



COMUNICADO DE PRENSA

Mayo, 2008

Renault Koleos, un Crossover 4x4 para la evasión

Renault presenta su primer Crossover 4x4: Koleos. Diseñado para la evasión, Renault Koleos es un vehículo fácil de utilizar, confortable y que se aprovecha de unas capacidades reales de utilización off-road. Su línea distinta y expresiva combina los códigos estéticos de un 4x4 con una línea dinámica transportada al universo de las berlinas.

Su tamaño contenido y sus equipamientos intuitivos, permiten una toma de contacto y una utilización inmediatas para cualquier tipo de conductor.

Renault Koleos es tan confortable como una berlina y ofrece una habitabilidad digna de un monovolumen compacto. Al contrario de los vehículos dedicados principalmente a una utilización todo terreno, Renault propone en Koleos, numerosos equipamientos de confort: tarjeta manos libres, ayuda de estacionamiento delantero y trasero, sistema de navegación con reconocimiento vocal y telefonía Bluetooth, climatización automática bi zonal, etc.

Su portón de doble apertura, la banqueta abatible automáticamente y los 70 litros de huecos para guardar, ilustran las prestaciones de modularidad y de practicidad de que dispone Koleos.

Concebido como un polivalente, Renault Koleos procura la misma serenidad en el medio urbano, carretera o autopista y utilización off-road. Dispone para ello de una base rodante de transmisión integral desarrollada en el marco de la Alianza. El modo de transmisión 4x2 o 4x4 está gestionado automáticamente por el sistema "todo modo 4x4-i" inaugurado por Nissan en el nuevo X-Trail. Asimismo, es posible seleccionar los modos 4x2 o 4x4 de manera manual.

Propuesto con una motorización de ciclo Diesel conjugada en versiones de 150 y 175 CV o con un motor de gasolina 2.5 litros de 170 CV, Renault Koleos está especialmente diseñado para las escapadas. Las cajas de velocidades, ya sean manuales o automáticas, son todas de 6 marchas.

Como en el conjunto de la gama Renault, Koleos proporciona prestaciones de seguridad activa y pasiva al mejor nivel de su segmento. La transmisión integral contribuye igualmente a la seguridad activa corrigiendo las pérdidas de adherencia delanteras incluso con la intervención del corrector electrónico de trayectoria.

Renault Koleos estará disponible en nuestro mercado con 4 niveles de equipamiento y puede personalizarse gracias a una gama de accesorios integrables a la hora de hacer el pedido o en el momento de su entrega al cliente.

Renault Koleos, que dispondrá de una garantía de 3 años o 150.000 kms en Europa, al igual que el resto de los vehículos de la gama alta de Renault, se fabrica en la factoría ultra moderna de Busan en Corea. Koleos es el primer vehículo Renault cuya industrialización ha sido confiada a Renault Samsung Motors, filial al 80,1% de Renault.

El total de proyecto industrial, comprendiendo la adaptación de la factoría a la fabricación de Koleos y las inversiones realizadas en los proveedores, ha sido limitado a solamente 178 millones de euros.

Infoautomovil.es

Índice:

Capítulo 1:

Un diseño que combina los códigos de un 4x4 y el dinamismo de una berlina

Capítulo 2:

Renault Koleos, un Crossover accesible desde el primer momento

Capítulo 3:

Un confort y habitabilidad dignos de un monovolumen

Capítulo 4:

Un Crossover práctico y modulable

Capítulo 5:

La polivalencia de uso, como línea directriz

Capítulo 6:

Grupos moto-propulsores de última generación

Capítulo 7:

Seguridad activa y pasiva: la experiencia de la Alianza al servicio de Koleos

Capítulo 8

Accesorios para personalizar Koleos

Capítulo 9:

Un “auténtico Renault”, fabricado en Corea

Con Koleos, Renault comercializa su primer Crossover 4x4. Dedicado a la evasión, este nuevo modelo ha sido desarrollado para ser fácil de utilizar, confortable y que disponga de reales capacidades de utilización off-road, con unos ángulos de entrada, salida y vadeo adecuados.

La denominación Crossover responde al hecho de que Renault Koleos combina los genes de 3 categorías de vehículos:

- **berlinas, por su línea dinámica**
- **monovolumenes, por su habitabilidad**
- **los 4x4 por la eficacia de su carrocería de transmisión integral.**

Capítulo 1:

Un diseño que combina los códigos de un 4x4 y el dinamismo de una berlina

La línea de diseño general del Renault Koleos ha sido concebida para crear un vehículo distinto y expresivo. Koleos es un auténtico 4x4 pero no es exagerado en su tamaño y el diseño es seductor, sin llegar a ser ostentoso.

La fachada delantera de Koleos incorpora el logo encuadrado por dos entradas de aire y adopta unos faros de diseño moderno, con unas lámparas de xenón con módulo elíptico y luces de giro adicionales.

El perfil de Koleos confirma su pertenencia al universo de los 4x4 con una distancia libre al suelo (guarda) sobreelevada y unos pasos de rueda bien marcados que refuerzan la impresión de robustez del vehículo. En alzado, la línea que nace del piloto trasero y que converge hacia la parte delantera recorriendo el costado, confiere a Koleos, una personalidad fuerte y original. El diseño identificativo del portón, integra un movimiento que recorre la base de la luneta y que finaliza al nivel del logo, en una superficie de aspecto negro brillante. *“Koleos tiene una fuerte personalidad. Es único en nuestro programa y se desmarca de la competencia por una luneta trasera inclinada que le da una estampa propulsora”* declara Patrick le Quement, director de Diseño de Renault.

En el habitáculo, se descubre un puesto de conducción en donde la intuición y fluidez se conjugan con elegancia. Con una línea inferior en forma de ola, la cofia del tablero de bordo, parece flotar. La consola central acentúa el sentimiento de bienestar a bordo, reagrupando las funciones esenciales en la utilización del vehículo. Su diseño y su dimensión completan igualmente la percepción de calidad que destila su habitáculo. *“En el interior, se nota una impresión de robustez ya evocada por el estilo exterior, lo que da una coherencia al conjunto de Koleos. El habitáculo ha sido trabajado a fondo, con un grafismo elaborado y una atención particular aportada a la calidad percibida”*, subraya Patrick le Quement. Los materiales utilizados, asociados al cuidado con que se han realizado los ajustes, participan en esta percepción.

Capítulo 2:

Renault Koleos, un Crossover accesible desde el primer momento.

Una de las características principales de Koleos es la facilidad y rapidez con la que el usuario se siente a gusto. Sus dimensiones contenidas permiten una utilización tanto en ciudad como en caminos escarpados.

