

El Porsche Panamera

El referente de la técnica y la personalidad

Porsche lanza a los mercados el Panamera, el primer Gran Turismo de cuatro puertas en la historia de la compañía. La nueva gama de modelos marca la pauta tanto en lo que se refiere a unas prestaciones impactantes y una eficiencia modélica como en cuanto a un confort extraordinario y un equipamiento sofisticado. De las distintas técnicas principales del nuevo Panamera, mencionar en especial cinco novedades que se ofrecen por primera vez en combinación con un modelo de serie de la categoría más alta. El Gran Turismo estrena en este segmento del mercado la caja de doble embrague, el primer sistema Start-Stop en combinación con un cambio automatizado, la suspensión neumática dotada de una capacidad adicional en cada elemento elástico, el sistema aerodinámico activo con un spoiler posterior con accionamiento automático y una inclinación variable y el primer paquete Sport Chrono que modifica las características del motor, el tren de rodaje y la caja de cambios apretando simplemente una tecla. Además, en combinación con el cambio de embrague dual (Porsche-Doppelkupplungsgetriebe), la disponibilidad de la función Launch Control, que asegura constantemente la máxima capacidad de aceleración posible.

Lanzamiento comercial inicialmente con tres modelos

Después del 911, el Boxster/Cayman y el Cayenne, el Panamera es la cuarta gama de modelos Porsche de la que se comercializarán inicialmente tres modelos con un motor V8. Posteriormente estará disponible un modelo con motor V6 y un Panamera con una transmisión híbrida. El actual modelo inicial es el Panamera S con el motor de 4,8 litros y 400 CV y la tracción a las ruedas posteriores. Es la primera vez que la transmisión de fuerza consta de serie de una caja de cambios manual de seis velocidades y, en opción, el cambio de embrague dual PDK (Porsche-Doppelkupplungsgetriebe) de siete velocidades. El Panamera S proporciona unos impactantes registros de aceleración y un comportamiento de consumo contenido. El Gran Turismo pasa de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos sin interrupciones de tracción y consume en conformidad con el ciclo de homologación Euro 5 en término medio 10,8 litros cada 100 kilómetros (CO₂: 253 g/km). La velocidad máxima es 283 km/h con la caja PDK y 285 km/h con el cambio manual.

El Panamera 4S dispone igualmente de un motor V8 de 4,8 litros y 400 CV. La transmisión de fuerza consta de serie de la caja PDK y el sistema PTM (Porsche Traction Management) dotado de un novedoso sistema de tracción a las cuatro ruedas activo. Gracias a la extraordinaria capacidad de tracción, el Panamera 4S pasa de 0 a 100 km/h en sólo 5 segundos. La velocidad máxima es 282 km/h. El consumo homologado conforme al ciclo Euro 5 es 11,1 litros cada 100 km, lo que se corresponde con unas emisiones de CO₂ de 260 g/km.

El modelo más alto de gama es el Panamera Turbo, cuyo motor V8 de 4,8 litros sobrealimentado mediante dos turbocompresores proporciona una potencia máxima de 500 CV. La transmisión de fuerza consta igualmente sólo de la caja PDK y el sistema PTM, que está incluido en el equipo de serie. Este imponente Gran Turismo es capaz de pasar de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos. La velocidad máxima es 303 km/h. El consumo medio homologado es 12,2 litros cada 100 kilómetros y las emisiones de CO₂ 286 g/km.

En combinación con los paquetes Sport Chrono opcionales y el cambio PDK se dispone de la función Launch Control, la cual proporciona en todas las versiones una aceleración de 0 a 100 km/h 0,2 segundos más rápido que normalmente.

