



DOSSIER DE PRENSA

10 de noviembre de 2009



RENAULT FLUENCE, VIAJAR EN BUSINESS CLASS

Presentado al público en el salón del Automóvil de Francfort en el mes de septiembre, Fluence es una berlina tricuerpo con un **estilo** fluido y elegante que refuerza la oferta de Renault en el segmento C para los mercados internacionales (Turquía, Rusia, Rumanía, cuenca Mediterránea, Australia, Oriente Medio y Europa).

La ambición de Renault Fluence es la de convertirse en el modelo más seductor de su categoría y desmarcarse de la **competencia** a través de una línea que expresa deportividad y robustez, un habitáculo confortable, y todo un arsenal de tecnologías útiles.

Destinado a los clientes amantes de las berlinas con clase, este vehículo sucede al Mégane II tricuerpo en las líneas de la fábrica Oyak-Renault de Bursa (Turquía) y aprovecha las instalaciones industriales ya existentes.

Desarrollado en colaboración con las ingenierías internacionales, Renault Fluence se beneficia de toda la experiencia de la Alianza Renault-Nissan. Renault Fluence se va a comercializar en el mes de noviembre en Turquía y en Rumanía, y se lanzará progresivamente en más de 80 países del mundo.

DISEÑO FLUIDO Y ELEGANTE

Renault Fluence es una berlina tricuerpo que se encuentra, por su tamaño y sus prestaciones, a medio camino entre el segmento de los familiares compactos (segmento C) y del segmento medio superior. Se desmarca de la competencia por sus líneas fluidas y elegantes. Dentro del habitáculo, el confort y el refinamiento se hacen patentes por la gran calidad del acabado, los materiales elegidos y una ergonomía especialmente cuidada.

SI HABLAMOS DE VIDA A BORDO, RENAULT FLUENCE MIMA A SUS OCUPANTES

Las dimensiones generosas de Renault Fluence son la promesa de un habitáculo acogedor y confortable, entregado por entero al bienestar de los ocupantes.

EQUIPAMIENTOS TECNOLÓGICOS QUE FACILITAN LA VIDA A BORDO Y LA CONDUCCIÓN

Renault Fluence ofrece unas prestaciones de gama alta, con numerosos equipamientos tecnológicos al servicio del usuario como la tarjeta de acceso y de arranque manos libres con cierre al alejarse, el nuevo sistema de navegación integrada Carminat TomTom® por menos de 500 €, así como una amplia oferta de radios que incluye la de gama alta “3D Sound by Arkamys®”, la telefonía Bluetooth® y la conexión digital “Plug & Music”.

PLACER DE CONDUCIR

Renault Fluence dispone de un chasis que conjuga eficacia, confort y placer de conducir. Los trenes rodantes han sido desarrollados para conseguir a la vez rigor de guiado y alto poder de filtración vibratoria y acústica.

www.micoche.com





MOTORIZACIONES ECONÓMICAS Y EFICACES

Renault Fluence dispone de una amplia gama de grupos motopropulsores que ofrecen sobriedad y placer de conducir:

- 5 versiones Diésel Renault eco² (dCi 85 CVM5, dCi 90 FAP CVM5, dCi 105 CVM6, dCi 110 FAP CVM6 y EDC),
- 4 versiones gasolina (1.6 16v 110 CVM5 y CVA4 y 2.0 16v 140 CVM6 y CVT),
- 3 transmisiones automáticas: nueva caja con doble embrague de 6 marchas EDC (Efficient Dual Clutch), nueva transmisión de variación continua CVT y una evolución de la caja de velocidades automática de 4 marchas (DP2).

CALIDAD, SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE, UNOS FUNDAMENTOS SÓLIDOS

Renault Fluence es el fruto de un diseño riguroso. Ha superado numerosos tests de resistencia extremos que permiten garantizar un excelente nivel de fiabilidad y durabilidad, sobre todo para hacer frente a las condiciones adversas que se dan en las carreteras de algunos de sus mercados de comercialización. Ha sido desarrollado asimismo para garantizar una seguridad del máximo nivel en cada uno de los mercados en que se comercializa a través de una oferta completa (ABS y SAFE, ESC, hasta 6 airbags, pretensor y limitador de cinturón de 3 puntos, regulador-limitador de velocidad, etc.).

UN NUEVO VEHÍCULO DE ÁMBITO MUNDIAL

Desarrollado en colaboración con los ingenieros internacionales de la Alianza Renault-Nissan y vendido en más de 80 países del mundo, Renault Fluence es un nuevo vehículo de ámbito mundial que refuerza la oferta de Renault del segmento C en los mercados internacionales (Turquía, Rusia, Rumanía, cuenca Mediterránea, Australia, Oriente Medio y Europa).

CON UNAS LÍNEAS FLUIDAS Y ELEGANTES, UNAS PRESTACIONES DIGNAS DE LA GAMA ALTA Y UN PRECIO MODERADO, RENAULT FLUENCE PRETENDE SEDUCIR AL MAYOR NÚMERO POSIBLE DE CLIENTES EN TODO EL MUNDO.

www.micoche.com



01

DISEÑO FLUIDO Y ELEGANTE

02

SI HABLAMOS DE VIDA A BORDO, RENAULT FLUENCE
MIMA A SUS OCUPANTES

03

EQUIPAMIENTOS TECNOLÓGICOS
QUE FACILITAN LA VIDA A BORDO Y LA CONDUCCIÓN

04

PLACER DE CONDUCIR

05

MOTORIZACIONES ECONÓMICAS
Y EFICACES

06

CALIDAD, SEGURIDAD,
MEDIO AMBIENTE, UNOS FUNDAMENTOS SÓLIDOS

07

UN NUEVO VEHÍCULO DE ÁMBITO MUNDIAL



01

DISEÑO FLUIDO Y ELEGANTE

Renault Fluence es una berlina tricuerpo que se encuentra, por su tamaño y sus prestaciones, a medio camino entre el segmento de los familiares compactos (segmento C) y del segmento medio superior. Se destaca de la competencia por sus líneas fluidas y elegantes. Dentro del habitáculo, el confort y el refinamiento se hacen patentes por la gran calidad del acabado, los materiales elegidos y una ergonomía especialmente cuidada.