El tablero de bordo ergonómico y los mandos ubicados intuitivamente, permiten una utilización inmediata de los diferentes equipamientos.

Con una longitud de 4,52 metros y una anchura de 1,85 metros, Renault Koleos proyecta unas dimensiones contenidas, lejos de la imagen que han puesto de moda los 4x4, a menudo sinónimo de gran tamaño y complejidad de uso. Sus dimensiones le permiten evolucionar sin dificultad en un entorno urbano o en actividades fuera de la carretera. Renault Koleos es un Crossover que, incorporando los códigos de estilo en el universo de los 4x4, no renuncia a conservar una línea dinámica y equilibrada. Gracias a los atributos de todo terreno como son su guarda al suelo realzada y a las protecciones de la carrocería, la

sensación de robustez que destila Koleos, le confiere igualmente una estampa de serenidad y tranquilidad.

En el habitáculo, el usuario encuentra fácilmente todo al alcance de la mano. La ergonomía de su tablero de bordo y la lógica empleada en el desarrollo de los interfaces hombre-máquina, permiten familiarizarse inmediatamente con los diferentes mandos. La utilización del sistema de navegación, la radio, la calefacción y la climatización son intuitivas. Los mandos de navegación, telefonía manos libres y los de la radio, como el freno de parking asistido, están situados en el volante o a mano, al alcance del conductor.

La indicación de informaciones ligadas a la navegación y la radio se ha centralizado en lo alto del tablero de bordo para facilitar la lectura y para compartir mejor la información, por todos los ocupantes de Renault Koleos.

El puesto de conducción de Renault Koleos pone el acento especial en la visibilidad, con valores al mejor nivel de su segmento en visión alta (31°) y hacia adelante (36,3°). En cuanto a la retrovisión, esta ha sido igualmente objeto de atenciones especiales con un ángulo de visión horizontal de entre los más favorables del segmento con un ángulo de 27.5°.

La posición de conducción puede ajustarse de una manera precisa al nivel del asiento y de la columna de la dirección, regulable en altura y profundidad.

Capítulo 3

Un confort y habitabilidad dignos de un monovolumen

En el interior de Renault Koleos, todo ha sido llevado a cabo para acoger a los ocupantes con un máximo de confort. El silencio de funcionamiento, el espacio a bordo, los sistemas de calefacción, climatización automática bizonal, el confort apreciable cualquiera que sea el revestimiento, invitan todas ellas a una utilización diaria de Koleos.

Renault Koleos está dotado de todos los ingredientes necesarios para viajar confortablemente. Primer origen de molestias o de confort en el habitáculo de un vehículo, el aislamiento acústico ha sido particularmente cuidado, actuando sobre los ruidos mecánicos o sobre los ruidos de rodadura. El motor de ciclo Diesel es, en este punto, una referencia en materia de prestaciones vibratorias y acústicas, gracias a sus árboles de equilibrio y a su doble volante amortiguador.

Los ruidos de rodadura han sido tratados mediante la aplicación de un conjunto de elementos y materiales aislantes. Renault Koleos dispone así de un parabrisas acústico, un soporte motor filtrado, numerosos materiales insonorizantes implantados entre el compartimento motor y el habitáculo, sobre el piso y en los pasos de rueda. La adición de estas diferentes técnicas, confiere a Renault Koleos una ventaja real en materia de confort acústico.

Renault Koleos cuida igualmente a sus pasajeros en materia de espacio a bordo. En las plazas delanteras, la habitabilidad vertical ostenta un valor récord en la categoría de los SUV, los 4x4 y otros Crossover con una altura bajo el techo de 946 mm. La habitabilidad para los pasajeros situados en los asientos traseros no le va a la zaga, con un buen equilibrio entre la habitabilidad vertical y la transversal. A la vista de la longitud contenida de Re-

nault Koleos, la accesibilidad a las plazas delanteras y traseras es sorprendente con unas cotas que permiten el paso de piernas y caderas, particularmente elevadas.

Vehículo dedicado a largos trayectos como a escapadas fuera de caminos asfaltados, Koleos cuida el confort de sus ocupantes, tanto en las plazas delanteras como en las traseras. El diseño de los asientos y los materiales utilizados, permiten recurrir largas distancias con un confort vertical de alto nivel. Prestación rara en este segmento, el respaldo del asiento trasero puede regularse en inclinación (según versiones). Sin equivalente en el segmento de los SUV y Crossover 4x4, el confort de rodadura de Koleos se aprecia cualquiera que sea el tipo de revestimiento, gracias a un trabajo llevado a cabo en el dimensionado de los topes de choque, carrera de amortiguadores, muelles de suspensión y en las leyes de amortiguación. En carreteras en mal estado, la progresividad del contacto con los topes de los amortiguadores, permite absorber los apoyos y esfuerzos verticales enérgicos.

Renault propone desde hace tiempo en su gama, los techos practicables panorámicos más grandes del mercado. El que se ofrece en Koleos, ostenta una superficie acristalada no ocultada de 0,75 m² al mejor nivel del mercado de los SUV y de los Crossover. Para mantener el confort térmico en el habitáculo, una cortinilla de rejilla tupida puede situarse en cualquier posición. El techo practicable está dotado de una función anti pinzamiento y de un sistema de cierre a distancia con la tarjeta manos libres. La luminosidad aportada a su habitáculo asociada al placer de poder rodar a cielo abierto, de este techo panorámico, supone un plus importante en el Renault Koleos.

Para viajar confortablemente, cualquiera que sea la plaza ocupada, Renault ha equipado al Koleos de un sistema de calefacción y de climatización automático bizonal, completado por conductos de ventilación dedicados a las plazas traseras. De esta manera, el conductor y el pasajero trasero, tienen la posibilidad de ajustar el nivel de ventilación deseado con ayuda de un mando situado detrás de la consola central y dispone de una cortina parasol integrada en los paneles de puertas. El confort térmico a bordo de Koleos es por tanto una realidad para todos los ocupantes.

En cuanto al equipo de audio, Renault Koleos dispone de una oferta completa de radio con un sistema de audio desarrollado por Bose®. Esta oferta, que equipa los altos de gama, se compone de un amplificador digital, 7 altavoces y un altavoz especial de bajos. La calidad sonora de alta fidelidad entregada al habitáculo, permite apreciar mejor la música seleccionada de la radio, de los 6 CD MP3 del cargador o de una fuente de sonido exterior, del tipo iPod, conectada a la entrada jack del equipo.

