

4 de mayo de 2009

NUEVO CLIO RENAULT SPORT EL DEPORTIVO MÁS EFICAZ DE SU CATEGORÍA

- El Clio Renault Sport es, en sus distintas variantes, el deportivo compacto más vendido de su categoría desde el año 2000, con más de 70.000 ejemplares en todo el mundo. En España también ha sido tradicionalmente un éxito: somos el tercer mercado del mundo para Renault en volumen de Clio Sport, tan sólo detrás de Francia y Reino Unido. Los entendidos así lo avalan y consideran la versión Renault Sport del *best seller* de la Marca como uno de los mejores deportivos pequeños del segmento y uno de los más divertidos a la hora de conducirlo. Con el Nuevo Clio Renault Sport, los ingenieros de Renault Sport Technologies aceptan el reto: conservar las ventajas del Clio Renault Sport y acentuar sus cualidades intrínsecas y su dinamismo.
- Tanto por fuera como por dentro, el Nuevo Clio Renault Sport muestra su carácter deportivo. El diseño exterior incluye un tratamiento aerodinámico específico procedente de la F1:
 - una lámina aerodinámica delantera,
 - extractores de aire en las aletas delanteras y un difusor de aire en la parte trasera; tecnologías únicas en la categoría de los coches compactos deportivos.El interior está dedicado al placer de pilotar y los ambientes y tapicerías propuestos hacen que se adapte a los gustos y preferencias de los clientes.
- El Nuevo Clio Renault Sport lo «tiene todo de un gran deportivo». Dispone de los ingredientes que han forjado el éxito de los modelos Renault Sport:
 - base rodante específica. El Nuevo Clio Renault recibe dos chasis: el chasis Sport y el chasis Cup. El tren delantero de pivote independiente garantiza la precisión y la motricidad en cualquier circunstancia.
 - frenada potente y resistente gracias a las pinzas de frenos Brembo y a los discos de grandes dimensiones.
 - motor de alto rendimiento. Con más de 100 CV por litro de cilindrada, su potencia llega a 200 CV). Ofrece más par que la versión anterior a menos de 3.000 r.p.m.

- Para responder mejor a las expectativas de los clientes, la gama Clio Renault Sport se articula en torno a dos ejes principales:
 - un eje «deportivo-chic» para los clientes que buscan un coche deportivo, bien equipado y confortable, símbolo de estatus.
 - un eje de «prestaciones puras» para los clientes expertos y apasionados. Se ofrece como opción un chasis “cup”, cuyo peso es menor, que se comercializa a un precio de 400 euros (pff). El vehículo ostenta así la mejor relación peso/potencia de su categoría con 6 kg/CV.
- Este nuevo deportivo compacto posee los genes de la familia Nuevo Renault Clio: versatilidad, seguridad y amplia oferta de equipamientos como, por ejemplo, el Carminat TomTom[®], el primer sistema de navegación GPS integral asequible para la mayoría de los bolsillos de serie o en opción por menos de 500 €

01 AUTÉNTICA PERSONALIDAD DEPORTIVA

02 PRECISIÓN, EFICACIA Y PRESTACIONES

03 UN DEPORTIVO CON DOS CARAS: DEPORTIVO CHIC O PRESTACIONES PURAS

Con el Nuevo Clio Renault Sport, los ingenieros de Renault Sport Technologies aceptan el reto: conservar las ventajas del Clio Renault Sport y acentuar sus cualidades intrínsecas y su dinamismo

01 AUTÉNTICA PERSONALIDAD DEPORTIVA

Tanto por fuera como por dentro, el Nuevo Clio Renault Sport muestra su carácter deportivo. El diseño exterior incluye un tratamiento aerodinámico específico procedente de la F1: una lámina aerodinámica delantera, extractores de aire en las aletas delanteras y un difusor de aire en la parte trasera.

Una silueta llena de potencia

Fácilmente reconocibles, las líneas originales del Nuevo Renault Clio se destacan con unas curvas más atléticas. Las aletas ganan 30,5 mm cada una para dar paso a unas vías delanteras y traseras 48 mm y 50 mm más anchas. La parte delantera, más agresiva, deja ver en la parte inferior una entrada de aire generosa, necesaria para refrigerar el motor atmosférico 2.0 16v de 200cv. Los largueros laterales, los extractores y unas aletas delanteras y traseras más amplias subrayan la deportividad. El Nuevo Clio Renault Sport incorpora los cánones de la nueva identidad estilística de Renault Sport. En la parte trasera, las dos salidas de escape quedan integradas en el difusor de aire.

