

Datos técnicos Porsche Cayenne*

Carrocería:	Carrocería autoportante, de construcción ligera, completamente de acero y galvanizado integral; airbag para el conductor y el acompañante de dos fases; airbags torácicos laterales para conductor y acompañante; airbags de cortinilla encima del marco del techo y las ventanillas laterales desde el pilar A hasta el pilar C; cinco plazas.
Aerodinámica:	Coeficiente aerodinámico $c_w = 0,36$ Superficie frontal $A = 2,8 \text{ m}^2$ $c_w \times A = 1,008$
Motor:	Motor de seis cilindros en V; bloque motor de fundición; culata de aluminio; dos árboles de levas dispuestos en la parte superior; cuatro válvulas por cilindro; reglaje continuo del árbol de levas de admisión y escape; reglaje hidráulico de válvulas; sobrealimentación por tubo de reverberación y variación en dos niveles de la longitud de los tubos del colector de admisión; inyección directa de gasolina; lubricación cíclica a presión con cárter húmedo; cantidad de aceite de motor 8,2 litros; un catalizador de tres vías con dos sondas lambda para cada fila de cilindros; sistema de encendido electrónico con seis bobinas de encendido individuales; gestión térmica para el circuito de refrigeración del motor y el cambio; corte variable en deceleración; función automática de arranque y parada en combinación con Tiptronic S de 8 velocidades (opcional).
Diámetro:	89,0 mm
Carrera:	96,4 mm
Cilindrada:	3.598 cm ³
Compresión:	11,7:1
Potencia máxima:	220 kW (300 CV) a 6.300 r.p.m.
Par máximo:	400 Nm a 3.000 r.p.m.
Potencia específica:	61,4 kW/litro 83,4 CV/litro)
Régimen máximo:	6.700 r.p.m.
Tipo de combustible:	Super Plus
Sistema eléctrico:	12 V; alternador 3.080 W; batería 92 Ah/520 A; recuperación de la red de a bordo.

*Los datos técnicos pueden variar según mercados

Transmisión:

Motor y cambio atornillados formando una unidad; tracción total activa con embrague multidisco controlado por grupo de curvas características y regulación electrónica; caja manual de seis velocidades, Tiptronic S de ocho velocidades opcional.

Relaciones:	Cambio manual	Tiptronic S
1ª velocidad	4,68	4,85
2ª velocidad	2,53	2,84
3ª velocidad	1,69	1,86
4ª velocidad	1,21	1,44
5ª velocidad	1,00	1,21
6ª velocidad	0,84	1,00
7ª velocidad	–	0,82
8ª velocidad	–	0,67
Marcha atrás	4,27	3,83
Relación final: 3,70		
Diámetro del embrague:	260 mm	–
Diámetro del convertidor:	–	241 mm

Chasis:

Eje delantero: Dobles brazos transversales de aluminio; brazos de suspensión con muelles de acero y amortiguadores hidráulicos de dos tubos de gas presurizado interiores.

Eje trasero: Eje multibrazo con brazo transversal inferior, dos brazos individuales superiores y barra de acoplamiento; brazos de suspensión con muelles de acero y amortiguadores hidráulicos de dos tubos de gas presurizado interiores.

Frenos:

Sistema de frenos de dos circuitos con distribución por ejes.

Delante: Pinzas de freno monobloque de aluminio con seis émbolos; discos autoventilados con un diámetro de 350 mm y un grosor de 34 mm.

Atrás: Pinzas de freno monobloque de aluminio con cuatro émbolos, discos autoventilados con un diámetro de 330 mm y un grosor de 28 mm.

Porsche Stability Management (PSM); servofreno de vacío;
asistente de frenado; freno de estacionamiento eléctrico.

