



4 de mayo de 2009

NUEVO RENAULT CLIO: UNA VEZ MÁS, LA REFERENCIA

- Renault presenta la última generación de su best seller, el Nuevo Renault Clio, en versión berlina (3 y 5 puertas) y Grand Tour. Estos dos modelos abren un nuevo capítulo de la saga Clio nacida en 1990. En 20 años, se han vendido cerca de 10 millones de Clio en más de 100 países, por encima de 600.000 de los cuales en España.
- El diseño del Nuevo Renault Clio recupera los códigos visuales dinámicos de la parte delantera del Nuevo Renault Mégane. La versión Grand Tour se distingue por su generoso volumen de carga. Por dentro, la calidad percibida y el confort se erigen en protagonistas.
- Una línea completa de vehículos deportivos disponible desde el lanzamiento. Esto incluye una nueva versión GT y un nuevo Clio Renault Sport
- Carminat TomTom® hace que los clientes del Nuevo Renault Clio vean la movilidad de otra forma. Esta nueva navegación integrada aúna lo mejor de los dos mundos: la navegación portátil y la navegación integrada. Carminat TomTom® ofrece una pantalla en color más grande y legible que en los equipamientos portátiles (5,8", es decir 15 cm aproximadamente. Este sistema es compatible con la nueva gama de radio del Nuevo Renault Clio y está disponible de serie en algunas versiones, como la serie limitada "Tom Tom" o en opción por menos de 500€
- El Nuevo Renault Clio ofrece las mejores cualidades del Clio de siempre, una referencia en su categoría. Su confort, su comportamiento en carretera, su gama de motores, su seguridad y su oferta de equipamientos, digna de las berlinas del segmento superior, explican su versatilidad y su éxito. Además, el extremo rigor con el que está fabricado lo convierte en uno de los vehículos más fiables de su segmento.
- Al igual que su predecesor, el Nuevo Renault Clio se produce en Flins (Francia), en Valladolid (España) y en Bursa (Turquía).

DOSSIER

01. La Saga Clio continúa
 02. Una personalidad que confirma su parentesco con el Nuevo Renault Mégane
 03. Nuevo Renault Clio GT, mucho carácter
 04. Carminat TomTom[®], la navegación integrada asequible para la mayoría de los bolsillos
 05. Los fundamentos del Renault Clio
 06. Fabricación e inversión
-
-

01 LA SAGA CLIO CONTINÚA

El estilo del Renault Clio, su confort, su versatilidad, su seguridad y su nivel de equipamiento, digno de las berlinas del segmento superior, seduce a muchos clientes fieles de todo el mundo. Además, el extremo rigor con el que está fabricado lo convierte en uno de los vehículos más fiables de su segmento. El Nuevo Renault Clio abre un nuevo capítulo de la saga Clio nacida en 1990, cuyo éxito nunca ha decaído.

Diez millones de unidades vendidas en todo el mundo desde 1990

El Nuevo Renault Clio goza de toda la experiencia de Renault en el segmento de los coches pequeños y aprovecha el éxito del Clio desde su primer lanzamiento. Al igual que el 4CV o el R5, el Clio hace época desde 1990. Tanto hoy como ayer, «tiene todo lo que ofrece un coche grande» y satisface a millones de automovilistas. En 20 años, se han vendido cerca de 10 millones de Clio en más de 100 países, más de 600.000 en España: 4 millones de Clio I; 4,5 millones de Clio II desde 1998 y más de 1,2 millones de Clio III desde 2005. Renault Clio es hasta la fecha el único modelo que ha sido elegido dos veces «Car Of The Year»: por primera vez en 1991 en el momento del lanzamiento del Clio I y por segunda vez en 2006 con el Clio III. Además, el Clio fue el primer vehículo de su categoría en conseguir 4 estrellas EuroNCAP (en el año 2000) y también el primero en obtener 5 estrellas EuroNCAP en 2005.

