

Datos técnicos Porsche Cayenne Diesel*

Carrocería:	autoportante, en construcción ligera de acero galvanizado en completo; doble airbag frontal; sistema de protección lateral con airbags laterales y de cortina; cinco plazas.
Aerodinámica:	Factor aerodinámico $C_x = 0,36$ Superficie frontal $A = 2,78 \text{ m}^2$ C_x por $A = 1,00$
Motor:	seis cilindros en "V" con bloque de fundición gris y culatas de aluminio; inyección directa Common Rail con inyectores piezoeléctricos; un turbocompresor con geometría variable de la turbina (VTG); dos intercooler; cuatro árboles de levas en las culatas; cuatro válvulas por cilindro; autorreglaje hidráulico de válvulas; registros de turbulencia; retroalimentación controlada de gases de escape con un radiador; sistema de escape subdividido en dos flujos con catalizador por oxidación y filtro de partículas; capacidad de aceite motor: 8,3 litros; acelerador electrónico.
Diámetro:	83 mm
Carrera:	91,4 mm
Cilindrada:	2.967 cc
Compresión:	16,8:1
Potencia máx.:	176 kW (240 CV) a 4.000 – 4.400 r.p.m.
Par motor máx.:	550 Nm a 2.000 – 2.250 r.p.m.
Potencia específica:	59,3 kW/Litro (80,9 CV/Litro)
Régimen máximo:	4.800 r.p.m.
Tipo de combustible:	diésel
Sistema eléctrico:	12 V; alternador trifásico 2.660 W; capacidad de batería 110 Ah (520 A).

*Los datos técnicos pueden variar según mercados

Transmisión de fuerza: el motor y la caja de cambios asociada mediante pernos forman una unidad; tracción a las cuatro ruedas a través de una caja de transferencia con marcha reductora incorporada; reparto de tracción (delante/atrás) 62:38 por ciento; autoblocante multi-discos controlado; Porsche Stability Management (PSM) con regulación de la aceleración longitudinal y transversal mediante accionamiento automático de los frenos y reducción de potencia a través de la gestión del motor.

Relaciones	Tiptronic S
1ª veloc.	4,15
2ª veloc.	2,37
3ª veloc.	1,56
4ª veloc.	1,16
5ª veloc.	0,86
6ª veloc.	0,69
Rerversa	3,39
Reductora	2,70
Relación final	3,90

Tren de rodaje: Delante: suspensión independiente; paralelogramo deformable formado con trapecios superpuestos y subbastidor (elementos inferiores de fundición esferoidal, elementos superiores de aluminio).
Atrás: suspensión independiente; trapecios superpuestos formados por múltiples elementos (trapecio inferior de chapa de acero; trapecio superior de aluminio).

Frenos: equipo subdividido en dos circuitos; pinzas monobloque de aluminio con seis pistones delante y cuatro atrás; disposición por ejes; discos autoventilados delante y atrás; ABS; unidad servofreno accionada por vacío; servofreno de emergencia.

Llantas y neumáticos:	Serie	7,5 J x 17	con	235/65 R 17
	En opción	8 J x 18	con	255/55 R 18
	En opción	9 J x 19	con	275/45 R 19
	En opción	9 J x 20	con	275/40 R 20
	En opción	10 J x 21	con	295/35 R 21
Pesos:	Vacío DIN			2.240 kg
	Máximo admitido			3.015 kg
	Carga máx. sobre el techo (con sistema de transporte Porsche)			100 kg
	Peso de remolcado máximo			3.500 kg
Cotas:	Largo			4.798 mm
	Ancho			1.928 mm
	Alto			1.699 mm
	Distancia entre ejes			2.855 mm
	Anchos de vía	delante		1.655 mm
		atrás		1.670 mm
	Altura libre máxima		218 mm (centro del eje)	
	Capacidad del maletero (VDA)		540 – 1.770 litros	
	Capacidad del depósito		100 litros	
Prestaciones:	Velocidad máxima			214 km/h
	Aceleración:			
	0 – 100 km/h			8,3 s
	0 – 160 km/h			23,5 s
	0 – 1.000 m			29,4 s

Consumo:	Urbano	11,6 litros /100 km
	Inter urbano	7,9 litros /100 km
	Total	9,3 litros /100 km
Emisiones CO₂:		244 g/km
Norma de emisiones:		Euro 4