El sistema de audio Bose®, es el primer sistema de esta marca de prestigio que se instala en un Renault. Los ingenieros de Renault y de Bose han colaborado para crear un sistema de audio específico, adaptado a la acústica de Koleos. Para hacerlo, han analizado los componentes del habitáculo, con el fin de ofrecer un sonido equilibrado y realista a todos los pasajeros.

Un proceso denominado "Clean Sheet Approach" (partiendo desde cero) ha sido utilizado para concebir este sistema de audio. En lugar de ir añadiendo componentes desde la concepción del vehículo, se han utilizado útiles de diseño y de análisis para apreciar y analizar más de mil medidas en el interior del habitáculo con el fin de caracterizar de una manera global el entorno acústico.

En colaboración con los diseñadores de Renault y antes incluso de la fabricación del primer ejemplar, los ingenieros de Bose han determinado de una manera óptima, el emplazamiento de los altavoces con los que obtener las mejores prestaciones. Prácticamente todas las decisiones que afectaban al sistema de audio han sido elegidas sobre la base del análisis acústico, del tipo de cada altavoz en su emplazamiento, pasando por el tratamiento y ecualización de la señal. Los pasajeros pueden disfrutar de los matices de voz e instrumentos muy próximos a los que ha deseado el compositor.

La música es pura y detallada, las voces son naturales y el sistema ofrece un nivel de calidad cercano al de una actuación en directo.

Numerosos equipamientos contribuyen a facilitar la conducción y recuerdan igualmente que Koleos es, por supuesto, un Renault. Los sistemas de tarjeta de acceso y arranque de manos libres, el encendido de luces y activación de los limpiaparabrisas automático, vigilancia de la presión de los neumáticos, mandos de elevalunas, reglaje de los retrovisores y seguridad niños en la puerta del conductor o la presencia del regulador / limitador de velocidad, recuerdan claramente al usuario que se encuentra a bordo de un vehículo diseñado por Renault.

Para facilitar las maniobras de parking, el sistema de ayuda al estacionamiento se propone tanto delante como detrás del vehículo. El freno de parking está automatizado y se acciona automáticamente cuando se cierra el contacto. Se desactiva cuando el vehículo arranca.

Renault Koleos dispone de un sistema de navegación Carminat Bluetooth® DVD Bose® Soud que reagrupa en sí a tres equipamientos: una ayuda a la navegación por GPS (con función a vista de pájaro 3D) compuesta de una pantalla de formato 16/9 de 7 pulgadas y de un DVD de cartografía, la radio lleva un cargador de 6 CD que admiten ficheros digitales de formato MP3 y un mando de manos libres para el teléfono, basado en la tecnología Bluetooth®. El conjunto de mandos se ha reagrupado y llevado al alcance de la mano en un mando implantado en la consola central.

Koleos puede igualmente venir equipado con el nuevo sistema de navegación Carminat CD Bluetooth®, inaugurado en el nuevo Laguna, una oferta que propone prestaciones fundamentales multimedia con una pantalla 2D y mando vocal.

Capítulo 4

Un Crossover práctico y modulable

Con su portón de doble apertura y su sistema de abatimiento de los asientos traseros Renault Koleos juega la carta de la práctica. La capacidad de carga de su maletero y sus numerosos volúmenes para guardar cosas, hacen de él un vehículo ideal para los viajes en familia.

La polivalencia de Koleos se pone de manifiesto en sus cualidades ruteras lo mismo que por las numerosas prestaciones y astucias propuestas en el habitáculo. Para facilitar la carga, Renault Koleos está dotado de un portón de doble apertura. La parte superior del portón da acceso al maletero incluso en situaciones de estacionamiento con el coche próximo a una pared o a otro automóvil y autoriza el transporte de objetos de más de un metro de anchura. La parte inferior puede abrirse para cargar objetos pesados o grandes sin que sobresalgan. Con el vehículo parado, la parte inferior permite igualmente a dos

personas sentarse (carga limitada a 200 kg), para ponerse botas de esquí, por ejemplo, quitarse la ropa de abrigo después de haber realizado actividades náuticas o una excursión en “Mountain bike” o cualquier otra actividad al aire libre.

En materia de modularidad, una función bautizada “easy break” permite abatir simplemente la banqueta trasera 1/3 – 2/3 desde el maletero, con la ayuda de dos palancas de mando sin tener que acceder a las puertas traseras. El abatimiento de la banqueta trasera también es posible, obviamente, desde las puertas traseras.

Una vez que la banqueta trasera se ha abatido, el piso totalmente plano permite cargar el maletero con una gran facilidad. Con un valor de 450 dm³ VDA en configuración de 5 plazas, el volumen del maletero pasa a 1.380 dm³ VDA con la banqueta trasera abatible. El volumen del maletero es fácilmente aprovechable gracias a la presencia de anillas de estiba destinadas a enganchar en ellas una red de maletero multi posiciones. Vehículo destinado a actividades al aire libre, Koleos dispone de una banqueta trasera equipada con una trampilla para meter dentro del coche, tablas de esquí. El respaldo del asiento delantero del pasajero se puede plegar formando una mesa, posibilitando así cargar bultos de hasta 2,60 metros de largo.

En el interior se han ubicado diferentes huecos para guardar a todo lo ancho del habitáculo. Delante, el tablero de bordo puede recibir una botella refrigerada de 1,5 litros y la consola central tiene un hueco con cesta móvil. Un cajón bajo el asiento del pasajero delantero aporta un volumen de almacenamiento complementario. En las puertas delanteras, la bolsa inferior permite almacenar una botella de medio litro y el apoyacodos un alojamiento cerrado en el que caben CD's. En las plazas traseras, hay un espacio de almacenamiento por detrás de la consola central. El piso contiene dos huecos cerrados de 5 litros cada uno. Las bolsas de las puertas traseras pueden recibir una botella de medio litro o de hasta 5 CD's. El apoyacodos central trasero dispone de un hueco para guardar y para sujetar dos botes de refresco.

En el maletero, los volúmenes de almacenamiento disponibles bajo el piso se elevan a 29 litros. En total, el volumen de almacenamiento en el Renault Koleos se eleva a 70 litros. Para los pasajeros traseros, el respaldo de los asientos delanteros recibe una tableta de tipo aviación que integra un hueco para botes de refresco.

Capítulo 5

La polivalencia de uso como línea directriz de diseño

Tomando lo mejor de las berlinas, de los monovolumenes y de los 4x4, el Renault Koleos se encuentra a gusto en todos los terrenos. Su chasis incorpora el saber hacer de Nissan en materia de transmisión integral. Los sistemas de gestión “All mode 4x4 i” (4x4 inteligente en cualquier situación), de ayuda al arranque en cuesta y control de descenso, convierten la conducción en más segura y le confieren capacidades de todo terreno de primer orden.

