciones dinámicas del Renault Laguna Coupé. Con relación a otras versiones que equipan los altos de gama Renault, este motor se beneficia de una rueda libre en la polea del alternador y de una cara de accesorios optimizada compatible con la arquitectura del vehículo. La forma del colector de aire, asociada a un embellecedor montado sobre soportes elásticos, permite obtener un espacio bajo el capot más importante, necesario para una mejor protección en caso de choque peatón.

Este motor 3.5 V6 atmosférico está asociado por primera vez a la caja de velocidades automática de 6 marchas AJ0 que comparte con el motor V6 de ciclo Diesel. Mientras que los 1.000 metros con salida parada se franquean en 27,6

segundos, Renault Laguna Coupé 3,5 V6 promete un consumo mantenido en ciclo mixto de 10 litros cada 100 kms, lo que representa unas emisiones contaminantes de 238 gr/km de CO<sub>2</sub>.

### **Reducción de tamaño en un dos litros**

Renault Laguna Coupé se beneficia, por supuesto, de los mejores motores de la gama laguna, en particular de las versiones más potentes de los motores de 2 litros. Siempre asociadas a cajas de velocidades de 6 marchas manuales.

En cuanto a gasolina, el 2.0 Turbo se encuentra disponible con caja manual y con una potencia de 205 CV (150 kW) a 5.000 vueltas y 300 Nm disponibles desde las 3.000 vueltas.

Esta versión deportiva ha surgido de la tecnología Renault Sport (Mégane RS). Este motor ha sido optimizado de manera específica para el chasis 4Control de las versiones GT con el fin de ofrecer a la vez prestaciones, tonicidad y placer intenso de conducción. La viveza de subidas en régimen ha sido obtenida por un trabajo sobre la admisión de aire y la utilización de un turbo de doble entrada (Twin scroll Turbo) que reduce el tiempo de respuesta. Esta polivalencia se caracteriza por una suavidad y una untuosidad en rodaje así como una sorprendente reactividad para una utilización deportiva. Renault Laguna Coupé GT 2.0 T 205 acelera de 0 a 100 km/h en 7,8 segundos y recorre 1.000 metros con salida parada en 28 segundos, con un consumo contenido de 8,2 litros cada 100 kms, lo que supone un nivel de emisiones de 194 gr/km de CO<sub>2</sub>.

La gama de ciclo Diesel se articula en torno a las versiones con 150, 175 y 180 CV (110, 127 y 131 kW) del motor 2.0 dCi con unos valores de par motor respectivo de 340, 380 y 400 Nm. Líder de su categoría en prestaciones, placer de conducción y silencio, el motor 2.0 dCi propuesto en la versión GT, proporciona un nivel de prestaciones de 180 CV (131 kW) medidos a 3.750 vueltas. Con un par motor máximo de 400 Nm disponible desde las 2.000 vueltas, es capaz de alcanzar subidas de régimen rápidas y continuas, hasta las 5.000 vueltas. Dispone de un turbo de geometría variable con muy poca inercia, para una ganancia a bajo régimen, alcanzando así toda su plenitud. Renault Laguna Coupé GT recorre el kilómetro con salida parada en 29,6 segundos solamente y hace los 0 a 100 kms en 8,5 segundos. Equipado con un filtro de partículas y una válvula EGR de refrigeración aumentada, esta versión 4 Control dedicada al placer intenso respeta el entorno con un consumo en ciclo mixto de 6,5 litros cada 100 kms (172 gr de CO<sub>2</sub> emitidos por kilómetro recorrido). Con unas bujías de precalentamiento ultrarrápidas, el motor 2.0 dCi 180 CV entra en acción desde que se pulsa el botón "Start" incluso en ambientes de gran frío (-23°C). Estas motorizaciones se encuentran disponibles con caja de velocidades manual de seis relaciones

### **Motor V6 dCi 235**

El motor V6 dCi 235 anticipa la norma anticontaminante Euro 5 gracias a distintas astucias de diseño.

La aerodinámica interna ha sido particularmente trabajada con vistas a aumentar el rendimiento y a disminuir el nivel de compresión del motor (16:1). La nueva geometría de la cabeza de pistones favorece la mezcla aire – combustible con un efecto mejor de torbellino (swirl) reduciendo las pérdidas térmicas.

Con la utilización de inyectores piezo eléctricos de 7 agujeros y de una rampa común de última generación a 1.600 bares, la combustión es óptima en cantidad y en rechazos.

Un circuito de canalización dedicada y pilotada por un calculador permite al EGR estar sobre refrigerado en aire fresco. Con un radiador adicional situado a la altura del paragolpes, esta arquitectura permite alcanzar el nivel de emisiones contaminantes sin necesidad de utilizar la trampa de NOx.

Surgido de una innovación Renault presentada en 2006 sobre los dCi 105, un 7º inyector se encuentra dispuesto sobre la línea de escape. Activado durante la regeneración del filtro de partículas, reemplaza de manera ventajosa una parte de la post combustión dedicada habitualmente a este menester. La regeneración se convierte así en transparente para el cliente cualquiera que sean las condiciones de rodado (tráfico urbano, pequeños trayectos, etc) con un intervalo de vaciado de cada 30.000 kms / 1 año.

El catalizador primario situado justo a la salida del turbo, permite reducir considerablemente los hidrocarburos sin quemar y el monóxido de carbono.

Utilizando un 2,5 % de material reciclado, este motor es reciclable en un 95%.

www.infoautomoviles.es

## **NUEVAS TECNOLOGIAS NUEVA GAMA AUDIO Y NAVEGACION**

Para responder a las necesidades de la clientela, Renault ha articulado su nueva gama en torno a dos ejes de mejora: la calidad del sonido y la conectividad.