UNA SILUETA MODERNA Y ARMONIOSA

Renault Fluence es una berlina tricuerpo de líneas seductoras. Las proporciones están equilibradas, con una longitud de 4.620 mm (2.700 mm de batalla), una altura de 1.479 mm y una anchura de 1.809 mm.

Los faros de formas depuradas se prolongan con una línea fluida y elegante que recorre la carrocería y rodea de forma armoniosa el maletero. La banda y la rejilla cromada de la entrada de aire superior le dan un toque deportivo a la parte delantera.

Los pasos de rueda bien esculpidos y el largo capó realzan la clase del Renault Fluence. En la parte trasera, las ópticas situadas horizontalmente y en dos partes ofrecen una apertura de maletero de gran anchura y refrendan el estilo claramente moderno del vehículo.

El vehículo sube un escalón dentro de la gama: montantes de pie medio negro brillante, molduras laterales del color de la carrocería y elementos cromados como los lamelunas, el ribete en el maletero, los cercos en los antinieblas y las empuñaduras de las puertas.



ROBUSTEZ Y CALIDAD PERCIBIDA

El equilibrio de proporciones entre las lunas y la amplia superficie de las puertas – dotadas de protecciones inferiores – refuerza la sensación de robustez y seguridad. De perfil, las aletas delanteras redondas se prolongan con una línea de cintura que corre hacia la parte trasera y destaca los hombros sólidos del vehículo.

Renault Fluence rebosa calidad percibida por el especial cuidado con el que se han tratado los juegos de carrocería para reducirlos (montantes del vano y tapa de carburante, por ejemplo). El paragolpes trasero incorpora los sensores de ayuda al aparcamiento de forma muy discreta. Los limpiaparabrisas quedan ocultos detrás de la línea del capó por razones estéticas, pero también para mejorar la prestación acústica y aerodinámica.





POR DENTRO, SENCILLEZ Y ELEGANCIA

En el habitáculo, el salpicadero «aéreo» luce unas líneas puras y nítidas, subrayadas por la curva de la moldura decorativa. Los mandos necesarios para la conducción quedan al alcance de la mano. Están concentrados alrededor del volante y en la consola central para liberar el máximo espacio e incrementar la habitabilidad.

La calidad de los materiales y de los ensamblados ha sido igualmente objeto de un trabajo esmerado en el interior: la visera del salpicadero integrada cuenta con un revestimiento de tacto suave, resistente al uso diario y a los rayos del sol.

El mayor nivel de gama también se percibe en el interior por la presencia de múltiples elementos cromados como las empuñaduras de puerta, el cerco de los contadores, el pomo de la palanca de velocidades o una tapicería de cuero disponible en tonos oscuros o claros.

Se ha prestado una atención especial a los elementos de decoración para conseguir ambientes variados y diferenciados en función de los niveles de acabado. De este modo, los clientes podrán elegir un ambiente claro y elegante, centrado en el bienestar, o un ambiente en tonos más oscuros, con aspiraciones deportivas.

FLUENCE SPORT WAY: UN ESTILO TODAVÍA MÁS EXCLUSIVO

Presentado en el último salón de Francfort, Fluence Sport Way da forma a una versión deportiva del vehículo de serie que se comercializará a lo largo de 2010. Fluence Sport Way recibirá unos elementos de carrocería específicos en primeros equipos como un spoiler delantero, unas molduras laterales esculpidas del color de la carrocería, unos largueros laterales, un faldón, un difusor y un alerón trasero, así como unas llantas de aluminio de 19 pulgadas. Este pack sport se ofrecerá para distintas motorizaciones, entre ellas el motor de gasolina 2.0 16v de 140 CV.





02

SI HABLAMOS DE VIDA A BORDO, RENAULT FLUENCE MIMA A SUS OCUPANTES

Las dimensiones generosas de **Renault Fluence** son la promesa de un habitáculo acogedor y confortable, dedicado por entero al bienestar de los ocupantes.

UN PUESTO DE CONDUCCIÓN ERGONÓMICO

Renault Fluence es un vehículo fácil de conocer gracias a su ergonomía y a unas interfaces simplificadas. Cada conductor podrá encontrar la posición de conducción que le conviene gracias a las múltiples posibilidades de ajuste situadas al alcance de la mano.

En unos segundos podrá:

- ajustar la inclinación del respaldo y del reposacabezas,
- modificar el ajuste de la sujeción lumbar,
- ajustar el volante en altura y en profundidad,
- adaptar la posición del asiento, que dispone de 70 mm de realce (+ / - 35 mm) y de 240 mm de recorrido longitudinal.

El salpicadero dispone de unos mandos al alcance de la mano (telemando de navegación, control de climatización, mando de la radio y del teléfono bajo el volante e interruptor del regulador-limitador de velocidad).



ESPACIOS Y GUARDAOBJETOS PARA TODOS

La sensación de bienestar a bordo se acentúa por una acústica cuidada y unos valores de habitabilidad de excelente nivel, «best in class» en cuanto al ancho disponible a la altura de los codos de la parte delantera (1.480 mm) y trasera (1.475 mm). Los pasajeros traseros disponen igualmente de un espacio para las piernas del mejor nivel en la categoría, con 238 mm de radio en las rodillas.

Renault Fluence ofrece más de 23 litros en unos guardaobjetos repartidos por el habitáculo con, entre otros:

- una guantera iluminada y refrigerada² de 9 litros,
- una consola central de 2,2 litros,
- o unos compartimientos en las puertas delanteras con capacidad de 2,6 litros cada uno.