Una eficiencia modélica

En lo que se refiere en especial al concepto Panamera y, en general, a los deportivos Porsche, la eficiencia es un aspecto fundamental. Todas las versiones disponen de unos motores provistos de un sistema de inyección directa de gasolina, unos sistemas de transmisión de fuerza perfeccionados continuamente en cuanto a los rozamientos internos y una carrocería de construcción ligera. Hasta la versión más alta de gama, el Panamera Turbo con un equipamiento de serie ya muy amplio, pesa menos de 2.000 kilogramos (DIN). Con el propósito de contener más aún el consumo y las emisiones de CO₂, todos los modelos Panamera están equipados con la caja de embrague dual PDK (Porsche-Doppelkupplungsgetriebe), la nueva función automática Start-Stop, la cual para automáticamente el motor cuando el vehículo se detiene, como por ejemplo delante de un semáforo rojo o en una retención mientras el conductor mantiene accionada la palanca de freno, arrancando nuevamente el motor de forma automática en cuanto el conductor deja de accionarla. Con este sistema se obtienen, en especial en la conducción urbana, unos importantes ahorros de combustible.

Distintos trenes de rodaje a elegir: la armonía de la deportividad y el confort

De una forma que carece de todo punto de comparación en esta categoría, el Panamera combina la deportividad y el confort de conducción. Además de los resortes de acero y los amortiguadores variables del sistema PASM (Porsche Active Suspension Management), también está disponible en opción en Porsche (de serie en el Panamera Turbo) un sistema de suspensión variable de nuevo desarrollo, incluido el PASM, con una capacidad adicional en cada muelle neumático. Este sistema permite activar distintas características de los muelles y proporciona, por tanto, una mayor amplitud de la gama de características del tren de rodaje. Esta arquitectura aumenta, por una parte, el confort de conducción y, por otra, refuerza el comportamiento dinámico deportivo. En el modo Sport Plus, la suspensión neumática adaptable reduce además la altura de la carrocería, lo que refuerza adicionalmente el comportamiento dinámico y la situación del centro de gravedad del Panamera. Con ello aumenta la seguridad de conducción y baja el consumo. El Panamera también puede ser equipado en opción con el sistema PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control). Este equipo contiene activamente los movimientos de balanceo de la carrocería en curva y mejora al mismo tiempo la respuesta de las suspensiones a las irregularidades de la calzada en los desplazamientos rectos. El PDCC se ofrece sólo en combinación con un diferencial autoblocante regulado en el eje posterior, el cual refuerza más aún la capacidad de tracción y la agilidad del vehículo.

El diseño Panamera: un Porsche típico con unas nuevas proporciones

Los diseñadores en Porsche han sido capaces de crear con el Panamera un modelo de vehículo completamente nuevo e independiente que se puede identificar a primera vista como un modelo Porsche. El Panamera se distingue ya por sus proporciones: la mayor anchura y la menor altura con respecto a los rivales de cuatro puertas comparables acentúan la línea exterior inconfundible de este Gran Turismo, que mide menos de cinco metros de largo. En consonancia con estas cotas, el correspondiente estilo y los múltiples detalles de una filosofía de diseño que ha sido perfeccionada continuamente con éxito durante las últimas décadas con el 911 Carrera, el Boxster, el Cayman y el Cayenne. La independencia del Panamera también se aprecia con facilidad al abrir el maletero que se distingue por un concepto variable. El portón posterior abierto libera una muy amplia abertura a través de la cual se pueden alojar con comodidad hasta cuatro maletas de tamaño medio detrás de los asientos posteriores.

Un nuevo concepto del interior con el confort de unas plazas individuales

El Gran Turismo Panamera ha sido desarrollado consistentemente como un vehículo de cuatro plazas. Sin embargo, también se han emprendido nuevos caminos en lo que respecta al diseño interior. Con unas cotas de 4,97 metros de largo y 1,42 de alto, la línea exterior alargada y agazapada del Panamera es sin duda inconfundible, al tiempo que proporciona en las cuatro plazas una generosa sensación de espacio extraordinaria. En el espacio interior se observa una consola central continua con una cierta inclinación hacia atrás. Esto cumple con perfección los requisitos de ergonomía en el puesto de conducción y acentúa además la esfera personal de cada ocupante en cada plaza individual envolvente. La posición de asiento baja transmite la sensación de un contacto directo con el asfalto que caracteriza por naturaleza a los vehículos Porsche.