Un nivel de fiabilidad y calidad ejemplar

El Renault Clio se beneficia de un nivel de fiabilidad ejemplar que confirman las encuestas tanto externas como internas. Sirva como ejemplo el último informe de 2008 del ADAC, una referencia en el otro lado del Rin, que sitúa al Clio en un nivel de calidad “excelente” tras 1 año, 2 años y 3 años de circulación. Esta fiabilidad también se hace patente en Francia a través de la encuesta CSI de JD POWER, que mide la satisfacción de los propietarios de este vehículo después de aproximadamente 2 años y medio relacionada tanto con el producto como con los servicios. Según la encuesta, más del 80% de propietarios de Clio están plenamente satisfechos.

Una oferta variada, para cumplir con las expectativas de todos los clientes

Con el conjunto de la oferta (Clio Campus, Clio Grand Tour, Clio berlina 3 puertas y 5 puertas), la familia Renault Clio ocupa en 2008 el tercer puesto en Europa. Con unas características de producto fuertes, el Renault Clio y el Clio Campus cubren las necesidades de un amplio espectro de clientes del segmento B con expectativas muy distintas.

- **Nuevo Renault Clio, lo «tiene todo de un coche grande».**

El Nuevo Renault Clio ofrece las prestaciones del segmento C por el precio de un modelo berlina de segmento inferior. Está destinado ante todo a los jóvenes con familia y un solo vehículo que buscan una berlina familiar compacta, bien equipada y con la mejor relación precio/prestaciones.

En 2008, **el Renault Clio ha logrado el 7,24% de cuota de mercado en Europa** en la categoría de los coches pequeños con cerca de 321.000 vehículos vendidos, un resultado al alza 0,4 puntos con respecto a 2007. **En Francia, el Clio sigue siendo líder del segmento B** (categorías berlina + break) con una cuota de mercado del 13,9%.

La gama Clio se ha ampliado en enero de 2008 con una versión break, el Renault Clio Grand Tour. Este vehículo ha sabido conquistar muy pronto a las jóvenes familias. Sus ventas en 2008 (53.000 unidades) representan el 17% de las ventas de Clio en Europa y un 37% de las ventas en Alemania.

En España, Clio Grand Tour ha sido todo un éxito, ocupando el 18% del mix Clio y llegando casi al 40% de penetración en su subsegmento.

02 UNA PERSONALIDAD QUE CONFIRMA SU PARENTESCO É CON EL NUEVO RENAULT MÉGANE

El diseño del Nuevo Renault Clio recupera los códigos visuales dinámicos de la parte delantera del Nuevo Renault Mégane. La versión break se distingue por su generoso volumen de carga. Por dentro, la calidad percibida y el confort se erigen en protagonistas.

Una berlina compacta con una personalidad inspirada en el Nuevo Renault Mégane

Bien plantado en el suelo, el Nuevo Renault Clio ofrece una silueta más estirada: **longitud de 4.027 mm (+ 41 comparado con su antecesor)**, batalla de 2.575 mm, longitud total de 1.707 mm y altura de 1.493 mm. Los faros se prolongan hasta las entradas de aire. A partir del nivel Dynamique, la "mirada" del vehículo se hace más intensa y está reforzada por el cerco negro de los faros. El carácter del paragolpes destaca por una entrada de aire generosa en la parte inferior y unas protecciones de color negro mate. El tratamiento «soft nose» de su morro, que enmarca los faros antiniebla, proporciona al vehículo una expresión **enérgica**. Los retrovisores, con una carcasa de dos colores de mayor superficie, se caracterizan por su forma aerodinámica.

En la parte trasera, el nuevo diseño de las luces de la berlina prolonga el dibujo de la línea de los hombros del vehículo. El Nuevo Renault Clio expresa mayor dinamismo con un tratamiento más suave de la parte central del paragolpes trasero y unas luces de marcha atrás y de antiniebla integradas en las esquinas inferiores. La gama de ruedas es especialmente amplia, con tres anchos y dos diámetros:

- 165 mm y 185 mm con diámetro de 15 pulgadas, tres embellecedores y una opción de rueda de aluminio,
- 195 mm con diámetro de 16 pulgadas.

Un break práctico, expresivo y distintivo

Tras su éxito comercial (el 17% de las ventas de Renault Clio III en Europa), el Nuevo Renault Clio Grand Tour asume la nueva personalidad de la parte delantera de la berlina. Es **uno de los coches familiares más compactos del mercado** (con 4.228 mm de largo, es decir, 26 mm más con respecto a la versión anterior). El Nuevo Renault Clio Grand Tour destaca por la fuerte inclinación de la luneta trasera. Con un portón inclinado rematado en su parte superior con un embellecedor de techo aerodinámico y unas barras de techo perfiladas (negras o cromadas, según la versión), el vehículo pertenece sin duda al universo del ocio.