Con el fin de entregar una mejor calidad acústica, Renault ha desarrollado una asociación con Arkamys®, una empresa experta en tratamiento digital del sonido. De esta asociación nació la oferta “3D Sound by Arkamys”, única en el mercado automóvil y destinada a convertirse en el nuevo sonido de referencia Renault por su oferta centro de la gama. El procedimiento Arkamys® permite, por medio de un programa de software, tratar de manera digital el sonido a medida e implantado en el autorradio o producir un ambiente sonoro con una calidad netamente superior.

Por su oferta alto de gama, Renault ha depositado su confianza en Bose®. Desde la fase de diseño de sus vehículos, los ingenieros de Bose® han cooperado con Renault para diseñar un sistema de audio completo y específico adaptado a la acústica del habitáculo. Este sistema bautizado “Bose® Sound System”, se compone de 10 altavoces equipados con imanes de neodimio, un amplificador digital Bose® con tratamiento digital de la señal y 6 canales de ecualización individualizados. Entrega una gran claridad musical y un fuerte nivel de potencia, sin distorsión alguna.

En materia de conectividad, Renault Laguna Coupé propone una oferta completa con una conexión RCA y compatibilidad CD MP3, telefonía Bluetooth® disponible de serie y el “audio streaming” según las versiones. El nuevo terminal digital “Plug & Music” que comprende una toma USB y un jack, estará posteriormente a disposición

Renault Laguna Coupé es el primer vehículo de la gama Renault en beneficiarse de esta nueva generación Audio. Articulada en torno a dos ejes de mejora, calidad de sonido y conectividad, tiende a beneficiarse de una mejora en la tecnología acústica y sonora.

El sistema “3D Sound by Arkamys®” se propone de serie en los Renault Laguna Coupé y ofrece un sonido de la mejor calidad y un muy grande confort de escucha. El programa desarrollado bajo pedido por Arkamys se halla implantado directamente en el autorradio y permite reproducir el material sonoro con una calidad netamente superior.

El sistema comprende: un sistema de audio Renault compuesto de un auto radio y de ocho altavoces, un tratamiento digital del sonido por Arkamys® que entrega el sonido en 3D (“espacialización”) una fidelidad de reproducción superior y un reglaje del sonido bajo medida en función de los materiales y de la forma del habitáculo. Una potencia total de 140 W limitando los riesgos de saturación y de distorsión ligados a una escucha a fuerte volumen y una recepción de radio optima por una doble antena.

El sonido en tres dimensiones o espacialización es una restitución realista de la escena sonora. El sonido no se reparte de manera heterogénea entre los ocho altavoces de las puertas y los dos tweeters del tablero de bordo, ya que remonta hacia arriba como si se tratara de ocho altavoces virtuales. Los instrumentos son identificables en el espacio en la posición que ocupaban ideal cuando fueron grabados. Los diferentes modos de espacialización disponible (“conductor solo”, “todos pasajeros” o “mudo atrás”), permiten optimizar la calidad de escucha a la configuración del espacio ocupado en el vehículo.

### **Arkamys®**

El tratamiento de sonido por Arkamys® es un procedimiento de espacialización patentado en 2000 que posibilita producir a partir de una señal existente (mono, estéreo 5.1) un mayor realismo de escucha, gracias a un programa desarrollado a medida e integrado directamente en el auto radio. La aplicación de esta experiencia en el mercado del automóvil ha necesitado la integración de nuevas limitaciones. En efecto, un vehículo es un espacio complejo para poder dominar una buena calidad acústica. El espacio limitado, las formas y los materiales del habitáculo tienen influencia sobre la calidad del sonido. Así cada vehículo posee su propia identidad acústica. Arkamys® ha adaptado su experiencia única para regular bajo petición por el programa, la restitución final del sonido.

Arkamys®, creado en 1998 por un equipo de investigadores en acústica y compositores, ha desarrollado una experiencia de 10 años en el campo de la post producción cinematográfica. Las primeras aplicaciones del procedimiento Arkamys® de espacialización del sonido conciernen a la remasterización de grandes obras para los DVD tales como “Subway” de Luc Besson, “Bagdag Café”, “Dirty Dancing” o “peau d’âne”. Cada detalle musical ha sido retrabajado con el fin de restituir su ambiente sonoro tan particular.

Renault ha elegido la experiencia única de Bose® con la que proponer una prestación acústica de alto nivel en los Renault Laguna Coupé. Este sistema bautizado “Bose® Sound System” ha sido pensado y desarrollado desde la concepción del vehículo en colaboración con la Ingeniería de Renault. Ya presente en el Renault Koleos, el sistema Bose® encuentra naturalmente un lugar de elección en este Coupé excepcional.

Este sistema diseñado a medida y capaz de reproducir un sonido claro y equilibrado sin distorsión incluso a nivel sonoro elevado, se compone de: nueve altavoces Bose®, de los que uno es un altavoz Twiddler® para medios y agudos en el centro del tablero de instrumentos. Un altavoz de graves Bose® o un woofer Nd® integrado en la zona trasera, un amplificador Bose® que integra el sistema de tratamiento digital de señal Bose® y 6 canales de ecualización individual y por último una recepción de radio con doble antena

Los diez altavoces del sistema de audio vienen todos equipados con imanes de neodimio. Estos entregan una densidad energética diez veces superior a la de los imanes de ferrita, lo que permite un tamaño mucho menor, pero mucho más potentes, reduciendo el peso del conjunto.

Gracias al “Bose® Sound System”, la música es verdaderamente “reproducida” con un sonido claro y timbres naturales. La música es pura y detallada, las voces son naturales y el sistema ofrece un nivel de calidad próximo al de una representación en directo.

