



3 de marzo de 2009

NUEVO RENAULT CLIO BERLINA Y GRAND TOUR: LA NUEVA REFERENCIA

Con ocasión del Salón de Ginebra 2009, Renault presenta la última generación de su best seller, el Nuevo Renault Clio, en versión berlina y Grand Tour. El estilo del Renault Clio, su confort, su versatilidad, su seguridad y su nivel de equipamiento, digno de las berlinas del segmento superior, seduce a muchos clientes fieles de todo el mundo. Además, el extremo rigor con el que está fabricado lo convierte en uno de los vehículos más fiables de su segmento.

Para que las expectativas de los clientes se vean cumplidas, el Nuevo Renault Clio propone:

- **un diseño renovado** que recupera los códigos visuales dinámicos de la parte delantera del Nuevo Renault Mégane,
- **una línea de vehículos deportivos con tres versiones:** Nuevo Renault Clio GT y Clio Renault Sport en versiones «Luxe» y «Cup». La nueva versión GT es una versión con carácter y ofrece un comportamiento «fun to drive» gracias a una unión al suelo específica y unos motores de altas prestaciones,
- **Carminat TomTom®**, el primer sistema de navegación GPS integrada por menos de 500€. El novedoso Carminat TomTom® es el último de los sistemas de navegación GPS Renault, fruto de una colaboración exclusiva entre Renault y TomTom. Sencillo en su manejo y listo para usar, este sistema permite al Nuevo Renault Clio ofrecer una navegación asequible y con buenas prestaciones como:
 - una pantalla en color más grande que en los equipamiento portátiles (5,8", es decir 14,7 cm) para una lectura de los mapas «birdview» detallada y precisa,
 - un guiado fiable y preventivo con atención especial a la información de tráfico, los límites de velocidad y las alertas sobre radares,
 - todo ello por un precio asequible.

El Nuevo Renault Clio cuenta con todas las cualidades aplaudidas en el Clio que son una referencia en su categoría, con más de 10 millones de ejemplares vendidos en el mundo desde 1990, y que la han valido al Clio III el título de «Coche del año 2006».

Nuevo Renault Clio ofrece:

- la habitabilidad, el confort y el comportamiento que lo convierten en una berlina polivalente y homogénea,
- una gama completa de motorizaciones que combinan placer de conducir y respeto del medio ambiente, como en el caso del motor 1.2 que funciona con

energías alternativas (una versión compatible con bioetanol E85 y otra con GPL), del TCe 100, de los dCi 85 y 105 con filtro de partículas. Estos cinco motores le permiten al Nuevo Renault Clio dar una respuesta simultánea a los tres criterios de la etiqueta «Renault eco²».

- unos equipamientos del segmento superior, como la tarjeta manos libres o el regulador/limitador de velocidad,
- un excelente nivel de seguridad activa y pasiva (el Clio III berlina había conseguido en 2005, en el momento de su comercialización, la nota máxima de «5 estrellas» al finalizar los tests realizados por el organismo independiente EuroNCAP),
- una calidad y una fiabilidad reconocidas.

El Nuevo Renault Clio se comercializará en la próxima primavera.

UN DISEÑO EXTERIOR EN CONSONANCIA CON EL NUEVO RENAULT MÉGANE

Una berlina compacta que confirma su parentesco con el Nuevo Renault Mégane

La Dirección del Diseño Industrial y los ingenieros del proyecto han trabajado juntos para incorporar los códigos de la nueva identidad de estilo de Renault. Bien plantado en el suelo, el Nuevo Renault Clio ofrece una silueta más estirada: longitud de 4.027 mm (+ 41 mm comparado con el Clio III) con unos faros que se prolongan hasta las entradas de aire. El carácter del paragolpes destaca por una entrada de aire generosa en la parte inferior y unas protecciones de color negro mate. El tratamiento «soft nose» de su morro que enmarcan los faros antiniebla proporciona al vehículo una expresión enérgica. Los retrovisores, con una carcasa de dos colores, se caracterizan por su forma aerodinámica. En la parte trasera, el nuevo diseño de las luces de la berlina prolonga el dibujo de la línea de los hombros del vehículo. El Nuevo Renault Clio expresa mayor dinamismo con un tratamiento más suave de la parte central del paragolpes trasero y unas luces de marcha atrás y de antiniebla desplazadas hasta la parte inferior.