El alargado voladizo trasero genera un gran volumen de maletero debajo de la bandeja. El espacio de carga gana así más de un 50% con respecto a la berlina (+ 151 dm³) y asciende a **439 dm³ VDA**. La banqueta trasera se maneja con facilidad y, con los asientos abatidos, deja paso a un espacio de hasta 1.277 dm³ VDA (239 dm³ más con respecto a la berlina). El Nuevo Renault Clio

Grand Tour se adapta a todas las situaciones de utilización y de la vida diaria gracias a su **piso de maletero extraíble**. Existen dos posiciones posible: una ofrece un volumen de carga máximo y la otra una superficie de carga plana. Para evitar que nos estorben, tanto el toldo cubreequipajes como el piso móvil disponen de unos espacios específicos donde guardarlos, una solución práctica e ingeniosa.

Por dentro, calidad percibida y cuidada ergonomía

El bienestar y la calidad percibida han guiado las opciones de diseño interior. A partir de la versión Dynamique, el revestimiento del salpicadero es de tacto blando. La pantalla de navegación **Carminat TomTom® está perfectamente integrada** en la parte superior de la consola central. Esta posición garantiza una lectura rápida, en beneficio de la seguridad. El Nuevo Renault Clio es un coche en el que uno se siente a gusto en seguida. Su **cuidada ergonomía** permite simplificar las interfaces. Los mandos del volante son cortos. El interruptor del regulador-limitador de velocidad se encuentra en la consola central, junto al freno de aparcamiento. Al mostrarse la información en el cuadro de instrumentos se facilita la comprensión del conductor una vez que el limitador o el regulador están activados.

La sensación de espacio y de confort puede ser aún mayor con un techo solar eléctrico y panorámico de generosas dimensiones (1,29 m de largo y 0,86 m de ancho). Los elementos de decoración también han sido tratados con un cuidado especial. Existen múltiples **ambientes nuevos** en función de los niveles de acabado. Los clientes podrán elegir entre una atmósfera clara (dependiendo de los países y de las carrocerías), elegante, informal o un ambiente más oscuro, con toques deportivos, como el del Nuevo Renault Clio GT.

03 NUEVO RENAULT CLIO GT, MUCHO CARÁCTER

Una línea completa de vehículos deportivos se propone desde el lanzamiento del Nuevo Renault Clio, con una versión GT inédita, que se suma al Clio Renault Sport. El Nuevo Renault Clio GT, que se distingue por su aspecto elegante, recibe una unión al suelo específica y unos motores de altas prestaciones.

Una «línea sport» en varias versiones

- **Versión GT:**

Al igual que en otros modelos (Renault Twingo y Laguna), la impronta «GT» aparece en la berlina 3 puertas. El aspecto elegante del Nuevo Renault Clio GT, con una unión al suelo específica y unos motores de alto rendimiento, abre la posibilidad de acceder al universo de los deportivos a más clientes.

- **Versiones Renault Sport¹:**

El Clio Renault Sport es aún más exclusivo, eficaz y ágil. Su tratamiento aerodinámico procedente de la Fórmula 1 incluye la integración de extractores de aire en las aletas delanteras, un difusor de aire en la parte trasera y una lámina aerodinámica delantera, todas ellas tecnologías únicas en las categorías de los deportivos compactos. El tren delantero con pivote independiente garantiza la precisión y la motricidad en cualquier circunstancia. La nueva versión del motor 2.0 16v Renault Sport ofrece suavidad y potencia y un consumo moderado.