## **Bose®**

Fruto de 25 años de investigación y de experiencia en sistemas de audio autom6vil, con las marcas m1s prestigiosas del mundo, Bose domina perfectamente los problemas de ac6stica de los habit1culos. Para dise1nar el sistema audio Bose® del Renault Laguna Coup6, Bose® ha empleado un procedimiento denominado “clean sheet aproach”, en otras palabras, un programa sobre una hoja en blanco. Este procedimiento tiende a analizar todos los componentes del habit1culo con el fin de integrar desde la fase de dise1no del veh6culo, un sistema de audio espec6fico. De esta manera, los ingenieros de Bose® han tenido en cuenta m1s de un millar de medidas ac6sticas en el habit1culo del Renault Laguna Coup6 para determinar su perfil ac6stico. Despu6s han aplicado t6cnicas y herramientas desarrolladas por Bose para poner a punto un sistema de audio adaptado a este perfil. El tipo de altavoces y sus emplazamientos han sido elegidos de manera que se obtenga las mejores prestaciones y la mejor integraci6n posible. Hay m6todos exclusivos de tratamiento digital y de ecualizaci6n de la se1al sobre varios canales que han sido utilizados con el fin de optimizar el sonido espec6ficamente a Renault Laguna Coup6.

En materia de conectividad, Renault Laguna propone una oferta completa que permite escuchar, visualizar y pilotar el contenido musical de los aparatos n6madas.

Renault Laguna Coup6 integra la nueva generaci6n de elementos de conectividad anal6gica. La toma “RCA”. Esta se sit1a en el hueco bajo el apoyacodos delantero de la consola central. Permite conectar todo tipo de accesorios de audio MP3 como los iPods por una conexi6n RCA. El cliente puede escuchar de esta manera sus ficheros musicales directamente por medio del sistema de audio del veh6culo y pilotar el volumen del sonido mediante los mandos bajo el volante.

El sistema de telefon1a Bluetooth® est1 disponible en serie. Una vez el tel6fono del cliente se ha vinculado, el sistema toma el control sobre el tel6fono de manera autom1tica cada vez que se arranca el coche. El cliente puede, de esta manera, llamar y recibir llamadas a trav6s de la radio del veh6culo. Hay una funci6n, exclusiva Renault, que pone en espera autom1tica al que llama y permite al conductor responder a la llamada, cuando se han adoptado las medidas pertinentes de seguridad en ruta.

Este sistema se ha asociado al audio streaming Bluetooth y al reconocimiento oral. Permite la escucha y el pilotaje del contenido musical de aparatos n6madas compatibles (que usan el protocolo A2DP) desde la interfaz del usuario: fichero siguiente, anterior, pausa, (las funciones dependen del aparato, obviamente) y todo ello de manera muy c6moda.

En una fase posterior, Renault Laguna Coup6 recibir1 la nueva generaci6n de conectividad digital “Plug & Music”. Este 6ltimo que comprende una toma USB y una toma Jack, encontrar1 lugar en el hueco de la consola central. El pilotaje USB har1

posible la visualización sobre la pantalla del tablero de bordo de los títulos de las canciones así como la arborescencia de los ficheros del nómade conectado. El cliente podrá escuchar, visualizar y pilotar las canciones de su iPod, gracias a la conectividad USB.

### **Una doble oferta de navegación**

Renault Laguna Coupé ofrece dos sistemas de navegación complementarias. En el centro de la gama, ofrece el sistema Navegador CD Bluetooth® propone a un precio muy atractivo lo fundamental de un sistema multimedia con un sistema GPS dotado de infotráfico (en los países en que esta prestación es posible), una pantalla a color 16/9 de 7 pulgadas y telefonía Bluetooth®. Para su oferta alto de gama, Renault Laguna Coupé propone el sistema IT System con función 3D Birdview (“vista de pájaro”), mandos vocales de navegación y cargador 6 CD compatible MP3/VMA. Estos sistemas reciben una doble antena y doble sintonizador que posibilita unas excelentes prestaciones en recepción y una espacialización de la huella sonora mediante DSP (Digital Sound Processor).

La navegación Navegador CD Bluetooth® reúne las funcionalidades siguientes:

#### **Navegación:**

- Navegación integrada GPS con infotráfico (en los países que cuenten con esta prestación)
- Propone un desvío optimizando los tiempos de trayecto (sin necesidad de antena TMC adicional)
- Una memoria flash de 512 Mb que permite el almacenamiento de datos cartográficos locales proporcionados por el CD de navegación y así dejar totalmente disponible el lector CD para las funciones de escucha.
- Guiado continuado incluso en caso de pérdida de señal GPS
- Más de un millón de POI (Puntos de Interés) de toda España y Portugal con nuevas categorías (farmacias, correos, cajeros, etc...)

#### **Audio y Teléfono**

- Radio CD de 8 altavoces de los que 4 son tweeters, compatible MP3
- Una potencia de 140 W con espacialización de la huella sonora
- Una doble antena / doble sintonizador que mejora la calidad de recepción
- Telefonía Bluetooth® con reconocimiento vocal (1)
- Transferencia optimizada de la agenda del teléfono móvil y de la carta SIM (transferencia via Bluetooth® contacto por contacto, por lotes o totalidad, desde la memoria del teléfono y o la carta SIM, según el modelo de teléfono)

#### **Facilidad de utilización**

- Un acceso directo “simple toque” en cada una de las funcionalidades: radio navegación, teléfono y reglaje
- Acceso sencillo y rápido a las informaciones esenciales desde el primer nivel de arborescencia: destino, libro de direcciones, POI, repertorio telefónico, mensajería, número de urgencia, etc.
- Un mando central (stick rotativo, flechas, tecla de retroceso) para un desplazamiento sencillo sobre los menús.

- Manejo securizado de las funciones principales por los mandos bajo el volante y por reconocimiento oral.

(1). Al volante, el uso del teléfono móvil puede ser peligroso. Para una mayor seguridad, Renault recomienda hacer una pausa en el viaje para emitir o recibir las llamadas de teléfono. Es la razón por la que los sistemas de telefonía manos libres de Renault vienen equipados con la puesta en espera que difunde un mensaje al interlocutor, permitiendo que el conductor atienda la llamada cuando está seguro y de acuerdo con la legislación viaria.

