		1.6 16V 110					
1.2 16V 75	TCe 100	aut.	1.6 16V 130	RS 2.0 16V 200	dCi 70	dCi 85	dCi 105
Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
5	6	7	7	12	4	5	6
5	5	5	5	5	5	5	5
							1.461
69 x 76,8	69 x 76,8	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	82,7 x 93	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	11,5 : 1	17,9 : 1	17,9 : 1	15,6 : 1
55 (75) a 5500	74 (101) a 5500	82 (110) a 6000	94 (128) a 6750 215 (21,9) a	147,5 (200) a 7100	50 (70) a 4000	63 (85) a 3750	78 (105) a 4000
105 a 4250	145 a 3000	151 a 4250 Multipunto	5400 Multipunto	160 a 1700	200 a 1900	200 à 1900	d240 de 2000 a 2500
Multipunto secuencial	Multipunto secuencial	secuencial	secuencial	Multipunto secuencial	Directa con common rail tubu	ular + multi-inyección	
Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Diesel	Diesel	Diesel
5	5	4	6	6	5	5	6
CVM 5	CVM 5	CVA 4	CVM 6	CVM 6	CVM 5	CVM 5	CVM 6
6,71 (11/41)	7,61 (11/41)	8,65	7,56	7,9	8,43 (11/37)	8,56 (11/41)	8,26
12,21 (21/43)	13,85 (21/43)	15,56	13,6	12,62	15,22 (22/41)	15,58 (21/43)	15,81
17,94 (28/39)	20,36 (28/39)	23,32	18,26	17,5	21,47 (28/37)	24,15 (28/37)	23,28
24,28 (34/35)	27,56 (34/35)	32,81	22,82	22,04	29,34 (30/29)	32,85 (35/34)	31,58
30,46 (39/32)	34,57 (39/32)		27,82	27,36	38,43 (42/31)	42,20 (41/31)	40,34
			33	32,77			48,23
10,7/11 (n.185) - 11,3/11,5	10,7/11 (n.185) - 11,3/11,5	10,7/11	10,7/11	11 / 11,40	10,7/11 (n.185 - 11,3/	10,7/11 (n.185 - 11,3/	10,7/11 (n.185 - 11,3/
3 (165)/2,95 (185)/	2,95 (185)/	2,95 (185) /	2,95 (185) /		2,95 (185) /	2,95 (185) /	2,95 (185) /
Tipo Mac-Pherson con brazo inf	erior rectangular y barra rígido			Tren con giro independiente	Tipo Mac-Pherson con brazo	inferior rectangular y barra rígido)
Eje flexible con épure programa	ada v resortes helicoidales			Tren en H	Eje flexible con épure progra	mada v resortes helicoidales	
	: 20,5/ AR : Integrada			30/integrado en el eje		AV : 20,5/ AR : integrada	
		5,5 J 16" aluminio					e aluminio
AV	: 20,5/ AR : Integrada	5,5 J 16" aluminio 185/60 l	R15 88H	30/integrado en el eje	6 J 18	AV : 20,5/ AR : integrada	e aluminio 195/50 R17
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio	: 20,5/ AR : integrada 6 J 15" chapa o aluminio y 6		R15 88H	30/integrado en el eje 7,5 J 17"	6 J 18	AV : 20,5/ AR : integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" de	
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio	: 20,5/ AR : integrada 6 J 15" chapa o aluminio y 6		R15 88H S - 10"	30/integrado en el eje 7,5 J 17"	6 J 18	AV : 20,5/ AR : integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" de	
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y 6 185/60 R15 84H S - 10" 260/22	185/60	S - 10" 260/22	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28	6 J18 185/60 S - 10° 260/22	AV : 20,5/ AR : integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" do R15 84H S - 10" 260/22	195/50 R17 S - 10" 260/22
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10"	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y 6 185/60 R15 84H S - 10"	185/60 I	S - 10"	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10"	6 J18 185/60 S - 10"	AV : 20,5/ AR : integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" do R15 84H S - 10"	195/50 R17 S - 10"
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP	: 20,5/ AR : integrada 6 J 15" chapa o aluminio y o 185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP	185/60 I S - 10" 260/22 DP-240/8	S - 10" 260/22 DP-240/8	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11	6 J 18 185/60 S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP	AV : 20,5/ AR : Integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" de R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y 6 185/60 R15 84H S - 10" 260/22	185/60 l S - 10" 260/22	S - 10" 260/22	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28	6 J18 185/60 S - 10° 260/22	AV : 20,5/ AR : integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" do R15 84H S - 10" 260/22	195/50 R17 S - 10" 260/22
