

# DOSSIER

## NUEVA GAMA 2010 RENAULT LAGUNA EL SISTEMA "4CONTROL" PARA TODOS

### INDICE

- I) LA CALIDAD COMO SEÑA DE IDENTIDAD
- II) LA NUEVA GAMA 2010
- III) EL SISTEMA "4Control" AL ALCANCE DE TODOS
- IV) UN AUTENTICO ALTO DE GAMA

## **I) LA CALIDAD COMO SEÑA DE IDENTIDAD**

Renault Laguna presenta su Nueva Gama 2010 a partir del próximo 1 de octubre.

Desde su lanzamiento inicial en 1994, con sucesivas evoluciones en 2001 y 2007, Renault Laguna se ha caracterizado por ofrecer la calidad de un auténtico alto de gama a un nivel de precio accesible.

Prueba de ello es la excelente acogida que ha recibido por parte de la clientela europea, ya que se han comercializado más de 2.500.000 unidades, de las cuales más de 300.000 en nuestro país.

La clave esencial del éxito en este segmento tan exigente no es tanto el diseño, el confort o las prestaciones, sino la Calidad.

Carlos Ghosn asumió, en el lanzamiento de Laguna III en septiembre 2008, el reto de situar a Laguna en el top 3 en calidad en su segmento de mercado.

Pues bien, la prensa europea ya está reconociendo este nivel:

- El ADAC (Automóvil Club de Alemania) acaba de situar a Laguna, en fiabilidad a un año de circulación, en 2ª posición de su segmento.
- El EurocarBody, en 2007, ha clasificado a laguna en 2ª posición en calidad de ensamblaje.
- El WinterCar Finlande, en los ensayos Grandes Frios 2008, que prueban los vehículos en condiciones de circulación extremas (comportamiento en carretera, conducción sobre nieve, iluminación...), también ha clasificado a Laguna entre los mejores.
- La revista Auto Strassenverkehr también ha concedido en 2008 a Laguna su "visto bueno" en las pruebas de 110 vueltas que se realizan en el circuito de Nürburgring

Los datos internos de nuestra Compañía también avalan esta progresión:

- Los incidentes en garantía en Laguna III se han visto reducidos en un 80% con respecto a Laguna II
- El gasto vinculado a garantía se ha dividido por 6 en los dos últimos años

## **II) LA NUEVA GAMA 2010**

A dos años de la comercialización de Laguna III, lanzado en España en septiembre de 2008, e inmersos en el contexto actual de caída del mercado, la Nueva Gama 2010 se concibe con los siguientes objetivos:

- **I) Constituir una gama más clara y sencilla, tanto para el cliente como para la fuerza de ventas.**

Se trata de facilitar el ciclo completo: fabricación, logística, gestión del asesor comercial y del concesionario y, algo esencial, la elección del cliente.

Se ha reducido el número de versiones en un 25%, buscando llegar a todos los nichos de mercado del segmento sin por ello cargar con una gama demasiado extensa y complicada.

También se ha realizado una labor importante en la reducción de la diversidad comercial superflua al eliminar más de 30 opciones individuales y agruparlas en torno a cinco packs opcionales.

- **II) Ofrecer el mejor compromiso producto / precio del segmento**

Se han enriquecido todas las versiones existentes con equipamientos útiles y prácticos, en particular aquellas que constituyen el “núcleo duro” de nuestras ventas:

La versión Expresión TOM TOM está destinada a realizar el 60% de las mismas, tanto en los mercados de particulares como de empresas, y es por ello que ha recibido el reequipamiento más fuerte, donde destacan el navegador TOM TOM y el freno de parking asistido. Además, el precio de esta versión se ha mantenido inalterado.

La versión GT 4Control sustituye a la Dynamique e incorpora el sistema de cuatro ruedas directrices de serie así como numerosos equipamientos. Esta versión está previsto que cubra el 20% de las ventas de Laguna.