UNA GRAN OFERTA DE VERSIONES DEPORTIVAS

Una «línea sport» con tres versiones

Nace una oferta completa de vehículos deportivos dentro de la gama Nuevo Renault Clio que cuenta, desde su lanzamiento, con tres versiones: Nuevo Renault Clio GT y Clio Renault Sport en las versiones «Luxe» y «Cup».

- **Versión GT:** al igual que en otros modelos de Renault, la impronta GT aparece en la berlina (3 y 5 puertas). El aspecto elegante del Nuevo Renault Clio GT, con una unión al suelo específica y unos motores de alto rendimiento, ofrece a los clientes de Clio la posibilidad de acceder al universo de los deportivos.
- **Versiones Renault Sport «Luxe» y «Cup»¹:** el Clio Renault Sport es todavía más exclusivo, eficaz y enérgico. Para atender plenamente las expectativas de los clientes, el vehículo muestra sus dos facetas:
 - **Versión «Luxe»** (denominación que puede variar en función de los países): equipada con el chasis Sport y destinada a los clientes que buscan un deportivo bien equipado, confortable y personalizable
 - **Versión «Cup»:** destinada a los entendidos en busca de eficacia y de sensaciones, más ligera y dotada del chasis Cup, ofrece la mejor relación peso/potencia de su categoría (6 kg/CV).

Nuevo Renault Clio GT, mucho carácter

- **Diseño:** el Nuevo Renault Clio GT se distingue por un color exclusivo, el Azul Malta, y por su línea expresiva y elegante. Firmemente plantado sobre unas llantas de aluminio de 16 pulgadas en Dark Antracita, su parte delantera es más agresiva y luce una rejilla de color negro brillante. Los marcos negros de los faros resaltan su carácter. Los largueros laterales subrayan las cualidades dinámicas de la unión al suelo específica de esta versión GT. En la parte trasera, la salida del escape de doble cánula y el alerón nos recuerdan que en materia de estética el Nuevo Renault Clio GT ostenta todos los atributos de un deportivo dinámico hecho para la carretera. Por dentro, el toque deportivo como el de los pedales con remate de aluminio perforado y los asientos con sujeción lateral reforzada, heredados del Nuevo Clio Renault Sport, atrae las miradas. La impronta «GT» hace acto de presencia en el interior del habitáculo y aparece en los asientos delanteros.
- **Base rodante:** Los ingenieros de Renault Sport Technologies han centrado su atención en el chasis del Nuevo Renault Clio GT para ofrecer unas prestaciones dinámicas de primer orden y mantener un buen nivel de confort. Para la parte delantera, la firmeza de los muelles y el tarado de los amortiguadores han sido aumentados con respecto a los valores anteriores (+ 15%). En la parte trasera, los muelles helicoidales de flexibilidad variable también son más firmes (+ 15%) y aparecen

¹ Para más información, consulte la página 16... «Nuevo Clio Renault Sport, las dos caras del deportivo compacto»

nuevos amortiguadores con unos vástagos de mayor diámetro. Todas estas soluciones técnicas ofrecen un mejor control de los movimientos de la carrocería y unas trayectorias más precisas sin dejar a un lado el confort. Para contrarrestar el balanceo, el diámetro de la barra estabilizadora delantera ha pasado de 20,5 a 21 mm. El tren trasero cuenta con las articulaciones del Nuevo Clio Renault Sport, más rígidas. El guiado del tren es más fiel gracias a la reducción de los movimientos parásitos. El Nuevo Renault Clio GT también se beneficia de un ajuste más directo de la dirección asistida basado en el dinamismo y en el placer de conducir.

- **Grupos motopropulsores:** La versión GT cuenta con tres motorizaciones (dependiendo de los países): 1.6 16v 128cv (exclusivo de esta versión GT), 2.0 16v 140cv y dCi 105cv. Todas ellas van asociadas a una caja de velocidades mecánica de 6 marchas (TL4).

Carminat TomTom®, LA NAVEGACIÓN INTEGRADA PARA TODOS²

Carminat TomTom®, la primera navegación GPS integrada y actualizable por menos 500 €

El segmento de los vehículos compactos no cuenta con una navegación integrada en primeros equipos por menos de 500€. Por lo general, la oferta de los constructores es una oferta semi integrada, con sistemas de navegación monocromáticos en entrada de gama y con una pantalla pequeña de autorradio, o bien ofrecen productos más caros. Estas soluciones no responden plenamente a las expectativas de los clientes que terminan buscando unos productos portátiles más asequibles. De ahí la creciente importancia de este mercado. Con una oferta por menos de 500 €, Carminat TomTom® ofrece lo mejor de los dos mundos, la navegación portátil y la integrada, para que los clientes del Nuevo Renault Clio puedan plantearse la movilidad de otra manera.