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13*40	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y 6 185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 184 11"00	185/60 S - 10** 260/22 DP-240/8 186 12"20	S - 10" 260/22 DP-240/8	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6'9	6 J 18 185/60 S - 10* 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 162 15*20	AV: 20,5/ AR: integrada 5° chapa o aluminio / 6,5 J 16° de 1815 84H S - 10° 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y d 185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 sI ESP 184 11"00 17"50	185/60 S - 10" 260/22 DP-240/8 186 12"20 18"20	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16"60	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6"9 15"	6 J18 185/60 S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 sl ESP 162 15"20 19"50	AV: 20,5/ AR: integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" do R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70 18"40	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 17"80
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13*40	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y 6 185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 184 11"00	185/60 S - 10** 260/22 DP-240/8 186 12"20	S - 10" 260/22 DP-240/8	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6'9	6 J 18 185/60 S - 10* 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 162 15*20	AV: 20,5/ AR: integrada 5° chapa o aluminio / 6,5 J 16° de 1815 84H S - 10° 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y d 185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 sI ESP 184 11"00 17"50	185/60 S - 10" 260/22 DP-240/8 186 12"20 18"20	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16"60	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6"9 15"	6 J18 185/60 S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 sl ESP 162 15"20 19"50	AV: 20,5/ AR: integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" do R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70 18"40	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 17"80
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y 6 185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 184 11"00 17"50 32"60	185/60 S - 10" 260/22 DP-240/8 186 12"20 18"20 33"40	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16"60 30"50	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6'9 15" 27"5	6 J 18 185/60 S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 162 15"20 19"50 36"70	AV : 20,5/ AR : integrada 5° chapa o aluminio / 6,5 J 16° de 1815 84H S - 10° 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12°70 18'40 34'40	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 17"80 32"70
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y 0 185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 sI ESP 184 11"00 17"50 32"60	185/60 S - 10" 260/22 DP-240/8 186 12"20 18"20 33"40 179	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16"60 30"50	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6'9 15" 27"5	6 J 16 185/60 S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 162 15"20 19"50 36"70	AV: 20,5/ AR: integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" de 1815 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70 18"40 34"40	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 17"80 32"70
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y 6 185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 sI ESP 184 11"00 17"50 32"60	185/60 S - 10" 260/22 DP-240/8 186 12"20 18"20 33"40	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16"60 30"50	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6*9 15" 27"5	6 J18 185/60 S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 sl ESP 162 15"20 19"50 36"70	AV: 20,5/ AR: integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" do 1815 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70 18"40 34"40	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 11"80 32"70