Bien agarrado al suelo, el Nuevo Clio Renault Sport está dotado de neumáticos ampliamente dimensionados (215/45) montados en unas llantas de aluminio ligeras de 17 pulgadas. Estas dejan ver las pinzas de freno Brembo y unos discos de amplias dimensiones que proporcionan una frenada potente y resistente. La impronta «Renault Sport» aparece en el portón, en los insertos de cromo satinado de las molduras laterales, y también bajo el capó, en el colector de admisión del motor.

Aerodinámica procedente de la tecnología de la Fórmula 1

El tratamiento aerodinámico del Nuevo Clio Renault Sport incluye la incorporación de una lámina aerodinámica delantera, de extractores de aire en las aletas delanteras y de un difusor de aire en la trasera, único en este segmento. Gracias a estas técnicas nacidas de la F1, el SCx disminuye 0,02 (es decir, un SCx de 0,753) con respecto a su antecesor.

La parte delantera cuenta con una **lámina aerodinámica de tipo F1**.

Los **extractores de aire** tienen una función aerodinámica y se sitúan en las aletas delanteras. Neutralizan las turbulencias que genera la mayor anchura de las aletas delanteras y mejoran el SCx. Facilitan la circulación del aire caliente debajo del capó. Además, la orientación de las rejillas desvía el flujo de aire hacia los flancos del coche, lo que mejora las prestaciones.

El Nuevo Clio Renault Sport cuenta con un **difusor de aire**. Este dispositivo sólo se encuentra de serie en los vehículos deportivos de gama muy alta. El difusor utiliza el aire que pasa por debajo del coche para mantener este pegado al suelo y funciona del siguiente modo: el aire entra por la

parte delantera y fluye a través de un fondo plano hacia el difusor. Este lo acelera y lo expulsa más rápidamente, creando así una depresión debajo del vehículo que lo pega al suelo. Debido a su radio de curvatura, genera una depresión debajo del piso. Comparado con un alerón clásico, el difusor garantiza un apoyo vertical importante sin generar resistencia al avance. A 130 km/h, la sustentación disminuye cerca de 40 kg. Unido al difusor de aire, un piso trasero de fondo plano especialmente diseñado deja paso al silencioso y a las cánulas laterales.

Un interior con tratamiento deportivo

El espíritu de piloto cobra protagonismo con los patines de los pedales en aluminio con reposapiés, el volante de cuero perforado con costuras aparentes y el «punto 0» marcado en amarillo. Los asientos específicos Renault Sport aúnan comodidad y sujeción lateral. El cuentavueeltas amarillo dispone de un testigo de cambio de velocidad asociado a un aviso sonoro. Ayudan al conductor a optimizar el cambio de velocidad y mejoran la eficacia. El tamaño de las cifras aumenta a medida que la aguja se acerca a la zona roja a 7.500 r.p.m. Como en todos los vehículos desarrollados por Renault Sport Technologies, la impronta «Renault Sport» aparece en el interior del habitáculo en el fondo del cuentavueeltas, en los peldaños y en los asientos delanteros.

Múltiples ambientes interiores

Los asientos específicos desarrollados con Recaro se encuentran disponibles en el Nuevo Clio Renault Sport. Están equipados con airbags laterales, disponen de una carcasa rígida inyectada de poliamida cargada de fibra de vidrio y proporcionan un acomodo más envolvente, propio del mundo de la competición.

02 PRECISIÓN, EFICACIA Y PRESTACIONES

El Nuevo Clio Renault Sport dispone de los ingredientes que han forjado el éxito de los modelos Renault Sport: dos chasis disponibles (Sport –de serie- y Cup –opcional-), un motor potente y una frenada específica. El tren delantero de pivote independiente asociado a un tren trasero reforzado aporta rigor, equilibrio y deportividad al comportamiento. La nueva versión del motor 2.0 16v de 200 CV da total libertad al Nuevo Clio Renault Sport para expresar su temperamento. Las pinzas de frenos Brembo y los discos ampliamente dimensionados proporcionan una frenada potente y resistente.

El chasis Sport, eficaz y confortable

La puesta a punto del chasis Sport se ha guiado por la búsqueda del mejor equilibrio entre prestaciones y confort, especialmente para la conducción diaria. El Nuevo Clio Renault Sport resulta más confortable que su predecesor gracias a:

- **nuevas leyes de amortiguadores un 15% más flexibles,**
- una **hidráulica de amortiguadores que recurre a una tecnología de «doble efecto»**. La energía que hay que disipar es absorbida en parte por una sistema adicional de válvulas. Estos nuevos amortiguadores gustarán especialmente en los trayectos largos y en autopista.

