MOTOR

Refrigerado por agua, 6 cilindros, 3.6 litros, **345 CV (254 KW)**, dos salidas de escape pulidas - N° de octano (RON): 98 - **(911 CARRERA 2)**

Refrigerado por agua, 6 cilindros, 3.8 litros, **385 CV (283 KW)**, dos salidas de escape dobles pulidas - N° de octano (RON): 98 - **(911 CARRERA 2S)**

Bloque motor y culata de aleación en aluminio

Motor trasero

Sistema integrado de lubricación por cárter seco

Sistema de cuatro válvulas

Regulación de posición del árbol de levas de admisión y cambio de la carrera de válvulas de admisión "VARIOCAM PLUS"

Compensación hidráulica del juego de válvulas

Gestión electrónica del motor **(EMS SDI 3.1)**

Medidor de masa de aire por placa caliente

Inyección directa de combustible, DFI

Regulación selectiva del picado de cada cilindro

Dos catalizadores de tres vías

Regulación Lambda estéreo

Bobinas de encendido independientes, distribución estática de alta tensión

Sistema de aspiración con aprovechamiento de resonancia en dos etapas

Estabilización electrónica del régimen del ralentí

Sistema de diagnosis a bordo para la supervisión del sistema de depuración de emisión de gases contaminantes

TRANSMISION

Transmisión manual de seis velocidades, adaptada especialmente para un motor de 3.6 litros, **embrague autoajustable**, con volante de inercia bimasa **(911 CARRERA 2)**

Transmisión manual de seis velocidades, adaptada especialmente para un motor de 3.8 litros, **embrague autoajustable**, con volante de inercia bimasa **(911 CARRERA 2S)**

Asistente de inicio de marcha

CHASIS

Llantas de aleación ligera 18" CARRERA IV **(911 CARRERA 2)**

8 J X 18 con neumáticos 235/40 ZR 18, delante

10,5 J X 18 con neumáticos 265/40 ZR 18, detrás

Incluyendo tuercas de aleación antirrobo

CHASIS

Lantas de aleación ligera 18" CARRERA S II **(911 CARRERA 2S)**

8 J X 19 con neumáticos 235/35 ZR 19, delante

11 J X 19 con neumáticos 295/30 ZR 19, detrás

Incluyendo tuercas de aleación antirrobo

Sistema de reparación de pinchazos con compresor eléctrico

Servodirección con desmultiplicación variable

Columna de suspensión tipo McPherson con barra estabilizadora, delante

Suspensión eje trasero multibrazo LSA con barra estabilizadora

Sistema de Estabilidad Porsche (PSM) con ABS, ASR, ABD y MSR - ABS (8.0) integrado en el PSM **con funciones adicionales**

Sistema de Suspensión Activa Porsche (PASM) en carrocería rebajada en 10 mm **(911 CARRERA 2S)**

FRENOS

Sistema de frenos delanteros y traseros monobloque de cuatro émbolos, con discos de freno internamente ventilados y perforados

Discos de freno internamente ventilados y perforados con diámetro de 330 mm delante y 330 mm detrás

Sistema de frenos reforzado con discos de freno de 330 mm de diámetro delante y detrás **(911 CARRERA 2S)**

ABS (8.0) integrado en el PSM

Indicadores de desgaste de las pastillas de freno en cada pastilla

Pinzas de freno anodizadas en negro **(911 CARRERA 2)**

Pinzas de freno pintadas en rojo **(911 CARRERA 2S)**

CARROCERIA

Coupé/Cabrio: 2+2 plazas

Plancha de acero galvanizada por inmersión en caliente por ambas caras

Espoiler trasero retráctil automático

Frontal con coberturas del aire de refrigeración integradas

Capota totalmente automática de accionamiento eléctrico, con luneta térmica de cristal. Accionamiento de la capota hasta 50 km/h **(CABRIO)**

Deflector de viento **(CABRIO)**

Inscripción en titanio sobre el capó trasero **(911 CARRERA 2)**

Inscripción plateada sobre el capó trasero **(911 CARRERA 2S)**

Portón del maletero en aluminio

Tiradores de puertas de diseño curvo

Topes de posición de puerta abierta con tres posiciones de anclaje

Ventanillas laterales con revestimiento hidrófobo

Revestimiento integral de los bajos

Preparación para sistema de transporte en techo (**COUPE**)

SISTEMA ELECTRICO

Elevalunas eléctrico con función continua y descenso rápido

Sistema limpiaparabrisas frontal con dos velocidades de barrido, posición intermitente y boquillas de lavado dobles calefactadas

Retrovisores exteriores eléctricos térmicos (de doble brazo), esférico para el lado del conductor