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20 139 7,6 4,9	: 20,5/ AR : integrada 6 J 15" chapa o aluminio y (185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 184 11"00 17"50 32"60	185/60 S - 10* 260/22 DP-240/8 186 12*20 18*20 33*40 179 10 6,1	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16'60 30'50 160 8,9 5,6	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6"9 15" 27"5	6 J18 185/60 S - 10* 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 162 15*20 19*50 36*70	AV : 20,5/ AR : integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" de 1815 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70 18"40 34"40 117 5,2 4	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 17"80 32"70 123 5,7 4,1
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y 6 185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 sI ESP 184 11"00 17"50 32"60	185/60 S - 10" 260/22 DP-240/8 186 12"20 18"20 33"40	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16"60 30"50	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6*9 15" 27"5	6 J18 185/60 S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 sl ESP 162 15"20 19"50 36"70	AV: 20,5/ AR: integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" do 1815 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70 18"40 34"40	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 11"80 32"70
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20 139 7,6 4,9	: 20,5/ AR : integrada 6 J 15" chapa o aluminio y (185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 184 11"00 17"50 32"60	185/60 S - 10* 260/22 DP-240/8 186 12*20 18*20 33*40 179 10 6,1	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16'60 30'50 160 8,9 5,6	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6"9 15" 27"5	6 J18 185/60 S - 10* 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 162 15*20 19*50 36*70	AV : 20,5/ AR : integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" de 1815 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70 18"40 34"40 117 5,2 4	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 17"80 32"70 123 5,7 4,1
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20 139 7,6 4,9	: 20,5/ AR : integrada 6 J 15" chapa o aluminio y (185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 184 11"00 17"50 32"60	185/60 S - 10* 260/22 DP-240/8 186 12*20 18*20 33*40 179 10 6,1	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16'60 30'50 160 8,9 5,6	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6"9 15" 27"5	6 J18 185/60 S - 10* 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 162 15*20 19*50 36*70	AV : 20,5/ AR : integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" de 1815 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70 18"40 34"40 117 5,2 4	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 17"80 32"70 123 5,7 4,1
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20 139 7,6 4,9 5,9	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y 6 185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 SI ESP 184 11"00 17"50 32"60 137 7,4 4,8 5,8	185/60 S - 10" 260/22 DP-240/8 186 12"20 18"20 33"40 179 10 6,1 7,5	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16"60 30"50 160 8,9 5,6 6,9	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6"9 15" 27"5	6 J18 185/60 S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 sl ESP 162 15"20 19"50 36"70 120 5,3 4,1 4,5	AV : 20,5/ AR : integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" do 1815 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70 18"40 34"40 117 5,2 4 4,4	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 17"80 32"70 123 5,7 4,1 4,6
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20 139 7,6 4,9 5,9	: 20,5/ AR : integrada 6 J 15" chapa o aluminio y (185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 184 11"00 17"50 32"60 137 7,4 4,8 5,8	185/60 S - 10* 260/22 DP-240/8 186 12*20 18*20 33**40 179 10 6,1 7,5	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16"60 30"50 160 8,9 5,6 6,9	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6 "9 15" 27"5 195 11,3 6,4 8,3	6 J 18 185/60 S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 162 15°20 19°50 36°70 120 5,3 4,1 4,5	AV : 20,5/ AR : integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" de 1815 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70 18"40 34"40 117 5,2 4 4,4	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 11"80 32"70 123 5,7 4,1 4,6