Una vez al volante de Koleos, la sensación de facilidad a la hora de hacerse con el vehículo, se confirma. La dirección asistida es precisa, progresiva y retransmite fielmente la transmisión de información que viene de la carretera. A pesar de distancia libre al suelo elevada, la estabilidad en carretera de Koleos, se acerca a la de una berlina. El desarrollo de la base rodante ha sido orientado hacia una síntesis de confort y comportamiento de

alto nivel. El mantenimiento de la carrocería en viraje ha sido particularmente trabajado para reducir los balanceos, generalmente importantes en este tipo de vehículos, preservando las capacidades todo terreno.

Renault Koleos es un Crossover que hunde sus raíces en el universo de las berlinas, los monovolumenes y los 4x4. Propone lo mejor de las prestaciones que caracterizan a estos tres tipos de vehículos, para garantizar una total polivalencia de utilización y placer de conducir en cualquier circunstancia. Cualquiera que sea la conducción urbana, en autopista o en uso off-road, el chasis de Koleos procura una sensación real de dominio y de seguridad.

Para esto, su base rodante incorpora un tren delantero de tipo falso Mac Pherson y con un tren trasero independiente multi brazos. Esta arquitectura garantiza el confort y rigor de guiado en cualquier circunstancia. Amortiguadores y muelles de suspensión han sido adaptados a las especificidades dimensionales de Koleos y al compromiso confort/comportamiento deseado. Los amortiguadores traseros están inclinados para maximizar el ancho de carga entre los pasos de rueda (+ 100 mm con relación a su implantación vertical).

La parte baja de Koleos ha sido adaptada a una utilización todo terreno gracias a una guarda al suelo de 206 mm (188 para las versiones Diesel) y a los ángulos de ataque y salida que son respectivamente de 27° y 31°.

Renault Koleos es el primer vehículo de la marca que dispone desde su lanzamiento de una transmisión integral. Pilotada electrónicamente y en modo Auto, el reparto de par entre los trenes delantero y trasero se hace automáticamente en función de las condiciones de adherencia. En condiciones normales, el par motor se transmite solamente a las ruedas delanteras. En caso de pérdida de adherencia o de motricidad, una parte del par motor se transmite inmediatamente a las ruedas traseras. En caso de arranque y cualquiera que sea la adherencia, el sistema reparte el par motor a las cuatro ruedas, para optimizar la puesta en marcha del vehículo.

Esta distribución se asegura por un acoplador electrónico gestionado por el sistema de última generación "all mode 4x4 i" desarrollado por Nissan para el nuevo X-Trail. El calculador encargado del pilotaje del acoplador, utiliza informaciones que provienen del calculador del motor y de los diferentes captadores: velocidad de ruedas, velocidades de guiñada, aceleraciones longitudinales y transversales, ángulo de volante y presión sobre el pedal del acelerador. Tratadas en tiempo real por el calculador, estas informaciones permiten al acoplador, garantizar una motricidad óptima cualquiera que sean las condiciones de adherencia. Este dispositivo, que ya ha sido probado en el Nuevo X-Trail, confiere al Renault Koleos, unas capacidades 4x4 de alto nivel.

El sistema de gestión de la transmisión integral, contribuye igualmente a la seguridad activa del vehículo. Corrige de manera instantánea el menor atisbo de subviraje o sobreviraje para una modificación del reparto de par motor entre los trenes delantero y trasero, antes incluso de cualquier intervención del sistema ESP.

En las superficies de escasa adherencia (nieve, barro, tierra, arena) el conductor tiene la posibilidad de bloquear electrónicamente el modo 4x4 transfiriendo el 50% del par motor sobre el tren trasero con ayuda de un interruptor situado en el tablero de bordo. La trans-

misión puede igualmente bloquearse en modo 2 ruedas delanteras motrices a petición del conductor.

Renault Koleos estará igualmente disponible en versión de 2 ruedas motrices para responder a la clientela seducida por el look del Crossover, sin que tengan necesidad de una transmisión integral.

Renault Koleos dispone de un sistema de ayuda al arranque en cuesta que se muestra muy útil en su utilización a diario. Este dispositivo se activa automáticamente cuando se intenta arrancar en una pendiente superior al 10%. Impide al vehículo que retroceda en la pendiente y facilita la maniobra del conductor que no necesita cambiar rápidamente del pedal del freno al del acelerador que se necesitaría en cualquier otro coche.

Para hacer más segura la actividad todo terreno, Renault Koleos viene equipado con un sistema de control de la velocidad en descenso. Esta función se activa con la ayuda de un botón situado en la fachada principal del tablero de bordo. El dispositivo permite mantener automáticamente la velocidad de descenso máxima en 7 km/h cuando la pendiente es igual o supera los 10°, sin ninguna acción del conductor sobre el freno. Naturalmente utilizada en la práctica del todo terreno, el sistema de control de descenso es igualmente un equipamiento de seguridad activa ya que permite regular la velocidad de descenso en una carretera con mucha pendiente o helada. Esta prestación es igualmente operativa en marcha atrás.

El sistema de navegación de Koleos dispone de funcionalidades dedicadas a la práctica del todo terreno. Informa al conductor y a los pasajeros de la altura, presión atmosférica, inclinación del vehículo, desnivel de pendiente y evolución histórica de la altura en un tramo (como si fuera el perfil de una etapa en una vuelta ciclista). Una brújula digital facilita la orientación en ausencia de señalización exterior. Este sistema de información utiliza los datos transmitidos por elementos ya utilizados por otros captadores del sistema de control de trayectoria.

Capítulo 6

Grupos motopropulsores de última generación

Propuesto con una motorización de ciclo Diesel 2.0 dCi en versión de 150 y 175 CV o con un motor de gasolina 2.5 de 170 CV, Renault Koleos está preparado para cualquier excursión. Las cajas de velocidades, ya sean manuales o automáticas, son todas de 6 marchas.

Renault Koleos se propone con dos tipos de motorizaciones surgidas de la Alianza. Una motorización de ciclo Diesel 2.0 dCi Euro 4 de última generación (motor M9R) conjugada en dos niveles de potencia de 110 kW (150 CV) y 127 kW (175 CV) y un motor de gasolina 2.5 litros de 126 kW (170 CV).

Actualmente propuesto en Renault en la gama alta y en Mégane y en la gama Nissan en los Qasqhai y los Nuevos X-Trail y en los QM5 de Renault Samsung Motors, el motor 2.0 dCi (1995 cc) es un concentrado de últimas tecnologías en materia de motorización de ciclo Diesel. Su rampa de inyección presurizada a 1.600 bares, sus inyectores piezo eléctricos, la forma evolucionada de los pistones y el turbo de geometría variable, confieren a es-

te motor un rendimiento al más alto nivel de la categoría de motores de cuatro cilindros en ciclo Diesel.