Otro aspecto esencial ha sido la introducción del motor dCi 150cv con Filtro de Partículas (FAP) en las versiones Expresión TOM TOM, Privilège e Initiale de las carrocerías Berlina y Grand Tour y en la nueva serie limitada Emotion Plus de Laguna Coupé.

Este motor, así como el dCi 110cv eco2 de entrada en gama, permiten acogerse al Plan 2000E al cumplir las condiciones de emisiones de CO2.

El detalle del enriquecimiento producto con respecto a la gama anterior es el siguiente:

### Laguna Berlina y Grand Tour

#### Authéntique 2010:

- Equipamientos adicionales:
  - Tiradores de puertas en color de carrocería
  - Molduras laterales en color carrocería
  - Apoyacodos en banqueta trasera
  - Asiento del pasajero regulable en altura

#### Expression TOM TOM 2010:

- Equipamientos adicionales:
  - Navegador integrado TOM TOM
  - Freno de parking asistido
  - Radio Mono CD MP3 con sonido by arkamis
  - Pie medio negro brillante
  - Nuevos apoyacabezas
  - Consola y molduras soft metal
  - Contorno de las ventanas en cromado

#### GT « 4Control » 2010:

- Equipamientos adicionales:
  - Radar de proximidad trasero
  - Llantas de aluminio 17" Spider
  - Retrovisor interior electrocromado
  - Doble tubo de escape
  - Faros traseros oscurecidos
  - Proyectores delanteros con lavafaros y fondo negro
  - Retrovisores exteriores negro nacarado
  - Badging 4Control en el pie medio
  - Volante GT de cuero con respunte en gris
  - Pomo de la palanca de cambios GT de aluminio
  - Consola y molduras soft metal
  - Calandra negra GT y aletas laterales
  - Parachoques trasero en color carrocería

### Privilège 2010:

- Equipamientos adicionales:
  - Asientos tipo Dynamique Fase 1
  - Consola y molduras soft metal
  - Alfombrillas delanteras y traseras

### Initiale 2010:

- Equipamientos adicionales:
  - Tapicería cuero Riviera perforado
  - Cristales laterales laminados
  - Consola carbón oscuro lacado
  - Cristales laterales traseros y luneta trasera sobretintados ( en Grand Tour)

Los cinco packs que se han conformado para simplificar la oferta de opciones son los siguientes:

- **PACK CONFORT (*Authéntique*)**
  - Climatización automática con regulación individual conductor/pasajero
  - Freno de parking asistido
  - Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
  - Encendido automático de las luces de cruce
  - Parasol con espejo de cortesía ocultable e iluminación
- **PACK EASY DRIVE (*Expression Tom Tom*)**
  - . Tarjeta Renault manos libres
  - . Radar de proximidad trasero
- **PACK LOOK (*GT 4Control*)**
  - Tapicería de cuero y alcántara
  - Llantas de aluminio 18"
  - Pedales y molduras de aluminio
  - Asientos delanteros eléctricos y calefactables
- **PACK TECHNOLOGY (*GT 4Control*)**
  - . Tarjeta Renault manos libres
  - . Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente
  - . Sistema de control de la presión de neumáticos
- **PACK ASIENOS (*GT 4Control y Privilège*)**
  - . Tapicería de cuero Riviera
  - . Asientos delanteros eléctricos y calefactables

## Laguna Coupé

La gama Laguna Coupé también experimenta modificaciones con motivo del lanzamiento de la Nueva Gama 2010.

La versión de base es sustituida por la Serie Limitada "Emotion Plus", que en la línea de simplificación de toda la gama berlina y Grand Tour, viene muy equipada de serie (incluida la pintura metalizada) y una única opción, el sistema de navegación TOM TOM.

Se incorpora el motor 150cv con filtro de partículas que emite 144g/km con un doble objetivo:

- permitir el acceso al Plan 2000E
- consumir medio litro/100km menos que el anterior motor 150cv sin filtro (consumo mixto de 5,5 l)

Sus principales equipamientos de serie son:

- Llantas aleación 17"
- Pintura metalizada
- Faros Bi-xenon
- Freno de Parking Asistido
- Radio CD MP3 con Bluetooth
- Radar proximidad trasero
- Climatización bizona
- ESC con CSV

De nuevo Renault pone de manifiesto su voluntad de situar en un universo de precio más accesible toda su oferta de diseño, tecnología y prestaciones.