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20 139 7,6 4,9 5,9 1090/1080 655/651	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y o 185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 sI ESP 184 11"00 17"50 32"60 137 7,4 4,8 5,8	185/60 S - 10* 260/22 DP-240/8 186 12*20 18*20 33*40 179 10 6.1 7.5	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16"60 30"50 160 8,9 5,6 6,9	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6 "9 15" 27"5 195 11,3 6,4 8,3	6 J 18 185/60 \$ - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 162 15"20 19"50 36"70 120 5,3 4,1 4,5	AV : 20,5/ AR : integrada 5° chapa o aluminio / 6,5 J 16° de 1815 84H S - 10° 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12°70 18°40 34°40 117 5,2 4 4,4	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 17"80 32"70 123 5,7 4,1 4,6
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20 139 7,6 4,9 5,9 1090/1080 655/651 435/429	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y 6 185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 184 11"00 17"50 32"60 137 7,4 4,8 5,8 1100/1090 665/661 435/429	185/60 S - 10 ^r 260/22 DP-240/8 186 12°20 18°20 33°40 179 10 6,1 7,5	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16"60 30"50 160 8,9 5,6 6,9 1150/1140 711 429	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6'9 15" 27"5 195 11,3 6,4 8,3 1204/1240 786 454	6 J 18 185/60 S - 10* 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 162 15*20 19*50 36*70 120 5,3 4,1 4,5 1165/1155 730/726 435/429	AV: 20,5/ AR: integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" de 1815 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70 18"40 34"40 117 5,2 4 4,4 1175/1165 740/736 435/429	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11'10 17'80 32"70 123 5,7 4,1 4,6 1210/1200 770/766 440/429
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20 139 7,6 4,9 5,9 1090/1080 655/651	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y o 185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 sI ESP 184 11"00 17"50 32"60 137 7,4 4,8 5,8	185/60 S - 10 ^{**} 260/22 DP-240/8 186 12"20 18"20 33"40 179 10 6.1 7.5	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16"60 30"50 160 8,9 5,6 6,9 1150/1140 711 429 1630	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6 "9 15" 27"5 195 11,3 6,4 8,3	6 J16 185/60 S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 162 15°20 19°50 36°70 120 5,3 4,1 4,5 1165/1155 730/726 435/429 1655/1645	AV : 20,5/ AR : integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" de 1815 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70 18"40 34"40 117 5,2 4 4,4 1175/1165 740/736 435/429 1665/1655	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 17"80 32"70 123 5,7 4,1 4,6
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20 139 7,6 4,9 5,9 1090/1080 655/651 435/429	: 20,5/ AR : Integrada 6 J 15" chapa o aluminio y 6 185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 184 11"00 17"50 32"60 137 7,4 4,8 5,8 1100/1090 665/661 435/429	185/60 S - 10 ^r 260/22 DP-240/8 186 12°20 18°20 33°40 179 10 6,1 7,5	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16"60 30"50 160 8,9 5,6 6,9 1150/1140 711 429	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6'9 15" 27"5 195 11,3 6,4 8,3 1204/1240 786 454	6 J 18 185/60 S - 10* 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 162 15*20 19*50 36*70 120 5,3 4,1 4,5 1165/1155 730/726 435/429	AV: 20,5/ AR: integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" de 1815 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70 18"40 34"40 117 5,2 4 4,4 1175/1165 740/736 435/429	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11'10 17'80 32"70 123 5,7 4,1 4,6 1210/1200 770/766 440/429
