

Datos técnicos Porsche Panamera S*

Carrocería:	carrocería autoportante de diseño ligero mixto con acero, aluminio y magnesio; airbags frontales activados en dos etapas; airbags laterales y para las rodillas del conductor y el acompañante; airbags de cortina en todas las plazas; capó anterior activo para la protección de peatones; cuatro plazas.
Aerodinámica:	Factor aerodinámico: $C_x = 0,29$; Superficie frontal: $A = 2,33 \text{ m}^2$; $C_x \text{ por } A = 0,68$
Motor:	ocho cilindros en "V" refrigerado por agua; monobloque y culatas de aluminio; cuatro árboles de levas en las culatas; cuatro válvulas por cilindro; distribución variable en la admisión con control de los levantamientos de válvulas (VarioCam Plus); autorreglaje hidráulico de las válvulas; sobrealimentación mediante pulsaciones de la columna de aire de admisión; inyección directa de gasolina; dos catalizadores de tres vías en el tramo de escape de cada línea de cilindros con dos sondas lambda cada uno; capacidad de aceite motor: 11,3 litros; encendido electrónico mediante bobinas estáticas (ocho unidades); inyección de aire secundario.
Diámetro:	96,0 mm
Carrera:	83,0 mm
Cilindrada:	4.806 cc
Compresión:	12,5:1
Potencia máx.:	294 kW (400 CV) a 6.500 r.p.m.
Par motor máx.:	500 Nm 3.500 – 5.000 r.p.m.
Potencia específica:	61,2 kW/Litro (83,2 CV/Litro)
Régimen máximo:	6.700 r.p.m.
Tipo de combustible:	Super Plus
Sistema eléctrico:	12 V, alternador trifásico 2.660 W; capacidad de batería 95 Ah

* Los datos técnicos pueden variar según mercados

Transmisión de fuerza: el motor y la caja de cambios acoplados forman una unidad; tracción trasera mediante semiejes biarticulados; caja manual de seis velocidades; caja de embrague dual Porsche-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) de siete velocidades disponible en opción.

Relaciones:	C. manual	PDK
1ª veloc.	4,68	5,97
2ª veloc.	2,53	3,31
3ª veloc.	1,69	2,01
4ª veloc.	1,22	1,37
5ª veloc.	1,00	1,00
6ª veloc.	0,84	0,81
7ª veloc.	–	0,59
R	4,27	4,57
Relación final:	3,42	3,55
Diámetro del embrague:	260 mm	153 mm/202 mm

Tren de rodaje: Triángulos de aluminio superpuestos delante; triángulos de aluminio superpuestos formados por múltiples elementos con subbastidor atrás; resortes de acero; PASM (Porsche Active Suspension Management), control electrónico de la amortiguación continuamente variable con tres programas elegibles manualmente.

Frenos: Sistema de dos circuitos en disposición por ejes; delante pinzas monobloque de aluminio con seis pistones, discos ranurados autoventilados con 360 mm de diámetro y 36 mm de espesor; atrás pinzas monobloque de aluminio con cuatro pistones, discos ranurados autoventilados con 330 mm de diámetro y 28 mm de espesor; Porsche Stability Management (PSM); servofreno de emergencia.

Llantas y neumáticos:	delante	8 J x 18	con	245/50 ZR 18
	atrás	9 J x 18	con	275/45 ZR 18
Pesos*:	Peso vacío DIN			1.770 kg (1.800 kg)
	Peso máx. admitido			2.375 kg (2.405 kg)
Cotas:	Largo			4.970 mm
	Ancho			1.931 mm
	Alto			1.418 mm
	Distancia entre ejes			2.920 mm
	Ancho de vía	delante		1.658 mm
		atrás		1.662 mm
Prestaciones*:	Capacidad de maletero (método de medición VDA)			445 – 1.263 Litros
	Capacidad de depósito:			80 Litros
	Velocidad máxima:			285 (283) km/h
Prestaciones*:	Aceleración:			
	0 – 100 km/h en s			5,6 (5,4**)
	0 – 160 km/h en s			12,1 (11,7)
	0 – 200 km/h en s			18,6 (18,5)
	0 – 1.000 m en s			24,5 (24,3)

* Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con PDK

**En combinación con la caja PDK y el paquete Sport Chrono Plus opcional, la aceleración de 0 a 100 km/h mejora 0,2 segundos