Llantas y neumáticos: Delante y atrás 8,0 J x 18 con 255/55 R 18 109Y XL

Pesos*:

Peso en vacío (DIN)	1.995 (2.030) kg
Peso máx. autorizado	2.765 (2.800) kg
Carga máx. remolcada autorizada	2.700 (3.500) kg
Carga máx. sobre techo autorizada	100 kg

Cotas:

Longitud	4.846 mm
Anchura	1.939 mm
Altura	1.705 mm
Batalla	2.895 mm

Anchos de vía	delante	1.655 mm
	atrás	1.669 mm

Capacidad del maletero	670 – 1.780 litros
Capacidad del depósito	85 litros

Prestaciones*: Velocidad máxima 230 (230) km/h

Aceleración:	
0 – 100 km/h	7,5 (7,8) s

0 – 160 km/h	19,0 (19,7) s
--------------	---------------

0 – 1.000 m	28,2 (28,7) s
-------------	---------------

* Valores para Tiptronic S entre paréntesis

Consumo

(nuevo ciclo europeo)*:	urbano	15,9 (13,2) litros/100 km
	interurbano	8,4 (8,0) litros/100 km
	total	11,2 (9,9) litros/100 km

Emisiones CO₂*:

urbano	373 (315) g/km
interurbano	197 (192) g/km
total	263 (236) g/km

Norma:

Euro 5

* Valores para Tiptronic S entre paréntesis

Datos técnicos Porsche Cayenne Diesel*

Carrocería:	Carrocería autoportante, de construcción ligera, completamente de acero y galvanizado integral; airbag para el conductor y el acompañante de dos fases; airbags torácicos laterales para conductor y acompañante; airbags de cortinilla encima del marco del techo y las ventanillas laterales desde el pilar A hasta el pilar C; cinco plazas.
Aerodinámica:	Coeficiente aerodinámico $c_w = 0,36$ Superficie frontal $A = 2,8 \text{ m}^2$ $c_w \times A = 1,008$
Motor:	Motor de seis cilindros en V; bloque motor de fundición; culatas de aluminio; cuatro árboles de levas dispuestos en la parte superior; cuatro válvulas por cilindro; reglaje hidráulico de válvulas; sistema de inyección directa diesel Common Rail (1.800 bares) mediante inyectores piezoeléctricos; turbocompresor con turbinas de geometría variable (VTG); dos radiadores del aire de sobrealimentación; recirculación controlada de los gases de escape con refrigeración; sistema de admisión con mariposas de turbulencia en espiral controladas por grupo de curvas características; lubricación cíclica a presión con regulación de dos fases con cárter húmedo; cantidad de aceite de motor 8,7 litros; sistema de depuración de gases de escape con catalizador de oxidación y filtro de partículas diesel; gestión térmica para el circuito de refrigeración del cambio; función automática de arranque y parada.
Diámetro:	83,0 mm
Carrera:	91,4 mm
Cilindrada:	2.967 cm ³
Compresión:	16,8:1
Potencia máxima:	176 kW (240 CV) a 4.000 r.p.m. – 4.400 r.p.m.
Par máximo:	550 Nm a 2.000 r.p.m. – 2.250 r.p.m.
Potencia específica:	59,3 kW/litro (80,9 CV/litro)
Régimen máximo:	5.100 r.p.m.
Tipo de combustible:	Diesel
Sistema eléctrico:	12 V; alternador 3.080 W; batería 92 Ah/520 A; recuperación de la red de a bordo.

*Los datos técnicos pueden variar según mercados

Transmisión:

Motor y cambio atornillados formando una unidad; tracción total permanente con diferencial central autoblocante; distribución básica del par (eje ant./eje tras.) 40/60; Tiptronic S de ocho velocidades.

Relaciones:

1ª velocidad	4,97
2ª velocidad	2,84
3ª velocidad	1,86
4ª velocidad	1,44
5ª velocidad	1,21
6ª velocidad	1,00
7ª velocidad	0,83
8ª velocidad	0,69
Marcha atrás	4,07
Relación final:	3,27
Diámetro del convertidor:	272 mm

Chasis:

Eje delantero: Dobles brazos transversales de aluminio; brazos de suspensión con muelles de acero y amortiguadores hidráulicos de dos tubos de gas presurizado interiores.

Eje trasero: Eje multibrazo con brazo transversal inferior, dos brazos individuales superiores y barra de acoplamiento; brazos de suspensión con muelles de acero y amortiguadores hidráulicos de dos tubos de gas presurizado interiores.