El volumen del maletero, de 530 dm³, se sitúa entre los mejores de la categoría. El umbral de carga bajo (727 mm) y la amplia apertura horizontal (1.020 mm), que se debe a la implantación de una parte de las luces traseras en la puerta del maletero, facilita el acceso al maletero.

1 Según versión o país

2 Para los vehículos equipados con la climatización automática





La banqueta trasera 2/3-1/3 permite adaptar el volumen de carga a las necesidades del cliente, especialmente para cargas largas o voluminosas, por la ausencia de mampara de chapa entre el maletero y el habitáculo.

UN CONFORT TÉRMICO DE PRIMER ORDEN

El confort térmico también se ha tratado con mimo. Para una eficacia óptima, sobre todo en los mercados internacionales con elevado nivel de insolación y humedad, el Renault Fluence adopta un sistema de climatización de serie, desde el primer nivel de acabado, acoplado a unos aireadores situados:

- en la parte inferior del parabrisas, en el centro y en los laterales del salpicadero para los ocupantes delanteros,
- debajo de los asientos delanteros y en la parte posterior de la consola central para los ocupantes de las plazas traseras.

También se ofrece una climatización automática bizona en algunas versiones. Ya demostró su excelente nivel de eficacia en la familia Mégane, sin alterar la acústica. Permite al conductor y al pasajero delantero ajustar la temperatura de forma individual y personalizar el nivel de ventilación deseado con los mandos «Soft-Auto-Fast»:

- el modo «Auto»: para optimizar el confort térmico y acústico y la rapidez a la que se activa la regulación,
- el programa «Soft»: para dar prioridad a los ambientes difusos y silenciosos,
- el modo «Fast»: para ventilar rápidamente todo el habitáculo.





03

EQUIPAMIENTOS TECNOLÓGICOS QUE FACILITAN LA VIDA A BORDO Y LA CONDUCCIÓN

Renault Fluence ofrece unas prestaciones de gama alta, con numerosos equipamientos tecnológicos al servicio del usuario como la tarjeta de acceso y de arranque manos libres con cierre al alejarse, el nuevo sistema de navegación integrada Carminat TomTom® por menos de 500 €, así como una amplia oferta de radios que incluye la de gama alta “3D Sound by Arkamys®”, la telefonía Bluetooth® y la conexión digital “Plug & Music”.

LA NUEVA NAVEGACIÓN INTEGRADA CARMINAT TOMTOM®

Fácil de utilizar, Carminat TomTom® ofrece, por menos de 500 euros:

- mapas detallados y precisos en una gran pantalla de 5.8”,
- información del tráfico con itinerario alternativo,
- información visual de las limitaciones de velocidad,
- numerosos puntos de interés,
- alertas de radares (según los países),
- múltiples posibilidades de personalización.

La integración en el salpicadero es garantía de calidad y de seguridad. Gracias a su tarjeta SD, el usuario puede actualizar y hacer evolucionar fácilmente su sistema de navegación.

Dispone de forma permanente de una web específica, con datos de navegación actualizados y posibilidades de personalización.

(<http://www.renault-multimedia.com>)



UNA NUEVA GAMA AUDIO QUE DA PRIORIDAD A LA CALIDAD DEL SONIDO Y A LA CONECTIVIDAD

Renault Fluence dispone de una primera oferta «RadioSat Classic» de una potencia de 60W, un lector mono CD compatible MP3 y un conector RCA.

Para los clientes deseosos de un equipamiento de mayor rendimiento, Renault ha desarrollado, en colaboración con Arkamys®, una oferta bautizada «3D Sound by Arkamys®» que incluye:

- un sistema con una potencia de 140W y ocho altavoces (4 boomers y 4 tweeters),
- la conectividad Bluetooth®,
- el tratamiento digital del sonido por parte de Arkamys®, que ofrece sonido en 3 dimensiones (espacialización), garantiza un sonido fiel y un ajuste del mismo a medida en función de los materiales y de la forma del habitáculo, así como del número de pasajeros a bordo,
- une réception audio optimale par double antenne.

Además, la opción Plug & Music ofrece la posibilidad al conductor de manejar los objetos portátiles (soporte USB, reproductor iPod®) a través de los mandos del volante, ya que el menú y las playlists aparecen en el cuadro de instrumentos.

Gracias a la conectividad Bluetooth®, el conductor podrá también utilizar el teléfono desde el mando bajo el volante.

Otros equipamientos igualmente prácticos completan esta oferta tecnológica (opcionales y en gama superior), como la tarjeta de acceso y de arranque manos libres (con cierre al alejarse) o el limitador-regulador de velocidad.





04 PLACER DE CONDUCIR

Renault Fluence dispone de un chasis que conjuga eficacia, confort y placer de conducir. Los trenes rodantes han sido desarrollados para conseguir a la vez rigor de guiado y alto poder de filtración vibratoria y acústica.

UNA SÍNTESIS CONFORT/COMPORTAMIENTO DE ALTO NIVEL

Renault Fluence dispone de un tren de tipo pseudo-McPherson con brazo inferior rectangular y barra estabilizadora de 22 mm de diámetro. El tren trasero es un eje flexible con diseño programado. Con una flexibilidad del muelle de suspensión de 19,5 mm/100DaN en la parte delantera y de 20,2 mm/100DaN en la parte trasera, asociada al trabajo realizado en la amortiguación, los movimientos verticales de Renault Fluence quedan controlados y la sujeción de la carrocería se ha optimizado.

El balanceo específico, que define la inclinación del vehículo en una curva y la consiguiente capacidad del mismo para tomar la curva plana, es de 0,42° para Renault Fluence, contando con una aceleración transversal de 1m/s², mientras la media del segmento se sitúa en 0,45°.



Renault Fluence recibe un sistema de frenado ampliamente dimensionado, con el fin de ofrecer una eficacia máxima en cuanto a potencia y duración. Con unos discos de freno ventilados de 280 mm en la parte delantera y de 260 mm en la parte trasera³, frena en 39 m durante frenadas repetidas realizadas de 100 a 0 km/h.