Este motor 2.0 dCi viene equipado con dos árboles de equilibrado en beneficio de las prestaciones vibratoria y acústica de alto nivel, muy próximas a las de la motorización de gasolina. Dispone igualmente de un filtro de partículas de regeneración periódica que presenta la ventaja de funcionar sin necesidad de aditivos. Las partículas acumuladas en el filtro son quemadas con una frecuencia de 300 a 1.200 kms según su utilización. Para favorecer los arranques en frío, el motor utiliza unas bujías de calentamiento que reducen al mínimo el tiempo de caldeo.

En su versión de 150 CV (110 kW) a 3.750 vueltas, el motor ofrece un par motor de 320 Nm disponibles a partir de las 2.000 vueltas.

Asociados a una caja de velocidades de 6 marchas (caja ND) este motor es aprovechable en una amplia zona de utilización y dispone de todos los ingredientes para ofrecer un placer de conducción, mezcla de dinamismo y agrado acústico. El consumo de Renault Koleos 2.0 dCi 150 ha sido homologado con un consumo de 7,2 litros cada 100 kms en versión 4x2 y de 7,4 litros cada 100 en versión 4x4, correspondiente a un nivel de emisiones respectivamente de 191 y de 197 gr de CO₂ cada kilómetro recorrido.

El motor 2.0 dCi de 150 CV está disponible igualmente con una caja de velocidades automática de 6 relaciones. Se trata de la caja de velocidades tipo AL8, desarrollada en el marco de la Alianza Renault – Nissan. Su tecnología de última generación y sus 6 marchas aportan a la vez elasticidad de utilización y viveza en las aceleraciones.

La caja automática de 6 marchas con mando impulsional dispone de un calculador que recibe y analiza diferentes parámetros para elegir la relación de velocidad mejor adaptada (velocidad del vehículo, régimen y par motor, posición de pedales, etc) comunicándose en permanente con el calculador motor para conservar los valores de par motor más adaptados durante los cambios de marchas.

En modo automático, el calculador selecciona la relación ideal a través de tres leyes auto adaptativas determinadas a partir de 3 parámetros: estilo de conducción (medio, sport o económico), perfil de la carretera (subida, llano, bajada) y las reacciones instantáneas del conductor. El ajuste de la caja favorece la fluidez y suavidad, sin concesión al brío y recuperaciones. En modo secuencial, el conductor puede imponer su estilo de conducción accionando las paletas de mando. Esta función es interesante para una conducción dinámica o en montaña, por ejemplo. Este modo comporta igualmente funciones automáticas para facilitar el manejo (paso automático a primera velocidad) y proteger la caja y el motor (protección frente a los temidos “pases” de vueltas).

Se trata de una caja de velocidades compacta de tres árboles, con mando de cables en la que la calidad de los pasos de velocidades y la reducción de los rozamientos mecánicos han sido trabajada particularmente en beneficio del agrado de utilización y del consumo.

Particularmente útil en medio urbano, un dispositivo dedicado a la reducción de empuje asegura desconectar la cadena cinemática permitiendo que, en caso de que el coche esté parado, se transmitan vibraciones o aumente el consumo con el motor al ralentí. El dispositivo pilotado de resbalamiento, puesto a punto en esta caja de velocidades, permite una

reducción significativa de los ronroneos a bajo régimen en beneficio del confort de conducción, principalmente en las fases de relanzamiento del motor.

Un cuidado particular se ha tenido en cuenta en cuanto a la prestación acústica. De esta manera, los sireneos, ronroneos y carraspeos que se pudieran producir, se han reducido gracias a un diseño del cárter y al sistema de amortiguación del convertidor hidráulico.

La asociación del motor 2.0 dCi y de la caja AJ8 permite al Renault Koleos un consumo reducido de 8,3 litros cada 100 kms en ciclo mixto, lo que representa unas emisiones de CO2 de 221 gr/km.

Propuesto igualmente en versión de 127 kW (175 CV) y 360 Nm, alcanza los mismos regímenes que su hermano de gama de 150 CV, este motor destila un agrado de utilización incomparable atendiendo a su cilindrada. Asociado a una caja manual de 6 marchas, Renault Koleos 2.0 dCi 175 consigue un consumo de 7,9 litros cada 100 kms con unas emisiones de CO2 homologadas a 209 gr/km.

Koleos, igualmente, recibe un motor de gasolina 2.5 Euro 4 (motor Nissan TR25) que proporciona una potencia de 126 kW (170 CV) a 6.000 vueltas y un par motor de 226 Nm a 4.400 vueltas por minuto. Según mercados se ofrecerá con caja manual de 6 marchas o una transmisión de variación continua (CVT).

Capítulo 7

Seguridad activa y pasiva: la experiencia de la Alianza al servicio de Koleos

Renault Koleos ostenta prestaciones de seguridad activa y pasiva al mejor nivel de su segmento. La transmisión integral aporta un beneficio consecuente para la seguridad activa al corregir las pérdidas de adherencia delanteras incluso con intervención del corrector electrónico de trayectoria. Como lo atestiguan los 9 modelos aureolados de 5 estrellas en los crash test Euro NCAP, Koleos aprovecha la experiencia de Renault en materia de protección a sus ocupantes.

La seguridad es un componente fundamental de los modelos Renault. Ya se trate de la seguridad activa o pasiva, Renault Koleos ha sido desarrollado para ser ejemplar en estos dos campos.

En materia de seguridad activa, dispone de un chasis riguroso y de un sistema de frenado ampliamente dimensionado. Los discos de freno, de un diámetro de 320 mm delante y de 292 mm detrás, permiten detener el Koleos en 42 metros, después de realizar frenadas a 100 km/h, lo que representa una de las mejores distancias de parada en el seno de los SUV y Crossover del segmento.

Para ayudar al conductor en situaciones de frenada de emergencia, de evitamiento o de pérdidas de adherencia, Renault Koleos dispone de un ABS con repartidor electrónico de frenada, un dispositivo de Ayuda a la frenada de Emergencia y un corrector de trayectoria electrónica que se completa con un módulo de control de subviraje. Antes incluso de la intervención de este último elemento, el sistema de gestión de la transmisión integral corrige el primer atisbo de subviraje por una modificación del reparto de par motor entre los trenes delantero y trasero.