El IT System propone además de estas funcionalidades anteriores, las características siguientes:

#### Navegación:

- Cartografía DVD Europa (33 países disponibles)
- Vista en 3D, vistas de intersecciones dinámicas y zoom sobre cruces indicando la posición del vehículo en tiempo real.
- Mandos vocales para la navegación
- Puntos de interés más numerosos para toda Europa

#### Audio y telefonía

- Radio CD con 9 altavoces de los que 4 son tweeters y una vía central
- Amplificador 230 W
- Cargador de 6 CD en fachada, compatible MP3 / WMA (2)

#### Facilidad de utilización

- Mando central multimedia

(2) WMA "Windows Media Audio" es un formato de compresión audio Microsoft del mismo tipo que los MP3

## **EL CONFORT DE UN BERLINA, BAJO LA PIEL DE UN COUPÉ**

**Renault Laguna Coupé se beneficia del mismo nivel de confort que los berlina, lo que le confiere un excelente posicionamiento en el mercado de los coupés del segmento M2. Hereda naturalmente las suspensiones, acústica, ergonomía y equipamientos del Renault Laguna.**

**Durante el diseño del Renault Laguna Coupé, la visibilidad, habitabilidad y accesibilidad no han sido sacrificadas en beneficio del diseño exterior. Renault Laguna Coupé concilia con éxito un diseño puro y rabioso y un bienestar a bordo de excelente nivel.**

El puesto de conducción procura el nivel de confort de un berlina. Los asientos delanteros llevan unos resaltes para mantener lateralmente y procurar un excelente confort dinámico. Gracias a los estudios sobre la satisfacción de la clientela llevada a cabo sobre el Laguna berlina, Renault ha identificado las vías de mejora del confort postural. De esta manera, la estructura de los asientos de Renault Laguna Coupé ha sido optimizada: la inclinación del asiento es más marcada y la forma delantera del asiento es derecha, presentando la ventaja de una mejor sujeción bajo las caderas. Con relación al berlina, Renault Laguna Coupé ofrece asientos más deportivos y más envolventes.

El confort de la suspensión es destacable. Gracias al dominio de los movimientos de gran amplitud vertical, con amortiguadores presurizados delante y bi-tubos detrás y sus leyes asociadas, permiten franquear en total suavidad los obstáculos a velocidad moderada.

El silencio de funcionamiento es igualmente un punto clave en el confort de conducción. Renault laguna es el berlina de cinco puertas más silencioso de su segmento. Renault Laguna Coupé se beneficia naturalmente de una excelente acústica. Los ruidos de motor, rodamiento y aerodinámicos han recibido una atención muy particular sobre Renault laguna. Se han llevado a cabo trabajos sobre las suspensiones del motor con recorridos aumentados, con soluciones innovadoras como la fijación entre el realce de la caja de velocidades y la batería, que permite utilizar esta última como una masa acústica, en una solución patentada. Los ruidos sordos de motor a alto régimen han sido disminuidos en un 40%. El tablero de bordo y la traviesa inferior bajo el parabrisas han sido objeto de una atención particular con cuerpos huecos desacoplados mediante estructuras de tipo ala de avión (otra patente). La aerodinámica de Renault Laguna ha sido tenida en cuenta desde muy al principio, con una integración de los limpiaparabrisas bajo el capot y un diseño muy particular de la carena de los retrovisores exteriores y montantes de parabrisas que limitan las turbulencias y por tanto de los ruidos aerodinámicos.

Desde el diseño de los Renault laguna Coupé, el confort de vida a bordo ha sido objeto de toda serie de atenciones. La visibilidad, habitabilidad y accesibilidad no han sido sacrificadas en beneficio del diseño. De esta manera, Renault Laguna Coupé se beneficia de la más grande apertura de ángulo de visión delantera de los de su competencia, con una medida de 31,9°.

Gracias al trabajo efectuado al nivel de la habitabilidad, todos los pasajeros se benefician de un confort interior. Delante, la altura del asiento es similar al del berlina de 268 mm y la altura entre el piso y el guarnecido del techo alcanza 1.055 mm, ofreciendo una habitabilidad delantera vertical muy apreciable. El ancho a los codos de 1.476 mm está muy bien situado entre los coupés de su competencia y tan solo 12 mm menor que el correspondiente a su hermano berlina.

En la parte trasera, las limitaciones impuestas por la línea del coupé, no empañan en absoluto el confort. Con un ancho a los codos de 1.436 mm, un radio en las rodillas de 172 mm y una altura bajo techo de 823 mm, Renault Laguna Coupé puede albergar confortablemente dos adultos incluso de gran talla (percentil 80º).

Siempre al beneficio del confort, la accesibilidad delantera se ve facilitada gracias a un radio de salida bien dimensionado. El acceso a las plazas traseras se realiza por el basculamiento del respaldo de los asientos delanteros gracias al accionamiento de un mando (función "easy entry": fácil entrada). El respaldo se abate y el asiento puede avanzar 240 mm, procurando un acceso fácil a las plazas traseras. Para un mayor confort de maniobra, esta operación puede igualmente estar pilotada eléctricamente (en Initiale). Permite de esta manera el desplazamiento rápido del asiento horizontalmente. El asiento se para automáticamente si encuentra cualquier obstáculo y vuelve a su posición original.

Como en el Renault Laguna berlina y Grand Tour, Renault Laguna Coupé se beneficia de un confort térmico de calidad. Gracias al bloque de climatización desarrollado en común con Nissan y a la adopción de un compresor de gran cilindrada de pilotaje exterior sobre el conjunto del circuito refrigerante, la climatización puede ser pilotada lo preciso. La potencia de refrigeración está concebida para los mercados más exigentes (Estados Unidos y Oriente medio). El frío se produce más rápidamente: menos de 10 minutos bastan para alcanzar los 22°C en un habitáculo que haya alcanzado más de 50°C (en el caso de un vehículo dejado en el exterior durante una hora, en un ambiente de 40°C). En cuanto a la calefacción, la subida de temperatura es más rápida gracias a la utilización de resistencias de 1.000 W de potencia adoptadas para las motorizaciones de ciclo Diesel.

