

Datos técnicos 911 Targa 4 y 911 Targa 4S*

Carrocería:	bastidor autoportante; carrocería de acero galvanizado en completo en construcción ligera; airbags frontales, laterales y de cortina de máxima capacidad para conductor y acompañante; número de plazas: 2+2.
Aerodinámica:	Factor aerodinámico: $C_x = 0,30$ Superficie frontal: $A = 2,05 \text{ m}^2$ $C_x \text{ por } A = 0,615$
Motor:	6 cilindros horizontales opuestos de tipo bóxer de aluminio refrigerado por líquido; bloque motor y culatas de aluminio; inyección directa de gasolina (DFI); 4 árboles de levas en culatas; 4 válvulas en cada cilindro; distribución variable (VarioCam Plus); reglaje hidráulico de válvulas; lubricación de cárter seco integrado con bomba de aceite regulada según necesidades actuales; capacidad de aceite del motor: 10 litros; capacidad de líquido refrigerante: de 28,9 a 31,5 litros; sistema de escape subdividido en dos flujos con precatalizador y catalizador principal situados cerca del motor; regulación lambda con 2 sondas delante y 2 después del catalizador; gestión electrónica del motor SDI 3.1; mando secuencial de los inyectores de alta presión; bomba de alta presión con 3 émbolos en disposición axial y electroválvula de regulación.
Diámetro:	97 mm (Targa 4); 102 mm (Targa 4S)
Carrera:	81,5 mm (Targa 4); 77,5 mm (Targa 4S)
Cilindrada:	3.614 cc (Targa 4); 3.800 cc (Targa 4S)
Compresión:	12,5:1
Potencia máxima:	254 kW (345 CV) a 6.500 r.p.m. (Targa 4); 283 kW (385 CV) a 6.500 r.p.m. (Targa 4S)
Par motor máximo:	390 Nm a 4.400 r.p.m. (Targa 4); 420 Nm a 4.400 r.p.m. (Targa 4S)
Potencia específica:	70,3 kW/ Litro (Targa 4); 74,5 kW/ Litro (Targa 4S)
Régimen máximo:	7.500 r.p.m.
Tipo de combustible:	Super Plus (I.O. RON/MON 98/88) sin plomo
Sistema eléctrico:	12 V; alternador trifásico de 2.100 W; capac. de batería: 70 Ah.

* Las características técnicas pueden variar según mercados.

Transmisión de fuerza: motor y caja de cambios acoplados mediante pernos forman una unidad; tracción a las cuatro ruedas con embrague multidiscos controlado electrónicamente y accionado de forma electromagnética (PTM); embrague monodisco seco con accionamiento servohidráulico.

Relaciones:	C. manual	Cambio PDK
1ª veloc.	3,91	3,91
2ª veloc.	2,32	2,29
3ª veloc.	1,56	1,65
4ª veloc.	1,28	1,30
5ª veloc.	1,08	1,08
6ª veloc.	0,88	0,88
7ª veloc.	–	0,62
Reversa	3,59	3,55
Relación final:		
Eje posterior:	3,44	3,44
Eje anterior:	3,33	3,33
Diámetro del embrague:	240 mm	202 mm / 153 mm

Tren de rodaje: Eje anterior: de tipo McPherson (optimización Porsche), elementos elásticos con suspensión independiente de las ruedas mediante trapecios superpuestos; muelles helicoidales de cono truncado con amortiguador en el interior del resorte, amortiguadores bi-tubo accionados por gas (en Targa 4S amortiguación activa). Eje posterior: paralelogramo deformable formado por múltiples elementos; suspensión independiente mediante cinco brazos; muelles helicoidales cilíndricos con amortiguador interior en disposición coaxial; amortiguadores monotubo accionados por gas (en Targa 4S amortiguación activa).

Frenos: 2 circuitos de frenado en disposición por ejes; pinzas monobloque de aluminio con 4 pistones; discos perforados autoventilados con 330 mm de diámetro x 28 mm de espesor (Targa 4) o 330 x 34 mm (Targa 4S) delante y 330 x 28 mm atrás; PSM 8.0; unidad servofreno accionada por vacío.

Llantas y neumáticos:	delante	8 J x 18	con	235/40 ZR 18 (Targa 4)
		8 J x 19	con	235/35 ZR 19 (Targa 4S)
	atrás	11 J x 18	con	295/35 ZR 18 (Targa 4)
		11 J x 19	con	305/30 ZR 19 (Targa 4S)
Pesos*:	Peso vacío DIN			1.530 kg (1.560 kg) (Targa 4)
				1.540 kg (1.570 kg) (Targa 4S)
	Peso máximo admitido			1.910 kg (1.940 kg) (Targa 4)
				1.920 kg (1.950 kg) (Targa 4S)
Cotas:	Largo			4.435 mm
	Ancho			1.852 mm
	Alto			1.310 mm (Targa 4)
				1.300 mm (Targa 4S)
	Distancia entre ejes			2.350 mm
	Ancho de vía:		delante	1.488 mm
			atrás	1.548 mm
	Capacidad de maletero según VDA:			105 litros total
	Capacidad de depósito:			67 litros
	Prestaciones*:	Velocidad máxima		
			297 (295) km/h (Targa 4S)	
Aceleración				
0 – 100 km/h en s			5,2 (5,0) (Targa 4)	
			4,9 (4,7) (Targa 4S)	
0 – 160 km/h en s			11,3 (11,0) (Targa 4)	
			10,4 (10,1) (Targa 4S)	

* Los registros entre paréntesis se refieren a vehículos con cambio PDK.

	0 – 200 km/h en s	18,2 (17,9)* (Targa 4) 16,6 (16,2) (Targa 4S)
	0 – 1.000 m en s	24,1 (23,8) (Targa 4) 23,3 (23,1) (Targa 4S)
Consumo Targa 4 (Euro 5):	urbano	15,9 (15,5) litros
	interurbano	7,4 (7,2) litros
	total	10,6 (10,3) litros
Consumo Targa 4S (Euro 5):	urbano	16,5 (16,1) litros
	interurbano	7,7 (7,5) litros
	total	11,0 (10,7) litros
Emisiones CO₂ Targa 4 (Euro 5):		249 (242) g/km
Emisiones CO₂ Targa 4S (Euro 5):		259 (251) g/km

* Los registros entre paréntesis se refieren a vehículos con cambio PDK.