Las ventajas de la integración: Incorporada en la parte superior del salpicadero del Nuevo Renault Clio, la gran pantalla en color de 5.8" (14,73 cm) está cerca del campo de visión del conductor y le permite concentrarse al máximo en la carretera. Una antena exterior específica ofrece una recepción óptima de las señales GPS. Por otra parte, la utilización de los altavoces del sistema de audio proporciona un sonido claro y, además, la integración protege frente al robo. Es también la solución más segura en caso de choque. Un telemando Bluetooth® permite controlar el Carminat TomTom® y facilita su utilización. Carminat TomTom® cubre 40 países, incluyendo Turquía, Sudáfrica y las regiones de Escandinavia, Europa Occidental y Oriental. Esta nueva navegación GPS es compatible con la nueva gama de radios disponible en el Nuevo Renault Clio.

² Para más información, consulte la página 41... «Carminat, los senderos de la innovación»

LOS FUNDAMENTOS DEL RENAULT CLIO III

- **El Nuevo Renault Clio Grand Tour, un break práctico, expresivo y distintivo**

Tras su éxito comercial (el 17% de las ventas de Clio III en Europa), el Nuevo Renault Clio Grand Tour asume la nueva personalidad de la parte delantera de la berlina, inspirada en el Nuevo Renault Mégane. El Nuevo Renault Clio Grand Tour sigue siendo uno de los coches familiares más compactos del mercado (4.228 mm de largo, es decir, 26 mm más con respecto al Clio III Grand Tour). Este vehículo es dinámico y destaca por la fuerte inclinación de la luneta trasera. Con un portón inclinado rematado en su parte superior con un embellecedor de techo aerodinámico y unas barras de techo perfiladas (negras o cromadas, según la versión), el Nuevo Renault Clio Grand Tour pertenece sin duda al universo del ocio. El alargado voladizo trasero genera un gran volumen de maletero debajo de la bandeja, que alcanza los 439 dm³ (VDA). La banqueta trasera se maneja con facilidad y deja paso a un espacio de hasta 1.277 dm³ (VDA) con los asientos abatidos. El Nuevo Renault Clio Grand Tour se adapta a la diversidad de las situaciones cotidianas y a los múltiples usos gracias a un piso de maletero móvil de dos posiciones que permite elegir entre un volumen de carga máximo o una superficie de carga plana. Para evitar que nos estorben, tanto el toldo cubreequipajes como el piso móvil disponen de unos espacios específicos donde guardarlos, una solución práctica e ingeniosa.

- **El diseño interior del Nuevo Renault Clio: calidad a la vista y cuidada ergonomía**

La sensación de bienestar y la calidad percibida han guiado las opciones de diseño interior. El salpicadero puede disponer de un revestimiento de tacto blando y el cuadro de instrumentos ofrece una instrumentación clara y legible. La pantalla de navegación GPS Carminat TomTom[®] está perfectamente integrada en la parte superior de la consola central. El Nuevo Renault Clio es un coche en el que uno se siente a gusto en seguida. Su cuidada ergonomía permite simplificar las interfaces. Los mandos del volante son cortos. El interruptor del regulador-limitador de velocidad se encuentra en la consola central, junto al freno de aparcamiento. Al mostrarse la información en el cuadro de instrumentos se facilita la comprensión del conductor una vez que el limitador o el regulador están activados. Los elementos de decoración también han sido tratados con un cuidado especial y existen múltiples ambientes nuevos en función de los niveles de acabado. Los clientes podrán elegir entre una atmósfera clara, elegante, informal o un ambiente más oscuro, con toques deportivos, como el del Nuevo Renault Clio GT.

- **Una habitabilidad y un confort de referencia**

El Nuevo Renault Clio arroja un índice de habitabilidad global que está entre los mejores de su categoría, con un ancho a la altura de los hombros en las plazas trasera de 1.362 mm (versiones 3 puertas) y 1.343 mm (versiones 5 puertas y Grand Tour). La distancia de la cabeza al techo es amplia y acentúa la sensación de espacio. En las plazas traseras, la gran habitabilidad vertical (866

mm) y el amplio espacio disponible para las rodillas (162 mm) hacen que en el Nuevo Renault Clio se puedan instalar cómodamente personas de 1,88 m (un 5% de la población europea).