Se dispone de tres tamaños de llantas, según las motorizaciones:

- 15 pulgadas en 205/65 si se montan Bridgestone o Michelin,
- 16 pulgadas en 205/60 si se monta Bridgestone o Good Year,
- y 17 pulgadas en 205/55 si se monta Bridgestone.

UNA NUEVA GENERACIÓN DE DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

La dirección asistida eléctrica de Renault Fluence ofrece una perfecta sincronización entre la consigna del conductor y la respuesta del sistema, para una sensación y un esfuerzo totalmente naturales. La tecnología utilizada y la estrategia de configuración del calculador de dirección garantizan precisión y placer de conducir.

Las mejoras afectan:

- al captador del par aplicado medido por inducción (0,6 ms), 4 veces más rápido que un captador óptico,
- a la frecuencia de muestreo del calculador de dirección (1000 Hz contra 420 Hz en el Mégane II),
- a la banda pasante del sistema de asistencia del motor (300 Hz contra 70 Hz en el Mégane II).

³ Para los vehículos equipados del ABS.





05

MOTORIZACIONES ECONÓMICAS Y EFICACES

Renault Fluence dispone de una amplia gama de grupos motopropulsores que ofrecen sobriedad y placer de conducir:

- 5 versiones Diésel Renault eco² (dCi 85 CVM5, dCi 90 FAP CVM5, dCi 105 CVM6, dCi 110 FAP CVM6 y EDC),
- 4 versiones gasolina (1.6 16v 110 CVM5 y CVA4 y 2.0 16v 140 CVM6 y CVT),
- 3 transmisiones automáticas: nueva caja con doble embrague de 6 marchas EDC (Efficient Dual Clutch), nueva transmisión de variación continua CVT y una evolución de la caja de velocidades automática de 4 marchas (DP2).

LA OFERTA EN GASOLINA

Renault Fluence presenta, según los países, 2 motorizaciones de gasolina: el 1.6 16v de 110 CV y el 2.0 16v de 140 CV, reconocidos por su elasticidad desde los regímenes más bajos, su brío en los regímenes elevados y su acústica amortiguada en todas las fases de utilización.

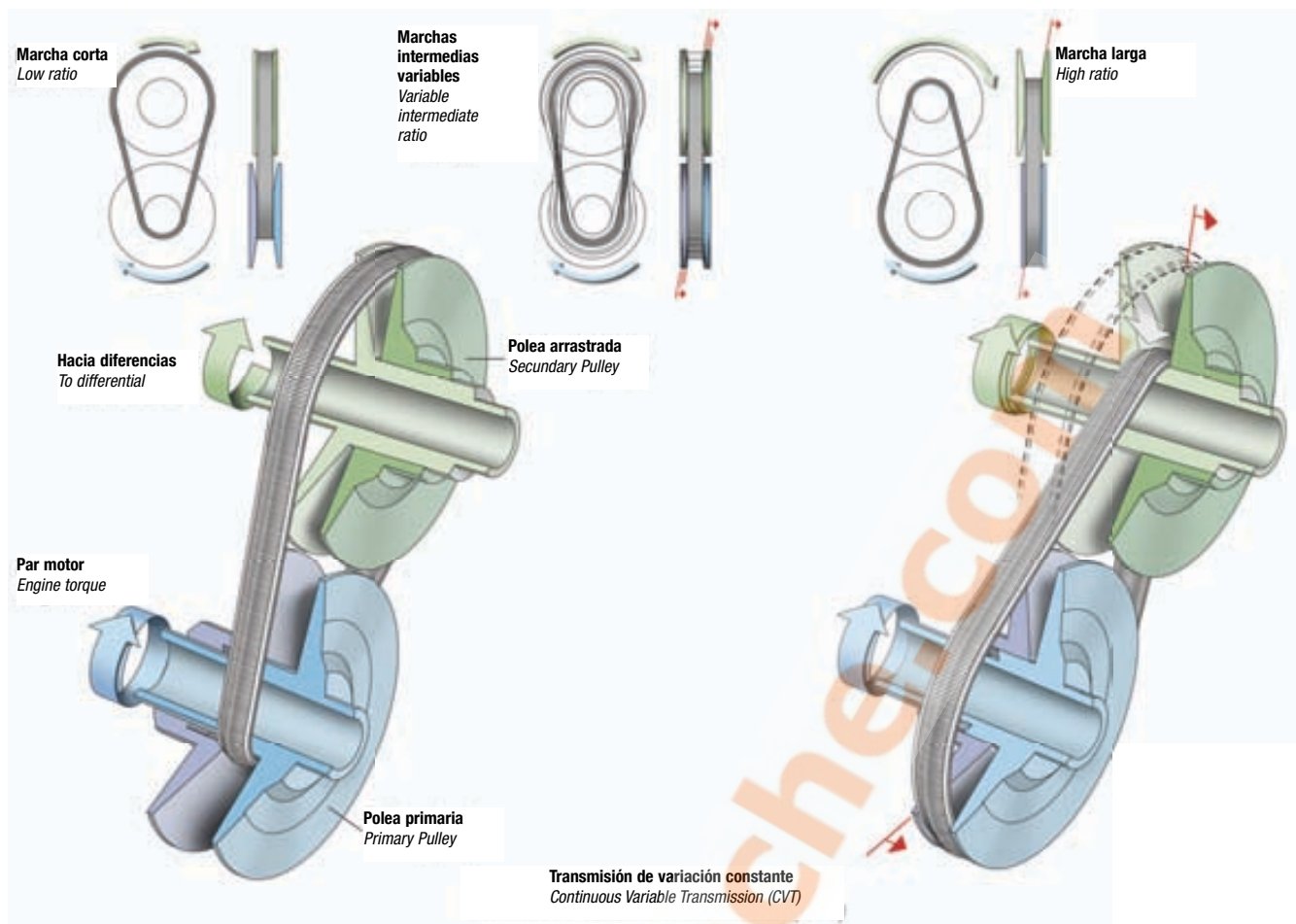
El motor 1.6 16v de 110 CV (81kW) desarrolla 151 Nm de para a 4.250 r.p.m. Está acoplado a una caja de velocidades manual de 5 marchas (JH3) o a una caja de velocidades automática de 4 marchas (DP2).