Aspecto elegante y funcional

El Nuevo Renault Clio GT destaca por su **línea expresiva y elegante**. Esta versión cuenta con un color exclusivo, el Azul Malta. Firmemente plantado sobre unas llantas de aluminio de 16 pulgadas en Dark Antracita, su parte delantera es más agresiva y luce una rejilla de color negro brillante. Los marcos negros de los faros resaltan su carácter. Los largueros laterales subrayan las cualidades dinámicas de la unión al suelo específica de esta versión. En la parte trasera, la salida del escape de doble cánula y el alerón nos recuerdan que en materia de estética el Nuevo Renault Clio GT ostenta todos los atributos de un deportivo hecho para la carretera. Por dentro, los toques deportivos atraen las miradas, como los **pedales con remate de aluminio perforado y los asientos con sujeción lateral reforzada**, heredados del Nuevo Clio Renault Sport. La impronta «GT» hace acto de presencia en el interior del habitáculo y aparece en los asientos delanteros.

Una base rodante específica y una gama de motores eficaces

Los ingenieros de Renault Sport Technologies han centrado su atención en el chasis del Nuevo Renault Clio GT para ofrecer unas prestaciones dinámicas de primer orden y mantener un buen

¹ Más información sobre estas versiones en el dossier de prensa del Nuevo Clio Renault Sport

nivel de confort. En la parte delantera, la firmeza de los muelles y el tarado de los amortiguadores han sido aumentados (+ 15% con respecto a la berlina). En la parte trasera, los muelles helicoidales de flexibilidad variable también son más firmes (+ 15%) y aparecen nuevos amortiguadores con unos vástagos de mayor diámetro. El resultado de todas estas soluciones técnicas es un mejor control de los movimientos de la carrocería y unas trayectorias más precisas. Para contrarrestar el balanceo, el diámetro de la barra estabilizadora delantera ha pasado de 20,5 a 21 mm. El tren trasero cuenta con las articulaciones procedentes del Nuevo Clio Renault Sport, más rígidas. El guiado del tren es más fiel gracias a la reducción de los movimientos parásitos. El Nuevo Renault Clio GT también se beneficia de un ajuste más directo de la dirección asistida basado en el dinamismo y en el placer de conducir.

La versión GT en España puede estar equipada con dos motores: 1.6 16v 130cv o dCi 105cv , ambos acoplados a una caja de velocidades mecánica de 6 relaciones.

04 CARMINAT TOMTOM®, LA NAVEGACIÓN INTEGRADA ASEQUIBLE PARA LA MAYORÍA DE LOS BOLSILLOS

Carminat TomTom® aúna lo mejor de los dos mundos: el de la navegación portátil y de la navegación integrada. Este nuevo sistema de navegación ofrece una pantalla en color más grande que en los equipamientos portátiles (5,8", es decir 15 cm aproximadamente), un guiado fiable y preventivo con atención especial a la información de tráfico, los límites de velocidad y las alertas sobre radares (según los países). Disponible en serie sobre la serie limitada "Tom Tom" o en opción por menos de 500€, Carminat TomTom® permitirá a los clientes del Nuevo Renault Clio imaginar la movilidad de otro modo.

La navegación integrada asequible para la mayoría de los bolsillos

La navegación es una demanda fuerte de los compradores de vehículos nuevos. Cuando se pregunta a los clientes qué equipamiento les gustaría tener en su coche, el 70% contesta que un sistema de navegación. En los vehículos compactos la navegación integrada es a menudo inasequible y su precio sobrepasa los 1.000 euros. Los clientes compran entonces productos portátiles más asequibles. Renault ha desarrollado un proyecto de navegación para todos, el Carminat TomTom®. Proponer una navegación en primeros equipos, totalmente integrada, de serie y por menos de 500€ en el segmento de los coches compactos es una auténtica primicia.

Las ventajas de la integración: una gran pantalla en color de 5.8"

A diario, la integración sigue siendo la solución más segura en caso de choque y protege frente al robo. Ofrece una buena lectura con una pantalla en color de 5.8" (15 cm) implantada en la parte superior del salpicadero. Esta posición garantiza una **lectura rápida**, que reduce al máximo el tiempo que el conductor tarda en desviar la mirada, con lo que se gana en seguridad. La visualización 2D o 3D «Bird View», con o sin zoom automático, facilita la percepción del itinerario. En situación de guiado, las instrucciones vocales son transmitidas por los **altavoces**. El volumen se controla desde los mandos bajo el volante. En el Nuevo Renault Clio, un telemando permite controlar la navegación y ofrece un manejo más sencillo y seguro.