El sistema de ventilación tiene detalles importantes de señalar, como el de su funcionamiento silencioso, el ruido emitido con relación al caudal de aire soplado, se ha reducido.

Con un triple automatismo evolucionado e innovador, los mandos de climatización "Soft-Auto-Fast" son intuitivos y naturalmente reagrupados entre los aireadores. Se trata de un automatismo personalizable en función de los gustos y deseos de la clientela. El modo Auto, sirve de referencia, inspirado en las mejores funcionalidades presentes en el mercado (optimización entre confort térmico y acústico y rapidez de puesta en marcha de la regulación). El programa Soft da la prioridad a los ambientes difusos y silenciosos con una acción suave que privilegia los pasajeros delanteros con una atenuación sonora que puede llegar hasta los 15 dB con relación a los mejores sistemas del mercado. Con una reacción rápida y dinámica hasta las plazas traseras, el modo Fast privilegia la eficacia.

## Air Quality System

Renault Laguna Coupé se beneficia de un desarrollo específico para el confort térmico y la calidad del aire interior. El parabrisas atérmico reduce en un 30% la radiación solar en el interior. El captador solar bizona está integrado en lo alto del parabrisas con el de la lluvia y de luminosidad. Sus dos células miden la intensidad luminosa para cada lado, permitiendo una mejor regulación térmica interior. Un captador complementario de higrometría está situado en el pie del retrovisor interior, asociado a una estrategia evolucionada de prevención del empañado.

El sistema de protección de gases nocivos actúa automáticamente. El captador de toxicidad detecta los picos de polución (CO ó NO) y cierra la trampilla de entrada de aire exterior. El aire viciado no entra más al vehículo, mientras que el filtro de carbón activo recicla y purifica el aire del habitáculo (polen, gas, olores o partículas). La concentración media de las emisiones contaminantes disminuye al menos un 40% mientras que en caso de los picos contaminantes al 70% que disparan la detección.

## Maletero

No obstante su estatus de coupé, el acondicionamiento del maletero del Renault Laguna Coupé no ha sido olvidado. En efecto, la clientela tipo del Renault laguna Coupé busca ante todo un coche de diseño expresivo, manteniendo las expectativas de la clientela en materia de confort y práctica. En ausencia de portón, la apertura del maletero ha necesitado la implantación de un mecanismo llamado “cuello de cigüeña”. Este permite obtener un mayor tamaño de la puerta del maletero con relación a la luneta trasera. El acceso al maletero por tanto se realiza de manera fácil.

Como en el caso de los Renault Laguna grand Tour, los respaldos de los asientos traseros se desenclavan mediante la acción de dos mandos que los abaten automáticamente e independientemente en los asientos 1/3 - 2/3. El piso plano así liberado, ofrece una longitud de carga de hasta 1.8 metros.

Renault laguna Coupé viene dotado de una serie de equipamientos tendentes a mejorar el confort y facilitar la vida del conductor y de los pasajeros. Recibe de serie unos faros bixenon con lavafaros. Sus altas capacidades fotométricas y su haz más ancho y de mayor alcance, procuran una mejor visibilidad y por tanto una conducción de noche más confortable y segura.

En los niveles altos de equipamiento, los bixenon son direccionales para un mayor confort visual. Los faros pivotan horizontalmente según un ángulo de más o menos 15° (8° en el faro exterior a la curva y 15° en el faro interior) para una iluminación óptima del perfil de la carretera. De esta manera, permiten identificar mejor a los demás usuarios y obstáculos eventuales, lo que ofrece una ventaja importante en materia de seguridad.

Renault Laguna Coupé viene dotado con una serie de elementos de confort como el sistema manos libres Renault de tercera generación, el mando de iluminación de acompañamiento, puesta en marcha automática de limpiaparabrisas y faros, trampilla de carburante de apertura integrada que simplifica las operaciones de rellenado del

depósito. En el nivel de equipamiento GT, se incorpora la ayuda al parking delantero. En el nivel Initiale están disponibles asientos eléctricos con cojín calefactable regulado que posibilita tres niveles de calefacción.

### **Un vehículo a medida**

Elección de tapicerías, llantas, equipamientos y accesorios: el único límite será la imaginación de los clientes del Renault Laguna Coupé

### **Un vehículo a imagen de su conductor**

Un abanico de nueve tonalidades, de las que 7 son metalizadas, están disponibles en el momento de su petición según los países de comercialización. Asociadas a 3 elecciones de cuero de tapicerías interiores, permiten crear armonías personalizadas en función de los gustos de la clientela. En cuanto a las llantas, se ofrecen cuatro diseños en aleación ligera de aluminio ya sea en 17 pulgadas (Talisman o Tenerife) o en 18 pulgadas (Celsius o Interlagos). Esta elección puede ampliarse con otras cuatro en accesorio como las Beverly, Spider, Long Beach en 17 pulgadas y las Mil Millas en 18 pulgadas.

### **Un look más Sport en el exterior**

Por primera vez en Renault sobre este segmento, Renault Laguna Coupé se encuentra disponible con un kit de accesorios Sport. Compuesto de cuatro elementos homologados según un pliego de condiciones específico, este kit da a los Renault Laguna Coupé un carácter aún más afirmado. Bajo la cara delantera, un spoiler con dos alerones subraya la deportividad y el dinamismo. A lo largo de los flancos, los bajos de caja laterales, prolongan esta impresión de un vehículo pegado a la carretera. En la parte trasera, un difusor engloba perfectamente las dos cánulas laterales de escape.

### **Accesorios valorizantes**

Como para el resto de la gama Renault Laguna, el Coupé puede recibir equipamientos suplementarios: alarma con captador anti intrusión, ayuda al parking delantero con cuatro captadores, sobre tapiz y red de fondo de maletero, vídeo portátil o porta bicis. En cuanto a la seguridad de niños, asientos Isofix y sus accesorios están disponibles desde la comercialización.