El motor 2.0 16v de 140 CV (105kW) presenta un par de 195 Nm a 3.750 r.p.m. Estará también acoplado a una caja de velocidades manual de 6 marchas (TL4) o a una transmisión de variación continua CVT (Continuously Variable Transmission). Procedente de la Alianza Renault-Nissan, la transmisión CVT aporta una gran fluidez derivada de la ausencia de cambio de las marchas y de rupturas de aceleración que lo acompañan.

Evoluciones que se han aportado a la caja automática (DP2 ante DP0) :

La transmisión automática DP2 incorpora un convertidor de par totalmente nuevo (proveedor: ZF). El diseño innovador de sus álabes contribuye a mejorar la calidad de los cambios de velocidad, en beneficio del confort de conducción. El nuevo software de control contribuye también mucho al placer de conducir, a través de una puesta a punto específica que permite unos pasos de las velocidades más fluidos.

Estas evoluciones confieren mayor reactividad a la caja, a la vez que atenúan las subidas bruscas del régimen motor.



Principio de la transmisión CVT

En una transmisión convencional, la capacidad de adaptación del punto de funcionamiento del motor a la demanda del vehículo está limitada por el número de marchas (5 o 6). La variación continua del CVT permite optimizar al máximo el punto de funcionamiento del motor, incluso durante las fases transitorias; se trata de ofrecer una variación continua de distintas relaciones, ajustando simultáneamente el diámetro de las dos poleas unidas entre sí por una correa de acero. No hay pues cambios de velocidades como con una caja de velocidades clásica. Esto significa que la CVT puede llevar al motor a sus puntos de funcionamiento óptimos (de régimen y de carga) desde el punto de vista del consumo y de las emisiones, así como de la acústica. El consumo se reduce con respecto a una caja automática convencional.



LA OFERTA DIÉSEL

Con una amplia gama de motorizaciones Diésel: dCi 85, dCi 90 FAP, dCi 105 y dCi 110 FAP, Renault Fluence dispone de motores que ofrecen lo mejor de la tecnología para una relación prestación / consumo líder del mercado.

El bloque 1.5 l dCi (1.461 cm³), ampliamente alabado por su sobriedad y su conducción placentera, se desglosa en 4 niveles de potencia. Las versiones de 85CV y de 105CV se completan con las dCi 90 y dCi 110 equipadas de filtro de partículas. Estas 4 motorizaciones se distinguen por su escaso nivel de emisiones de CO₂ (119 gr/km), lo que les permite recibir la etiqueta Renault eco².

Los motores dCi 90 y dCi 110 se anticipan a la futura norma Euro 5 y reciben un filtro de partículas. Totalmente desapercibida para el usuario, la regeneración se efectúa mediante un inyector adicional colocado en la línea del escape. Protegida por treinta patentes, esta tecnología llamada del "5º inyector" contribuye a la reducción de los costes de mantenimiento.

Reconocido por su rendimiento y por la calidad de sus prestaciones acústicas, este bloque motor ofrece brío desde los regímenes más bajos por la optimización de los parámetros de la combustión (5 inyecciones por ciclo) y por un pilotaje específico del turbocompresor. Los motores dCi 90 y dCi 110 ofrecen respectivamente un par de 200 Nm y 240 Nm a 1.750 r.p.m. Incorporan una nueva rampa de retorno del carburante y un nuevo calculador, para obtener un mejor rendimiento. Se benefician también de un aumento de la presión de inyección, que pasa a 1.650 bares.