Los movimientos de la carrocería son moderados gracias al diámetro de la barra estabilizadora delantera que pasa de 20 a 21 mm. La rigidez del tren trasero aumenta un 25% con respecto al Nuevo Renault Clio y adopta una barra estabilizadora de 30 mm. El desarrollo específico del neumático Continental Sport Contact 3 con dimensiones de 215/45 R17 ofrece una respuesta de la dirección más rápida y precisa. Además, la resistencia a la rodadura se reduce un 5% comparada con la del Clio III Renault Sport. Algunas llantas de aluminio son 1 kg por rueda más ligeras. La menor inercia generada contribuye a aumentar la respuesta de la dirección y el brío en las aceleraciones

El chasis Cup: pegado a la carretera

El Nuevo Clio Renault Sport dispone asimismo de la opción chasis Cup, por de 400 euros (pff), pensado para potenciar las sensaciones al conducir y la eficacia. Su capacidad para girar en plano es aún mejor gracias a:

- **nuevas leyes de amortiguadores un 15% más firmes** que las de la versión anterior,
- el **aumento** de la firmeza de los muelles comparada con el chasis Sport (27% más en la parte delantera y 30% más en la trasera), logrando así una eficacia y un placer extremo.

Con una altura rebajada 7mm con respecto al chasis Sport, su centro de gravedad más bajo mejora las prestaciones en las curvas debido a un menor desplazamiento de carga. La rigidez en flexión del tren delantero de pivote independiente aumenta un 10% para que pueda expresarse todo su potencial. En relación al chasis Sport, la **dirección es más directa** (reducción de las

relaciones de desmultiplicación un 7,5%). Todo esto unido a una puesta a punto específica favorece la sensación de control en situaciones de adherencia variable.

La opción chasis Cup, a un coste adicional de 400 euros, goza de un peso aligerado gracias al trabajo realizado en el diseño de algunas piezas (transmisiones, armazón de los asientos y llantas).

Tren delantero de pivote independiente asociado a un tren trasero reforzado

Comparada con la del Nuevo Renault Clio, la adherencia y el potencial de franqueo de curva se ha vuelto a trabajar, con unas vías delanteras y traseras 48 mm y 50 mm más anchas. La batalla gana 10 mm y alcanza 2.585 mm, en beneficio de la estabilidad. Este aumento se debe a la aparición del tren delantero de pivote independiente. Único en el segmento B, la tecnología reduce de forma notable los efectos transversales provocados por el par del motor en la trayectoria del coche al acelerar. El eje del pivote del tren delantero está totalmente desacoplado del sistema de amortiguación (al contrario de un tren de tipo pseudo Mc Person). El tren delantero de pivote independiente del Nuevo Clio Renault Sport cuenta con piezas de aluminio para reducir su peso. Garantiza precisión y motricidad en todas las circunstancias. Procedente del Nuevo Renault Clio, el tren trasero de eje flexible y diseño programado ha sido reforzado un 25% para ajustarse al tren delantero de pivote independiente. Garantiza una reacción inmediata y precisa al asumir una trayectoria.

Una frenada potente y resistente

El sistema de frenado, asociado a neumáticos 215 x 45 Continental Sport 3, es resistente y potente. Garantiza unas distancias de parada idénticas a las de los vehículos deportivos de muy alta gama. La carrera del pedal se puede dosificar fácilmente y los esfuerzos son progresivos. En la parte delantera, los discos ventilados de 312 mm están asociados a unas pinzas Brembo de cuatro pistones. En la parte trasera los discos son de 300 mm de diámetro con pinzas TRW mono pistón.