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20 139 7,6 4,9 5,9 1090/1080 655/651 435/429 1580/1570 2500 405	: 20,5/ AR : Integrada 6	185/60 S - 10* 260/22 DP-240/8 186 12*'20 18*'20 33*'40 179 10 6,1 7,5 1190/1180 755/751 435/429 1675/1665 2600/2550 405	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 16"60 30"50 160 8,9 5,6 6,9 1150/1140 711 429 1630 22550 405	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6'9 15" 27"5 195 11,3 6,4 8,3 1204/1240 786 454	6 J 18 185/60 S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 162 15"20 19"50 36"70 120 5,3 4,1 4,5 1165/1155 730/726 435/429 1655/1645 2550 405	AV : 20,5/ AR : integrada 5° chapa o aluminio / 6,5 J 16° de 1815 84H S - 10° 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12°70 18°40 34°40 117 5,2 4 4,4 1175/1165 740/736 435/429 1665/1655 2550 405	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 17"80 32"70 123 5,7 4,1 4,6 1210/1200 770/766 440/429 1700/1690 2600 405
AV 5,5 J 15" chapa o aluminio 165/65 R15 81 T S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 167 13"40 18"70 35"20 139 7,6 4,9 5,9 1090/1080 655/651 435/429 1580/1570 2500	: 20,5/ AR : integrada 6 J 15" chapa o aluminio y (185/60 R15 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 184 11"00 17"50 32"60 137 7,4 4,8 5,8 1100/1090 665/661 435/429 1588/1580 2500	185/60 S - 10* 260/22 DP-240/8 186 12*20 18*20 33**40 179 10 6,1 7,5 1190/1180 755/751 435/429 1675/1665 2600/2550	S - 10" 260/22 DP-240/8 197 9"30 160 30"50 160 8,9 5,6 6,9 1150/1140 711 429 1630 2550	30/integrado en el eje 7,5 J 17" 215/45 R17 S - 10" 312/28 300/11 223 6"9 15" 27"5 195 11,3 6,4 8,3 1204/1240 786 454 1690 -	6 J18 185/60 S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 162 15"20 19"50 36"70 120 5,3 4,1 4,5 1165/1155 730/726 435/429 1655/1645 2550	AV : 20,5/ AR : integrada 5" chapa o aluminio / 6,5 J 16" de 1815 84H S - 10" 260/22 T-203, DP-240/8 si ESP 174 12"70 18"40 34"40 117 5,2 4 4,4 4,4 1175/1165 740/736 435/429 1665/1655 2550	195/50 R17 S - 10" 260/22 DP-240/8 190 11"10 17"80 32"70 123 5,7 4,1 4,6 1210/1200 770/766 440/429 1700/1690 2600
	Euro 4 5 5 5 1.149 69 x 76,8 9,8 : 1 55 (75) a 5500 105 a 4250 Multipunto secuencial Gasolina 5 CVM 5 6,71 (11/41) 12,21 (21/43) 17,94 (28/39) 24,28 (34/35) 30,46 (39/32) 10,7/11 (n.185) - 11,3/11,5 3 (165)/2,95 (185)/	Euro 4 Euro 4 5 6 5 5 5 1.149 1.149 69 x 76.8 69 x 76.8 9.8 : 1 9,8 : 1 55 (75) a 5500 74 (101) a 5500 105 a 4250 145 a 3000 Multipunto secuencial Gasolina Gasolina 5 5 CVM 5 CVM 5 CVM 5 6,71 (11/41) 7,61 (11/41) 12,21 (21/43) 13,85 (21/43) 17,94 (28/39) 20,36 (28/39) 24,28 (34/35) 27,56 (34/35) 30,46 (39/32) 34,57 (39/32)	1.2 16V 75 TCe 100 aut. Euro 4 Euro 4 Euro 4 5 6 7 5 5 5 5 1.149 1.149 1.98 1.98 1 69 x 76.8 69 x 76.8 79.5 x 80.5 9.8 : 1 9.8 : 1 9.8 : 1 55 (75) a 5500 74 (101) a 5500 82 (110) a 6000 105 a 4250 145 a 3000 151 a 4250 Multipunto secuencial Gasolina Gasolina Gasolina Gasolina 5 5 5 4 CVM 5 CVM 5 CVA 4 6.71 (11/41) 7.61 (11/41) 8.65 12.21 (21/43) 13.85 (21/43) 15.56 17.94 (28/39) 20.36 (28/39) 23.32 24.28 (34/35) 27.56 (34/35) 32.81 30.46 (39/32) 34.57 (39/32) 10,7/11 (n.185) - 11,3/11,5 10,7/11 (n.185) - 11,3/11,5 10,7/11 3 (165)/2,95 (185)/ 2,95 (185)/ 2,95 (185)/	1.2 16V 75 TCe 100 aut. 1.6 16V 130 Euro 4 Euro 4 Euro 4 Euro 4 5 6 7 7 5 5 5 5 1.149 1.149 1598 1598 69 x 76.8 69 x 76.8 79.5 x 80.5 79.5 x 80.5 9.8:1 9.8:1 9.8:1 9.8:1 55 (75) a 5500 74 (101) a 5500 82 (110) a 6000 94 (128) a 6750 215 (21,9) a 215 (21,9) a 5400 Multipunto secuencial Gasolina Gasolina Gasolina 5 5 4 6 CVM 5 CVM 5 CVA 4 CVM 6 6.71 (11/41) 7,61 (11/41) 8,65 7,56 12,21 (21/43) 13.85 (21/43) 15,56 13,6 17,94 (28/39) 20,36 (28/39) 23,32 18,26 24,28 (34/35) 27,56 (34/35) 32,81 22,82 30,46 (39/32) 34,57 (39/32) 27,82 33 10,7/11 (n.185) - 11,3/1	1.2 16V 75 TCe 100 aut. 1.6 16V 130 RS 2.0 16V 200 Euro 4 Euro 5 82,7 x 93 9.8 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 11,5 : 1 1	1.2 16V 75	### But 1