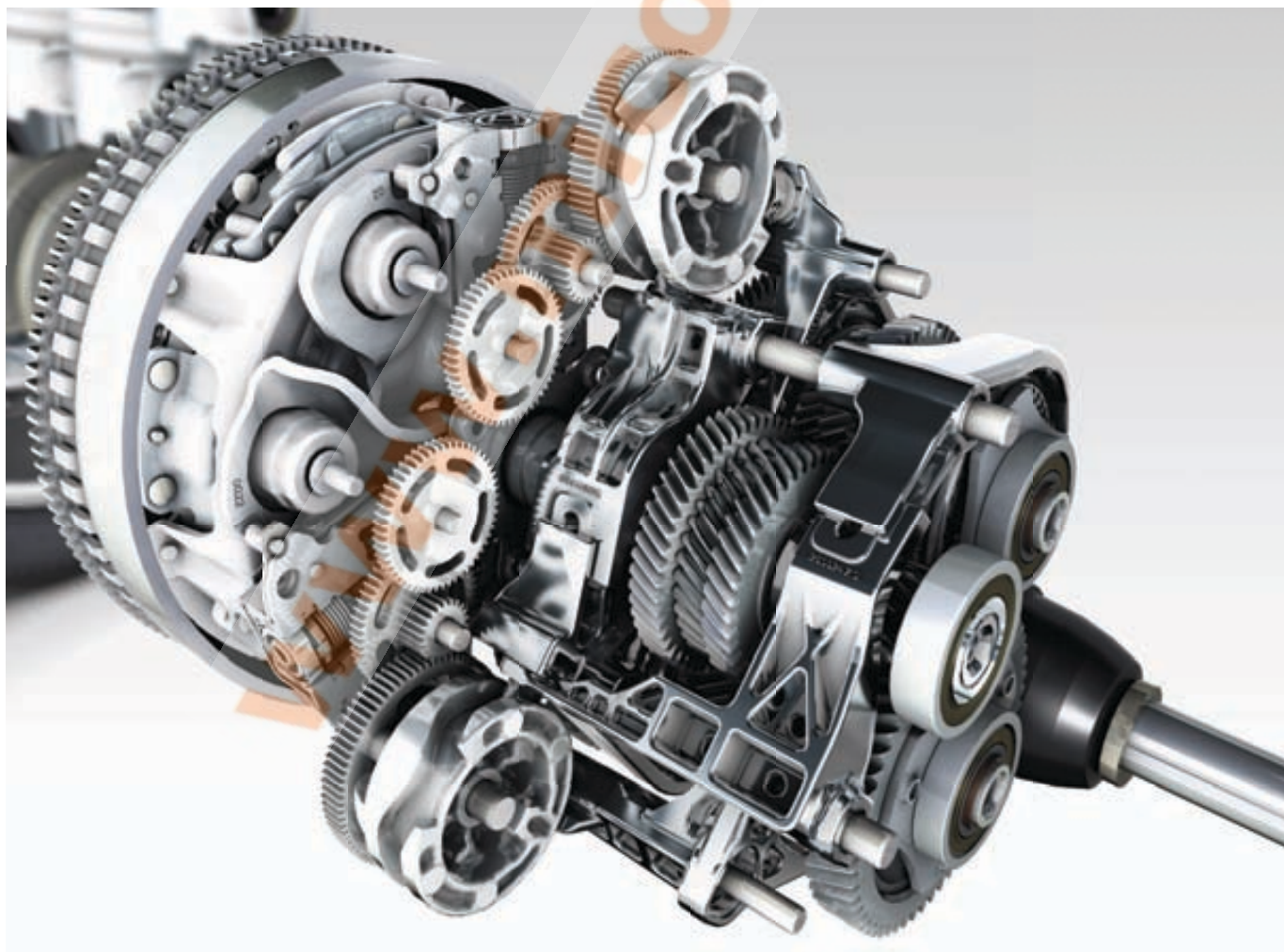
Si hablamos del costo de utilización y de mantenimiento, los motores dCi 90 y dCi 110 se sitúan en el mejor nivel de su categoría. La periodicidad del cambio de aceite es de 30.000 km (o cada dos años) y el filtro de gasóleo tiene un tiempo de vida de 160.000 km. El cambio de la correa de distribución se efectúa cada 60.000 km. Por último, el filtro de partículas está garantizado de por vida.

Además, Renault Fluence va a presentar una oferta dCi 110 FAP acoplada a la nueva caja de velocidades automática de 6 marchas EDC (Efficient Dual Clutch) en el 2011.

La nueva caja de velocidades automática de 6 marchas EDC

La caja de velocidades automática EDC, transmisión de doble embrague de 6 marchas, indica la voluntad de Renault de unir confort, placer de conducir y respeto del medio ambiente. Procede de la tecnología de doble embrague Dual Clutch Transmission y marca una verdadera ruptura al ofrecer:

- unas emisiones de CO₂ y un consumo comparables con los obtenidos en un vehículo equipado con caja de velocidades manual,
- unos cambios de marcha automáticos rápidos y fluidos,
- una respuesta instantánea a las órdenes del conductor.





06

CALIDAD, SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE, UNOS FUNDAMENTOS SÓLIDOS

Renault Fluence es el fruto de un diseño riguroso. Ha superado numerosos tests de resistencia extremos que permiten garantizar un excelente nivel de fiabilidad y durabilidad, sobre todo para hacer frente a las condiciones adversas que se dan en las carreteras de algunos de sus mercados de comercialización. Ha sido desarrollado asimismo para garantizar una seguridad del máximo nivel en cada uno de los mercados en que se comercializa a través de una oferta completa (ABS y SAFE, ESC, hasta 6 airbags, pretensor y limitador de cinturón de 3 puntos, regulador-limitador de velocidad, etc.).

FIABILIDAD Y DURABILIDAD DEMOSTRADAS, GRACIAS A LAS PRUEBAS DE RESISTENCIA EXTREMAS, GARANTÍA DE CALIDAD

Durante su fase de desarrollo, Renault Fluence ha superado numerosas pruebas de resistencia en unas condiciones de circulación extremadamente difíciles (calor y frío extremos, malas carreteras, polvo, etc.). Más de 100 vehículos de prueba han permitido poner a punto el Renault Fluence tras haber recorrido más de 5 millones de kilómetros. Dadas las duras condiciones de circulación en la mayoría de los mercados de comercialización del Renault Fluence, se han establecido unos puntos de control adicionales a las pruebas estándar. Estos controles han permitido, por ejemplo, garantizar un envejecimiento sin ruidos de la ebanistería.

Fluence prosigue el esfuerzo emprendido por Renault en términos de reducción de costes en el uso cotidiano, del orden del un 20 a un 30% más barato. Por ejemplo: los intervalos de los cambios de aceite han pasado a 30.000 km o 2 años para todos los motores (excepto el dCi 85: 20.000 km o 1 año) y ya no hace falta cambiar el líquido de la climatización.

UNA SEGURIDAD ADAPTADA A LA REALIDAD DE LA CARRETERA Y A LAS EXPECTATIVAS DE LOS CLIENTES

La concepción del Renault Fluence sigue en la línea de los vehículos de la gama. Renault ha aprovechado los estudios realizados por el LAB⁴ y sus competencias en ingeniería para desarrollar los equipamientos más eficaces en las situaciones reales de conducción de los distintos mercados de comercialización del Fluence.

Por lo tanto, el Renault Fluence cuenta, desde el primer nivel de equipamiento, con:

- ABS con repartidor electrónico de frenada,
- sistema de ayuda al Frenado de Emergencia y encendido automático de las luces de precaución,
- corrector electrónico de trayectoria ESC (Electronic Stability Control) con función de Control del Subvirado (CSV)⁵,
- enrolladores del cinturón de 3 puntos con pretensor y limitador de esfuerzo en las plazas delanteras,
- enrolladores de cinturón con limitadores de esfuerzo en las tres plazas traseras,
- un airbag del conductor, uno del pasajero⁵, 2 airbags laterales de tórax y 2 airbags de cortina⁵,
- un testigo que indica si el cinturón del conductor y del pasajero⁵ están abrochados
- 2 fijaciones Isofix de 3 puntos en las plazas laterales traseras,
- regulador-limitador de velocidad⁵,
- reposacabezas de nueva generación.