## **CALIDAD EXCEPCIONAL**

**Renault Laguna Coupé se ha beneficiado de toda la experiencia de calidad puesta a punto para el programa Laguna. La calidad de acabado del Renault Laguna respeta los estándares de los altos de gama. El cuidado que se ha aplicado a los detalles y la nobleza de los materiales seleccionados, participan plenamente en la elegancia de estilo y del placer de viajar. Un año después del lanzamiento de Renault Laguna, los resultados de calidad están en el punto de mira. Los indicadores internos han confirmado a Renault Laguna como TOP 3 en materia de calidad de producto y de servicio. Los primeros resultados de las encuestas externas confirman esta tendencia.**

### **La atención puesta en el detalle y en la nobleza de materiales**

En coherencia con la fluidez de líneas, las formas simples y los materiales elegidos refuerzan la calidad percibida del Renault laguna Coupé. Tacto suave para la parte superior del tablero de bordo y para los mandos, pintura suave en las otras partes visibles, junquillo de aluminio que expresa su posición en la gama, pantalla A7 integrada en el volumen del tablero de instrumentos, embellecedores cromados en torno a los cristales laterales...El cuidado particular aplicado a la calidad de acabado, testimonia el trabajo llevado a cabo en materia de calidad, percibida y real, tanto en el exterior como en el interior del habitáculo.

### **Una concepción exigente para un ciclo de vida simplificado**

El diseño exterior de Renault Laguna Coupé induce algunas limitaciones técnicas debidas al tamaño de algunas piezas, a las curvas del diseño o a las líneas de la carrocería. Desde su diseño, esta complejidad se ha tenido en cuenta para garantizar una fabricación de calidad y facilitar las intervenciones posteriores. Desde bien pronto, el ciclo de reparación se ha tenido en cuenta. El diagnóstico se realiza mejor gracias a la puesta a punto de una red de útiles de diagnóstico preciso y una documentación fácil de consultar.

### **Refuerzo de las pruebas de rodadura en condiciones extremas**

Mucho antes de la comercialización, Nuevo laguna había experimentado ya una serie de pruebas de rodaje en condiciones extremas (fuerte calor, humedad, gran frío) y sobre todo tipo de carreteras. La versión GT ya fue objeto de un plan complementario dedicado al sistema 4Control de cuatro ruedas directrices sobre bancos de ensayo y carreteras abiertas. Renault Laguna Coupé se ha beneficiado de esta experiencia y se desplazó un equipo a Australia para experimentar allí las peores condiciones (fuerte calor y altas velocidades). Los test complementarios efectuados por Laguna Coupé han permitido tomar en cuenta los aspectos técnicos específicos del vehículo: puertas laterales sin cuadro, portón de plástico (SMC) con un cuello de cigüeña transversal y motorizaciones V6. Con un equivalente total de casi 3 millones de kilómetros, estas validaciones han permitido asegurar la fiabilidad del vehículo para todo tipo de uso. Para el programa Laguna, estas validaciones en condiciones de pruebas severas representan el equivalente a más de 10 millones de kilómetros sin que se produjera ni un solo incidente importante.

## AL MAS ALTO NIVEL DE SEGURIDAD

La generación anterior de Laguna fue el primer vehículo en la historia en obtener la calificación de 5 estrellas en los test de seguridad pasiva efectuados por el organismo independiente EuroNCAP, marcando una nueva era en el automóvil. De su parte, el nuevo Renault Laguna ha vuelto a obtener la nota máxima de 5 estrellas. Con un total de 36 puntos sobre 37 (1), progresa aún más con relación a su predecesor y confirma de nuevo la experiencia de Renault en temas de seguridad pasiva. Mas allá de este reconocimiento, Renault Laguna Coupé utiliza el conjunto de los equipamientos y componentes de la plataforma común de Nuevo Laguna. Ofrece igualmente un comportamiento dinámico seguro gracias a un chasis reactivo y preciso, un frenado y unas tecnologías al mejor nivel de su categoría de cara a las situaciones reales de tráfico. Para el conjunto de la gama, Renault funda su objetivo en la seguridad real y da prioridad a las tecnologías más eficaces para “prevenir, corregir y proteger” así como a sensibilizar los usuarios de la carretera.

### Un trabajo sistemático para una protección óptima de todos los ocupantes

El Renault Laguna fue el primer vehículo en la historia que obtuvo 5 estrellas en los crash test Euro NCAP. Nuevo Laguna debía estar a su altura: Renault ha desarrollado soluciones que tienen en cuenta la accidentología y los comportamientos reales, en una aproximación más global y más eficaz para la seguridad de los ocupantes. Para garantizarlos una mayor protección, Renault Laguna Coupé ha sido diseñado de manera que las últimas generaciones de equipamientos de protección se activen cuanto antes. Un triple algoritmo gestiona todas las configuraciones para optimizar las prestaciones en las diferentes situaciones de choque (situaciones complejas de choques delanteros, traseros, laterales, etc.). Este dispositivo eficaz se apoya en 8 airbags dispuestos en torno a los pasajeros.

En caso de choque frontal, Nuevo Renault Laguna viene equipado con dos airbags adaptativos de doble volumen y nueva generación con captador de deslizaderas de asientos en el lado del conductor. Por su forma y su volumen, el airbag frontal se despliega en función de la morfología del conductor (talla y posición) y optimiza el reparto de los esfuerzos entre la cabeza y el tórax del pasajero. Todos los cinturones de seguridad cuentan con 3 puntos de anclaje y vienen asociados a limitadores de esfuerzo (400 a 600 daN). En los cinturones de seguridad delanteros, la pretensión se realiza en el extremo del enrollador del cinturón. Asociado a un airbag anti submarinado integrado en el cojín, esta solución permite a la vez mantener la parte de la cadera en el asiento y sujetar mejor el tórax en caso de choque frontal. En posición fija, el bucle central se ha optimizado para facilitar el enganche del cinturón. Todo ello permitiendo una buena accesibilidad en las plazas traseras, este “asiento activo” permite al Coupé estar al mismo nivel de eficacia que los berlina. En la parte trasera, la pretensión y las fijaciones Isofix están disponibles en accesorios. Hay testigos visuales de enganche de los cinturones traseros y sonoros en las plazas delanteras que vienen a completar esta lista de equipamientos.