Una navegación del mejor nivel

La antena exterior fijada en el techo garantiza la fiabilidad y la potencia de la recepción de la señal GPS. La acción combinada de un girómetro de alta precisión y de un captador de velocidad a través del ABS garantiza la fiabilidad del guiado en cualquier circunstancia, incluso cuando se pierde la señal GPS (en un túnel por ejemplo).

Los ingenieros de Renault y TomTom han desarrollado el Carminat TomTom® cumpliendo con un pliego de condiciones especialmente exigente. Este exige en concreto **una robustez y una**

durabilidad importante del sistema y que resista, en especial, a las temperaturas extremas de frío-calor, la niebla salina, las vibraciones, los golpes y los campos electromagnéticos. Carminat TomTom® cuenta con la garantía del vehículo Renault.

A diario, además de la navegación, el Carminat TomTom ofrece la información de tráfico (atascos, obras, accidentes) y propone, en caso de que sea necesario, un itinerario alternativo. La **velocidad permitida aparece** en la pantalla en un "panel de señalización" que se vuelve rojo y parpadea en caso de que se sobrepase.

La pantalla se convierte en la unidad central de información multimedia. La información de la radio, la agenda telefónica (cuando está asociada al Bluetooth®) y las listas de fragmentos musicales (álbumes y títulos) del lector MP3 (cuando está asociado a Plug & Music) aparecen de forma automática.

Carminat TomTom®: lo mejor de los dos mundos

→ Las ventajas de la integración:

- robustez y durabilidad,
- ergonomía, legibilidad y seguridad,
- calidad de recepción GPS gracias a una antena específica, utilización de la antena de la radio para la información de tráfico,
- precisión en el desplazamiento (información relacionada con el vehículo),
- sonido/voz transmitidos a través del sistema de audio del vehículo,
- antirrobo natural.

→ Las ventajas de lo portátil:

- precio competitivo,
- actualización y enriquecimiento de la cartografía y posicionamiento de los radares (dependiendo de los países),
- personalización (POI, voz, vehículos, iconos, preparación de los viajes, etc...),
- posibilidad de guardar datos personales,
- utilización de la plataforma internet Renault TomTom® con MapShare®.

Carminat TomTom®, actualizable y personalizable gracias a los servicios online

Carminat TomTom® se actualiza fácilmente. La cartografía está almacenada en una **tarjeta SD** de 2 Gb de capacidad. Cuando inserta la tarjeta en un ordenador conectado a internet, el cliente accede a **numerosos servicios online**. De este modo, cada cliente puede:

- actualizar y enriquecer su sistema de navegación con descargas gratuitas o de pago: cartografía, radares, puntos de interés, personalización (voces de guiado, icono del vehículo en 3D, colores...),
- pedir en línea la cartografía de otros países (tarjetas SD 2 Gb también a la venta) ,
- compartir y corregir su mapa con MapShare® y guardar estos datos en un ordenador,

- preparar itinerarios: «pre-trip planning» con Google search[®],
- informarse a través de un e-guide, de programas didácticos...

Para quienes no lo tienen en su ordenador, Renault ofrece además un lector de tarjeta SD (de tipo USB).

Carminat TomTom[®] cubre 40 países, incluyendo Turquía, Sudáfrica y las regiones de Escandinavia, Europa Occidental y Oriental.

Se puede acceder a estos servicios online desde la web www.renault-multimedia.com, las webs [www.renault.\(pays\)](http://www.renault.(pays)) o también a través del programa Renault TomTom Home[®] incluido en la tarjeta SD.

05 LOS FUNDAMENTOS DEL RENAULT CLIO

El Nuevo Renault Clio ofrece las mejores cualidades del Clio de siempre, una referencia en su categoría. Su confort, su comportamiento en carretera, su gama de grupos motopropulsores, su seguridad y su oferta de equipamientos, digna de las berlinas del segmento superior, lo convierten en una berlina versátil y homogénea. El Nuevo Renault Clio cuenta con un nuevo motor 1.6 16v 130 CV que equipa a la versión GT .