FUERTE COMPROMISO MEDIOAMBIENTAL

Con un peso moderado (1.250 kg de media), una aerodinámica muy cuidada 5 versiones Diésel que emiten 119 g de CO₂/km, Fluence es una muestra de los progresos continuados de Renault en el terreno del medio ambiente.

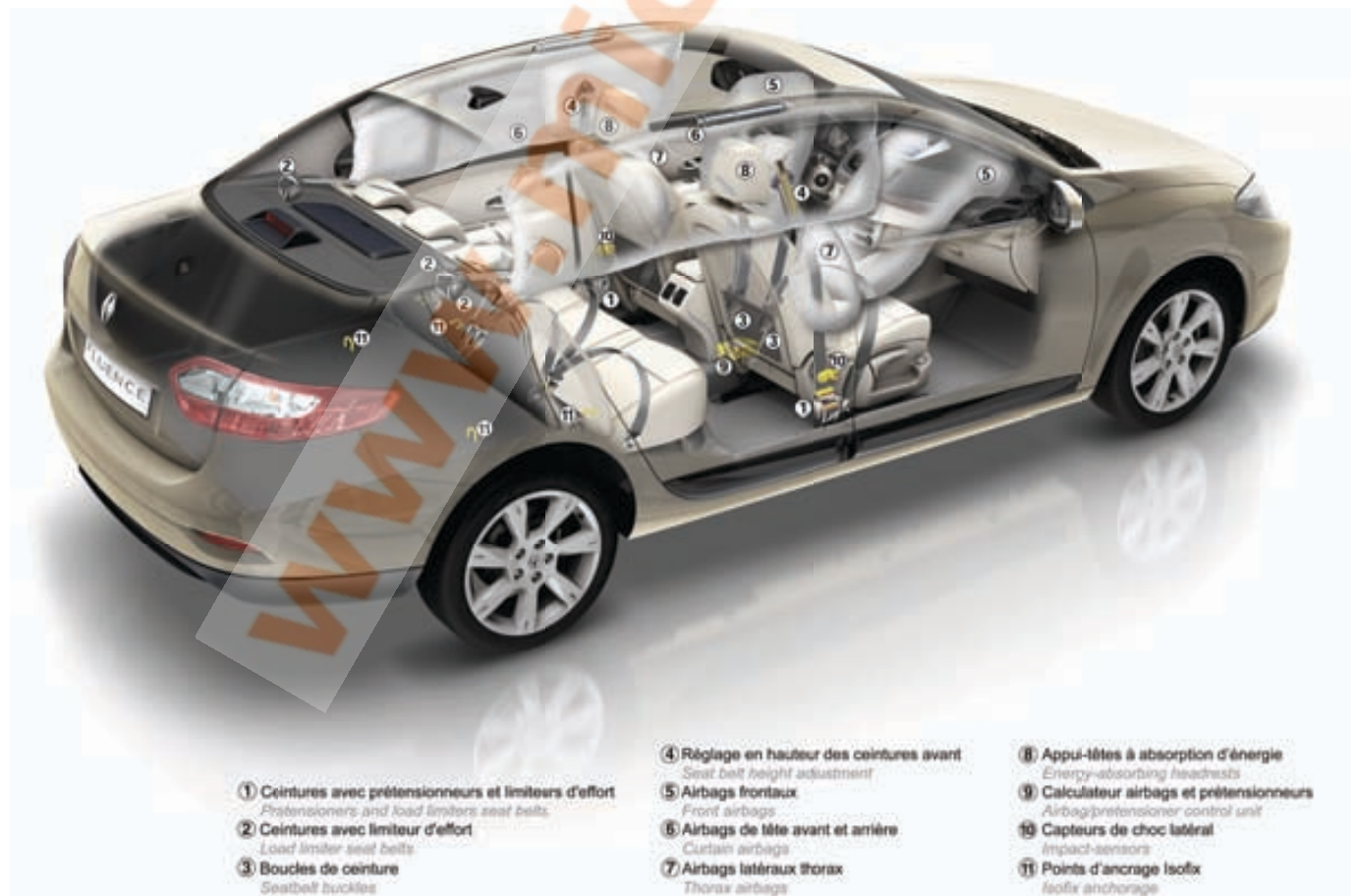
Todas las versiones Diésel de Fluence reciben la etiqueta Renault eco² al cumplir los tres criterios siguientes:

- emisiones de CO₂ < 140g/km,
- fabricación en una factoría certificada ISO 14 001 (factoría Oyak-Renault de Bursa en Turquía),
- la valorización al 95 % de la masa al final de su vida y al menos un 5 % de plásticos reciclados en su concepción.

El 95% del peso de los componentes del Renault Fluence pueden ser valorizados al final de su vida útil y el vehículo cuenta con un 7% de plásticos reciclados desde su concepción, es decir, un promedio de 12 kg.