Frenos:

Sistema de frenos de dos circuitos con distribución por ejes.

Delante: Pinzas de freno monobloque de aluminio con seis émbolos; discos autoventilados con un diámetro de 350 mm y un grosor de 34 mm.

Atrás: Pinzas de freno monobloque de aluminio con cuatro émbolos, discos autoventilados con un diámetro de 330 mm y un grosor de 28 mm.

Porsche Stability Management (PSM); servofreno de vacío;
asistente de frenado; freno de estacionamiento eléctrico.

Llantas y neumáticos:	Delante y atrás	8,0 J x 18 con 255/55 R 18 109Y XL
Pesos:	Peso en vacío (DIN)	2.100 kg
	Peso máx. autorizado	2.860 kg
	Carga máx. remolcada autorizada	3.500 kg
	Carga máx. sobre techo autorizada	100 kg
Cotas:	Longitud	4.846 mm
	Anchura	1.939 mm
	Altura	1.705 mm
	Batalla	2.895 mm
	Anchos de vía	delante 1.655 mm
		atrás 1.669 mm
	Capacidad del maletero	670 – 1.780 litros
	Capacidad del depósito	85 litros
Prestaciones:	Velocidad máxima	218 km/h
	Aceleración:	
	0 – 100 km/h	7,8 s
	0 – 160 km/h	20,2 s
	0 – 1.000 m	28,9 s

Consumo

(nuevo ciclo europeo):	urbano	8,7 litros/100 km
	interurbano	6,6 litros/100 km
	total	7,4 litros/100 km

Emisiones CO₂:

urbano	231 g/km
interurbano	175 g/km
total	195 g/km

Norma:

Euro 5

Datos técnicos Porsche Cayenne S*

Carrocería:	Carrocería autoportante, de construcción ligera, completamente de acero y galvanizado integral; airbag para el conductor y el acompañante de dos fases; airbags torácicos laterales para conductor y acompañante; airbags de cortinilla encima del marco del techo y las ventanillas laterales desde el pilar A hasta el pilar C; cinco plazas.
Aerodinámica:	Coeficiente aerodinámico $c_w = 0,36$ Superficie frontal $A = 2,8 \text{ m}^2$ $c_w \times A = 1,008$
Motor:	Motor de ocho cilindros en V; bloque motor y culatas de aluminio; cuatro árboles de levas dispuestos en la parte superior; cuatro válvulas por cilindro; reglaje continuo de los árboles de levas de admisión y conmutación de las válvulas de admisión (VarioCam Plus); reglaje hidráulico de válvulas; sobrealimentación por tubo de reverberación y variación en dos niveles de la longitud de los tubos del colector de admisión; inyección directa de gasolina; lubricación cíclica a presión integrada con cárter húmedo; cantidad de aceite de motor 10,55 litros; dos catalizadores de tres vías con dos sondas lambda cada uno para cada fila de cilindros; sistema de encendido electrónico con ocho bobinas de encendido individuales; gestión térmica para el circuito de refrigeración del motor y el cambio; corte variable en deceleración; función automática de arranque y parada.
Diámetro:	96,0 mm
Carrera:	83,0 mm
Cilindrada:	4.806 cm ³
Compresión:	12,5:1
Potencia máxima:	294 kW (400 CV) a 6.500 r.p.m.
Par máximo:	500 Nm a 3.500 r.p.m. – 5.300 r.p.m.
Potencia específica:	61,2 kW/litro (83,2 CV/litro)
Régimen máximo:	6.700 r.p.m.
Tipo de combustible:	Super Plus
Sistema eléctrico:	12 V; alternador 2.660 W; batería 92 Ah/520 A; recuperación de la red de a bordo.

*Los datos técnicos pueden variar según mercados

Transmisión:

Motor y cambio atornillados formando una unidad; tracción total activa con embrague multidisco controlado por grupo de curvas características y regulación electrónica; Tiptronic S de ocho velocidades.