Causa importante de la mortalidad (zona de protección muy escasa), el choque lateral se ha beneficiado de un tratamiento específico para un resultado tan espectacular como sobre los berlina. Para detectar y reaccionar incluso dos veces más rápido, Renault Laguna Coupé dispone de un sistema único con 2 captadores implantados en la puerta delantera y en el pie medio. Un algoritmo adapta el tiempo que tarda en regular el sistema a la violencia de choque y el mando del doble airbag lateral de nueva generación con una cámara de doble presión (protección adaptada al tórax, más frágil, y a la cadera, más sólida). La reglamentación impone una eficacia hasta 50 km/h en lugar de la que proporciona el Renault Laguna Coupé que es de hasta 70 km/h.

La armadura de los asientos ha sido rediseñada en beneficio de la eficacia y del confort. A pesar de un respaldo más delgado en la parte delantera, la espalda se inscribe sin interferencias y la protección del cuello se mejora en caso de choque trasero, con un dispositivo de apoya cabezas de nueva generación con deslizaderas integradas.

### **La seguridad en los genes...y en el equipamiento**

La Seguridad es un ingrediente principal en el placer de pilotaje, el control de las masas y una apuesta principal por la seguridad (activa con frenadas más cortas y pasiva al disminuir la inercia en caso de choque). Como para los berlina (primer vehículo Renault que es más ligero que su predecesor con una reducción de 15 kg de media y de hasta 65 kg en la versión Diesel 110 CV eco2), Renault Laguna Coupé se beneficia de un control importante sobre los pesos.

Más allá de la utilización astuta de los aceros de muy alto límite elástico (TTHLE) y de la embutición en caliente, el espesor de la carrocería ha podido ser optimizado hasta en un 25% con relación al del berlina. La estructura de deformación programada ha sido concebida para absorber mejor la energía en caso de choque. Pre-dimensionada de manera digital, preserva el habitáculo y protege mejor a todos sus ocupantes.

De serie en la versión GT y en opción sobre las motorizaciones V6, el chasis 4Control de 4 Ruedas directrices es una innovación importante en términos de seguridad activa. Como complemento de su comportamiento dinámico y seguridad importantes, Renault Laguna Coupé ofrece unas prestaciones de frenado al mejor nivel de los de su categoría. Un nuevo calculador / bloque hidráulico, integra a partir de ahora la ayuda a la frenada de emergencia, más precisa y más rápida a la hora de activarse, pues resulta poco afectada por las variaciones mecánicas.

Con la función "prefill" (pre-llenado, en inglés), el sistema anticipa la puesta a presión de los frenos, cuando el pedal del acelerador se levanta de manera brusca. La calidad del chasis, asociada a un modelo digital mucho más preciso y auto adaptativo de la dinámica del vehículo, permite anticipar de manera más eficaz las situaciones de emergencia. Cuenta con ABS y ESC (Electronic Stability Control), de serie que son ahora más eficaces con una acción en su momento apropiado que evita los tirones brutales. Asociados al chasis 4Control, permiten una optimización del frenado en beneficio de la dirección en caso de maniobras de esquivas o en caso de revestimiento de la carretera de escasa adherencia o adherencia asimétrica.

El trabajo llevado a cabo sobre la ergonomía permite concentrarse en la conducción. Para un mayor confort de utilización, la legibilidad de las informaciones ha sido repensada para ser clara y gráfica. La pantalla matricial del tablero de bordo dispone de varios colores y configuraciones. Disponibles en todas las versiones los faros delanteros bi xenon pueden ser móviles (de serie en GT y Initiale), orientándose en función de la velocidad y el ángulo del volante.

Renault Laguna Coupé se beneficia de una serie de equipamientos que permiten al conductor, concentrarse sobre el manejo, utilizando elementos como el limitador / regulador de velocidad, el sistema de control de la presión de los neumáticos, los sistemas de navegación y de telefonía Bluetooth® de mando vocal o den el volante y la automatización de ciertas tareas como el encendido de faros, la puesta en marcha de los limpiaparabrisas y la ayuda al párking delante y detrás

Renault basa su actividad en seguridad sobre la accidentología y la seguridad real para proponer productos adaptados a las realidades de la carretera. Esto significa que la prioridad se ha dado a las tecnologías más eficaces para prevenir cualquier riesgo de accidente, corregir las situaciones inesperadas de conducción y proteger los pasajeros en caso de choque. El objetivo de Renault es global y no se resume en un equipamiento o en una sola tecnología. Renault se ha impuesto a lo largo de los años, como la referencia en materia de seguridad en el automóvil, como lo atestiguan fundamentalmente los resultados obtenidos, alcanzando 10 veces la distinción máxima. Renault Laguna Coupé se beneficia íntegramente de esta experiencia.

www.infoautomoviles.es

## **UN PROYECTO EXIGENTE, RENTABLE Y EFICIENTE**

**Ensamblado en la factoría de Sandouville, en la misma línea que los berlina y Grand Tour, Renault Laguna Coupé es el tercer vehículo del programa Nuevo Renault Laguna. Desde la génesis, las limitaciones fueron integradas para permitir controlar la factura global de diseño. Vehículo imagen, Renault Laguna Coupé tiende a seducir a una clientela exigente y apasionada.**

### **Un programa ejemplar**

Desarrollado a lo largo de 32 meses, el programa Nuevo Laguna necesitó 1.052 millones de euros como factura total. Este montante se correspondía a la generación anterior si bien las prestaciones y limitaciones del nuevo proyecto eran netamente superiores. Las innovaciones importantes como el chasis 4Control de 4 ruedas directrices o la aparición de nuevas motorizaciones como el V6 dCi de 235 CV fueron tenidas en cuenta desde el lanzamiento del programa. Las inversiones reducidas al mínimo y el carry-over (integrando elementos de otros fabricantes) permitieron compensar el desarrollo del Coupé. Esta tercera versión de carrocería habría necesitado una inversión de 215 millones de euros de los que:

- 125 millones de euros se han dedicado a gastos de estudios
- 83 millones de euros en inversiones industriales repartidos así:
  - o 39 para afectaciones a los útiles de los proveedores
  - o 44 para adaptaciones y carry over (embutición, chapa, montaje, etc)
  - o 7 para los gastos de arranque.

