www.micoche.com

El Gran Turismo Debuta con Motorizaciones V8 - Lanzamiento al Mercado el 12 de Septiembre

**Porsche presenta un nuevo concepto de espacio con el Gran Turismo Panamera**

**Stuttgart.-** Porsche AG presenta por primera vez el innovador concepto interior de la cuarta gama de la compañía.

Desde el inicio de la introducción del Panamera el 12 de septiembre de 2009, el Panamera equipará motores V8 de altas prestaciones.

Haciendo gala de una consola central que se extiende desde el salpicadero hasta los asientos traseros, el Gran Turismo de cuatro puertas de Porsche ofrece una nueva sensación de espacio y de calidad dinámica en los cuatro asientos. El interior está dotado de condiciones ergonómicas óptimas para el conductor y acentúa la privacidad personal de cada uno de los pasajeros de los cuatro asientos, confeccionados individualmente para cada uno de ellos. La posición baja de los asientos y su volante deportivo aseguran ese contacto directo con el asfalto tan típico de Porsche.

Además de estos valores clásicos, el Panamera brinda al usuario numerosas opciones y posibilidades para personalizar el interior a su gusto, con la disponibilidad de cuero suave y natural en un total de trece combinaciones de colores y materiales, incluyendo cuatro opciones bicolor que se podrán combinar con siete opciones de acabados interiores, con materiales exclusivos como el Carbono o Madera de Olivo Natural.

www.micoche.com

El sistema de climatización automático de cuatro zonas está disponible como opción, dando la posibilidad de ajustar individualmente la temperatura, intensidad de ventilación y distribución de aire para cada uno de los asientos.

Como equipamiento de serie, el conductor y los pasajeros del nuevo Panamera están protegidos por airbags frontales, airbags de cortina, además de airbags laterales y airbags de rodilla para los asientos delanteros, aportando de esta forma la máxima seguridad en caso de accidente. Los airbags laterales traseros están disponibles como opción.

Los asientos delanteros en los Panamera S y 4S tienen un estilo particularmente deportivo y disponen de ajuste eléctrico en ocho posiciones para un máximo confort en todo momento. Los dos asientos individuales traseros disponen de un reposabrazos central retráctil con un amplio espacio para las piernas y una altura suficiente incluso para los pasajeros más altos.

El Panamera Turbo combina los ajustes eléctricos de los asientos con el Kit de Memoria Comfort (Comfort Memory Package) que aporta, además de la extensión de la banqueta del asiento, soportes lumbares y ajuste eléctrico de la columna de dirección. Otras alternativas como los asientos deportivos adaptables o los asientos traseros confort con ajuste eléctrico en un gran rango de posiciones también están disponibles como opción.

El nuevo Panamera es el primer Porsche en ofrecer un sistema de audio de máxima calidad, el High-End Surround Sound System del especialista de audio berlinés Burmester, una de las compañías de audio de alta calidad más importantes del mundo. Nunca antes se había incluido en un vehículo de producción de serie una superficie efectiva de membranas de audio tan grande: más de 2.400 centímetros cuadrados de membranas de audio ofrecen una experiencia auditiva muy similar a la de un concierto en directo. Los 16 altavoces dirigidos por 16 canales de amplificación con más de 1000 vatios de potencia de salida aportan un sonido único, rematado con un subwoofer activo que integra un amplificador de 300 vatios de Clase D.

www.micoche.com

La dinámica de conducción del Panamera se ve claramente apoyada por el maletero y el concepto de carga: al abrir el portón trasero, el conductor y los pasajeros pueden depositar cómodamente cuatro maletas, dejándolas en posición vertical para un acceso fácil gracias a la altura disponible.

La capacidad del maletero del Panamera 4 y 4S es de 445 litros, y en el Panamera Turbo es de 432 litros. Con los respaldos de los asientos traseros abatidos, la capacidad se amplía a 1250 litros.

El Panamera entrará en el mercado exclusivamente con motores V8 y propulsión trasera o tracción total. Desde el inicio, el modelo de acceso a la gama, el Panamera S, dispondrá del motor V8 de 4.8 litros, que desarrolla una potencia máxima de 400 CV. Opcionalmente podrá disponer de la caja de cambios de doble embrague y siete velocidades PDK (Porsche-Doppelkupplung).

Acelera de 0 a 100 km/h en 5.4 segundos y su velocidad máxima es de 283 km/h. El consumo combinado es de 10.8 litros / 100 km y las emisiones de CO2 de 253 g/km. El precio final del Panamera S para el mercado español será de 105.525 €.

El dinámico Panamera 4S equipa con un motor V8 de 4.8 litros que desarrolla 400CV, transmitiendo la potencia a las cuatro ruedas mediante el cambio PDK de doble embrague y siete velocidades. En este caso acelera de 0 a 100 km/h en 5.0 segundos, siendo la velocidad máxima de 282 km/h. El consumo combinado es de 11.1 litros y las emisiones de CO2 de 260g/km. El precio final en España del Panamera 4S será de 113.958 €.

La versión más potente, el Panamera Turbo está equipado con un motor V8 de 4.8 litros biturbo, que desarrolla una potencia máxima de 500 CV, así como la caja de cambios de doble embrague PDK. Este modelo de tracción total acelera de 0 a 100 km/h en 4.2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 303 km/h. El consumo combinado de combustible es de 12.2 litros / 100km y

www.micoche.com

www.micoche.com



las emisiones de CO2 son de 286g/km. El precio final del Panamera Turbo para el mercado español será de 150.111 €.

Todos los modelos disponen de motores de inyección directa de combustible, transmisión de baja fricción y carrocería ligera. Todos los vehículos equipados con la transmisión PDK, dispondrán de la nueva función Porsche "Auto Start Stop", que apagará el motor automáticamente cuando el vehículo se encuentre parado y el conductor mantenga presionado el pedal del freno – por ejemplo en semáforos o tráfico congestionado.

www.micoche.com