Una habitabilidad y un confort de referencia

En el momento de su lanzamiento en septiembre de 2005, el Renault Clio III redefinió los estándares de su categoría en materia de **habitabilidad y de confort**. El Nuevo Renault Clio goza de las mismas ventajas y arroja un índice de habitabilidad global que está entre los mejores de su categoría, con un ancho a la altura de los hombros en las plazas trasera de 1.362 mm (versiones 3 puertas) y 1.343 mm (versiones 5 puertas y Grand Tour). La distancia de la cabeza al techo es amplia y acentúa la sensación de espacio. La gran habitabilidad vertical (861 mm) y el amplio espacio disponible para las rodillas (162 mm) hacen que en el Nuevo Renault Clio se puedan instalar cómodamente en las plazas traseras personas de más de 1,88 m (un 5% de la población europea).

Una base rodante sana, eficaz y confortable

La familia del Nuevo Renault Clio es una **síntesis entre comportamiento riguroso, confort y seguridad**. Se trata, al igual que su predecesor, de un coche fácil de conducir. El chasis y los trenes rodantes garantizan unas trayectorias poco sensibles al tipo de carretera, al viento lateral y estables en las fases de frenado. La puesta a punto de la base rodante se adapta en función de los usos de los clientes y de las versiones (versiones berlina, GT y Grand Tour). Las uniones al suelo de la berlina, idénticas a las de su predecesor, garantizan una gran estabilidad en carretera y un confort de alto nivel. El Nuevo Renault Clio Grand Tour dispone, en la parte trasera, de una barra estabilizadora reforzada con respecto a la berlina (21 mm) para un balanceo aún más controlado. Los amortiguadores y las oscilaciones de la suspensión están adaptados para una mayor masa y para las fuertes cargas a bordo.

Motores dinámicos y respetuosos con el medio ambiente

La gama más amplia de motores y cajas de velocidades pone de manifiesto las cualidades dinámicas del Nuevo Renault Clio.

Renault eco2

Un vehículo **Renault eco²** cumple simultáneamente y de forma satisfactoria **tres criterios**:

- sus **emisiones de CO₂** son inferiores a 140g/km, o circula con biocarburantes,
- se fabrica en una **planta industrial certificada ISO 14001**,
- se **valoriza en un 95% al final de su ciclo de vida útil** e incluye al menos un **5% de plástico reciclado**.

La oferta de gasolina consta de cuatro motorizaciones: 1.2 16v 75CV (55kW), TCe 100 (74 kW), 1.6 16v 110CV automática (82 kW) y 1.6 16v 130CV (94 kW).

El Nuevo Renault Clio cuenta con un **nuevo motor 1.6 16v 130 CV** (K4M HP) que equipa en especial a la versión GT (en función de los países). Desarrolla una potencia de 130 CV (94 kW) a 6.750 r.p.m. con un par máximo de 155 Nm a 4.250 r.p.m. Este motor atmosférico es suave y eficaz. En la berlina se alcanza el 0 a 100 km/h en 9,3 segundos. El consumo es moderado, con 6,9 l/100 km (con unas emisiones de CO₂ de 160 g/km), gracias a una puesta a punto específica y a una caja manual de 6 velocidades,

El motor 1.6 16v 130 es un derivado del bloque de gasolina 1.598 cm³. Comparte la mayoría de sus piezas con el motor Twingo Renault Sport. El incremento de la potencia y del par se debe a varias modificaciones:

- La tasa de llenado de aire aumenta gracias a una caja mariposa y un repartidor de aluminio específicos, a una optimización de las secciones y de la longitud de los conductos de admisión.
- Para impulsar una mayor entrada de aire y facilitar la salidas de los gases, se ha trabajado de forma especial en los asientos de válvulas. Las leyes del árbol de levas también han sido modificadas para permitir una apertura de las válvulas mayor (alzada de 11 mm en lugar de 9 mm de media) y más escalonada.
- La forma de la cámara y del pistón consiguen un elevado índice de compresión (11,0: 1). La calidad de combustión mejora, y mejora también el rendimiento a la vez que se limitan las emisiones contaminantes.
- El decalador de árbol de levas continuamente variable a la admisión mejora el rendimiento en todas las fases de utilización. El accionador modifica el calado de la distribución para optimizar la apertura y el cierre de las válvulas.
- Este motor incluye un colector de escape 4 en 1, de acero con paredes delgadas. Este colector de escape compacto consta de un catalizador y ofrece un excelente compromiso entre descontaminación y rendimiento.