Relaciones:

1ª velocidad	4,97
2ª velocidad	2,84
3ª velocidad	1,86
4ª velocidad	1,44
5ª velocidad	1,21
6ª velocidad	1,00
7ª velocidad	0,83
8ª velocidad	0,69
Marcha atrás	4,07
Relación final:	3,09
Diámetro del convertidor:	272 mm

Chasis:

Eje delantero: Dobles brazos transversales de aluminio; brazos de suspensión con muelles de acero y amortiguadores hidráulicos de dos tubos de gas presurizado interiores.

Eje trasero: Eje multibrazo con brazo transversal inferior, dos brazos individuales superiores y barra de acoplamiento; brazos de suspensión con muelles de acero y amortiguadores hidráulicos de dos tubos de gas presurizado interiores.

Frenos:

Sistema de frenos de dos circuitos con distribución por ejes.

Delante: Pinzas de freno monobloque de aluminio con seis émbolos; discos autoventilados con un diámetro de 360 mm y un grosor de 36 mm.

Atrás: Pinzas de freno monobloque de aluminio con cuatro émbolos, discos autoventilados con un diámetro de 330 mm y un grosor de 28 mm.

Porsche Stability Management (PSM); servofreno de vacío;
asistente de frenado; freno de estacionamiento eléctrico.

Llantas y neumáticos:	Delante y atrás	8,0 J x 18 con 255/55 R 18 109Y XL
Pesos:	Peso en vacío (DIN)	2.065 kg
	Peso máx. autorizado	2.840 kg
	Carga máx. remolcada autorizada	3.500 kg
	Carga máx. sobre techo autorizada	100 kg
Cotas:	Longitud	4.846 mm
	Anchura	1.939 mm
	Altura	1.705 mm
	Batalla	2.895 mm
	Anchos de vía	delante 1.655 mm
		atrás 1.669 mm
	Capacidad del maletero	670 – 1.780 litros
	Capacidad del depósito	85 litros
Prestaciones:	Velocidad máxima	258 km/h
	Aceleración:	
	0 – 100 km/h	5,9 s
	0 – 160 km/h	13,9 s
	0 – 1.000 m	25,5 s

Consumo

(nuevo ciclo europeo):	urbano	14,5 litros/100 km
	interurbano	8,2 litros/100 km
	total	10,5 litros/100 km

Emisiones CO₂:

urbano	340 g/km
interurbano	192 g/km
total	245 g/km

Norma:

Euro 5

Datos técnicos Porsche Cayenne S Hybrid*

Carrocería:	Carrocería autoportante, de construcción ligera, completamente de acero y galvanizado integral; airbag para el conductor y el acompañante de dos fases; airbags torácicos laterales para conductor y acompañante; airbags de cortinilla encima del marco del techo y las ventanillas laterales desde el pilar A hasta el pilar C; cinco plazas.
Aerodinámica:	Coeficiente aerodinámico $c_w = 0,36$ Superficie frontal $A = 2,8 \text{ m}^2$ $c_w \times A = 1,008$
Motor:	Parallel Full Hybrid; motor de seis cilindros en V; bloque motor y culatas de aluminio; cuatro árboles de levas dispuestos en la parte superior; cuatro válvulas por cilindro; reglaje continuo de los árboles de levas de admisión; reglaje hidráulico de válvulas; sobrealimentación por compresor; inyección directa de gasolina; lubricación cíclica a presión con cárter húmedo; cantidad de aceite de motor 8,1 litros; un catalizador de tres vías con dos sondas lambda para cada fila de cilindros; sistema de encendido electrónico con seis bobinas de encendido individuales; gestión térmica para el circuito de refrigeración del motor y el cambio; corte variable en deceleración; función automática de arranque y parada; módulo híbrido con motor eléctrico sincrónico.
Diámetro:	84,5 mm
Carrera:	89,0 mm
Cilindrada:	2.995 cm ³
Compresión:	10,5:1
Potencia máxima:	245 kW (333 CV) a 5.500 r.p.m. – 6.500 r.p.m. (motor V6) 34 kW (47 CV) a partir de 1.150 r.p.m. (motor eléctrico) 279 kW (380 CV) a 5.500 r.p.m. (combinado)
Par máximo:	440 Nm a 3.000 r.p.m. – 5.250 r.p.m. (motor V6) 300 Nm hasta 1.150 r.p.m. (motor eléctrico) 580 Nm a 1.000 r.p.m. (combinado)