El equipamiento de serie de todos los modelos Panamera incluye unos asientos de confort deportivos para el conductor y los restantes ocupantes. En el Panamera S y en el 4S, los asientos disponen de múltiples regulaciones servoeléctricas en ocho ejes, que garantizan un confort de conducción extraordinario. En el Panamera Turbo, la regulación de los asientos mediante servomotores está combinada con un confortable paquete de memorias, el cual abarca, además, la regulación en distancia de la banqueta y los apoyos lumbares, así como un ajuste eléctrico de la columna de dirección. Todos los modelos disponen en la parte trasera de dos asientos individuales con un reposabrazos central abatible, que proporcionan una generosa amplitud en la zona de las piernas y por encima de la cabeza de los ocupantes. También están disponibles en opción otros tipos de asientos, como por ejemplo los asientos deportivos adaptables o los asientos de confort posteriores provistos de múltiples sistemas de ajuste y regulación servoeléctricos. Los clientes también tienen a disposición una amplia gama de equipamientos opcionales, empezando con los distintos tapizados de cuero y terminando con el sistema de acceso y arranque sin llave Porsche Entry & Drive (de serie en el Panamera Turbo).

Un modelo de eficiencia: el confort de climatización personalizado

El equipo de los modelos Panamera incluye de serie unos climatizadores perfeccionados en lo que se refiere a la eficiencia energética, el peso y la compacidad. Normalmente disponen de un climatizador automático de dos zonas. Los flujos y la distribución del aire acondicionado en el interior son regulados de forma completamente automática para las plazas del conductor y el acompañante. También existe la posibilidad de ajustar manualmente la climatización mediante un panel de mandos situado en la consola central. En opción se ofrece un climatizador automático de cuatro esquinas, que permite ajustar de forma independiente en las cuatro plazas la temperatura del aire, la velocidad de la turbina de ventilación y la orientación de los flujos de aire acondicionado. Los especialistas en Porsche han desarrollado un refinado sistema de pasajes y registros que proporcionan la temperatura y los flujos de aire deseados.

El Panamera personalizado: una amplia gama de funciones y equipos

El Panamera también marca nuevas pautas en la categoría más alta con unos nuevos equipos de audio y comunicación. Llama en especial la atención el módulo central en forma de una pantalla táctil de color de siete pulgadas, tanto en combinación con el sistema de audio CDR-31 como con el PCM (Porsche Communication Management), que abarca un módulo de navegación.

El equipo de audio CDR-31 está incluido de serie en el Panamera S y el 4S. El Panamera Turbo dispone de serie del PCM con un módulo de navegación, que se ofrece en opción para los restantes dos modelos. Sobre esta base inicial, el Gran Turismo puede equiparse con múltiples funciones adicionales, empezando por un módulo de mando por voz, pasando por el sistema de emparejamiento de teléfonos Bluetooth®, para terminar con un diario de desplazamientos electrónico.

También está disponible en opción para los ocupantes de las plazas posteriores en el Panamera un sistema de entretenimiento extraordinario. El Porsche Rear Seat Entertainment abarca dos consolas incorporadas en los respaldos delanteros para alojar unos displays basculantes con técnica TFT (Thin Film Transistor) de color de siete pulgadas, incluidos los reproductores correspondientes y unos auriculares inalámbricos de rayos infrarrojos. El mando a través de una pantalla táctil resulta muy confortable y fácil. También es posible el intercambio de videofilmes o datos entre las dos pantallas.

La sala de conciertos más rápida del mundo: el Panamera con el equipo de sonido envolvente de alta gama Burmester® Surround Sound

Con el Panamera Turbo, es la primera vez que un Porsche equipa de serie el sistema de sonido envolvente BOSE® Surround Sound System, que se ofrece en opción para los restantes dos modelos. Los clientes que desean culminar estas grandes satisfacciones auditivas tienen a disposición en opción un sistema de sonido de alta gama de la prestigiosa marca berlinesa Burmester®. Nunca ni se había previsto en la fase de desarrollo ni se había incorporado finalmente en un vehículo de serie una superficie de pantallas activas tan extensa: 2.400 centímetros cuadrados. Está repartida entre 16 altavoces, los cuales son alimentados con una capacidad máxima de más de 1.000 vatios a través de 16 canales de amplificación, entre estos un amplificador de graves del tipo subwoofer clase D con una capacidad de 300 vatios.