Laguna Coupé "Emotion Plus", con sólo 4,75% de impuesto de matriculación, y en el caso de aplicársele todas las condiciones del Plan 2000E (vehículo antiguo a cambio...), se puede situar en un precio final cliente de 26.700 euros.

*En anexo encontrarán los documentos que detallan la composición de la Nueva Gama 2010, los equipamientos, motorizaciones y características técnicas, así como los precios, de las versiones y opciones.*

- **III) Mejorar el acceso a equipamientos de alta tecnología, como el "4CONTROL"**

El sistema "4Control" ya estaba presente en la gama Laguna, en las motorizaciones 2.0T 205cv y dCi 180cv.

La novedad de la Gama 2010 es que se amplía su puesta en serie a las motorizaciones dCi 130 y 150cv.

Esto significa que, en la Nueva Gama 2010, se puede adquirir un Renault Laguna equipado de serie con el sistema "4Control" por un precio final 5.000 euros inferior.

www.micoche.com

### **III) EL SISTEMA “4Control” AL ALCANCE DE TODOS**

#### **QUÉ ES Y CÓMO FUNCIONA**

A baja velocidad, cuando se gira el volante, las ruedas se orientan en sentido opuesto a las delanteras, reduciendo el radio de giro y, por encima de 60 km/h, las ruedas se orientan en la misma dirección que las delanteras.

Esto supone una mayor seguridad al volante, haciendo que el coche gire casi plano, evitando los movimientos de balanceo a la carrocería. El Laguna da la sensación de ir “sobre raíles”.

La precisión de la dirección es excelente, situando así el vehículo, de forma intuitiva, en la trayectoria adecuada.

También es particularmente útil en situaciones de frenada asimétrica, cuando encontramos una parte de la carretera con hielo, por ejemplo. En este caso, las ruedas traseras giran lo suficiente como para compensar la pérdida de adherencia, y todo ello sin que el conductor deba modificar la trayectoria del volante. Y, si es necesario, acto seguido se conecta automáticamente el ESP.

Otro ejemplo de utilidad es cuando se toman curvas muy cerradas en carreteras de montaña. En este caso, a baja velocidad, las ruedas traseras giran y ayudan en la maniobra, reduciendo considerablemente el movimiento del volante.

Para ello cuenta con un activador que, en función de la velocidad del vehículo y de la velocidad con que se gira el volante, orienta las ruedas traseras con un ángulo máximo de 3.5°, en uno u otro sentido.

El diámetro de giro se reduce en un 10% con relación al de 2 ruedas directrices, pasando de 12,05 metros a 10,80 m (con llantas de 18”).

Obviamente, a mayor ángulo de ruedas trasero, menor diámetro de giro. Esta facilidad de maniobra se pone de manifiesto principalmente al salir de un estacionamiento o a la hora de callejear por calles estrechas.

Esto posibilita una maniobrabilidad fuera de lo común en un vehículo del tamaño de Laguna. Hasta tal punto que, este radio de giro... ¡ es el del Renault Clio !.

Al haber incluido la posibilidad de orientar las ruedas delanteras y traseras, el sistema “4Control” induce asimismo una reducción de la desmultiplicación en el volante de dirección.

Mientras que hacen falta 16° de volante para orientar las ruedas delanteras de un Nuevo Laguna, no hacen falta más que 13,5° con el chasis “4Control”.

Este valor llega a 12° cuando el giro de las ruedas traseras se encuentra en oposición (con un máximo de 3,5°) a las delanteras.

El pilotaje electrónico del sistema funciona de la siguiente manera:

El captador situado en la columna de dirección envía la información correspondiente al ángulo de volante al calculador.

Situado a la altura del tren trasero, este último recupera igualmente la velocidad del vehículo indicada por el ESP / ABS.