- **Una acústica digna de un gran rutero**

El Nuevo Renault Clio se distingue también por unas prestaciones de insonorización del segmento superior. La estructura ha sido objeto de cuidados especiales para filtrar los ruidos generados por el motor y la transmisión así como los que transmiten los trenes rodantes. Asimismo, se ha prestado especial atención al aislamiento entre el motor y el habitáculo y a los ruidos aerodinámicos introduciendo insertos hinchables en los cuerpos huecos de la carrocería.

- **Una base rodante sana, eficaz y confortable**

La familia del Nuevo Renault Clio es una hermosa síntesis entre comportamiento riguroso, confort y seguridad. La puesta a punto de la base rodante se adapta en función de las expectativas de los clientes y de las versiones (versiones berlina, GT y Grand Tour). Las uniones al suelo de la berlina, idénticas a las del Renault Clio III, garantizan una gran estabilidad en carretera y un confort de alto nivel.

El Nuevo Renault Clio Grand Tour dispone, en la parte trasera, de una barra estabilizadora reforzada con respecto a la berlina (21 mm) para un balanceo aún más controlado. Sus amortiguadores y oscilaciones de suspensión están adaptados para una mayor masa, para las fuertes cargas a bordo y las altas velocidades.

- **Motores dinámicos y respetuoso con el medio ambiente**

Una gama más amplia de motores y cajas de velocidades pone de manifiesto las cualidades dinámicas del Nuevo Renault Clio. La oferta de grupos motopropulsores respeta el medio ambiente, en especial con:

- los motores dCi: dos de ellos emiten menos de 120 g/km de CO₂ (como por ejemplo el dCi 85 con 117 g/km de CO₂) y algunos cuentan con un filtro de partículas,
- el TCe 100, cuyas emisiones de CO₂ son las más bajas entre los motores de gasolina de 100 CV.
- el 1.2 16v, que funciona con energías alternativas: una versión compatible con bioetanol E85 y otra con GPL (dependiendo del país).

Equipado con los motores 1.2 16v 75, TCe, los motores dCi 70, 85 y 105, el Nuevo Renault Clio da una respuesta simultánea a los tres criterios de la etiqueta «Renault eco²».

- o **La oferta de gasolina** consta de cinco motorizaciones (en función de los países): 1.2 16v 75CV (55kW), TCe 100 (74 kW), 1.6 16v 110CV (82 kW), 1.6 16v 128CV (94 kW), 2.0 16v 140CV (102 kW). Una versión del 1.2 16v 75 CV es compatible con el bioetanol E85. Se han realizado algunas modificaciones para que estos motores, derivados de bloques ya existentes de la gama, se adapten de forma automática a este tipo de carburante. En

particular fueron modificados el depósito, el circuito de carburante, el sistema de inyección y la cámara de combustión.

- o Dependiendo de los países, el motor 1.2 16v se propondrá en **versión GPL** (Gas de Petróleo Licuado), un carburante limpio y económico. Sus emisiones de contaminantes son inferiores a las de un motor de gasolina y las de CO₂ parecidas a las de un motor diésel. El 1.2 16v GPL es un motor silencioso que funciona en bicarburación: gasolina o GPL. El conductor tiene la posibilidad de pasar de forma instantánea del modo gasolina al modo gas, según le convenga. De esta forma, la autonomía del vehículo es mayor. Un testigo del cuadro de instrumentos indica el tipo de carburante que se está utilizando.
- o **La oferta diésel** consta de tres motorizaciones, muy alabadas por la agradable sensación que producen al conducir y por la calidad de sus prestaciones acústicas: dCi 70cv (50 kW), dCi 85cv (63 kW) y dCi 105cv (78 kW). Estos dos últimos motores admiten filtro de partículas. Especialmente económicos en carburante, los dCi 70cv y 85cv emiten menos de 120 g/km de CO₂.

Hay dos tipos de **cajas de velocidades mecánicas** disponibles: 5 velocidades (JH o JR) y 6 velocidades (TL4 con los motores 1.6 16v 128cv, 2.0 16v 140cv, dCi 85cv FAP y dCi 105cv).