Más de 100 CV por litro de cilindrada

El Nuevo Clio Renault Sport recibe la nueva versión del motor 2.0 16v atmosférico (F4R RS). Con una potencia de más de 100 CV por litro de cilindrada, este motor otorga un altísimo nivel de rendimiento en el segmento de las berlinas deportivas. Alcanza los 200 CV a 7.100 r.p.m. Gracias a la nueva culata de mayor permeabilidad, al decalador del árbol de levas continuamente variable a la admisión y a la nueva puesta a punto del esquema del motor, el par a bajo régimen (por debajo del 3.000 r.p.m.) del Nuevo Clio Renault Sport gana un 20% con respecto a su antecesor. Las relaciones de la caja de velocidades son más cortas en 1ª, 2ª y 3ª. Se favorecen así las recuperaciones además de la conducción por ciudad. Unido a la caja de velocidades mecánica de 6 marchas (TL4), este motor suministra un par de 215Nm a 5.400 r.p.m. (frente a las 5.500 r.p.m. en el Clio III Renault Sport). El Nuevo Clio Renault Sport se pone de 0 a 100 km/h en tan sólo 6,9

segundos y consigue recorrer los 1.000 m con salida en parado en 27,3 segundos. La velocidad máxima aumenta 10 km/h en relación a la versión anterior y alcanza los 225 km/h.

Claro indicio de la calidad del trabajo realizado en el grupo motopropulsor, el consumo disminuye 0,7 l/100 km (es decir, 14 g CO₂ / km) con respecto al Clio III Renault Sport lanzado en junio de 2006. El consumo en uso mixto sigue siendo moderado con 8,2 litros/100 km en ciclo mixto y 195 g CO₂/km.

www.micoche.com

03. UN DEPORTIVO CON DOS CARAS: DEPORTIVO CHIC O PRESTACIONES PURAS

Para responder mejor a las expectativas de los clientes, la gama Clio Renault Sport se articula en torno a dos ejes:

- un eje «sport-chic» para los clientes que buscan un vehículo deportivo, bien equipado y confortable, que les proporcione «estatus» y que favorezca el placer de conducir,
- un eje «prestaciones puras» para los clientes entendidos y amantes de los deportivos, a través de la opción Chasis Cup.

Este deportivo compacto hereda los genes de la familia Nuevo Renault Clio: versatilidad, seguridad y amplia oferta de equipamientos.

La saga Clio Renault Sport continúa al adaptarse a las expectativas de los clientes

En todas sus variantes, el Clio Renault Sport es el deportivo compacto más vendido de su categoría desde el año 2000, con más de 70.000 ejemplares en todo el mundo. Las cualidades del chasis, de la frenada y de la dirección unidas a la precisión de su caja de velocidades hacen que tanto la prensa como los entendidos más exigentes reconozcan al Clio III Renault Sport como el coche más eficaz de su categoría. Para cumplir plenamente con las expectativas de los clientes y adaptarse al uso que hacen del vehículo, el Clio Renault Sport ofrece dos caras:

- sport-chic,
- prestaciones puras.

Elegir entre una versión marcada «sport chic» (con chasis Sport)...

La versión «sport chic» responde a unos clientes que buscan un vehículo deportivo, bien equipado y confortable, que les proporcione «estatus» y que favorezca el placer de conducir. Esta versión recibe el chasis Sport que, al igual que la acústica, se ha remodelado para mejorar el confort, especialmente en la conducción diaria. La personalización es una tendencia fuerte que seduce mucho a estos clientes. Renault Sport ofrece múltiples recursos para que cada cliente pueda elegir el Clio Renault Sport que se ajuste a sus gustos y apetencias.

... o una versión destinada a las «prestaciones puras» (con opción chasis Cup)

La opción «Cup» seducirá a los clientes más exigentes, entendidos y amantes de los deportivos. Esta versión recibe el chasis Cup destinado a las sensaciones y a la eficacia.

Los genes de la familia Nuevo Renault Clio

Encontramos muchos equipamientos de los equipamientos del Nuevo Renault Clio. Para más confort, seguridad y vida a bordo, el Nuevo Clio Renault Sport puede recibir, en particular:

- Carminat TomTom[®], la primera navegación GPS integral asequible para la mayoría de los bolsillos.
- una tarjeta manos libres,

- una «RadioSat Classic» con una potencia de 80 W (6 altavoces) y para los clientes que deseen una conectividad más avanzada, dos nuevas funciones: «Plug & Music» para conectar un lector MP3 o iPod® y la función telefonía Bluetooth®.
- un techo solar,
- un regulador-limitador de velocidad,
- una climatización regulada,
- un captador de doble función: lluvia y luminosidad.

A diario, los pasajeros disfrutarán de la habitabilidad y del gran volumen de maletero heredados del Nuevo Renault Clio.

El Nuevo Clio Renault Sport ha sido desarrollado en la misma plataforma y está equipado con el Sistema Renault de Protección de tercera generación (SRP3). Garantiza, al igual que el Clio III que obtuvo 5 estrellas en las pruebas Euro NCAP de 2005, una protección total para todos los pasajeros.

www.micoche.com