Este calculador es igualmente capaz de comparar los valores de ángulo de volante en los momentos en los que posibilita detectar fuertes velocidades de volante (conducción deportiva o de situaciones de zigzag).

En función de estos parámetros, el calculador envía las ordenas adecuadas al giro de las ruedas traseras y al cilindro del activador trasero.

De este modo, se logra una gran precisión en el comportamiento dinámico del vehículo, controlando en todo momento la trayectoria ideal a través de la información proporcionada por la situación real del Laguna y por la voluntad misma del conductor.

En definitiva, el sistema "4Control" de cuatro ruedas directrices:

- Mejora la estabilidad de forma extraordinaria, permitiendo un paso por curva más dinámico y seguro al mismo tiempo.
- Permite una maniobrabilidad en ciudad propia de vehículos del segmento del Clio

Y, ahora, a un precio 5.000 euros más barato, gracias a la puesta en serie en los motores 130 y 150cv dCi en el nivel de equipamiento GT 4Control.

## **IV) UN AUTENTICO ALTO DE GAMA**

Desde su lanzamiento, Renault Laguna ha sido concebido para ofrecer prestaciones y equipamientos más allá de su segmento de referencia, presentándose como un auténtico Alto de Gama, tanto por su nivel de Calidad, como por el contenido tecnológico de los equipamientos, tanto en materia de seguridad como de confort.

Haciendo un rápido balance, es justo destacar los siguientes elementos:

### **SEGURIDAD**

Renault Laguna II fue el primer modelo de la Historia en obtener las 5 estrellas en el crash-test de EuroNcap.

Laguna III, en su lanzamiento, también se hizo merecedor de esta distinción, obteniendo 36 puntos sobre un máximo de 37.

Posee un completo sistema de airbags:

- Doble sensor de choque lateral en las puertas delanteras
- Airbags frontales bivolumen de una nueva generación, con sensor de deslizamiento del asiento para el asiento del conductor
- Airbags de cortina
- Airbags laterales tórax-cadera de nueva generación con dos cámaras independientes con doble volumen de inflado

Una estructura concebida para proteger a los ocupantes:

- Doble pretensor y limitador de esfuerzos
- Asientos curvados sin armaduras con reposacabezas articulados de nueva generación
- Capot con deformación homogénea, sea cual sea el punto de impacto
- Topes de capot diseñados para amortiguar los golpes

En términos de Seguridad Activa, al ya comentado sistema "4control" de cuatro ruedas directrices, completado con el ESP con CSV, hay que añadir:

- Los proyectores bi-xenon direccionales y luces de circulación que permiten una mejor iluminación del ángulo exterior (+15%) e interior (+8%) de la curva
- Sistema SAFE de asistencia a la frenada de emergencia, que reduce los tiempos de reacción y la distancia de frenado
- Sistema de control de presión de los neumáticos

## **CONFORT**

### **Acústico**

Laguna ha sido concebido pensando en reducir lo máximo posible los ruidos provenientes del motor, la rodadura y la aerodinámica de la carrocería.

El trabajo realizado sobre las fijaciones del motor y sobre las suspensiones permitió disminuir el nivel de ruido un 40% frente a su predecesor.

### **Térmico**

El sistema de climatización de Laguna dispone de un automatismo triple:

- modo SOFT: que difunde a baja velocidad de manera eficaz y silenciosa
- modo AUTO: que permite una regulación rápida y equilibrada
- modo FAST: que favorece una refrigeración record del habitáculo
- 

### **Ergonómico**

La legibilidad de las informaciones que se ofrecen al conductor ha sido una prioridad en el diseño y concepción del tablero de bordo y el salpicadero.

El navegador TOM TOM, integrado en el salpicadero, de serie en la versión Expresión y en opción a menos de 500 euros en el resto de la gama, es un ejemplo de equipamiento práctico.

## ***Nueva Gama 2010 Renault Laguna.***

***Calidad, Tecnología, Seguridad, Confort y Prestaciones, aún más accesibles.***