Dimensiones Nuevo Renault Clio 5 puertas

Volumen del maletero dm3 normativa ISO

Z3 Altura detrás de la bandeja oculta equipajes

Bajo la bandeja trasera	288
Asientos traseros abatidos totalmente	1038
Cotas (mm)	
A Batalla	2575
B Longitud total	4027
C Voladizo delantero	830
D Voladizo trasero	622
E Anchura de vía delantera	1472
F Anchura de vía trasera	1470
G Anchura total sin retrovisores / con retrovisores	1707 / 2025
H Altura en vacío	1493
H1 Altura con portón trasero abierto y vacío	2003
J Altura libre al suelo	687
K Distancia al suelo en carga	120
L Longitud útil: aseintos delanteros y traseros	1677
M Anchura interior delantera	1400
M1 Anchura interior trasera	1394
N Anchura interior delantero	1380
N1 Anchura interior trasero	1343
P1 Distancia entre el asiento y el techo en <mark>la</mark> s pl <mark>az</mark> as delanteras	907
P2 Distancia entre el asiento y el techo en <mark>las pla</mark> zas traseras	861
Y Entrada superior del maletero	848
Y1 Entrada inferior del maletero	894
Y2 Anchura interior entre pasos de ruedas	1028
Z Altura de apertura trasera	652
Z1 Longitud de carga máxima	1306
Z2 Longitud de carga detrás de la banqueta	675

541

Dimensiones Nuevo Renault Clio 3 puertas

Volumen del maletero dm3 normativa ISO

Z3 Altura detrás de la bandeja oculta equipajes

Bajo la bandeja trasera	288
Asientos traseros abatidos totalmente	1038
Cotas (mm)	
A Batalla	2575
B Longitud total	4027
C Voladizo delantero	830
D Voladizo trasero	622
E Anchura de vía delantera	1472
F Anchura de vía trasera	1470
G Anchura total sin retrovisores / con retrovisores	1707 / 2025
H Altura en vacío	1493
H1 Altura con portón trasero abierto y vacío	2003
J Altura libre al suelo	687
K Distancia al suelo en carga	120
L Longitud útil: aseintos delanteros y traseros	1677
M Anchura interior delantera	1402
M1 Anchura interior trasera	1412
N Anchura interior delantero	1382
N1 Anchura interior trasero	1362
P1 Distancia entre el asiento y el techo en las plazas delanteras	907
P2 Distancia entre el asiento y el techo en las plazas traseras	861
Y Entrada superior del maletero	848
Y1 Entrada inferior del maletero	894
Y2 Anchura interior entre pasos de ruedas	1028
Z Altura de apertura trasera	652
Z1 Longitud de carga máxima	1306
Z2 Longitud de carga detrás de la banqueta	675

541

Dimensiones Nuevo Clio Renault Sport

Z3 Altura detrás de la bandeja oculta equipajes

Volumen del maletero dm3 normativa ISO

Bajo la bandeja trasera	288
Asientos traseros abatidos totalmente	1038
Cotas (mm)	
A Batalla	2585
B Longitud total	4017
C Voladizo delantero	826
D Voladizo trasero	606
E Anchura de vía delantera	1520
F Anchura de vía trasera	1520
G Anchura total sin retrovisores / con retrovisores	1768 / 2025
H Altura en vacío	1484
H1 Altura con portón trasero abierto y vacío	1994
J Altura libre al suelo	678
K Distancia al suelo en carga	120
L Longitud útil: aseintos delanteros y traseros	1677
M Anchura interior delantera	1402
M1 Anchura interior trasera	1412
N Anchura interior delantero	1382
N1 Anchura interior trasero	1362
P1 Distancia entre el asiento y el techo en las plazas delanteras	907
P2 Distancia entre el asiento y el techo en las plazas traseras	861
Y Entrada superior del maletero	848
Y1 Entrada inferior del maletero	894
Y2 Anchura interior entre pasos de ruedas	1028
Z Altura de apertura trasera	652
Z1 Longitud de carga máxima	1306
Z2 Longitud de carga detrás de la banqueta	675

675

541