En materia de iluminación, Renault Koleos puede venir dotado de unos proyectores bi-xenon con luces adicionales de giro para iluminar mejor el interior de las curvas, con el fin de percibir antes los eventuales obstáculos. Mejorando claramente el campo visual en las zonas de riesgo (cruces, curvas, etc) este equipamiento participa en el confort de rodadura y en la seguridad de conducción de noche.

Con 9 modelos que han alcanzado las 5 estrellas en los test Euro NCAP, Renault continúa demostrando su experiencia en materia de seguridad pasiva. Renault Koleos aprovecha los trabajos llevados a cabo desde hace muchos años en accidentología real, comenzando por su estructura provista de zonas de deformación programada delante y detrás del vehículo. Los elementos estructurales del habitáculo han sido destinados para constituir una verdadera célula de protección en caso de accidente. Para completar este dispositivo, Renault Koleos viene provisto de un conjunto de elementos que contribuyen a la protección de los ocupantes: 6 airbags, cinturones con limitador de esfuerzo en las plazas delanteras y en las laterales traseras, pretensores y cinturones en las plazas delanteras y ganchos Isofix para el anclaje de asientos de niños en las plazas traseras laterales. En caso de choque trasero, los apoyacabezas y el asiento del Renault Koleos, garantizan un muy alto nivel de protección de las cervicales frente al también conocido como “golpe de conejo” (“whiplash”)

Capítulo 8

Accesorios para personalizar Koleos (disponibles según países)

Renault Koleos puede personalizarse según gustos gracias a una gama completa de accesorios disponibles a la hora del pedido o en post venta. Kits de carrocería o equipamiento multimedia, permiten convertir cada Koleos en una pieza única.

La clientela de los 4x4 y de otros SUV a menudo acuden a los accesorios para personalizar el vehículo. Para responder a esta demanda, Koleos dispone de una gama de accesorios exteriores e interiores desarrollada en paralelo y disponible según mercados. Ya sea en plano decorativo o dedicado al placer de viajar, cada elemento viene perfectamente adaptado al estilo y espíritu de Renault Koleos. Los accesorios exteriores permitirán a cada cliente, identificar su Koleos aún más con el mundo del 4x4, según sus deseos. Existe una panoplia completa de accesorios de carrocería entre los que se encuentra un spoiler de portón, protectores de paragolpes delantero y trasero tono cromado bautizados “skids”.

En el interior, Renault Koleos puede ser personalizado con ayuda de embellecedores de los umbrales de puertas (con rotulación “Koleos”) y del un pomo de la palanca de cambios.

Una nueva oferta en materia de vídeo portátil hace su aparición en Koleos, con un conjunto compuesto de dos pantallas de 8 pulgadas, un lector de DVD integrado en una de las dos, dos cascos infrarrojos y un mando a distancia. El lector es compatible con los formatos DIVx, CD y CD MP3. Su toma RCA permite conectar un sintonizador de Tv analógico o digital, una consola de juegos, una video cámara o un ordenador. La fijación en el lugar de las mesas situadas en la parte trasera del respaldo de los asientos delanteros ha sido validada en los crash test llevados a cabo en Renault.

Propuestos bajo la forma de pack o en la compra del vehículo o como accesorio disponible en post venta en la red, esta oferta se añade a la gama completa de accesorios propuesta en otros modelos de Renault.

Capítulo 9

Un “verdadero Renault”, fabricado en Corea.

Fabricado en la factoría ultra moderna de Busan en Corea, Koleos es el primer vehículo Renault cuya industrialización ha sido confiada a Renault Samsung Motors. El total de inversión industrial, comprendida la adaptación de la factoría para la fabricación de Koleos y las inversiones realizadas en los proveedores, se ha limitado solamente a 178 millones de euros. La factoría de Busan está certificada con el label ISO 9001, ISO 14001, ISO 17025 y utiliza el Sistema de Producción de Renault basado en las mejores prácticas de la Alianza Renault – Nissan. De la misma forma que los vehículos altos de gama de la marca, Renault Koleos viene garantizado con 3 años o 150.000 kms en Europa.

Renault Samsung Motors ha recibido por primera vez en su historia, la responsabilidad de llevar a cabo la producción industrial de un vehículo de la gama Renault que será comercializado en cerca de 40 países. Con más de un tercio de la producción destinada al mercado coreano, la factoría de Busan se ha impuesto naturalmente como un lugar único de fabricación para Renault Koleos. Las inversiones necesarias para la adaptación del útil industrial se limitaron y Busan figura ya entre las más modernas de las del grupo Renault.

Busan, una factoría ultra moderna.

El complejo industrial de Renault Samsung Motors está situado en el “Shino Industrial Complex” en Busan en Corea del Sur. Su construcción arrancó en abril de 1995 para terminar en 1996. Con una superficie total de 1.650.000 metros cuadrados de los que 531.000 metros cuadrados están edificadas, la factoría dispone de una capacidad de producción de 240.000 vehículos al año.

La arquitectura de la factoría de Busan responde al concepto de “es el empleado el que elabora el producto”. La factoría ofrece, pues, un entorno y condiciones de trabajo óptimas. Unos grandes puntos de luz, proporcionan una iluminación natural. Las paredes y el suelo, de color beige, contribuyen al sentimiento de confort. El complejo se integra perfectamente en el medio ambiente y comprende una estación de tratamiento de aguas así como un taller de pintura que utiliza bases hidrosolubles.

Los procesos de producción están muy automatizados. El proceso de embutición con 4 líneas de prensas y una línea de corte, está automatizado al 100%. La zona de chapa, automatizada en un 95%, está dotada con 515 robots. La factoría adopta un sistema de ensamblado general flexible, enteramente robotizado, de origen Nissan: Intelligent Body System (IBS). Este dispositivo permite ensamblar simultáneamente hasta 8 carrocerías diferentes.

El tejido industrial en torno a los proveedores está constituido por 241 empresas de las que un tercio (89, exactamente) están situadas fuera de Corea. Este aprovisionamiento exterior (“overseas sourcing”) se explica por la diversidad de las piezas utilizadas en el Renault Koleos, de las que la mayoría pertenecen al universo de los vehículos de la gama Renault y que por tanto no son fabricados por los proveedores locales. Los dos tercios restantes, es-

tán localizados en Corea y más de la mitad de entre ellos están implantados a menos de una hora de la factoría.

El relanzamiento de la actividad industrial se apoya en las 1.600 personas que trabajaban en 1999 para Samsung. Los empleados de RSM son jóvenes (una edad media de 32 años) y se benefician de una excelente formación inicial. Un 70% tienen un nivel de estudios equivalente al bachillerato. Muchos de entre ellos se han beneficiado de una formación profesional en Japón. Motivados y rigurosos, integran los valores de la empresa: fiable y segura (“reliable and safe”) con una palabra clave: “Compañía limpia” (Clean company).