Ventanillas traseras eléctricas (**CABRIO**)

Luneta térmica

Porsche Communication Management (PCM): Sistema de información centralizado con pantalla táctil en color de 6,5", radio con doble sintonizador y antena Diversity para una mejor recepción, CD/DVD y lector de Audio/Video y MP3

Sound Package Plus: Sistema de Sonido analógico con 9 altavoces y 235 Watios. Incluye compartimento portaCDs en la guantera

Luces interiores de orientación

Concepto de iluminación interior de orientación con atenuación de regulación continua en blanco

Iluminación del espacio apoyapiés

Cierre centralizado con mando a distancia, desbloqueo del maletero y accionamiento confort de la capota (Cabrios) desde el mando

Botones de liberación del capó del maletero y del compartimento motor

SISTEMA DE ALUMBRADO

Faros bi-Xenon con lavafaros y sistema dinámico de ajuste de altura)

Ópticas adicionales independientes en el frontal, luz diurna y luces de posición con tecnología led, e intermitentes

Piloto antiniebla trasero en el lado del conductor

Luces traseras y tercera luz de freno con tecnología LED

Sistema automático de luces exteriores (come home)

INSTRUMENTACION

Cinco instrumentos circulares integrados en el cuadro de mandos

Panel de instrumentos con cuentarrevoluciones central y pantalla multifunción

Indicadores analógicos de velocidad del motor y del vehículo, presión de aceite, temperatura del aceite, temperatura del agua de refrigeración y capacidad del depósito

Ordenador de abordaje con funciones adicionales

Indicadores digitales permanentes de kilómetros totales, kilómetros parciales, hora, temperatura exterior y velocidad

Esferas del panel de instrumentos en negro (**911 CARRERA 2**)

Esferas del panel de instrumentos en plata deportivo (**911 CARRERA 2S**)

SEGURIDAD PASIVA

Porsche Side Impact Protection System (POSIP):

- Airbags para la cabeza integrados en las molduras de las puertas
- Airbags de tórax, integrados en los asientos delanteros
- Protección frente a impactos laterales en las puertas

Frontal y trasera deformables con paragolpes integrados en aleación ligera

Cinturones de seguridad automáticos, de tres puntos de anclaje delante y detrás, cierre del cinturón en el asiento y ajuste de altura regulable en las plazas delanteras **(COUPE)**

Cinturones con pretensor y limitadores de fuerza delante

Airbags conductor y pasajero, preparación para anclaje de silla de niños ISOFIX en el asiento del pasajero

Sistema de inmovilizador (Transponder), sistema de alarma con control interior del habitáculo

Protección antivuelco desplegable **(CABRIO)**

CLIMATIZACION

Sistema de aire acondicionado automático con filtro de carbón activo integrado

Acristalamiento de protección térmica tintado en verde

EQUIPAMIENTO INTERIOR

Recubrimiento interior del techo en alcántara **(COUPE)**. Recubrimiento interior de la capota en tela negra **(CABRIO)**

Asientos delanteros con ajuste manual en longitud y altura y eléctrico en ángulo del respaldo

Asientos delanteros parcialmente tapizados en cuero

Reposacabezas integrados en los asientos delanteros

Asientos traseros abatibles individualmente

Tres bandejas portaobjetos en la sección delantera de la consola central

EQUIPAMIENTO INTERIOR

Guantera grande con cerradura

Compartimentos portaobjetos en las puertas

Compartimento portaobjetos adicional tras los asientos traseros

Dos soportes para bebidas integrados detrás de la moldura decorativa del salpicadero

Volante de tres radios en cuero liso con regulación manual longitudinal y de altura, y módulo del airbag en esmalte flexible **(911 CARRERA 2)**

Volante de tres radios en cuero liso con regulación manual longitudinal y de altura, y módulo del airbag en esmalte flexible **(911 CARRERA 2S)**

Parte central del asiento, apoyos laterales y reposacabezas en cuero granulado

Corona del volante, palanca del cambio y empuñadura del freno de mano, cubierta de los bolsillos de las puertas, tiradores de puertas y bolsillo portaobjetos de la consola central en cuero liso

Piezas del interior esmaltadas en plata deportivo:

Salidas de aire, moldura decorativa del salpicadero, inserto del pomo del cambio, moldura selector **PDK (911 CARRERA 2S)**

Piezas de plástico en esmalte flexible color interior

Espejos de cortesía iluminados en las viseras del parasol (conductor y acompañante)

Molduras de acceso de puertas con inscripción Carrera/Carrera S

Piezas del interior esmaltadas en gris volcánico

Infoautomovil.es