La oferta diésel consta de tres motores, muy elogiados por la agradable sensación que producen al conducir y por la calidad de sus prestaciones acústicas: dCi 70 (50 kW), dCi 85 (63 kW) y dCi 105 (78 kW). Especialmente económicos en carburante, los dCi 70 y 85 emiten menos de 120 g/km de CO₂.

El Nuevo Renault Clio propone una **amplia oferta de transmisiones**:

- caja de cambios mecánica de 5 velocidades
- caja de cambios mecánica de 6 velocidades
- transmisión automática de 4 velocidades (DP0 con el 1.6 16v 110)

Una insonorización digna de un gran ruter

El Nuevo Renault Clio se distingue también por unas prestaciones de insonorización del nivel del segmento superior. La estructura ha sido objeto de cuidados especiales para filtrar los ruidos generados por el motor y la transmisión así como los que transmiten los trenes rodantes. Se ha prestado especial atención al aislamiento entre el motor y el habitáculo y a los ruidos aerodinámicos introduciendo insertos hinchables en los cuerpos huecos de la carrocería. La caja de 6 velocidades reduce el régimen sonoro del motor al conducir en condiciones de tipo autopista.

Un sinfín de equipamientos procedentes del segmento superior

Con el Nuevo Renault Clio disfrutamos de múltiples equipamientos procedentes del segmento superior que facilitan la conducción y la vida a bordo. Único en el segmento B, el Nuevo Renault Clio puede disponer de una **tarjeta manos libres** que permite acceder a bordo del vehículo y arrancar sin sacar la tarjeta del bolso o del bolsillo. Las puertas del vehículo se desbloquean cuando el conductor acerca la mano a una empuñadura de puerta o acciona la apertura del maletero. Estos se bloquearán de forma automática al presionar el botón de la empuñadura de la puerta del conductor. La localización a distancia «remote lighting» permite al conductor reconocer su vehículo gracias al encendido de las luces controlado por un botón específico de la tarjeta. El arranque manos libres se hace sin necesidad de insertar la tarjeta; basta con que la tarjeta esté en el habitáculo, gracias a unas antenas de detección situadas en el habitáculo y en el maletero.

El Nuevo Clio cuenta con una nueva oferta de radio «**RadioSat Classic**» con una potencia de 80 W, seis altavoces, lector de CD compatible con MP3 y visualización del nombre de los archivos MP3, y una entrada auxiliar RCA situada por delante de la palanca de velocidades.

Para los clientes que deseen una **conectividad** más avanzada existen dos nuevas funciones: «Plug & Music» y la función Bluetooth®.

- **“Plug & Music”** es una conexión digital USB con cable destinada a los iPod® y otros reproductores portátiles MP3 compatibles USB, así como a las memorias USB. El MP3 del cliente se convierte entonces en un elemento más del equipamiento musical integrado: el reproductor portátil se controla desde los mandos del volante y los botones del frontal de la radio. La estructura de los directorios de archivos y de los fragmentos musicales aparecen en la pantalla central del vehículo.
- La función de **telefonía Bluetooth®** permite llamar en modo «manos libres» a través de los altavoces del vehículo dando prioridad a la seguridad. El sistema reconoce automáticamente el teléfono cada vez que se arranca. Su función de «llamada en espera» es una exclusividad de Renault y permite al conductor poner a su interlocutor en espera hasta poder hablar de forma totalmente segura. En caso de llamada entrante o saliente la radio se interrumpe automáticamente. El control de todas las funciones del teléfono se hace desde los mandos en el volante y en una pantalla del cuadro de instrumentos de mayores dimensiones, o bien en la pantalla del Carminat TomTom.
- La función de telefonía Bluetooth® ofrece además el **streaming de audio**. Con ello, y sin cables, el conductor podrá reproducir su música favorita a través de los altavoces del vehículo (desde un reproductor portátil compatible con la norma A2DP).