También se encuentran disponibles la **caja robotizada Quickshift 5** (JA3 con el motor 1.2 16v 75cv y JA5 con el motor dCi 85cv) y automática de 4 marchas (DP0 con el motor 1.6 16v 110cv).

- **Un sinfín de equipamientos procedentes del segmento superior**

Con el Nuevo Renault Clio disfrutamos de múltiples equipamientos procedentes del segmento superior que facilitan la conducción y la vida a bordo. Por ejemplo, el Nuevo Renault Clio es el único en el segmento B en poder disponer de una **tarjeta manos libres**. Las puertas del vehículo se desbloquean cuando el conductor acerca la mano a una empuñadura de puerta o acciona la apertura del maletero. Estos se bloquearán de forma automática al presionar el botón de la empuñadura de la puerta del conductor. La localización a distancia «remote lighting» permite al conductor reconocer su vehículo gracias al encendido de las luces controlado por un botón específico de la tarjeta. El arranque manos libres se hace sin necesidad de insertar la tarjeta; basta con que la tarjeta esté en el habitáculo, gracias a unas antenas de detección situadas en el habitáculo y en el maletero.

El Nuevo Clio cuenta con una nueva oferta de radio «**RadioSat Classic**» con una potencia de 80 W, seis altavoces, lector de CD compatible con MP3 y visualización del nombre de los archivos MP3 y una entrada auxiliar RCA situada por delante de la palanca de velocidades.

Para los clientes que deseen una **conectividad** más avanzada existen dos nuevas funciones: «Plug & Music» y la función Bluetooth®.

- o «**Plug & Music**» es una conexión digital USB con cable destinada a los iPod® y otros reproductores portátiles MP3 compatibles USB, así como a las memorias USB. El MP3 del cliente se convierte entonces en un elemento más equipamiento musical a bordo: el reproductor portátil se controla desde los mandos del volante y los botones del frontal de la

radio. La estructura de los directorios de archivos y de los fragmentos musicales aparecen en la pantalla central del vehículo.

- La función de **telefonía Bluetooth®** permite llamar en modo «manos libres» a través de los altavoces del vehículo y dando prioridad a la seguridad. El sistema reconoce automáticamente el teléfono cada vez que se arranca. Su función de «llamada en espera» es una exclusividad de Renault y permite al conductor poner a su interlocutor en espera hasta poder hablar de forma totalmente segura. En caso de llamada entrante o saliente la radio se interrumpe automáticamente. El control de todas las funciones del teléfono se hace desde los mandos en el volante y en una pantalla del cuadro de instrumentos de mayores dimensiones, o bien en la pantalla del Carminat TomTom.
- La función de telefonía Bluetooth® ofrece además el streaming de audio. Con ello, y sin cables, el conductor podrá reproducir su música favorita a través de los altavoces del vehículo (desde un reproductor portátil compatible con la norma A2DP).

- **Otros equipamientos**

Para ofrecer más confort y seguridad, el Nuevo Renault Clio recibe (dependiendo del nivel de equipamiento o en opción):

- un regulador-limitador de velocidad,
- luces adicionales de curva, también disponibles en el Modus,
- ayuda al aparcamiento gracias a un radar de marcha atrás,
- un captador con doble función: lluvia y luminosidad, que gestiona la puesta en marcha de los limpias y su velocidad de barrido, además del encendido automático de los faros.

- **La seguridad, una prioridad para Renault, una evidencia en el Nuevo Renault Clio**

La nueva familia del Renault Clio goza de todo el saber hacer de Renault en materia de **seguridad activa y pasiva**. Sus prestaciones en cuanto a la unión al suelo se completan con ayudas a la conducción (ABS con repartidor electrónico, sistema de asistencia al frenado de emergencia, ESC, antipatinado, regulación del par motor al reducir las marchas) y ofrecen un excelente nivel de seguridad activa.

En el momento de su comercialización, el Clio III berlina había obtenido la nota máxima de «5 estrellas» tras las pruebas que realiza el organismo independiente EuroNCAP en 2005. Desarrollado en la misma plataforma y equipado con el Sistema Renault de Protección de tercera generación (SRP3), el Nuevo Renault Clio garantiza una protección total para cada pasajero del vehículo.