La flexibilidad industrial en el corazón de la actividad.

La industrialización del primer Crossover 4x4 del grupo Renault ha constituido un verdadero reto para el personal de la factoría de Busan. Es la primera vez que un modelo de este tipo se fabricaba en la factoría y la primera vez, también, que un Renault se ensamblaba en Renault Samsung Motors.

Las inversiones industriales se repartieron entre 100 millones de euros invertidos en los proveedores y 78 millones de euros en la factoría. El esencial de las inversiones ha consistido, de una parte, en fabricar el utillaje específico necesario para la producción del primer Crossover 4x4 de la gama Renault, lo mismo en los proveedores que en la factoría de Busan y de otra parte, en la ampliación del edificio de chapa y en la adquisición de una instalación flexible diseñada por Nissan para permitirles fabricar diferentes tipos de carrocerías. La reorganización del útil de producción permite mejorar la productividad de la factoría y sus prestaciones industriales aumentando la tasa de utilización de las capacidades instaladas.

En embutición, las líneas de prensas gestionan en flujo continuo las operaciones de corte y estampado, desde la bobina hasta la pieza terminada, con unas cadencias que pueden alcanzar las 34.000 piezas por día. Una instalación comparable a la de la factoría de Sandouville que fabrica el nuevo Laguna, efectúa el acostado de los laterales mediante láser, lo que permite disponer de todo el espesor de metal reduciendo los pesos de las chapas al valor justamente necesario. Estos equipamientos permiten aumentar la parte de chapas de muy alto límite elástico (THLE), lo que contribuye a la mejora de las prestaciones en materia de seguridad. Por otra parte, las instalaciones están insonorizadas mediante líneas cubiertas.

Con 52 millones de euros de inversión, Busan dispone de una sección de chapa al mejor nivel mundial, que permite la mezcla de diferentes tipos de carrocerías. El ensamblado de la base rodante y de las carrocerías se hace en una línea de chapa flexible para la que los trineos soportes adaptados a cada tipo de vehículo, permiten a los robots, soldar los diferentes tipos de carrocerías. Surgido de la tecnología Nissan, el proceso y los útiles de las nuevas zonas de chapa, concretan las cooperaciones industriales de la Alianza.

Para fabricar las diferentes carrocerías, ha sido necesario ampliar en un 25% la superficie del taller de chapa, para instalar allí una nueva línea distinta de la línea que se encarga de fabricar los vehículos de la gama RSM con un objetivo principal: reforzar la flexibilidad.

La utilización de pinturas hidrosolubles en el taller de pintura se ha robotizado casi al completo y ha permitido una reducción de casi un 30% de componentes orgánicos volátiles (COV), conservando un nivel de calidad óptimo.

En la zona de montaje, el acondicionamiento principal se ha llevado a cabo en la fabricación de equipamientos complementarios, ligados a las características específicas de un vehículo 4x4, tales como la incorporación en línea de montaje del puente trasero.

Garantizar el mejor nivel de calidad desde el arranque.

Fiabilizando las operaciones

Renault Koleos se fabrica en Corea en la factoría de Busan que ha sido certificada ISO 9001, ISO 14001, ISO 17025. Para situar a Renault Koleos al mejor nivel de calidad de los de su segmento desde el lanzamiento, Busan aplica los métodos y útiles del SPR (Sistema de Producción Renault) y aprovecha la experiencia de precedentes arranques industriales de éxito como los de Nuevo Twingo en Novo Mesto y del Nuevo Laguna en Sandouville.

Ocho secciones concretas para garantizar una calidad al mejor nivel en la factoría.

- Utilización de una línea flexible estándar Nissan para fabricar carrocerías en blanco
- Un puesto de control por láser en línea que mide al 100% las carrocerías fabricadas en chapa y consigue así calidad en tiempo real.
- Aprovisionamiento de colecciones de piezas de bordo en la cadena ("strike zone") que fiabiliza las operaciones de montaje y elimina el riesgo de montar una referencia equivocada
- Instalación de un "strike zone" en chapa al nivel de los practicables de manera que se mejore la productividad de la línea, recortando la cadena
- Una pintura hidrosoluble permite reducir los rechazos de COV en un 30% manteniendo una óptima calidad
- Sistemas de ayuda para garantizar la conformidad de las operaciones "poka yoke"
- Control reforzado en el flujo de Montaje principalmente con operarios controladores y retocadores con el fin de realizar las operaciones de detección y retoque en línea y remontar hasta el origen de la causa para erradicarla.
- Utilización de una pista de ensayos para chequear al 100% los vehículos en pruebas dinámicas.

Formando al personal

Para garantizar un nivel de calidad entre los mejores de su segmento desde el lanzamiento del vehículo, se han llevado a cabo, acciones de compromiso comparables a las emprendidas en lanzamientos de otros vehículos de la gama (Nuevo Twingo y Nuevo Laguna). Se ha llevado a cabo, además, un trabajo de preparación próximo al de ingeniería central, mediante una formación reforzada de los operadores así como el control y responsabilización acentuada de los proveedores, como iniciativas principales, desplegadas a lo largo del proyecto H45 (Renault Koleos y QM5).

Desde la realización de los primeros prototipos, un equipo de operarios desplazados desde la factoría de Busan ha trabajado en la redacción de los pliegos de condiciones para operaciones estándar, para describir el proceso de montaje de las piezas. En total se han des-

crítico más de 6.400 operaciones con las que fijar los métodos operarios de montaje del Renault Koleos. De la misma manera, equipos de ingenieros de Nissan y de Renault han sido desplazados a la factoría de Busan para asegurar la interface entre las peticiones de producto surgidas de los pliegos de condiciones Renault, las respuestas de ingeniería de Nissan y la puesta en marcha de la producción en la cadena coreana de Renault Samsung Motors.

La calidad de Renault Koleos se ha asegurado igualmente por operarios cualificados. En total, cerca de 60.000 horas de formación han sido empleadas. Estas formaciones se han aplicado esencialmente sobre el comportamiento de la excelencia, en otras palabras: rigor, reactividad y responsabilidad.

De la calidad final depende la prestación final de la factoría. Los proveedores se han implicado desde el principio en el proyecto con el fin de asegurarse que serían capaces de comprometerse en un nivel de conformidad de las piezas exigidas y definidas de antemano. Un total de 136 empresas siguieron las formaciones adecuadas para asegurar la calidad de las piezas entregadas y el buen funcionamiento de la utillería específica puesta a punto para la fabricación de piezas destinadas al Renault Koleos.