*Los datos técnicos pueden variar según mercados

Potencia específica: 81,8 kW/litro (111,3 CV/litro)
Régimen máximo: 6.500 r.p.m.
Tipo de combustible: Super Plus
Sistema eléctrico: Red de a bordo: 12 voltios; batería 92 Ah/520 A. Sistema de alto voltaje: 288 voltios; batería de níquel e hidruro de metal; 6 Ah.

Transmisión: Motor y cambio atornillados formando una unidad; tracción total permanente con diferencial central autoblocante; distribución básica del par (eje ant./eje tras.) 40/60; Tiptronic S de ocho velocidades.

Relaciones:

1ª velocidad	4,92
2ª velocidad	2,81
3ª velocidad	1,84
4ª velocidad	1,43
5ª velocidad	1,21
6ª velocidad	1,00
7ª velocidad	0,83
8ª velocidad	0,69
Marcha atrás	4,02
Relación final:	3,27
Diámetro del convertidor:	241 mm

Chasis: Eje delantero: Dobles brazos transversales de aluminio; brazos de suspensión con muelles de acero y amortiguadores hidráulicos de dos tubos de gas presurizado interiores.
Eje trasero: Eje multibrazo con brazo transversal inferior, dos brazos individuales superiores y barra de acoplamiento; brazos de suspensión con muelles de acero y amortiguadores hidráulicos de dos tubos de gas presurizado interiores.

Frenos: Sistema de frenos con capacidad de recuperación de la energía de frenada; sistema de frenos de dos circuitos con distribución por ejes.

Delante: Pinzas de freno monobloque de aluminio con seis émbolos; discos autoventilados con un diámetro de 360 mm y un grosor de 36 mm.

Atrás: Pinzas de freno monobloque de aluminio con cuatro émbolos, discos autoventilados con un diámetro de 330 mm y un grosor de 28 mm.

Porsche Stability Management (PSM); servofreno de vacío; asistente de frenado; freno de estacionamiento eléctrico.

Llantas y neumáticos: Delante y atrás 8,0 J x 18 con 255/55 R 18 109Y XL

Pesos:

Peso en vacío (DIN)	2.240 kg
Peso máx. autorizado	2.910 kg
Carga máx. remolcada autorizada	3.500 kg
Carga máx. sobre techo autorizada	100 kg

Cotas:

Longitud	4.846 mm
Anchura	1.939 mm
Altura	1.705 mm
Batalla	2.895 mm

Anchos de vía	delante	1.655 mm
	atrás	1.669 mm

Capacidad del maletero	580 – 1.690 litros
Capacidad del depósito	85 litros

Prestaciones: Velocidad máxima 242 km/h

Aceleración:	
0 – 100 km/h	6,5 s

0 – 160 km/h	16,5 s
--------------	--------

0 – 1.000 m	27,0 s
-------------	--------

Consumo

(nuevo ciclo europeo):	urbano	8,7 litros/100 km
	interurbano	7,9 litros/100 km
	total	8,2 litros/100 km

Emisiones CO₂:	total	193 g/km
----------------------------------	-------	----------