Consumo Euro 5*:	urbano	18,8 (16,0) Litros/100 km
	interurbano	8,9 (7,9) Litros/100 km
	total	12,5 (10,8) Litros /100 km
Emisiones CO₂*:		293 (253) g/km

* Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con PDK

www.micoche.com

Datos técnicos Porsche Panamera 4S*

Carrocería:	carrocería autoportante de diseño ligero diseño ligero mixto con acero, aluminio y magnesio; airbags frontales activados en dos etapas; airbags laterales y para las rodillas del conductor y el acompañante; airbags de cortina en todas las plazas; capó anterior activo para la protección de peatones; cuatro plazas.
Aerodinámica:	Factor aerodinámico: $C_x = 0,29$; Superficie frontal: $A = 2,33 \text{ m}^2$; $C_x \text{ por } A = 0,68$
Motor:	ocho cilindros en "V" refrigerado por agua; monobloque y culatas de aluminio; cuatro árboles de levas en las culatas; cuatro válvulas por cilindro; distribución variable en la admisión con control de los levantamientos de válvulas (VarioCam Plus); autorreglaje hidráulico de las válvulas; sobrealimentación mediante pulsaciones de la columna de aire de admisión; inyección directa de gasolina; dos catalizadores de tres vías en el tramo de escape de cada línea de cilindros con dos sondas lambda cada uno; capacidad de aceite motor: 11,3 litros; encendido electrónico mediante bobinas estáticas (ocho unidades); inyección de aire secundario.
Diámetro:	96,0 mm
Carrera:	83,0 mm
Cilindrada:	4.806 cc
Compresión:	12,5:1
Potencia máx.:	294 kW (400 CV) a 6.500 r.p.m.
Par motor máx.:	500 Nm 3.500 – 5.000 r.p.m.
Potencia específica:	61,2 kW/Litro (83,2 CV/Litro)
Régimen máximo:	6.700 r.p.m.
Tipo de combustible:	Super Plus
Sistema eléctrico:	12 V, alternador trifásico 2.660 W; capacidad de batería 95 Ah

* Los datos técnicos pueden variar según mercados

Transmisión de fuerza: el motor y la caja de cambios acoplados forman una unidad; tracción activa variable a las cuatro ruedas con reparto de fuerza controlado electrónicamente; caja de embrague dual Porsche-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) de siete velocidades.

Relaciones:

1ª veloc.	5,97
2ª veloc.	3,31
3ª veloc.	2,01
4ª veloc.	1,37
5ª veloc.	1,00
6ª veloc.	0,81
7ª veloc.	0,59
R	4,57
Relación final:	3,55

Diámetro del embrague: 153 mm/202 mm

Tren de rodaje: Triángulos de aluminio superpuestos delante; triángulos de aluminio superpuestos formados por múltiples elementos con subbastidor atrás; resortes de acero; PASM (Porsche Active Suspension Management), control electrónico de la amortiguación continuamente variable con tres programas elegibles manualmente.

Frenos: Sistema de dos circuitos en disposición por ejes; delante pinzas monobloque de aluminio con seis pistones, discos ranurados autoventilados con 360 mm de diámetro y 36 mm de espesor; atrás pinzas monobloque de aluminio con cuatro pistones, discos ranurados autoventilados con 330 mm de diámetro y 28 mm de espesor; Porsche Stability Management (PSM); servofreno de emergencia.

Llantas y neumáticos:	delante	8 J x 18	con	245/50 ZR 18
	atrás	9 J x 18	con	275/45 ZR 18
Pesos:	Peso vacío DIN			1.860 kg
	Peso máx. admitido			2.440 kg
Cotas:	Largo			4.970 mm
	Ancho			1.931 mm
	Alto			1.418 mm
	Distancia entre ejes			2.920 mm
	Ancho de vía	delante		1.658 mm
		atrás		1.662 mm
Prestaciones:	Capacidad de maletero (método de medición VDA)			445 – 1.263 Litros
	Capacidad de depósito:			100 Litros
	Velocidad máxima:			282 km/h
	Aceleración:			
	0 – 100 km/h en s			5,0*
	0 – 160 km/h en s			11,5
	0 – 200 km/h en s			18,5
	0 – 1.000 m en s			24,0

* En combinación con la caja PDK y el paquete Sport Chrono Plus opcional, la aceleración de 0 a 100 km/h mejora 0,2 segundos