LA SAGA CLIO

- **Clio, la referencia en su categoría**, el Nuevo Renault Clio goza de toda la experiencia de Renault en el segmento de los coches pequeños y aprovecha el éxito del Clio desde su primer lanzamiento. Al igual que el 4CV o el R5, el Clio hace época desde 1990. Tanto hoy como ayer, «tiene todo lo que ofrece un coche grande» y satisface a millones de automovilistas. En casi 20 años, se han vendido cerca de 10 millones de Clio en más de 100 países: 4 millones de Clio I; 4,5 millones de Clio II desde 1998 y más de 1,2 millones de Clio III desde 2005. Renault Clio es hasta la fecha el único modelo que ha sido elegido dos veces «Car Of The Year»: por primera vez en 1991 en el momento del lanzamiento del Clio I y por segunda vez en 2006 con el Clio III. Además, el Clio fue el primer vehículo de su categoría en conseguir 4 estrellas EuroNCAP (en el año 2000) y también el primero en obtener 5 estrellas EuroNCAP en 2005.

El Clio III se beneficia de un **nivel de fiabilidad ejemplar** que confirman las encuestas tanto externas como internas. Sirva como ejemplo el último informe de 2008 del ADAC, una referencia en este ámbito en el otro lado del Rin, que sitúa al Clio III en un nivel de calidad “excelente” tras 1 año, 2 años y 3 años de circulación. Esta renovada fiabilidad también se hace patente en Francia a través de la encuesta CSI de JD POWER, que mide la satisfacción de los propietarios de este vehículo desde aproximadamente 2 años y medio relacionada tanto con el producto como con los servicios. Según la encuesta, más del 80% de propietarios de Clio III están plenamente satisfechos.

- **Responder a las expectativas de los clientes con una gama rica**

La familia Renault Clio (Clio Campus, Clio III berlina 3 puertas y 5 puertas, Grand Tour y Renault Sport), ocupa en 2008 el tercer lugar en Europa. En 2008, el Clio III posee el 7,24% de cuota de mercado en la categoría de los coches pequeños con cerca de 390.000 vehículos vendidos, un resultado al alza 0,4 puntos con respecto a 2007. En Francia, el Clio III sigue siendo líder de su segmento (berlina + break) con una cuota de mercado del 17,3%.

La gama Clio III se ha ampliado con una versión break, el Renault Clio Grand Tour, comercializado en enero de 2008. Este vehículo ha sabido conquistar muy pronto a las jóvenes familias. Sus ventas en 2008 (52.960 unidades) representan el 17% de las ventas de Clio en Europa y un 37% de las ventas en Alemania.

Renault Clio lo «tiene todo de un coche grande». **Ofrece las prestaciones del segmento C por el precio de un modelo berlina de segmento inferior.** Está destinado ante todo a los jóvenes con familia y un solo vehículo que buscan una berlina familiar compacta, bien equipada y con la mejor relación precio/prestaciones. Este vehículo también está pensado para las parejas cuyos hijos ya no

están en casa y que se decantan por una berlina familiar compacta con un nivel de prestaciones similar a su anterior vehículo (monovolumen o gran berlina).

Al igual que su predecesor, el Nuevo Renault Clio se produce en Flins (Francia), en Valladolid (España) y en Bursa (Turquía). La versión GT se fabrica en Flins y el Clio Renault Sport en Dieppe (Francia).

DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (excepto el Nuevo Clio Renault Sport³)

Dimensiones vs. fase 1 (en mm):

	Nuevo Renault Clio	Nuevo Renault Clio Grand Tour
Longitud total	4.027 (+ 41 mm)	4.228 (+ 41 mm)
Batalla	2.575 (sin cambios)	2.575 (sin cambios)
Voladizo delantero	830 (+ 25 mm)	830 (+ 25 mm)
Voladizo trasero	622 (+ 16 mm)	823 (+ 16 mm)

Maletero (dm3 VDA):

	Nuevo Renault Clio	Nuevo Renault Clio Grand Tour
Volumen bajo la bandeja	288	sin piso móvil 439
		con piso móvil 403
Asientos traseros abatibles	1.038	1.277

Tren:

Delantero: Tipo Mac Pherson con brazo inferior rectangular y barra estabilizadora
 Trasero: Eje flexible con diseño programado

Dirección: Eléctrica con asistencia variable

Neumáticos: 15 ó 16 pulgadas en función de las versiones (16 pulgadas en la versión GT)

³ Para más información, consulte la página 16... «Nuevo Clio Renault Sport, las dos caras del deportivo compacto»