Norma:	Euro 5
---------------	--------

Datos técnicos Porsche Cayenne Turbo*

Carrocería:	Carrocería autoportante, de construcción ligera, completamente de acero y galvanizado integral; airbag para el conductor y el acompañante de dos fases; airbags torácicos laterales para conductor y acompañante; airbags de cortinilla encima del marco del techo y las ventanillas laterales desde el pilar A hasta el pilar C; cinco plazas.
Aerodinámica:	Coeficiente aerodinámico $c_w = 0,36$ Superficie frontal $A = 2,79 \text{ m}^2$ $c_w \times A = 1,004$
Motor:	Motor de ocho cilindros en V; bloque motor y culatas de aluminio; cuatro árboles de levas dispuestos en la parte superior; cuatro válvulas por cilindro; reglaje continuo de los árboles de levas de admisión y conmutación de las válvulas de admisión (VarioCam Plus); reglaje hidráulico de válvulas; inyección directa de gasolina; sobrealimentación biturbo; lubricación cíclica a presión integrada con cárter húmedo; cantidad de aceite de motor 10,55 litros; dos catalizadores de tres vías con dos sondas lambda cada uno para cada fila de cilindros; sistema de encendido electrónico con ocho bobinas de encendido individuales; gestión térmica para el circuito de refrigeración del motor y el cambio; corte variable en deceleración; función automática de arranque y parada.
Diámetro:	96,0 mm
Carrera:	83,0 mm
Cilindrada:	4.806 cm ³
Compresión:	10,5:1
Potencia máxima:	368 kW (500 CV) a 6.000 r.p.m.
Par máximo:	700 Nm a 2.250 r.p.m. – 4.500 r.p.m.
Potencia específica:	76,6 kW/litro (104,0 CV/litro)
Régimen máximo:	6.700 r.p.m.
Tipo de combustible:	Super Plus
Sistema eléctrico:	12 V; alternador 2.660 W; batería 92 Ah/520 A; recuperación de la red de a bordo.

*Los datos técnicos pueden variar según mercados

Transmisión:

Motor y cambio atornillados formando una unidad; tracción total activa con embrague multidisco controlado por grupo de curvas características y regulación electrónica; Tiptronic S de ocho velocidades.

Relaciones:

1ª velocidad	4,92
2ª velocidad	2,81
3ª velocidad	1,84
4ª velocidad	1,43
5ª velocidad	1,21
6ª velocidad	1,00
7ª velocidad	0,83
8ª velocidad	0,69
Marcha atrás	4,03
Relación final:	2,92
Diámetro del convertidor:	272 mm

Chasis:

Suspensión neumática con regulación de nivel y altura ajustable, así como reglaje continuo de la amortiguación con tres programas (PASM).

Eje delantero: Dobles brazos transversales de aluminio; brazos de suspensión con muelles neumáticos y amortiguadores hidráulicos de dos tubos de gas presurizado interiores.

Eje trasero: Eje multibrazo con brazo transversal inferior, dos brazos individuales superiores y barra de acoplamiento; brazos de suspensión con muelles neumáticos y amortiguadores hidráulicos de dos tubos de gas presurizado interiores.

Frenos:

Sistema de frenos de dos circuitos con distribución por ejes.

Delante: Pinzas de freno monobloque de aluminio con seis émbolos; discos autoventilados con un diámetro de 390 mm y un grosor de 38 mm.

Atrás: Pinzas de freno monobloque de aluminio con cuatro émbolos, discos autoventilados con un diámetro de 358 mm y un grosor de 28 mm.

Porsche Stability Management (PSM); servofreno de vacío; asistente de frenado; freno de estacionamiento eléctrico.

Llantas y neumáticos: Delante y atrás 8,5 J x 19 con 265/50 R 19 110Y XL

Pesos:

Peso en vacío (DIN)	2.170 kg
Peso máx. autorizado	2.880 kg
Carga máx. remolcada autorizada	3.500 kg
Carga máx. sobre techo autorizada	100 kg

Cotas:

Longitud	4.846 mm
Anchura	1.939 mm
Altura	1.702 mm
Batalla	2.895 mm

Anchos de vía	delante	1.643 mm
	atrás	1.657 mm

Capacidad del maletero	670 – 1.780 litros
Capacidad del depósito	100 litros

Prestaciones: Velocidad máxima 278 km/h

Aceleración:

0 – 100 km/h	4,7 s
--------------	-------

0 – 160 km/h	10,5 s
--------------	--------

0 – 1.000 m	23,5 s
-------------	--------

Consumo

(nuevo ciclo europeo):	urbano	16,2 litros/100 km
	interurbano	8,8 litros/100 km
	total	11,5 litros/100 km

Emisiones CO₂:

urbano	381 g/km
interurbano	205 g/km
total	270 g/km

Norma:

Euro 5