Consumo Euro 5:	urbano	16,4 Litros /100 km
	interurbano	8,1 Litros /100 km
	total	11,1 Litros /100 km
Emisiones CO₂:		260 g/km

www.micoche.com

Datos técnicos Porsche Panamera Turbo*

Carrocería:	carrocería autoportante de diseño ligero mixto con acero, aluminio y magnesio; airbags frontales activados en dos etapas; airbags laterales y para las rodillas del conductor y el acompañante; airbags de cortina en todas las plazas; capó anterior activo para la protección de peatones; cuatro plazas.
Aerodinámica:	Factor aerodinámico: $C_x = 0,30$; Superficie frontal: $A = 2,33 \text{ m}^2$; C_x por $A = 0,70$
Motor:	ocho cilindros en "V" refrigerado por agua; monobloque y culatas de aluminio; cuatro árboles de levas en las culatas; cuatro válvulas por cilindro; distribución variable en la admisión con control de los levantamientos de válvulas (VarioCam Plus); autorreglaje hidráulico de las válvulas; sobrealimentación biturbo; inyección directa de gasolina; dos catalizadores de tres vías en el tramo de escape de cada línea de cilindros con dos sondas lambda cada uno; capacidad de aceite motor: 11,3 litros; encendido electrónico mediante bobinas estáticas (ocho unidades); inyección de aire secundario.
Diámetro:	96,0 mm
Carrera:	83,0 mm
Cilindrada:	4.806 cc
Compresión:	10,5:1
Potencia máx.:	368 kW (500 CV) a 6.000 r.p.m.
Par motor máx.:	700 Nm (770 NM**) a 2.250 – 4.500 r.p.m.
Potencia específica:	76,6 kW/Litro (104,1 CV/Litro)
Régimen máximo:	6.700 r.p.m.
Tipo de combustible:	Super Plus
Sistema eléctrico:	12 V, alternador trifásico 2.660 W; capacidad de batería 95 Ah

* Los datos técnicos pueden variar según mercados

**Con Overboost en combinación con el paquete opcional Sport Chrono Turbo en el modo Sport Plus

Transmisión de fuerza: el motor y la caja de cambios acoplados forman una unidad; tracción activa variable a las cuatro ruedas con reparto de fuerza controlado electrónicamente; caja de embrague dual Porsche-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) de siete velocidades.

Relaciones:

1ª veloc.	5,97
2ª veloc.	3,31
3ª veloc.	2,01
4ª veloc.	1,37
5ª veloc.	1,00
6ª veloc.	0,81
7ª veloc.	0,59
R	4,57
Relación final:	3,15

Diámetro del embrague: 164 mm/220 mm

Tren de rodaje: Triángulos de aluminio superpuestos delante; triángulos de aluminio superpuestos formados por múltiples elementos con subbastidor atrás; suspensión neumática activa con regulación del nivel y de la altura de la carrocería; PASM (Porsche Active Suspension Management), control electrónico de la amortiguación continuamente variable con tres programas elegibles manualmente.

Bremsen: Sistema de dos circuitos en disposición por ejes; delante pinzas monobloque de aluminio con seis pistones; discos ranurados autoventilados compuestos de varios elementos con 390 milímetros de diámetro y 38 mm de espesor; atrás pinzas monobloque de aluminio con cuatro pistones, discos ranurados autoventilados con 350 mm de diámetro y 28 mm de espesor; Porsche Stability Management (PSM); servofreno de emergencia.

Llantas y neumáticos:	delante	9 J x 19	con	255/45 ZR 19
	atrás	10 J x 19	con	285/40 ZR 19
Pesos:	Peso vacío DIN			1.970 kg
	Peso máx. admitido			2.500 kg
Cotas:	Largo			4.970 mm
	Ancho			1.931 mm
	Alto			1.418 mm
	Distancia entre ejes			2.920 mm
	Ancho de vía	delante		1.656 mm
		atrás		1.646 mm
	Capacidad de maletero (método de medición VDA)		432 bis 1.250 Litros	
	Capacidad de depósito:		100 Litros	
Prestaciones:	Velocidad máxima:			303 km/h
	Aceleración:			
	0 – 100 km/h en s			4,2*
	0 – 160 km/h en s			9,0
	0 – 200 km/h en s			13,9
	0 – 1.000 m en s			22,1

* En combinación con la caja PDK y el paquete Sport Chrono Plus opcional, la aceleración de 0 a 100 km/h mejora 0,2 segundos

Consumo Euro 5:	urbano	18,0 Litros/100 km
	interurbano	8,9 Litros /100 km
	total	12,2 Litros /100 km
Emisiones CO₂:		286 g/km

www.micoche.com