4 LAB : Laboratorio de Accidentología, de Bioquímica y de estudios del comportamiento humano PSA Peugeot-Citroën Renault

5 Según versión o país



- ① Ceintures avec pré-tensionneurs et limiteurs d'effort
Pretensioners and load limiters seat belts.
- ② Ceintures avec limiteur d'effort
Load limiter seat belts
- ③ Boucles de ceinture
Seatbelt buckles

- ④ Réglage en hauteur des ceintures avant
Seat belt height adjustment
- ⑤ Airbags frontaux
Front airbags
- ⑥ Airbags de tête avant et arrière
Curtain airbags
- ⑦ Airbags latéraux thorax
Thorax airbags

- ⑧ Appui-têtes à absorption d'énergie
Energy-absorbing headrests
- ⑨ Calculateur airbags et pré-tensionneurs
Airbag/pretensioner control unit
- ⑩ Capteurs de choc latéral
Impact sensors
- ⑪ Points d'ancrage Isofix
Isofix anchorage



07

UN NUEVO VEHÍCULO DE ÁMBITO MUNDIAL

Desarrollado en colaboración con los ingenieros internacionales de la Alianza Renault-Nissan y vendido en más de 80 países del mundo, Renault Fluence es un nuevo vehículo de ámbito mundial que refuerza la oferta de Renault del segmento C en los mercados internacionales (Turquía, Rusia, Rumanía, cuenca Mediterránea, Australia, Oriente Medio y Europa)

Con 13.000 unidades vendidas en el mercado coreano en menos de 3 meses, la versión coreana de Fluence, comercializada bajo la marca Renault Samsung Motors (New SM3), se ha clasificado ya en el N°2 de las ventas de su segmento en Corea.

DESARROLLO INTERNACIONAL

Renault Fluence es el fruto de una cooperación estrecha entre las ingenierías francesas, japonesas, coreanas y turcas. El concepto del "co-desarrollo" o el hecho de compartir las tareas entre cuatro actores con culturas tan marcadas como las de Francia, Japón, Corea y Turquía, ha constituido un desafío muy estimulante en el seno de la Alianza Renault Nissan.

Las sinergias implantadas por la Alianza, tales como la utilización de plataformas comunes y el intercambio de órganos mecánicos, así como la perspectiva de volúmenes adicionales realizados en el mercado coreano, garantizan unas excelentes condiciones económicas.

Renault Fluence ha sido desarrollado sobre la base de una plataforma del Mégane III, con una cuna de Mégane II, un tren trasero Nissan (procedente del Nissan Sentra), una climatización de gama alta (compartida entre Laguna y Mégane) y unos grupos motopropulsores de la Alianza.

Objetivo: utilizar lo mejor de cada plataforma existente y capitalizar las tecnologías ya probadas. Se han necesitado 28 meses de desarrollo desde el "gel design" (congelación del diseño) hasta el acuerdo de comercialización. Gracias a la implantación de un sistema de "job transfer", en el que cada actor transfiere su dossier a su homólogo una vez realizado su trabajo, las diferentes ingenierías implicadas han podido trabajar con total coordinación en el proyecto.

Desde finales de 2006, una treintena de ingenieros coreanos destacados en el Tecnocentro han trabajado en los procesos de desarrollo de Renault para lanzar la versión coreana del Renault Fluence, New SM3.

Así, algunos componentes de Renault Fluence, como los altavoces, las fijaciones del cinturón trasero e incluso los cromados, han surgido del trabajo en colaboración entre las ingenierías coreanas y francesas. De la misma manera, una treintena de ingenieros turcos se desplazaron durante 6 meses al Tecnocentro. Se organizaron reuniones semanales entre los equipos coreanos y turcos y una veintena de ingenieros coreanos fueron a Turquía para optimizar el arranque de la producción de Renault Fluence en las líneas de la fábrica de Bursa. Nissan también ha contribuido enormemente al desarrollo del Renault Fluence trabajando en la adaptación de los trenes traseros o en los grupos motopropulsores.

Finalmente, Renault Fluence ha sido validado en las carreteras de sus principales mercados: Corea, Australia, Dubai, Rusia, Rumanía, etc.

UN MERCADO MUNDIAL

La carrocería tricuerpo del segmento C es la referencia de los mercados internacionales y ocupa la parte más importante del mercado mundial, independientemente del segmento.

Destinado prioritariamente a Turquía y a los mercados de Europa del Este y de Europa Central, Renault Fluence se comercializará de forma progresiva en el resto del mundo a partir de 2010, especialmente en Oriente Medio, Australia y Europa Occidental.

En Oriente Medio, el segmento C representa más de un cuarto del MTM, y tres cuartos de las ventas las realizan los tricuerpo. El mercado es muy competitivo y está dominado por los fabricantes asiáticos (japoneses y coreanos). Renault Fluence debería permitir a Renault ganar cuotas de mercado en un contexto muy dinámico, ya que las ventas del tricuerpo del segmento C se han multiplicado por 8 entre 2000 y 2008, y no cesan de crecer año tras año.

En Australia, el mercado de los tricuerpo es menos importante que en Oriente Medio, dado que representa alrededor del 10 % de los volúmenes de venta, incluyendo todos los segmentos. Sin embargo, el tricuerpo ocupa un lugar significativo y estable, con más del 80 % de las ventas del segmento C.

En Europa Occidental, el mercado del tricuerpo representa aproximadamente el 3% del segmento C. Pese al descenso de las ventas del tricuerpo compacto que se viene registrando desde hace unos años, Europa Occidental y en particular España siguen siendo oportunidades de mercado para Renault. Fluence completa la gama Nuevo Mégane con una carrocería tricuerpo que viene a reforzar la oferta de Renault en el segmento C, el más importante de Europa en cuanto a volumen.



Renault Fluence, viajar en Business Class



DRIVE THE CHANGE EL NUEVO LEMA DE LA MARCA Y DEL GRUPO RENAULT

El nuevo lema de la marca y del Grupo Renault: “Drive the Change” es fiel a los valores de la marca y expresa la voluntad de Renault, empresa innovadora y cercana a la gente, de convertirse en pionera de la movilidad sostenible para todos.

Renault, primera marca de automóvil francesa, respaldada por más de 110 años de innovaciones, pretende ofrecer productos y servicios de calidad que se adelantan a su tiempo: ingeniosos, seductores, asequibles y con bajos niveles de emisión de CO₂.

El nuevo lema de Renault expresa los valores profundos de nuestra cultura de empresa – entusiasmo, innovación, cercanía – y marca una nueva ruptura en la concepción y el uso del automóvil.