Al igual que el resto de los vehículos de gama alta Renault, Koleos recibe una garantía de 3 años o 150.000 kms en el mercado europeo.

Con Koleos, Renault persigue una política de localización de la producción de vehículos de gama para permitir una mejor utilización de las capacidades de producción instaladas en las factorías del Grupo. Esta característica se inscribe en una estrategia comercial de fidelización y de conquista: acelerar la presencia de Renault en los mercados internacionales y desarrollar las ventas de vehículos en mercados, apoyándose en los valores principales de la marca: fiabilidad, proximidad y entusiasmo.

El lanzamiento de Koleos es una etapa determinante en el desarrollo de la marca Renault, tanto en Europa como en el resto del mundo. Con su primer Crossover 4x4, la marca Renault demuestra que está preparada para expresar la singularidad y autenticidad sobre un producto en donde no ha estado presente y que puede aportar una nueva dimensión.

En España, Renault consolida el compromiso de calidad, emprendiendo una labor de formación específica de carácter técnico – comercial que alcanza a 4.610 personas, completando un total de casi 60.000 horas.

Equipamientos de serie en Expression:

ABS y Sistema de Asistencia a la Frenada de Emergencia (SAFE)

6 airbags (conductor y pasajero adaptativos, de cortina y laterales de tórax en las plazas delanteras)

Aire acondicionado con filtro del habitáculo combinado

Ambiente interior en color beige / tapicería en tejido Beige

Banqueta trasera abatible 1/3-2/3

Cinturones de seguridad delanteros con pretensor (doble para el conductor) y limitador de esfuerzo

Cinturones de seguridad traseros con limitador de esfuerzo

Control dinámico de Estabilidad (ESP)

Elevalunas eléctricos delanteros y traseros (conductor impulsionales)
Faros antiniebla
Freno de parking manual
Guantera de 15 l. refrigerada e iluminada
Kit cenicero portátil + encendedor
Punto de luz central delantero
Puntos de luz laterales traseros
Llantas de aluminio de 17" Crusoe
Ordenador de a bordo con 7 funciones
Paragolpes y protecciones laterales negras
Portaobjetos central abierto con porta-vasos
Portaobjetos abiertos en puertas delanteras y traseras
Portaobjetos bajo la alfombra del maletero
Portaobjetos bajo el asiento del pasajero delantero y bajo el suelo en la parte trasera
Portón de maletero de doble apertura
Radio-CD 40W 4HP, con mando satélite en el volante y entrada de toma jack en consola
Regulador y limitador de velocidad
Reposabrazos central trasero (plegable en respaldo)
Retrovisores eléctricos negros
Rueda de repuesto tipo galleta
Tablero de a bordo bi-tons: carbón oscuro (parte alta) / beige (parte baja)
Tarjeta Renault con mando a distancia y función "Follow Me Home"
Tiradores exteriores de puerta en negro
Volante y palanca de cambios en carbón oscuro
Volante regulable en altura y en profundidad

Dynamique PK1 = Expression+...

Ambiente interior Carbón oscuro/ tapicería en tejido Carbón oscuro
Asiento del pasajero abatible
Banqueta trasera 1/3-2/3 abatible y plegable con sistema "easy break"
Barras de techo longitudinales
Climatización automática bi-zona
Control de ascenso en pendiente en versiones 4x4 (inclinación superior 10%)
Control de descenso en pendiente en versiones 4X4 (inclinación superior 10%)
Consola central con compartimiento multi-usos (cesta portátil, toma de 12 V, iluminación interior, cajón pasajero rasero)
Elevalunas eléctricos e impulsionales delanteros y traseros
Encendido automático de las luces de cruce y limpiaparabrisas con sensor de lluvia
Freno de parking automático
Llantas de aluminio de 17" Oasis
Mesita tipo "avión" en el respaldo de los asientos delanteros
Parachoques y protecciones laterales en color carrocería
Radar de proximidad delantero y trasero
Radio CD 140W 6HP, con lector MP3, mando satélite en el volante y entrada de toma jack en consola
Red de maletero (3 posiciones posibles con 4 anillas de anclaje en cada lado)
Retrovisores abatibles eléctricos en color carrocería
Tablero de a bordo carbón oscuro con detalles interiores (salidas de aire, palanca, tiradores puerta..) en aspecto cromado

Tarjeta Renault "manos libres"
 Tiradores exteriores de puerta aspecto cromado
 Volante y pomo de la palanca de cambios en cuero

Dynamique PK2 = Dynamique PK1+...

Cortinas laterales traseras
 Faros de bi-xenon con luz direccional y lavafaros
 Porta-gafas en el lado del conductor
 Protectores de puerta personalizados Koleos
 Radio Premium Bose (radio-CD Mp3, cargador 6 CD's, 7 HP, amplificador digital 8 canales...)
 Retrovisor interior electro cromado
 Techo abierto eléctrico panorámico con parte trasera fija

Privilege = Dynamique PK2 + ...

Asientos calefactables
 Ambiente interior Beige / Tapicería en cuero beige
 Llantas de aluminio de 17" Fidji
 Regulación lumbar en el asiento conductor
 Tablero de a bordo bi-tono: beige oscuro (parte alta) / beige claro (parte baja)

En cuanto a las opciones, los asientos calefactables (serie en Privilege) se encuentran disponibles en los PK1 y 2 de Dynamique. El sistema de navegación Carminat con DVD Bluetooth y el sistema de control de la presión de los neumáticos, se encuentra disponible en el Dynamique PK2 y Privilege. La pintura metalizada es una opción disponible para todos. La radio Premium Bose (que consta de Radio CD lector de Mp3 y cargador de 6 CD'2) está disponible como opción en el Dynamique PK1 y como elemento de serie en el Dynamique PK2 y Privilege. Finalmente, la tapicería de cuero, que se encuentra como elemento de serie en los Privilege, se puede solicitar como elemento opcional en los Dynamique PK1 y 2

Koleos, gama española

Renault propone Koleos en un abanico de versiones conjugadas sobre 3 niveles de motorización, dos tipos de transmisión y cuatro niveles de equipamiento con arreglo al siguiente cuadro.

	Expression	Dynamique Pk1	Dynamique PK2	Privilege
2.5 t 170 4x2	X (*)			
2.5 t 170 4x4			X	
2.0 dCi 150 4x2	X (*)	X	X	
2.0 dCi 150 4x4		X	X	
2.0 dCi 150 4x4 Automático				X (*)
2.0 dCi 175 4x4			X	X

(*) Comercialización posterior al lanzamiento