Para ofrecer más confort y seguridad, el Nuevo Renault Clio recibe (dependiendo del nivel de equipamiento o en opción):

- un regulador-limitador de velocidad,
- las luces adicionales de curva,
- ayuda al aparcamiento gracias a un radar de marcha atrás,
- un captador con doble función, lluvia y luminosidad, que gestiona la puesta en marcha de los limpias y su velocidad de barrido, además del encendido automático de los faros.
- una llave de contacto retráctil.

La seguridad, una prioridad para Renault, una evidencia en el Nuevo Renault Clio

La nueva familia del Renault Clio goza de todo el saber hacer de Renault en materia de seguridad activa y pasiva. Sus prestaciones en cuanto a la unión al suelo se completan con ayudas a la conducción (ABS con repartidor electrónico, sistema de asistencia al frenado de emergencia, ESC, antipatinado, regulación del par motor al reducir las marchas) y ofrecen un excelente nivel de seguridad activa. Los frenos de discos ventilados en la parte delantera y los tambores o los discos en la trasera son de gran diámetro (de 260 o 280 mm en la parte delantera y 240 mm en la trasera respectivamente) y de gran espesor (22 mm en la parte delantera y 8 mm en la trasera).

En el momento de su comercialización, el Clio III berlina había obtenido la nota máxima de «5 estrellas» tras las pruebas que realizó el organismo independiente EuroNCAP en 2005.

Desarrollado en la misma plataforma y equipado con el Sistema Renault de Protección de tercera generación (SRP3), el Nuevo Renault Clio garantiza una protección total para cada pasajero del vehículo.

Unos costes de utilización menores y una garantía anticorrosión de 12 años

Los periodos de mantenimiento son más amplios, con un cambio de aceite:

- cada 30.000 km o 2 años para las motorizaciones de gasolina (salvo el motor TCe a los 20.000 km o 2 años que dispone del nuevo sistema Oil Control System),
- cada 20.000 km o cada 2 años para los motores dCi 70 y 85,
- 30.000 km o 2 años para 1.5 dCi 105

La sustitución de las bujías y del filtro de aire se realiza cada 60.000 km o 4 años (90.000 km para todas la versiones 1.6 16v), la de la correa de distribución cada 120.000 km o 6 años en versión gasolina y 160.000 km o 6 años en versión diésel. El filtro de gasóleo tiene una vida útil de 60.000 km o 4 años. En el uso diario, todas las motorizaciones presentan un consumo reducido. Con el fin de reducir los costes de reparación y de seguro, el Nuevo Renault Clio dispone de elementos especialmente concebidos y que tienen en cuenta los golpes pequeños, sobre todo pensando en las pruebas RCAR. La utilización de polipropileno para la viga trasera asegura la absorción de casi toda la energía en caso de choque a poca velocidad. El Nuevo Renault Clio está garantizado 12 años frente a la corrosión gracias, entre otras cosas, a unas inyecciones de cera en los cuerpos huecos.

06 FABRICACIÓN E INVERSIONES

El Nuevo Renault Clio se ensambla en las mismas fábricas que su predecesor.

Tres fábricas

Al igual que su predecesor, el Nuevo Renault Clio se produce en Flins (Francia), en Valladolid (España) y en Bursa (Turquía). La versión GT se fabrica exclusivamente en Flins y el break en Bursa. En cuanto al Clio Renault Sport, se ensambla en Dieppe (Francia).

Inversión controlada

Las inversiones realizadas para el Nuevo Renault Clio se han optimizado al máximo. Estas inversiones han sido principalmente:

- el desarrollo de la versión GT,
- el desarrollo del motor de gasolina 1.6 16v 130 CV que equipa la versión GT
- la integración de la navegación Carminat Tom Tom en el salpicadero,

Ascienden a 50 millones de euros en total (para el desarrollo y la industrialización) y representan alrededor del 50% de las inversiones habitualmente realizadas para una nueva fase. Esta reducción se consiguió gracias sobre todo a dos factores:

- la elección de las inversiones. Se ha dado prioridad a las evoluciones que mayor visibilidad ofrecían y que respondían a las nuevas expectativas de los clientes (navegación integrada).
- la utilización del carry over. Por ejemplo, la versión GT ha retomado piezas de la versión Renault Sport, en particular los asientos y los elementos del chasis, y la base del nuevo motor 1.6 16v 130 CV es idéntica a la del motor del Twingo Renault Sport.