Con un proceso industrial y logístico ejemplar, Renault Laguna Coupé se beneficia de toda la experiencia del programa Nuevo Laguna. El sistema de gestión de la calidad se ha intensificado y ahora, los proveedores de Renault se encuentran involucrados hasta el cuarto nivel de la cadena de aprovisionamiento.

### **Un mercado atractivo**

El mercado del Coupé en el segmento M2 está en pleno apogeo. Tiende a compensar la leve tendencia a la baja en ventas de los berlinas. En menos de diez años, la oferta se ha doblado prácticamente. Los clientes tienen un interés muy marcado por el automóvil que debe reflejar su estatus profesional y su personalidad. Su interés se encuentra muy focalizado hacia la tecnología y el placer. Renault Laguna Coupé ofrece por su diseño estilizado y distintivo, una alternativa rica en temperamento. Su chasis 4Control de 4 ruedas directrices y sus motores de 2 litros de cilindrada y los V6, destilan placer y eficacia. Sus equipamientos Premium permiten acceder a las prestaciones de un alto de gama. Un concentrado de lo mejor de Renault.

### **Comercialización en España.**

El Renault Laguna Coupé llega al mercado español, sobre tres niveles de equipamiento: Coupé, GT (que cuenta de serie con el chasis 4Control) y el nivel Initiale. En cuanto a motorizaciones, se ofrecen 6 escalones: dos en gasolina y cuatro en ciclo Diesel.

En los de gasolina, potencias de 205 y 340 CV respectivamente de los 2.0t y 3,5 V6 y en los de ciclo Diesel, el propulsor 2.0 dCi ofrece tres niveles: 150, 175 y 180 CV y el 3.0 dCi V6 cierra este abanico con 235 Cv de potencia.

Las cajas de velocidades son todas de 6 marchas. Manuales o automáticas (reservadas a las motorizaciones de 6 cilindros en V).

En cuanto a precios, se abre un abanico que comienza en los 32.350 euros del Coupé 2.0 dCi de 150 CV hasta los 41.910 euros del Initiale con motor de gasolina 3,5 V6 de 240 CV.

El plazo de incorporación a la gama, figura en el siguiente cuadro:

	<b>Coupé</b>	<b>GT</b>	<b>Initiale</b>
2.0t 205 CV	36.000	38.230	-
3,5 V6 240 CV	-	-	41.910
2.0 dCi 150 CV	32.350	-	-
2.0 dCi 175 CV	Dic 2008	-	-
2.0 dCi 180 CV	-	37.820	-
3.0 dCi V6 235 CV	-	-	Dic 2008

La comercialización en España de la primera oleada del Laguna Coupé, se llevará a cabo a partir del viernes 31 de octubre.

#### **Equipamiento de serie en Coupé**

- 2 puntos de luz de lectura
- 6 airbags
- Antibloqueo de las ruedas (ABS)
- Asiento del conductor con regulación en altura / longitudinal / inclinación / lumbar
- Asiento del pasajero regulable en altura
- Asistencia a la frenada de emergencia (SAFE)
- Climatización automática con regulación individual en los lados izquierdo y derecho
- Entrada jack en la carátula
- Faros delanteros elípticos Bi-Xenon con lavafaros
- Freno de parking asistido
- Limpiaparabrisas y encendido automático de los faros
- Llantas de aluminio de 17"
- Pilotos traseros a base de diodos
- Radar de proximidad trasero
- Radio mono CD (140W) con lector compatible con MP3 y Audio Streaming Bluetooth®
- Reposacabezas delanteros regulables en altura
- Retrovisores exteriores con función anti-escarcha
- Rueda de repuesto temporal (130 km/h vel.máx.)
- Sistema de control de la presión de los neumáticos
- Sistema de control de trayectoria (ESP)
- Sistema de sujeción Isofix en las 2 plazas traseras
- Tapicería en tejido carbón oscuro

- Tarjeta Renault Manos Libres

**Opciones:**

- Navegador CD
- Pintura metalizada

**Equipamiento de serie en GT = Coupé +**

- 4Control (4 ruedas directrices). De serie en GT
- Función direccional de los proyectores Bi-Xenon
- Kit de reparación de neumáticos (rueda de repuesto temporal no disponible)
- Llantas de aluminio de 18"
- Pedales de aluminio
- Pomo de la palanca de cambios en aluminio
- Radar de proximidad delantero y trasero
- Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente
- Tapicería de cuero en color carbón oscuro o beige natural o marrón
- Volante con pespuntos en gris

**Opciones:**

- IT System
- Navegador CD
- Pintura metalizada
- Radio Bluetooth® con cargador frontal 6 CD
- Radio Sound Premium Bose® Bluetooth®
- Radio mono CD Premium Bose®

**Equipamiento de serie en Initiale = GT +**

- Asientos delanteros eléctricos calefactables y memorizables + reglaje eléctrico de la inclinación de la banqueta del conductor
- IT System
- Radio Sonido Audio Premium Bose® Bluetooth® con cargador frontal 6 CD's y lector compatible con MP3
- Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente y memorizables

**Opciones:**

- 4Control (4 ruedas directrices)
- Pintura metalizada
- Llantas de aluminio de 18"